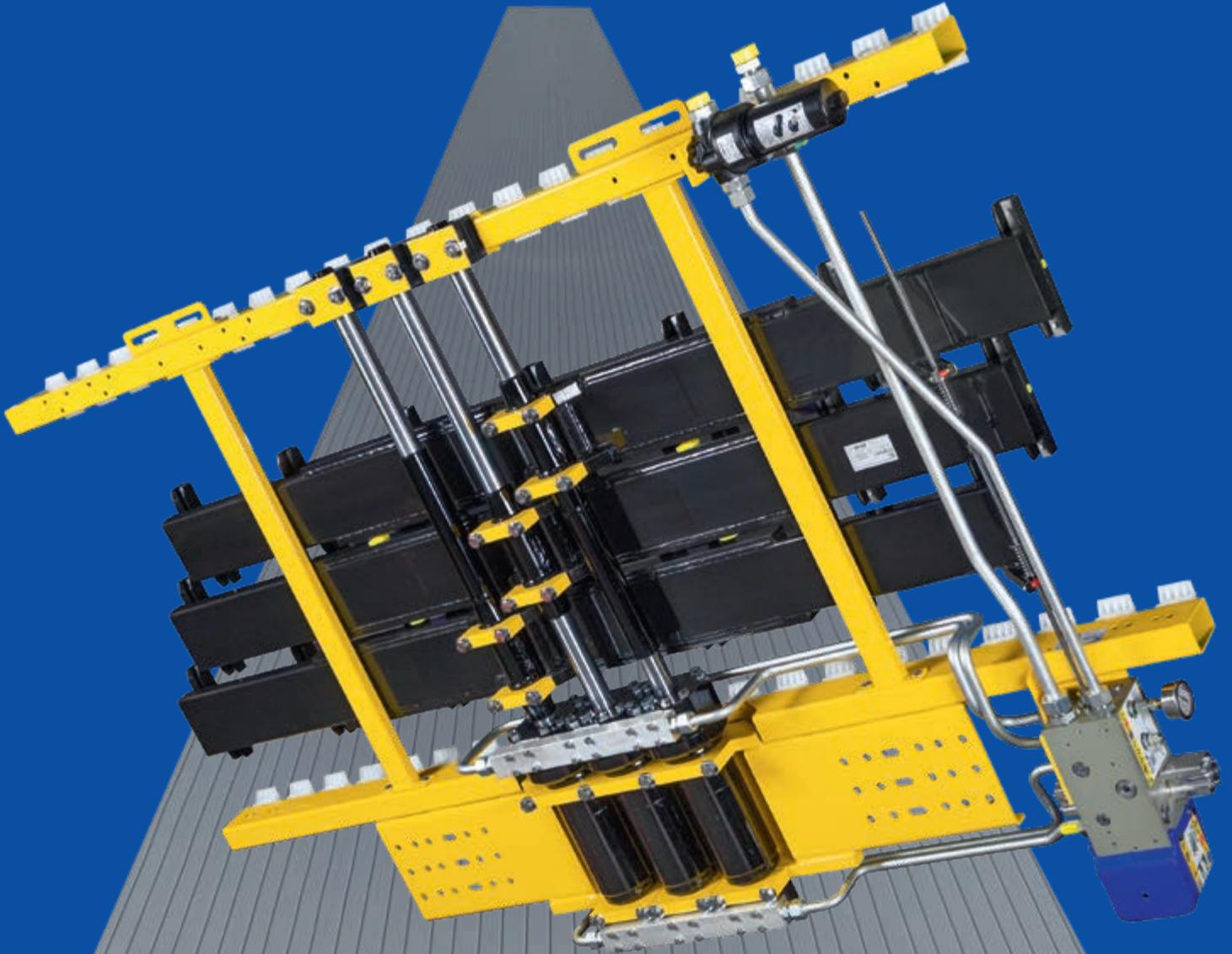


CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™



ЭФФЕКТИВНАЯ ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА

Компания Cargo Floor B.V. является мировым лидером в производстве multifunctional горизонтальных погрузочно-разгрузочных систем. Тщательно продуманная система Cargo Floor обеспечивает быструю, безопасную и эффективную погрузку и разгрузку продукции, осуществляемую посредством движения пола. Больше никаких сложных, трудоемких и зачастую опасных способов подъема и разгрузки материалов: технология Cargo Floor позволяет загружать и разгружать содержимое прицепа за считанные минуты, перемещая пол прицепа. Вы сможете с легкостью перемещать большие объемы сыпучих материалов, а также других видов продукции, в том числе поддоны, тюки и даже бумажные рулоны. Огромный успех гидравлических приводов Cargo Floor обусловлен простотой конструкции, легкостью установки и совместимостью с различными типами прицепов, оборудования и грузов. Стандартная система Cargo Floor (CF500) может использоваться для решения большинства транспортных задач. Разработчики и инженеры компании Cargo Floor обладают огромным опытом создания специализированного и уникального оборудования под заказ.

Разработки

За 30 лет практической работы компания Cargo Floor накопила обширный опыт. Совместно с инженерами из компаний-производителей оборудования мы разрабатываем и производим самые лучшие погрузочно-разгрузочные системы. Cargo Floor успешно использует имеющийся опыт, изучает мнение транспортных компаний, специалистов по работе с материалами, менеджеров по логистике и их клиентов и может уверенно гарантировать, что предлагает самую надежную, мощную, прочную и одновременно самую легкую систему сдвижных полов в мире для любых областей применения. Используя новейшие технологии и современные компоненты, компания Cargo Floor стремится стать самым инновационным производителем и поставщиком сдвижных полов. Конструкция гидроприводов систем Cargo Floor предусматривает расположение механических клапанов внутри конструкции, что позволяет избежать атмосферного и иных видов воздействия (таких как пыль, грязь или сажа).

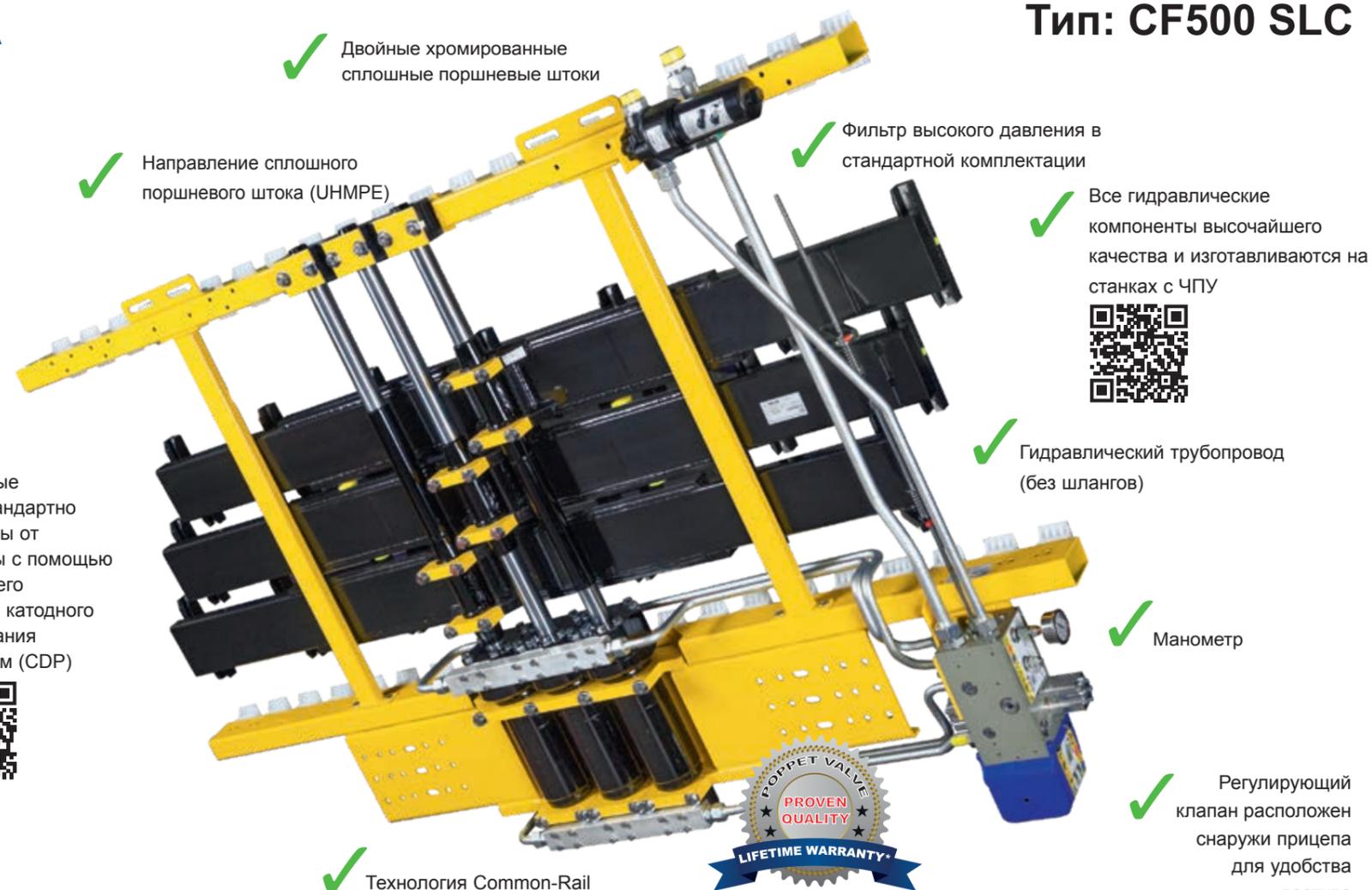
Преимущества

Cargo Floor позволяет перемещать продукцию не только быстрее, безопаснее и технологичнее, чем другие подобные решения, но еще и дешевле. Для эффективной и экономичной транспортировки товаров и материалов следует принимать во внимание бесчисленное количество факторов. Применение систем Cargo Floor существенно выгоднее традиционных погрузочно-разгрузочных работ по всем основным параметрам, включая максимальный объем загрузки, меньшую массу тары, более низкие эксплуатационные расходы (отсутствие необходимости технического обслуживания), долговечность, устойчивость, а также безопасность по отношению к человеку и окружающей среде. Приводы системы Cargo Floor соответствуют всем требованиям, их применение экономически целесообразно и выгодно.

