

CARGO FLOOR® le fond mouvant des vainqueurs !



Le plus rapide...

Le plus léger...

Le plus fort...

Tout simplement le meilleur !!



Chargement et déchargement efficaces

Le plancher de chargement B.V. est le leader mondial des systèmes multifonctionnels de chargement et déchargement horizontaux. Le système de plancher de chargement repose sur le principe « travailler plus intelligemment, pas plus dur » et est conçu pour faciliter un transport rapide, sûr et efficace grâce au déplacement du plancher de chargement. Plutôt que de recourir à des méthodes de « levage et transport » fastidieuses, chronophages et parfois dangereuses, la technologie de plancher de chargement permet de charger et de décharger le contenu de chaque remorque en quelques minutes en déplaçant le plancher de chargement sous les produits.

Développement

Cargo Floor est fier de sa longue expérience sur le terrain (plus de 30 ans) acquise en collaboration avec les ingénieurs des équipementiers pour concevoir et fabriquer les meilleurs systèmes de chargement et de déchargement. La technologie Cargo Floor s'appuie sur cette expérience ainsi que sur les retours du marché provenant des entreprises de transport, des experts en manutention, des responsables logistiques et de ses clients afin de développer les systèmes les plus fiables, robustes et durables pour chaque application, tout en restant le système de fond mouvant le plus léger au monde. Grâce à une ingénierie avancée et à des composants de haute qualité, Cargo Floor reste à la pointe des systèmes de fond mouvant. Toutes les unités d'entraînement Cargo Floor sont à commande hydraulique et actionnées mécaniquement par des vannes internes afin d'empêcher les conditions atmosphériques et externes (poussière, saleté ou crasse) d'affecter le fonctionnement et les performances de chaque système.

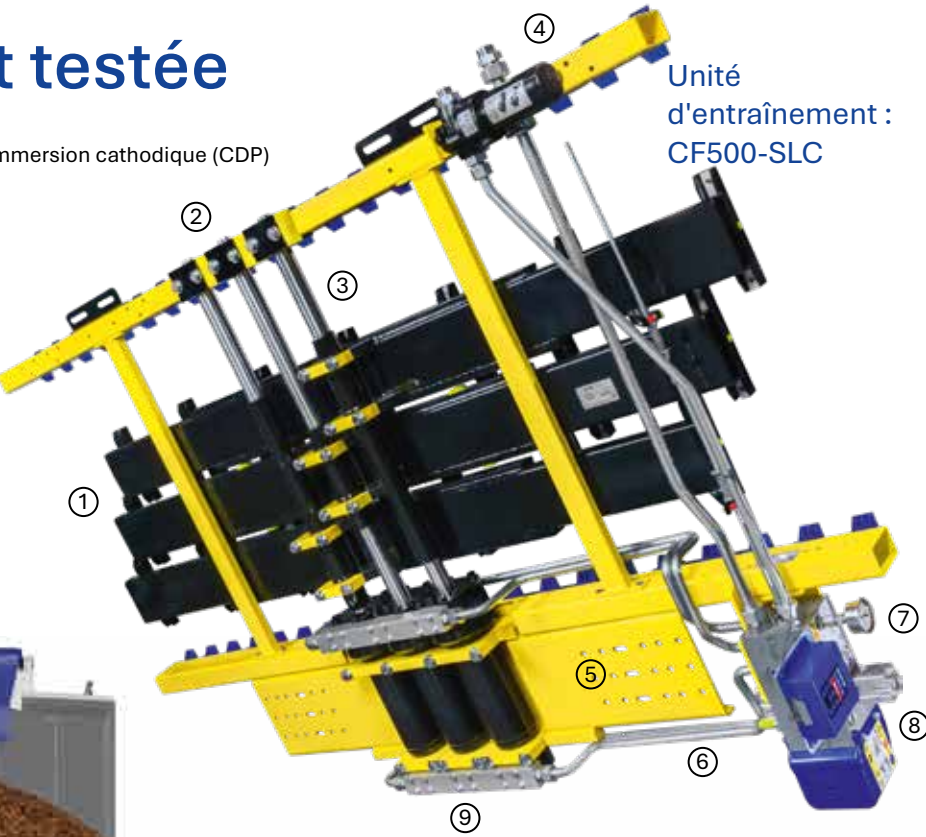
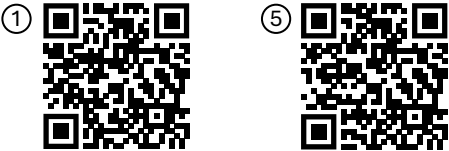
Ce système permet de transporter sans effort une grande variété de matériaux en vrac et d'autres marchandises, notamment des palettes, des balles et même des bobines de papier ! L'énorme succès des groupes motopropulseurs hydrauliques du plancher de chargement repose sur un système simple et facile à installer, qui convient généralement à tous les types de remorques, d'équipements et de marchandises. Le système standard du plancher de chargement (CF500) peut prendre en charge la plupart des applications de transport ; toutefois, les ingénieurs du plancher de chargement possèdent une vaste expérience dans la conception de toutes sortes d'applications sur mesure pour répondre à des besoins de transport spécialisés ou spécifiques.