Сдвижной пол для лидеров!



Тип: CF500 SLC



* Гарантийные условия см. на сайте Cargo Floor: cargofloor.com/ru/poppetvalve





КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Сдвижной пол Cargo Floor — это многофункциональная погрузочно-разгрузочная система горизонтального типа, предназначенная для быстрой и эффективной транспортировки практически любых видов продукции. Система идеально подходит для широкого спектра сыпучих продуктов, загрузка которых обычно осуществляется сверху, а разгрузка - горизонтально из задней части. Он работает в двух направлениях и может использоваться как для загрузки, так и для разгрузки продукта.

Шаг 1:

три гидравлических цилиндра перемещают весь пол с грузом в нужном направлении



Шаг 2:

один гидравлический цилиндр перемещает треть секции пола обратно под груз. Большая часть пола остается неподвижной, а груз слегка перемещается, если это вообще происходит.



Шаг 3:

второй гидравлический цилиндр перемещает следующую треть секции пола обратно под груз. Большая часть пола остается неподвижной, а груз слегка перемещается, если это вообще происходит.



Шаг 4:

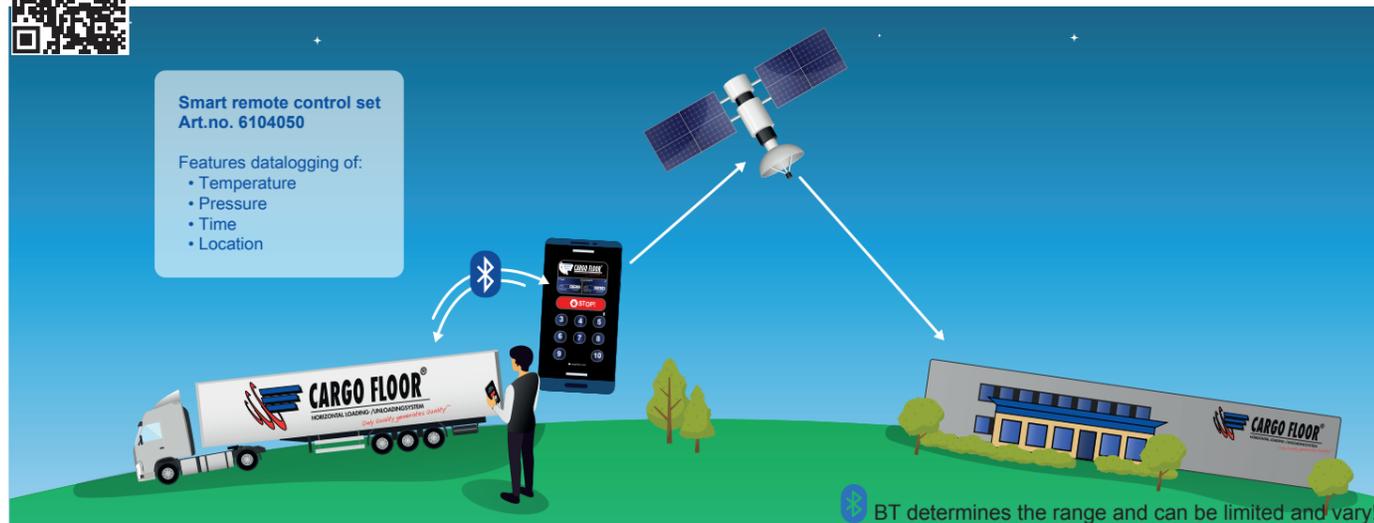
третий гидравлический цилиндр перемещает последнюю секцию пола обратно под груз. Большая часть пола остается неподвижной, а груз слегка перемещается, если это вообще происходит.



Шаг 1 повторяют, перемещая груз в нужном направлении. Время загрузки/разгрузки зависит от гидравлической системы, но обычное время цикла составляет 3-10 минут для прицепа длиной 13,6 м.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ(i)



Всеми системами Cargo Floor можно управлять полностью дистанционно по беспроводной сети.

Для систем Cargo Floor может быть предусмотрен интеллектуальный модуль управления (IRCM), который имеет множество функций. В зависимости от опций следующие элементы могут управляться с помощью водонепроницаемой (IP67) сенсорной панели управления. Пульт управления полностью разработан компанией Cargo Floor.

Возможность расширения для добавления других функций
Интеллектуальный модуль дистанционного управления может (посредством Bluetooth) быть легко подключен к модулю расширения для дистанционного управления множеством дополнительных функций с использованием одного и того же пульта дистанционного управления или мобильного телефона.
Примеры дополнительных функций:
- Управление рабочим освещением
- Автоматический подъем оси
- Автоматическое управление крышей (открытие/закрытие)
- Автоматическое управление гидравлической задней дверью (открытие/закрытие)
- Интеграция с модулем EBS-торможения посредством интегрированной шины CAN

Беспроводной пульт дистанционного управления
Один уникальный беспроводной пульт дистанционного управления может управлять всеми функциями.
Оснащен сенсорной панелью управления и СВЕТОДИОДНЫМИ индикаторами, которые обеспечивают оператору обратную связь.
Работает от стандартных батарей типа AA!

Используйте мобильный телефон для дистанционного управления с помощью бесплатного приложения
Всеми функциями этого интеллектуального модуля дистанционного управления можно управлять удаленно со смартфона.

(i) ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ
Интеллектуальный модуль дистанционного управления в стандартной комплектации имеет функцию регистрации данных и просмотра в режиме реального времени следующих параметров:
- Количество операций
- Температура масла
- Давление масла
- Анализ отказов, просмотр в режиме реального времени компанией Cargo Floor
- Местоположение транспортного средства, для направления и консультации с ближайшим сервисным центром

Добавление собственных обоев



Модульная конструкция системы Cargo Floor позволяет добавить и усовершенствовать следующие функции

Тип	Эксплуатация	Клапан	Закрепление на прицепе	Дополнительно
E	Загрузка/остановка/разгрузка с помощью переключателя Включение/выключение с помощью переключателя		 Модуль управления	 Беспроводной пульт дистанционного управления
B	Загрузка/остановка/разгрузка с помощью ручки ручного управления Включение/выключение с помощью переключателя		 Модуль управления	 Беспроводной пульт дистанционного управления
A	Загрузка/остановка/разгрузка с помощью ручки ручного управления Вкл./выкл. с помощью MOM Электричество отсутствует		NA	NA

ПРИЦЕП CARGO FLOOR

Опорный блок TWISTER можно легко установить без каких-либо инструментов на трубу подпольных салазок или швеллер, поставляемый изготовителем прицепа. Самая толстая стенка профиля пола находится в точке поддержки груза, что обеспечивает максимальную устойчивость даже при больших нагрузках. Алюминий устойчив к дорожной грязи, а конструкция обеспечивает максимальную устойчивость при больших нагрузках. Каждая секция имеет большую скользящую поверхность площадью 8700 мм².

Торцевые крышки: безопасность + защита от грязи
Система Cargo Floor имеет торцевые крышки, установленные под углом 45°, которые герметизируют профили пола. Это не позволяет грузу контактировать с полом и устраняет точки защемления. Предотвращение телесных повреждений (охрана здоровья и обеспечение безопасности)

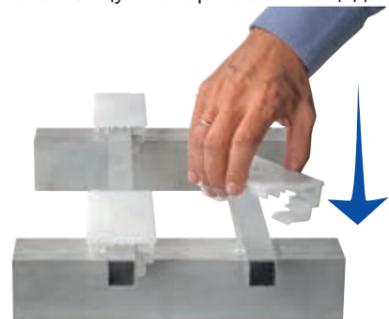


Износостойкая пластина из нержавеющей стали

УПЛОТНЕНИЕ между полками выполнено из уникального пластикового композита (Nobraforte) и по долговечности может превосходить алюминий. Уплотнение имеет двойное назначение: предотвращает утечку груза через пол (A) и предотвращает попадание грязи и воды в прицеп (B).

Набор из 2 шт.
Ролик Cargo
Часть по. 5165003

Напольный монтаж
Гибкая система, которая может быть установлена путем задвигания по профилям пола или защелкивания сверху без задвигания. Полезная система в ограниченном пространстве.



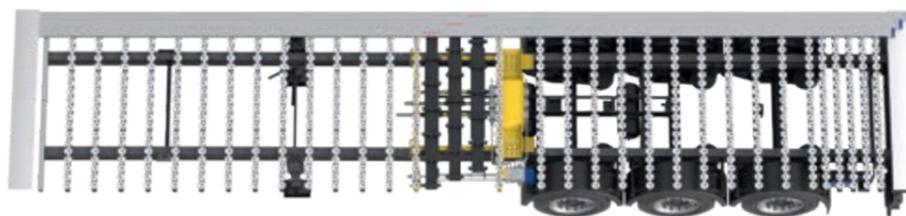
УДЕРЖИВАЮЩИЙ БЛОК



НАПОРНЫЙ ФИЛЬТР
Включено в стандартную комплектацию



Пластиковый гребень опорного блока
Может быть установлена с помощью винтов или заклепок непосредственно в верхней части поперечин. Устраняет необходимость в подпольных салазках.



ПРИМЕНЕНИЕ

Стандартная система подвижного пола Cargo Floor идеально подходит для транспортировки почти любых обычных грузов. В дополнение к стандартному исполнению Cargo Floor также предлагает различные варианты силовых установок и напольных профилей специального назначения. Номенклатура профилей пола: узкие или широкие, ребристые или гладкие, разнообразие толщин рабочей поверхности позволяют значительно расширить сферы применения данных систем. Напольные профили изготавливаются из различных материалов (алюминий / сталь / композиты / пластик или комбинация этих материалов) в зависимости от их назначения.

Cargo Floor доказал свое качество в транспортировке следующих грузов:

- | | | |
|---------------------|-------------------|---------------------------------|
| • насыпные грузы | • солома в тюках | • мел |
| • топливо из ТБО | • кукуруза | • уголь |
| • биомасса | • зерно | • макулатура |
| • сырье переработки | • картофель | • бумага в рулонах |
| • бытовые отходы | • морковь | • алюминиевый лом |
| • лесосечные отходы | • тапиока | • груз в мешках / тюках |
| • древесная щепа | • сухое молоко | • большие мешки |
| • опилки | • кофейные бобы | • поддоны |
| • кора | • соевые бобы | • отходы мясокомбинатов |
| • лесоматериалы | • люцерна | • осадок сточных вод |
| • земельная почва | • сахарная свекла | • прессованные тюки |
| • торф | • птичий корм | • сельскохозяйственные продукты |
| • глина | • компост | • строительные отходы |
| • асбест | • удобрение | |
| • солома | • соль | |

Вилочный погрузчик

При эксплуатации практически всех типов напольных профилей Cargo Floor может применяться вилочный погрузчик для погрузочно-разгрузочных работ. Перед применением погрузчика необходимо связаться с изготовителем прицепа для получения информации о разрешенных нагрузках на профили пола и возможности использования погрузчика!

Эффективность / производительность

Эффективность погрузки и разгрузки (упакованного) груза главным образом определяется плоскостностью и равномерным распределением веса груза по всей площади пола "Cargo Floor". Неравномерное распределение веса снижает эффективность и даже может вызвать перемещение груза вперед-назад только в пределах рабочего хода системы. Неравномерное распределение веса груза может быть компенсировано применением опорных направляющих, чтобы распределить вес равномерно на все профили пола. На эффективность погрузки и разгрузки также может повлиять рабочая скорость системы.

Автоматический рулонный брезент

Для специальных применений рулонный брезент может быть хорошим решением, чтобы избежать повреждения продукта или напольных профилей.



При применении в сочетании со специальными алюминиевыми планками для тяжелых условий эксплуатации или стальными планками (см. рисунки) пол Cargo Floor можно также использовать для безаварийной транспортировки следующих продуктов (проконсультируйтесь с местным дилером):

- | | |
|-------------------------------|---|
| • стекло | • гравий |
| • руда | • обломки автомобилей |
| • бытовые отходы | • отходы, образующиеся в результате сноса |
| • строительные отходы | • песок с острыми гранями |
| • овощи и фрукты | • металлолом |
| • прочие абразивные материалы | |



Защита от утечек серии LR

Cargo Floor заботится о защите планеты и разработала герметичный пол для предотвращения пролива продуктов на дорогу и загрязнения окружающей среды.

Компания Cargo Floor уже 20 лет разрабатывает уникальные решения для защиты полов от утечек и обеспечения герметичности конструкций Leak Proof и Leak Resist. Мы предлагаем как стандартные, так и специальные приводы для установки сдвижного пола Cargo Floor в передней части прицепа.

Сдвижные полы Cargo Floor серии LR используются для экологически безопасной транспортировки жидких отходов.

Компания Cargo Floor разработала уникальную конструкцию салазок, в которой стандартный приводной блок Cargo Floor может устанавливаться ПОД полом. Эта конструкция эксплуатируется в течение многих лет и зарекомендовала себя как надежное решение для предотвращения пролива на дорогу, которое обеспечивает при этом превосходную устойчивость и ударопрочность.

Благодаря уникальной технологии Cargo Leak Proof Subdeck больше нет необходимости в наличии пространства под полом. Простая система профилей на салазках, расположенных под полом, позволяет легко и быстро устанавливать сдвижные полы как в новых, так и в модернизируемых прицепах.

За исключением полностью герметичной технологии (100% Leak Proof), установка других систем Cargo Leak Resist не требует внесения изменений в конструкцию прицепа. Помимо меньшего веса, система также имеет более высокую грузоподъемность, поскольку наклонная уплотнительная перегородка не используется.

Конструкция предусматривает установку сплошных опорных элементов по всей длине прицепа непосредственно под профилями сдвижного пола. Это устраняет необходимость в торцевой герметизирующей секции и предотвращает контакт продукта со сплошным опорным блоком под полом во время транспортировки. Используются различные планки пола из алюминия и стали.

Конструкция канавок между движущимися профилями пола предусматривает их самоочистку, однако их также можно легко и эффективно очистить при помощи щетки или мойки высокого давления (пол серии LR имеет закрытые канавки).

Пол серии LR не гарантирует 100% герметичность*

-  **стандартный «центральный» привод**
-  **высокая ударопрочность**
-  **предотвращение утечек**
-  **максимальный объем**