Valeur

Les systèmes de plancher de chargement sont non seulement conçus pour acheminer les produits plus rapidement, de manière plus sûre et plus intelligente, mais aussi à moindre coût que les solutions plus conventionnelles. Dans l'économie moderne, d'innombrables facteurs doivent être pris en compte pour assurer un transport rentable et efficace des marchandises et des matériaux. Les systèmes de plancher de chargement offrent des avantages considérables par rapport aux méthodes de chargement et de déchargement traditionnelles en tirant parti de nouveaux gains d'efficacité sur tous les facteurs clés, notamment un volume maximal, un poids à vide réduit, des coûts d'exploitation moindres (sans entretien), la durabilité, le développement durable, ainsi que la sécurité des personnes et le respect de l'environnement. Les unités d'entraînement de plancher de chargement sont conçues pour répondre à toutes ces exigences et bien plus encore, afin d'assurer un retour sur investissement rapide et avantageux.

Unité d'entraînement pré-assemblée et testée

- ① Les groupes motopropulseurs bénéficient d'une protection antirouille de série grâce au meilleur procédé de peinture par immersion cathodique (CDP)
- ② Guidage solide de la tige de piston
- ③ Tiges de piston pleines à double chromatage
- ④ Le filtre depression est fourni de série
- ⑤ Tous les composants hydrauliques sont de la plus haute qualité et sont entièrement fabriqués par usinage CNC
- ⑥ Tuyauterie hydraulique (hors flexibles)
- ⑦ Manomètre
- ⑧ La vanne de régulation est située à l'extérieur de la remorque pour faciliter l'accès
- ⑨ La technologie Common Rail



Unité d'entraînement : CF500-SLC



Applications

Le système standard « fond mouvant » du plancher de chargement est parfaitement adapté au transport de la quasi-totalité des produits courants. Outre le système standard, le plancher de chargement propose également une gamme de différents groupes d'entraînement et de profilés de plancher destinés à des applications spécifiques. La gamme de profilés comprend des modèles étroits ou larges, nervurés ou lisses, disponibles dans diverses épaisseurs. Les sections sont également disponibles dans divers matériaux (aluminium, acier, composite, plastique, ou toute combinaison de ces matériaux).

Le plancher de chargement a fait ses preuves en matière de transport de matériaux tels que :

- matériaux en vrac
 - RDF (du blabla)
 - biomasse
 - déchets recyclables
 - déchets ménagers
 - déchets verts
 - copeaux de bois
 - sciure de bois
 - écorce
 - bûches
 - terreau
 - tourbe
 - argile
 - terre décolorante
 - paille (balles)
- maïs
 - céréale
 - pommes de terre
 - carottes
 - tapioca
 - lait en poudre
 - grains de café
 - graines de soja
 - luzerne
 - betteraves sucrières et pulpe
 - alimentation animale
 - fumier
 - engrais
 - sel
 - craie
- charbon
 - vieux papiers
 - rouleaux de papier
 - déchets d'aluminium
 - marchandises (balles / sacs)
 - grands sacs
 - palettes
 - déchets d'abattage
 - boues d'épuration
 - balles compressées
 - tous les produits agricoles
 - etc.