Многофункциональность



Водонепроницаемость



Легкость очистки



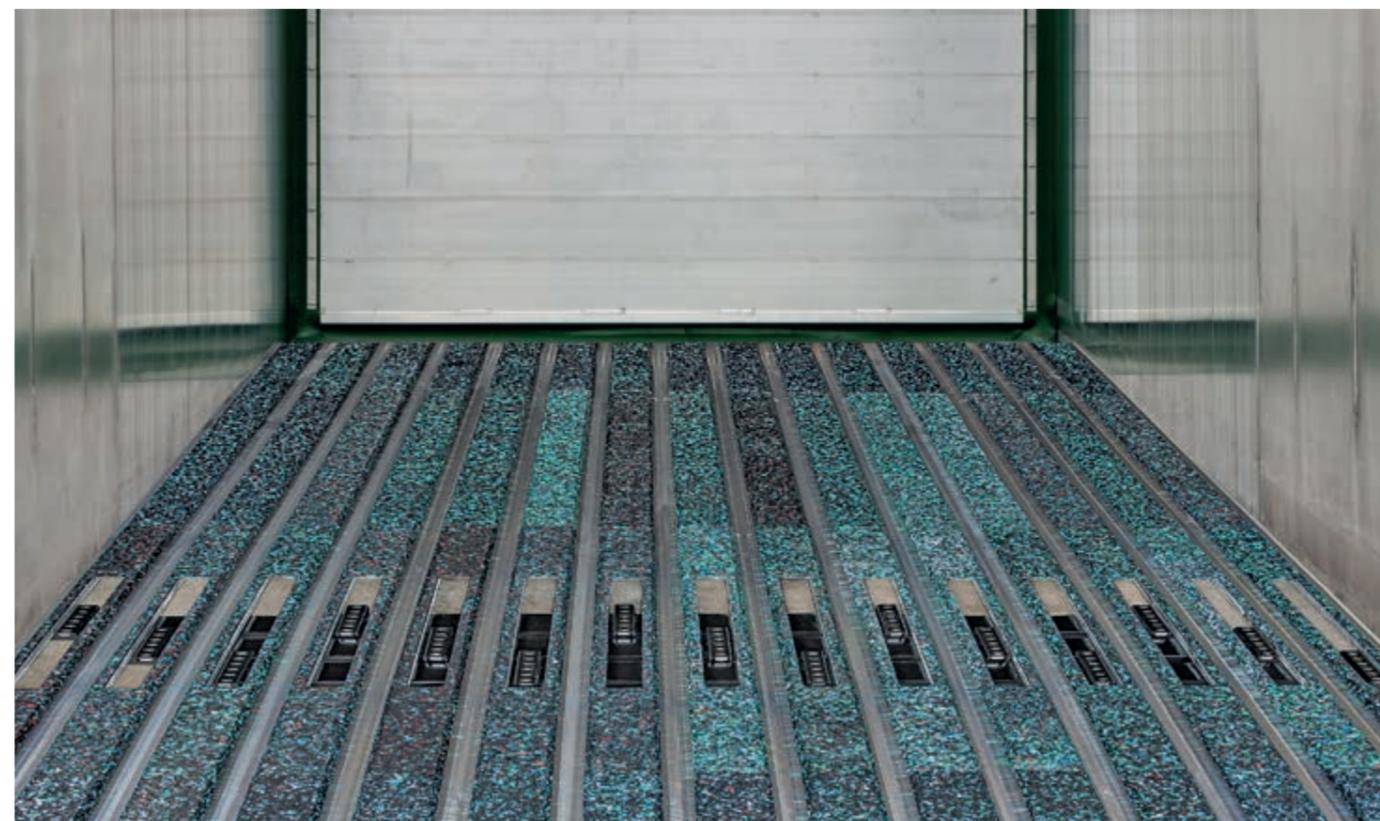
Транспортировка поддонов / тюков



Применение погрузчика



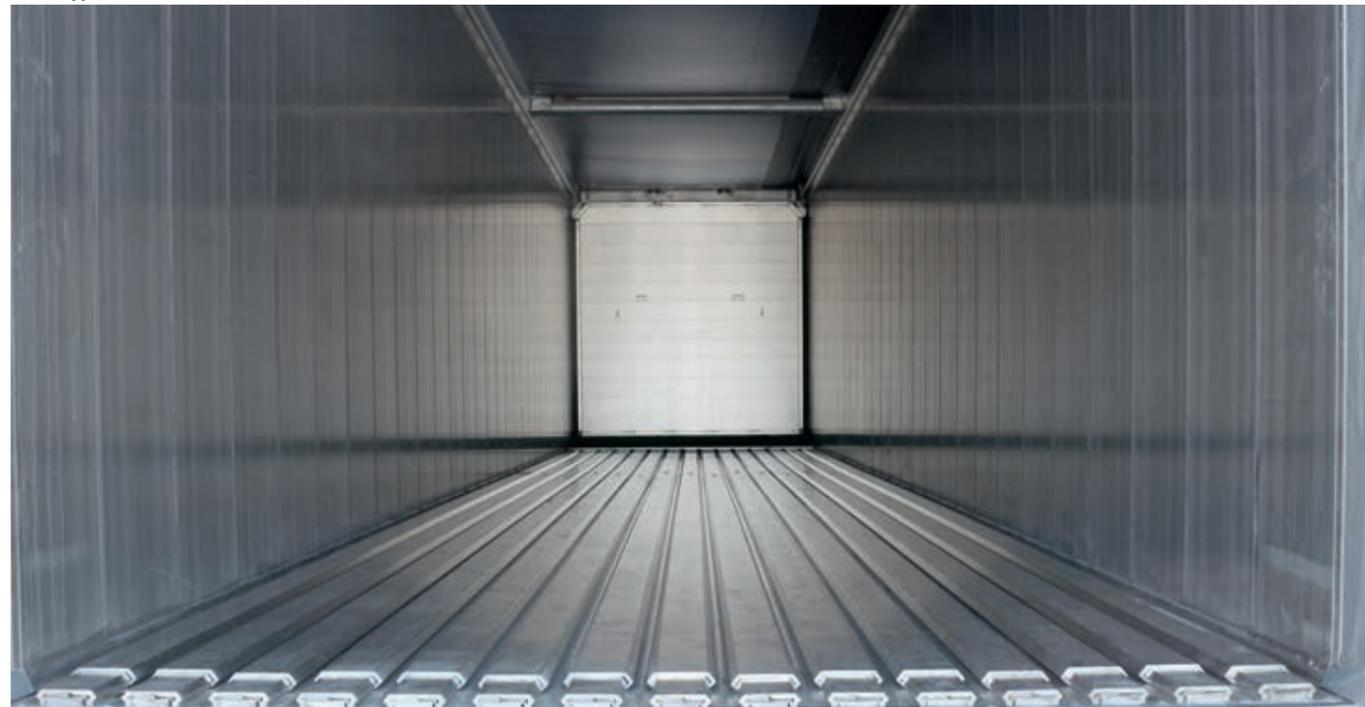
Ударопрочность
Прибл. вес



Наличие вырезов в подпольных салазках для монтажа колодок привода на планках.



СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ УТЕЧЕК ПОЛА CARGO FLOOR С ПРИВОДНЫМ УСТРОЙСТВОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ ПОД ПОЛОМ, ЯВЛЯЕТСЯ ИДЕАЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ЖИДКИМИ ПРОДУКТАМИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ. ОНА СОВМЕСТИМА СО ВСЕМИ СТАНДАРТНЫМИ ПРИВОДАМИ CARGO FLOOR



*** Важное замечание**

Серия LR защищена от утечек, но НЕ обладает 100% защитой от утечек из-за конструкции приводного агрегата, монтируемого под полом. Утечка может быть возможна только в месте соединения между приводной системой и профилями пола. Для предотвращения пролива на пол можно установить сборный бункер.

Серия LP - 100% герметичность



-  непревзойденная прочность
-  полезная нагрузка 35т
-  компактность
-  макс. объем



Тип CF3-LP

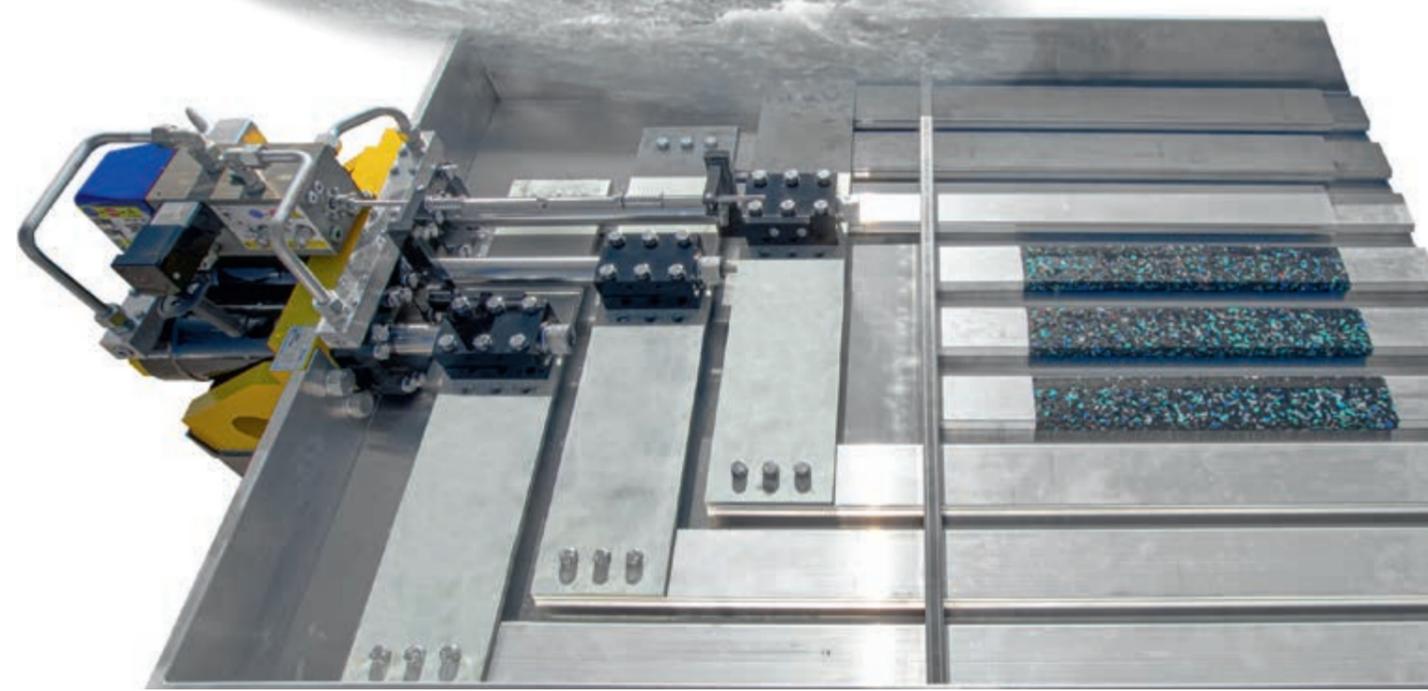
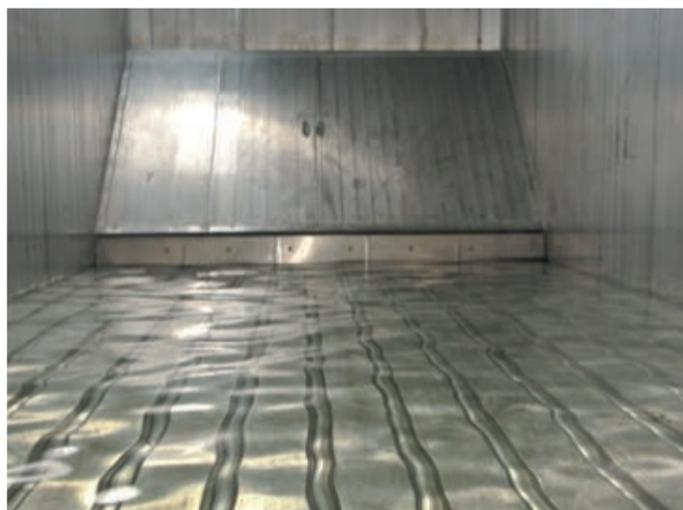
Компактная водонепроницаемая система

Эта 100% герметичная система Cargo Floor была разработана для транспортировки загрязняющих окружающую среду продуктов, как в виде сыпучих сыпучих материалов, так и в виде прессованных тюков. Система прекрасно подходит для транспортировки и хранения бытовых и растительных отходов.

Уникальная и компактная конструкция системы переднего привода позволяет достичь 100% герметичности сдвижного пола. Она расположена в радиусе головки, чтобы максимально увеличить пространство для загрузки и защитить приводную систему.

Алюминиевая платформа под полом легко устанавливается как на стальные, так и на алюминиевые поперечные элементы и может быть прикреплена к элементам под полом снаружи водонепроницаемой секции с помощью винтов или заклепок. Секции пола легко задвигаются на место и становятся полностью водонепроницаемыми с помощью герметика.

Алюминиевые секции пола поддерживаются сплошными опорными блоками по всей их длине. Доступны стандартные алюминиевые секции, а также секции повышенной ударной вязкости (HDI). Секции HDI предназначены для работ с высокими нагрузками на пол.



Сверхлегкая серия CF100 'Ultra Light' Тип CF100 SLL

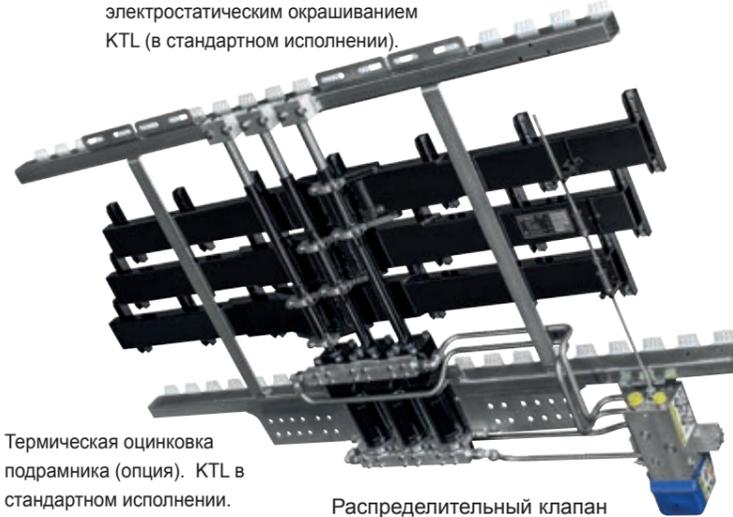
Эта облегчённая система Cargo Floor была специально разработана для установки в грузовиках, прицепах, контейнерах и сменных кузовах (разборных).

Некоторые особенности системы CF100:

- Самая низкая высота установки возможна в комбинации с траверсой 80 мм.
- Чрезвычайно малый собственный вес силовой установки.
- Скорость движения пола в диапазоне 0 - 2.5 м/мин.
- Весь гидравлический агрегат имеет механическое или гидравлическое управление.
- Рациональное размещение цилиндров, трубопроводов и клапанов на данной компактной раме обеспечивает очень простую и быструю установку на ТС.
- Конструкция пола идентична стандартной системе Cargo Floor.
- Нижняя конструкция фургона может быть еще ниже, если гидравлическая установка интегрирована в структуру самой нижней рамы (алюминиевую, стальную или композитную).
- Позволяет максимально использовать объем грузового пространства.
- Подходит для использования как автономный бункер – дозатор.
- Максимальная грузоподъемность 20 тонн.
- Максимальная длина напольных профилей 9000 мм.
- Пассированные гидравлические трубопроводы.



Подвижные траверсы защищены электростатическим окрашиванием KTL (в стандартном исполнении).



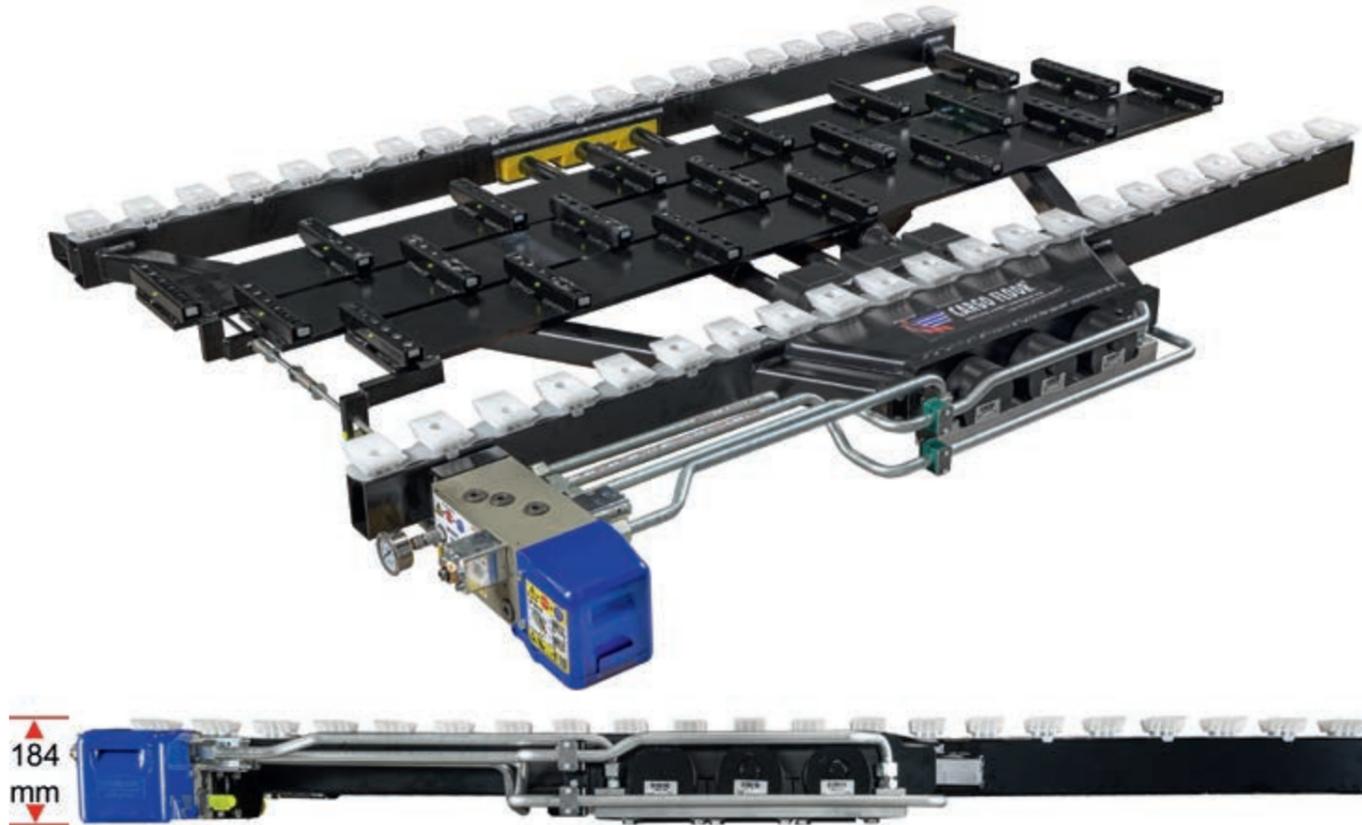
Термическая оцинковка подрамника (опция). KTL в стандартном исполнении.

Распределительный клапан в стандартном исполнении размещен снаружи шасси для легкого доступа.



"Контейнерный привод" CF350 CD

45-футовый саморазгружающийся контейнер для перевозки навалом/насыпью



Этот сверхнизкий привод Cargo Floor специально разработан для установки в 20-футовом, 40-футовом или 45-футовом контейнере. CF350 CD имеет наименьшую высоту среди приводов, способных выдерживать 33 т полезной нагрузки. Установка осуществляется посредством крепления привода под направляющей контейнера с небольшим усилением. Монтаж этой системы в контейнере позволяет получить саморазгружающийся контейнер для перевозки большого количества сыпучих продуктов, таких как бытовые отходы, древесная стружка, макулатура и т. д. и использовать различные виды транспорта. Контейнеры могут быть помещены на вагоны для транспортировки в порт или на мусоросжигательный завод с ТЭС с использованием легкодоступного стандартного контейнерного шасси вместо специальных прицепов. Для разгрузки можно использовать либо блок ТК от тягача, либо автономный генератор силовой установки.

Контейнеры также могут использоваться в качестве стационарных саморазгружающихся бункеров для транспортировки сыпучего продукта на перерабатывающий завод.

Приводной блок CF350 CD также может использоваться в любых других сферах, где наименьшая высота имеет наибольшее значение.



- 👉 Открытый верх
- 👉 Большой объем
- 👉 Ширина поддона
- 👉 Смешанные перевозки
- 👉 Сдвижной пол
- 👉 Универсальность



Салазки под полом и направление



Гребенчатый опорный элемент, для моделей без подпольных салазок (ультралегкий)

- 👍 встроенные планки удерживаются
- 👍 простота монтажа, заклепки вместо сварки



Секции коробчатого сечения с подпольными опорными элементами Twister 25x25

- 👍 опорные элементы, устанавливаемые простым поворотом
- 👍 встроенные планки удерживаются



Алюминиевая торцевая заглушка

- 👍 ОЧИСТИТЬ
- 👍 безопасность, отсутствие телесных повреждений (охрана здоровья и безопасность)
- 👍 предотвращение загрязнения продукта
- 👍 меньший износ
- 👍 удерживающие элементы планок находятся внутри!

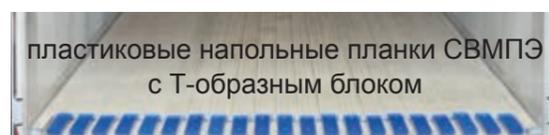


Угол 45° обеспечивает эффективность как у бульдозера



T-образный блок

- 👎 загрязнение продукта
- 👎 большой износ
- 👎 вероятность заклинивания



пластиковые напольные планки СВМПЭ с T-образным блоком



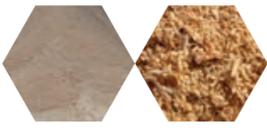
CSC
'Cargo Slat Connector'
простое решение, когда перевозка профилей пола становится дорогим удовольствием!