Bâche à enroulement automatique

Pour certaines utilisations spécifiques, une bâche enroulable peut constituer une bonne solution pour éviter d'endommager le produit ou les lattes du plancher.



Associé à des lattes spéciales en aluminium haute résistance ou à nos lattes en acier en forme de L, le plancher de chargement peut également servir au transport de produits plus abrasifs (renseignez-vous auprès de votre revendeur) :

- verre
 - gravier
 - minéral
 - accidents de voiture
- déchets ménagers
 - déchets de démolition
 - déchets de chantier
 - sable coupant
- légumes et fruits
 - ferraille
 - tous les autres matériaux abrasifs

SÛR ET POLYVALENT



Cargaisons mixtes en vrac + sur palettes !

Accessible en chariot élévateur !

Chargement et déchargement !

Déchargement contrôlé !

À l'horizontale, sans inclinaison !

Comment ça marche ?

Multifonctionnel

Le système « Fond mouvant » du plancher de chargement est un système multifonctionnel de chargement et de déchargement horizontal permettant le transport rapide et efficace de pratiquement tous les types de produits.



Scannez le QR code pour voir comment cela fonctionne en mouvement

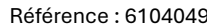
Idéal pour

Il est idéal pour le déchargement d'une grande variété de produits en vrac, qui sont généralement chargés par le haut et déchargés horizontalement par l'arrière. Il fonctionne dans les deux sens et peut être utilisé aussi bien pour le chargement que pour le déchargement des produits.

Efficacité

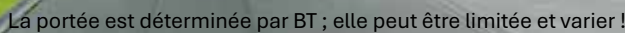
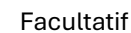
L'efficacité du chargement et du déchargement d'une cargaison (emballée) dépend principalement de la répartition du poids de celle-ci sur la surface du plancher de chargement. Une répartition inégale du poids réduit l'efficacité et peut même entraîner un simple va-et-vient de la cargaison pendant la course motrice du système. Dans ces cas-là, il est possible d'utiliser des supports pour améliorer la répartition du poids sur le plancher.

6 Référence : 6104048



Capteur de pression IRCM 0 - 250 bars Référence : 2404547	Capteur de chaleur IRCM 90 °C Référence : 6402029
---	---

Options de contrôle



Caractéristiques de série



Fonctions supplémentaires, par exemple :

- B**-contrôle
Semi-automatique
Déchargement/arrêt/
chargement

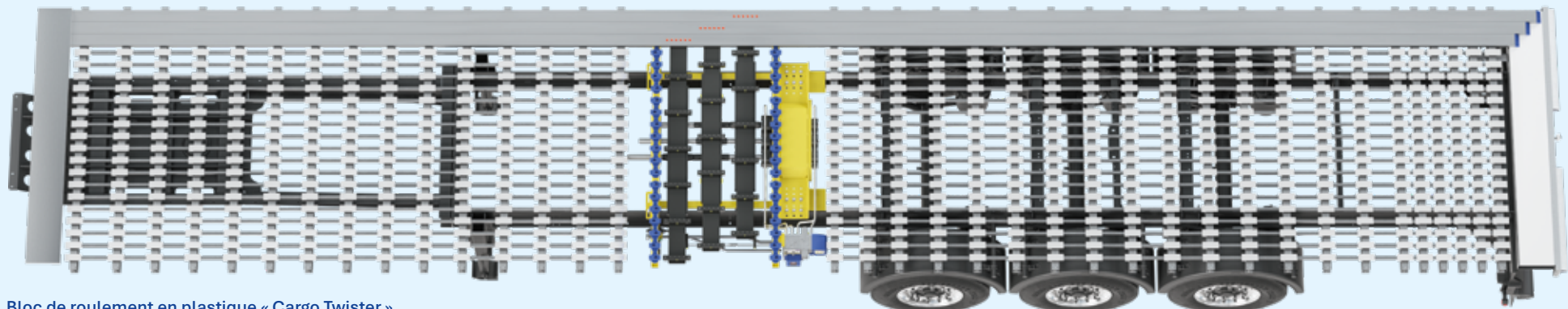
A-contrôle
Manuellement
Déchargement/arrêt/chargement