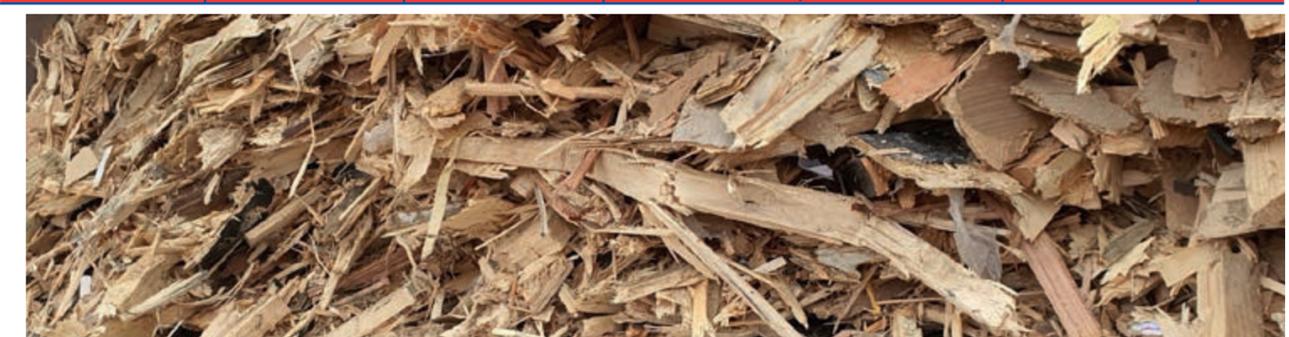
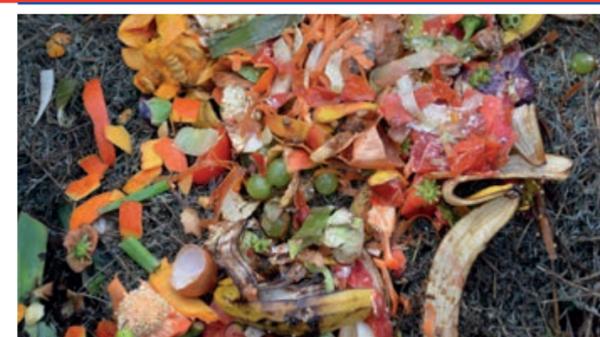


Обзор профиля: Стандартные профили Cargo Floor

Продукт	Тип профиля	Описание	Многофункциональность	Водонепроницаемость	Легкость очистки	Транспортировка поддонов / тюков	Применение погрузчика	Ударопрочность	Прибл. вес
	Алюминиевый профиль 6/112 мм ребристый (Часть по. 20.0360)	Стандартное исполнение. Сбалансированный вес и строгие пропорции делают этот профиль подходящим для транспортировки почти любого груза. Рифлёный профиль предназначен для обеспечения сцепления профиля с грузом и движения груза в заданном направлении (второстепенно, чтобы избежать вращения поддонов). Уплотнительный профиль монтируется в продольные пазы наполных профилей сбоку. Данное уплотнение защищено формой профиля и применяется для того, чтобы избежать протечки и защитить перевозимый груз от проникания грязи и воды извне. Один из 21 наполных профилей подвижного пола имеет два уплотнения по бокам профиля. Данные профили устанавливаются на опорные пластиковые направляющие, которые снизу защищены алюминиевым профилем, что дает профилям превосходную устойчивость, а также защищает от							X
	Алюминиевый профиль 6/112 мм-DS ребристый (Часть по. 21.0549)	дорожной грязи. Достаточная опорная поверхность обеспечивает очень продолжительный срок эксплуатации. Для безопасной и чистой разгрузки фургона все профили пола имеют пластиковые или алюминиевые торцевые заглушки. Профили не требуют особого технического обслуживания. Очистка наполных профилей моечной установкой высокого давления разрешена без ограничений. Ширина профилей спроектирована так, чтобы осталось достаточное пространство для двух неподвижных боковых профилей, в которые интегрируются кронштейны для крепления груза. Профиль на 100 % годен для вторичной переработки и дальнейшего использования, а значит сохраняет определенную остаточную стоимость.							X
	Алюминиевый профиль 6/112 мм гладкий (Часть по. 22.0547)	Полностью гладкий профиль. Этот гладкий профиль по весу и форме почти идентичен стандартному 6 мм профилю за исключением того, что на верхней рабочей поверхности отсутствуют два верхних ребра. Это сделано, чтобы предотвратить повреждение груза. Данный наполный профиль обладает такими же превосходными качествами, что и стандартный							X + 0 kg
	Алюминиевый профиль 8/112 мм ребристый (Часть по. 24.3752)	Компромисс между весом и прочностью. Этот "промежуточный" профиль по форме и свойствам аналогичен стандартному 6 мм профилю. Одно различие в том, что этот профиль толще на 2 мм. Это дает большую устойчивость, подходящую для более интенсивного использования, так как снижается риск деформации профиля из-за воздействия груза на пол или при применении вилочного							X + 160 kg
	Алюминиевый профиль 10/112 мм ребристый (Часть по. 25.0550)	Универсальный высокопрочный профиль „Allrounder“. Этот износостойкий профиль выдержит достаточно серьезное воздействие на конструкцию подвижного пола. У данного профиля те же характеристики, что у стандартного 6 мм профиля, но толщина его рабочей поверхности на 4 мм толще, а это означает, что профиль значительно прочнее, чем предыдущие, но в то же время тяжелее. На							X + 310 kg
	Алюминиевый профиль 8/112 мм SLP ребристый (Часть по. 72.2988) (возможен с SLP-каналом (Часть по. 755.4525))	Полугерметичный профиль „Semi Leak Proof“ SLP. Этот профиль является почти герметичным. Толщина рабочей поверхности 8 и 10 мм. Данный профиль имеет дополнительные свойства: жидкость, выделяемая из перевозимого груза, не просачивается, а стекает в специальный желоб. При необходимости желоб можно очистить или заменить. Монтаж данного профиля требует изменений в передней стенке. Профиль подходит для перевозки мягких и влажных продуктов,							X + 180 kg
	Алюминиевый профиль 8-20/112 мм HD (Часть по. 31.1197)	Специальный высокопрочный профиль „Heavy Duty“ HD. Данный специализированный профиль разработан для перевозки тяжелых грузов. Благодаря ваннообразному сечению профиля у него очень высокая прочность и износостойкость. Полукруглая форма облегчает очистку профиля, т.к. остатки груза, воды и грязи спускаются вниз ванны профиля и вычищаются или смываются наружу. Верхняя кромка данного профиля защищает уплотнение, а также уменьшает проникновение остатков груза сквозь профили. Незначительный вес							X + 370 kg
	Алюминиевый профиль 8-18/112 мм HDI (Часть по. 30.0695)	Специальный сверхпрочный ударостойкий профиль „Heavy Duty Impact“ HDI. Данный сверхпрочный профиль предназначен для перевозки сверхтяжелых грузов (ТБО, строительные отходы, отходы металлообработки, металлолом и т.д.). Благодаря трем закругленным вертикальным выступам рабочей поверхности у этого профиля очень высокая прочность и ударостойкость, сравнимая с конструкционной сталью. Волнообразное сечение данного профиля способствует облегченному очищению наполных профилей							X + 600 kg
	Алюминиевый профиль 11/112 (119) мм, с напуском (Art. no. 67.6315)	Уникальный алюминиевый профиль с дополнительной защитой и обеспечивающим герметичность напуском Ce profilé alu à chevauchement lisse de 11/112 (119) mm a été conçu spécialement pour les applications devant éviter toute fuite de chargement entre les profilés du plancher. Cela ne signifie toutefois pas que le plancher est étanche ou ne peut pas fuir.							X + 380 kg
	Алюминиевый профиль 7/112 мм XD из сверхпрочного сплава (Art. No. 33.5046)	Профиль из сверхпрочного алюминиевого сплава Уникальный профиль 7/112 XD предназначен для перевозки высокоабразивных продуктов и частых погрузочно-разгрузочных работ. Такое решение является великолепной альтернативой стальным профилям пола, особенно когда необходимо обеспечить многофункциональность (перевозка поддонов, наличие плоской поверхности пола, возможность заезда вилочного погрузчика) при							X + 120 kg

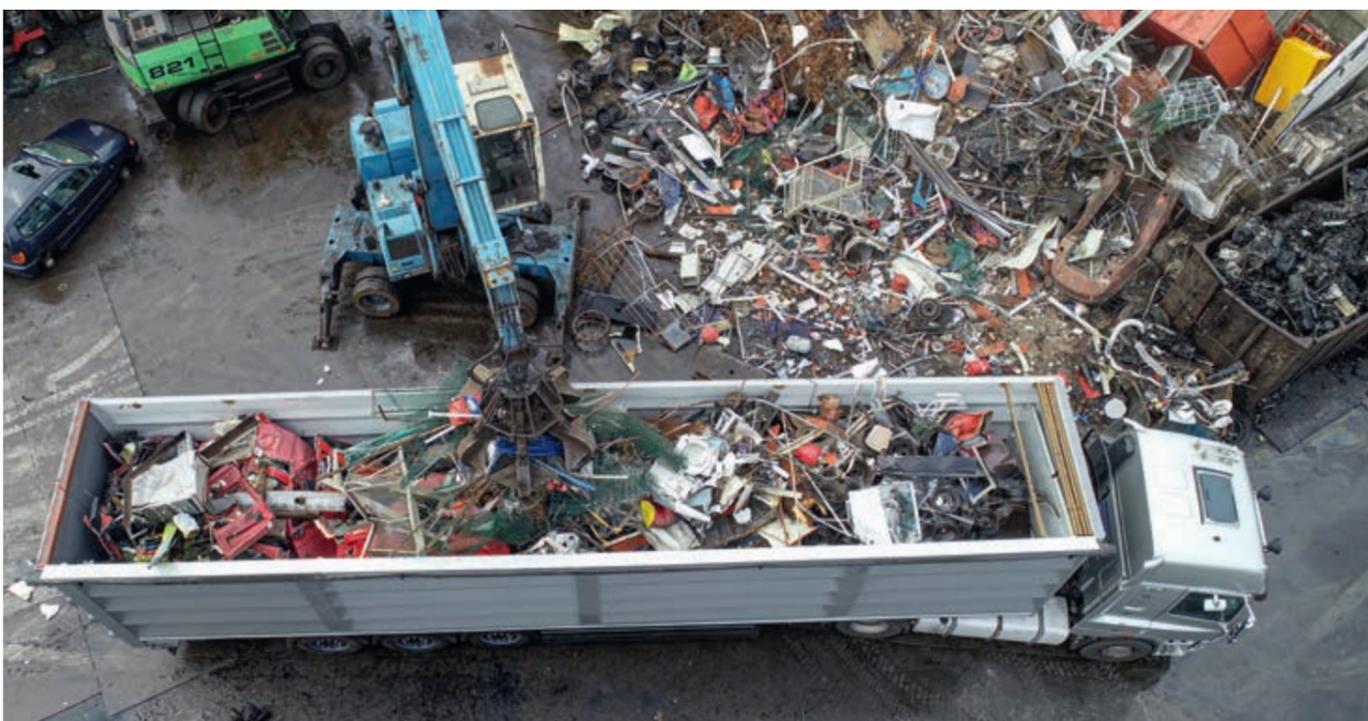
Обзор профиля: широкие профили Cargo Floor Bulkmove

Продукт	Тип профиля	Описание	Многофункциональность	Водонепроницаемость	Легкость очистки	Транспортировка поддонов / тюков	Применение погрузчика	Ударопрочность	Прибл. вес
	Алюминиевый профиль 6/156,8 мм гладкий (Часть no. 77.4915) Неподвижные боковые профили	Полностью гладкий, облегченный Минимальный собственный вес и расширенная рабочая поверхность этого профиля позволяет перевозить практически любой объёмный лёгкий насыпной груз. Напольные профили снабжены боковым пазом для установки в нём пластмассового уплотнительного профиля, который предотвращает проникновение мелкой фракции перевозимого груза между профилями пола, а также оказывает противодействие просачиванию грязи извне во внутрь фургона. Торцевые окончания напольных профилей закрываются алюминиевыми или пластиковыми наконечниками. Напольное покрытие из данного профиля в данном исполнении НЕ подходит для применения вилочного погрузчика. Монтаж данного профиля не предусматривает дополнительных изменений в конструкции фургона. Боковые неподвижные полупрофили в нижней конструкции фургона в стандартном исполнении позволяют монтировать данные профили в количестве 15 штук вместо 21. Опционально в данные полупрофили могут быть интегрированы кронштейны для крепления груза внутри фургона.							X
	Алюминиевый профиль 8/20-156,8 мм HD (Часть no. 79.5208)	Специальный высокопрочный профиль. Это так называемый специализированный профиль. Это означает, что он специально разработан для перевозки специальных (главным образом тяжелых) грузов. Благодаря двум круглым выступам, у этого профиля очень высокая защита против ударного воздействия, а специальная ваннообразная форма уменьшает возможность протечки жидкой фракции перевозимого груза и облегчает очистку. Мелкие остатки перевозимого груза (частицы воды, грязи и пыли) собираются на дне так называемого ваннообразного профиля, и впоследствии просто сливаются или вычищаются наружу. Малый собственный вес напольных профилей данного типа уменьшает собственный вес всего транспортного средства. Рельеф данного профиля не подходит для перемещения поддонов и упакованных грузов.							X + 310 kg
	Алюминиевый профиль 10/22-156,8 мм XHDI (Часть no. 81.5440)	Специальный сверхпрочный ударостойкий профиль „X-treme Heavy Duty Impact“ - XHDI Данные сверхпрочные и ударостойкие профили были разработаны с целью уменьшения собственного веса всего ТС, т.к. 15 напольных профилей в итоге имеют меньший собственный вес, чем 21 профиль в стандартном исполнении. Эти сверхпрочные полы применяются в основном для перевозки объёмных насыпных грузов, в состав которых могут входить отдельные твёрдые фракции, такие как строительный мусор, отходы металлопроизводства, металлолом, бытовые отходы ТБО и т.д. Не допускается транспортировка паллетированного и упакованного груза, а также применение вилочного погрузчика при проведении погрузо-разгрузочных работ.							X + 710 kg
	Алюминиевый профиль 11/33-156,8 мм HD SEALLESS (Часть no. 83.5533)	Высокопрочный профиль без уплотнений „Heavy Duty SEALLESS“ - HD SEALLESS Профили 11-33 HD SEALLESS разработаны для мусороперерабатывающей промышленности. Данный профиль поставляется без уплотнителя. Оригинальная форма профиля в поперечном сечении защищает стыки профилей от попадания перевозимого груза в них. Таким образом, стыки профилей не вступают в контакт с транспортируемым продуктом, следовательно, не возникает дополнительный износ. При монтаже профилей, одного к другому, образуется ваннообразная форма, что позволяет производить чистую разгрузку без просыпаний и без остатков. Напольные профили HD SEALLESS отлично подходят для перевозки всех видов отходов, особенно: стекла, песка и камня. В отличие от профилей 8-20 HD и XHDI, профили SEALLESS HE подходят для транспортировки металлолома.							X + 730 kg
	Алюминиевый профиль 10/133 мм герметичный HD (высокопрочный) (Часть no. 89.3497)	Герметичный, водонепроницаемый профиль „Leak Resist/Proof“ - LR/LP. Этот профиль специально разработан для герметичных и водонепроницаемых применений, в основном для перевозки влажных и жидких грузов. Данная конструкция подвижного пола очень востребована в условиях перевозки биологических отходов, при которых не допускается пролив жидкой фракции перевозимого груза на землю. Профиль монтируется на продольную пластмассовую направляющую, которая имеет полную длину самого профиля и устанавливается продольно на специальный направляющий профиль, который в свою очередь объединён в общую конструкцию нижней части фургона. Профили LR/LP не подходят для перевозки мелкозернистых грузов и поддонов. Доступно в легком исполнении 7 мм.							Not comparable
	Алюминиевый профиль 7/156,8 мм Защищенное уплотнение (Часть no. 682.5841)	Защищенное уплотнение Благодаря этому специальному алюминиевому профилю пола уплотнение полностью защищено, а значительное перекрытие соседних профилей пола обеспечивает почти полную защиту от пыли и утечек. Поэтому этот профиль особенно подходит для транспортировки очень мелких и пыльных продуктов, а также продуктов с высоким содержанием влаги. Однако тележки для поддонов нельзя перевозить на этом полу, как и нельзя на него наезжать вилочным погрузчиком.							X + 454 kg
	Г-ОБРАЗНЫЙ СТАЛЬНОЙ ПРОФИЛЬ (Часть no. 954.S412)	Г-ОБРАЗНЫЙ СТАЛЬНОЙ ПРОФИЛЬ Этот профиль специально разработан для беспроблемной транспортировки абразивных материалов. Вес не является самым важным критерием? Важнее износостойкость профилей подвижного пола? В таком случае рекомендуем выбрать сверхпрочный и износостойкий Г-образный профиль пола. Выбор формы и материала делает Г-образную форму идеальным решением для транспортировки абразивного продукта. Форма и прочность профиля также обеспечивают его относительно высокую ударопрочность. Защитное покрытие Magnelis®: в состав этого уникального защитного покрытия входят цинк, магний и алюминий. Уникальность этого защитного покрытия в том, что оно самовосстанавливается при небольших повреждениях. Благодаря чему это покрытие считается одним из лучших для стали.							X + 879 kg

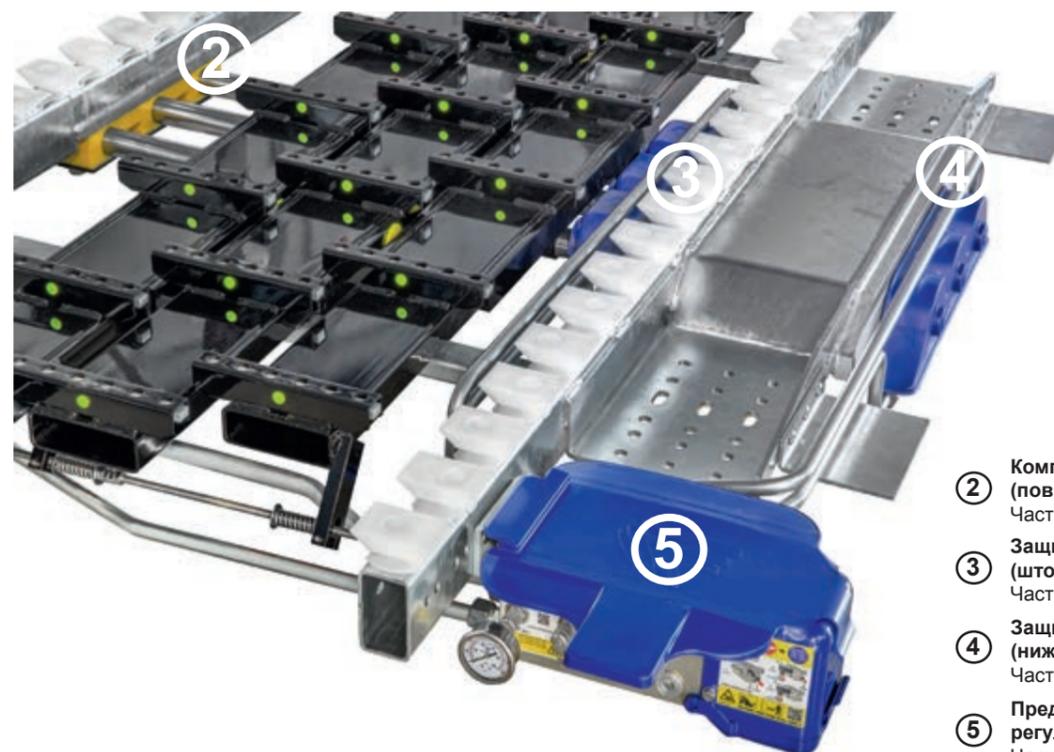




① Ударопрочный блок для подвижной поперечины (зеленая)
Часть по. 4107061



Дополнительные опции



- ② Комплект направляющих кронштейнов (повышенной прочности)
Часть по. 5160003
- ③ Защитный кожух цилиндра (штоковая сторона)
Часть по. 7371052
- ④ Защитный кожух цилиндра (нижняя сторона)
Часть по. 7371053
- ⑤ Предохранительная крышка для регулирующего клапана
Часть по. 7371054

Интеллектуальный модуль дистанционного управления (IRCM)
Часть по. 6104048



Модуль расширения для модуля интеллектуального дистанционного управления
Часть по. 6104049



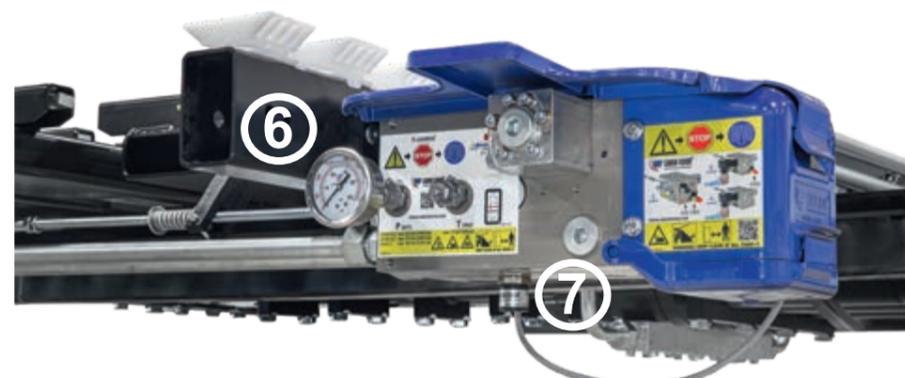
Беспроводной интеллектуальный пульт дистанционного управления (CF TX)
Часть по. 6104047



Интеграция с лентами и ползьями



Набор из 2 шт. Ролик Cargo
Часть по. 5165003



⑥ Манометр Cargo Floor 0-250 бар (подсоединяется непосредственно к контрольному клапану)
Часть по. 7199003.01

⑦ Реле контроля температуры масла; защита от перегрева. Для регулирующего клапана E/B Cargo Floor
Часть по. 6104024.01

ТЕХНИЧЕСКИЕ



центральный монтаж
(монтаж-периметру)

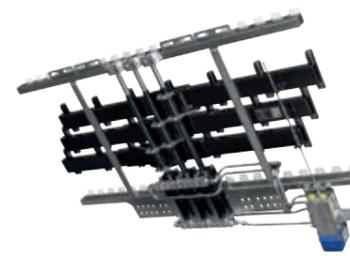


Тип

CF500 SLC
(Power Speed)*



CF350 CD
'Container Drive'



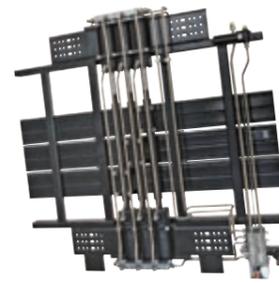
CF100 SLL



CF600 HDC



CF3 LP



CF800 HD-6 cyl.

с (не менее)	кг	450		455		295		538		310		1038
Доступность в исполнении Cargo Bulklover		yes	(yes)*	yes		yes		yes		yes		yes
Возможности управления		E/B/A	(B/A)*	E/B/A		E/B/A		E/B/A		E/B/A		E/B/A
Диаметр цилиндра	мм	100		100		80		120		125		100
Диаметр штока поршня	мм	45		45		35		45		60		55
Рабочий ход	мм	200		200		150		200		150		200
Объем цилиндра	л	2,82		2,82		1,36		4,2		3,26		5,3
Объем масла на цилиндр	л	8,45		8,45		4,09		12,6		9,77		16
Рабочее давление	бар	170		130		130		130		125		170
Максимальное давление	бар	225		170		175		170		150		225
Рекомендуемый расход масла в минуту	л	110	(180)*	110		70		130		130		110
Максимальный расход масла в минуту	л	130	(200)*	130		80		160		170		130
Напорный фильтр	μм / микрон	10	(2x10)*	10		10		10		10		10
Скорость при рекомендуемом расходе масла	м	2,6	(4,3)*	2,6		2,6		2,1		2,0		1,4
Скорость при максимальном расходе масла	м	3,1	(4,7)*	3,1		2,9		2,6		2,6		1,6
Расчетное время разгрузки 13.6м прицепа	мин	6	(3)*	6		n/a		7		7		12
Максимальная грузоподъемность	т	40		33		20		40		35		80
Производительность насоса (2 магистрали):												
Расход в минуту	л	110	(180)*	110		70		110		130		110
Давление	бар	250		250		200		200		175		250
Диаметр нагнетательного трубопровода	мм	20x2	(25x2)*	20x2		20x2		25x2		20x2		20x2
Диаметр обратного трубопровода	мм	25x2	(30x2)*	25x2		25x2		30x2		25x2		25x2
Объем бака при рекомендованном расходе	л	110	(180)*	110		70		100		130		100
Объем бака при максимальном расходе масла	л	130	(200)*	130		80		130		170		130
Максимальная температура масла	°C	100		100		100		100		100		100



Типы масел: минеральные и биологические (HEES); диапазоны температур окружающей среды: ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (- 25 - < 15 °C)



О CARGO FLOOR

Ведущий мировой производитель

Cargo Floor является ведущим мировым производителем горизонтальных (разгрузочных) систем **сдвижных полов**. Имея более чем 30-летний опыт работы в отрасли, Cargo Floor обеспечивает отличное качество продукции при самом высоком уровне обслуживания и поддержки клиентов. Наша компания **признана мировым лидером**, а наша продукция производится на предприятии, сертифицированном по стандарту ISO 9001-2015. Перед поставкой каждая система сдвижного пола тщательно проверяется на предмет работоспособности, соблюдения размеров и герметичности, чтобы гарантировать простоту установки каждого продукта клиентом и его функционирование в соответствии с проектом. Cargo Floor производит свою продукцию в Нидерландах и экспортирует ее по всему миру.

Инновационность

Мы гордимся своим опытом работы с OEM-производителями для проектирования и создания наилучших (разгрузочных) погрузочных систем. Сочетание этого опыта с отзывами транспортных компаний, экспертов по обработке материалов и менеджеров по логистике гарантирует, что мы сможем разработать самую надежную, прочную и долговечную систему сдвижного пола для любого применения, которая будет при этом оставаться самой легкой из доступных на рынке. Используя новейшие технологии и современные компоненты, компания Cargo Floor стремится стать самым инновационным производителем и поставщиком сдвижных полов. Все приводные блоки Cargo Floor управляются гидравликой и механически приводятся в действие внутренними клапанами, чтобы исключить влияние загрязняющих веществ, таких как пыль и грязь, на производительность.

Устойчивое развитие

Все начинается с идеи.

Идея улучшения и развития мира, в котором мы живем. Изучение всего до мельчайших подробностей, потому что только качество генерирует качество. Наша цель - добиться максимальной эффективности простым и устойчивым способом, чтобы построить лучшее будущее для будущих поколений. Мы хотим поделиться своими идеями с остальным миром, показывая, что "качество" и "устойчивое развитие" - это две концепции, которые могут сосуществовать. Наша цель состоит в том, чтобы защитить людей и окружающую среду, уменьшить риски и извлечь максимальную пользу из того, что дает нам наша планета. Мы хотим выйти за рамки наших границ, наметив новый путь в будущее. Но будущее ближе, чем вы думаете...

Cargo Floor - это ваше будущее в нашем мире.



Cargo Floor B.V. специализируется на следующих товарных группах:

• Мобильные системы Cargo Floor

Гидравлические подвижные напольные системы для транспортировки всех видов сыпучих грузов.

• CargoMatic «Логистическое решение»

Транспортировочная система «от платформы к прицепу» для быстрой, безопасной и полностью автоматической загрузки / разгрузки всех видов упакованных грузов.

• Стационарные системы Cargo Floor

Гидравлические подвижные напольные системы для саморазгружающихся транспортных/ дозирующих систем на заводах (инженерно-технические работы, проектирование, консультирование).

• Обслуживание и установка



Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
нидерланды
☎ +31 524 593 900

Cargo Floor USA, Inc.
Texarkana
Texas
USA



✉ info@cargofloor.com

🌐 cargofloor.com

ВСЕМИРНАЯ СЕРВИСНАЯ СЕТЬ