Facultatif

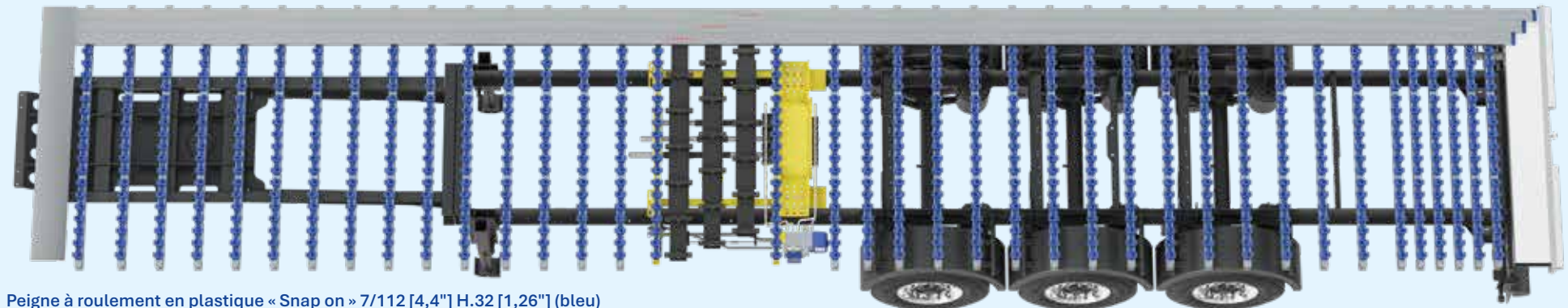
(i) Intelligent

		Surveillance de la température de l'huile
		Horaires d'ouverture
		Surveillance de la pression d'huile
		Indicateur de filtre à huile
		Localisation des véhicules, suivi en temps assistance

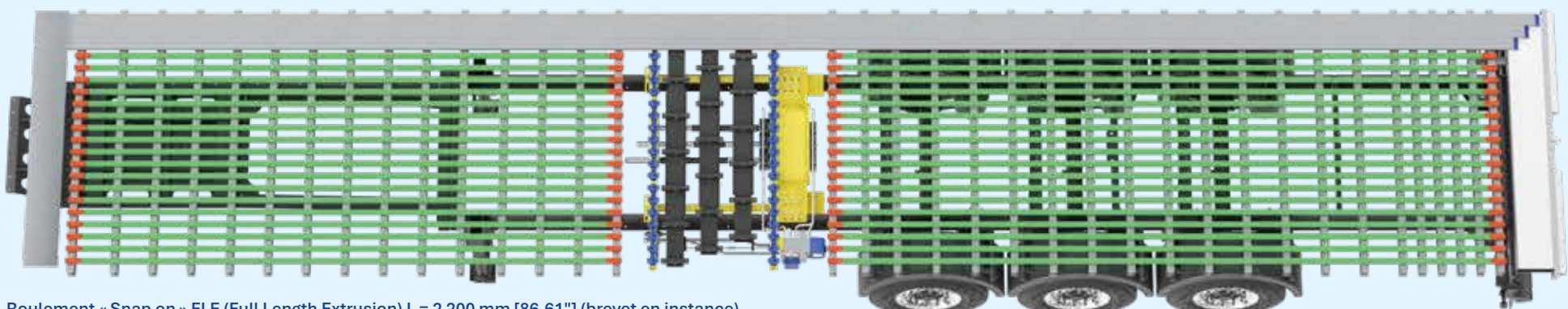
Sous-pont et guidage



Bloc de roulement en plastique « Cargo Twister »
Installation facile, sans aucun outil, sur la sous-plateforme à tubes de 25 x 25 [1" x 1"] ou sur les lattes de plancher en U.

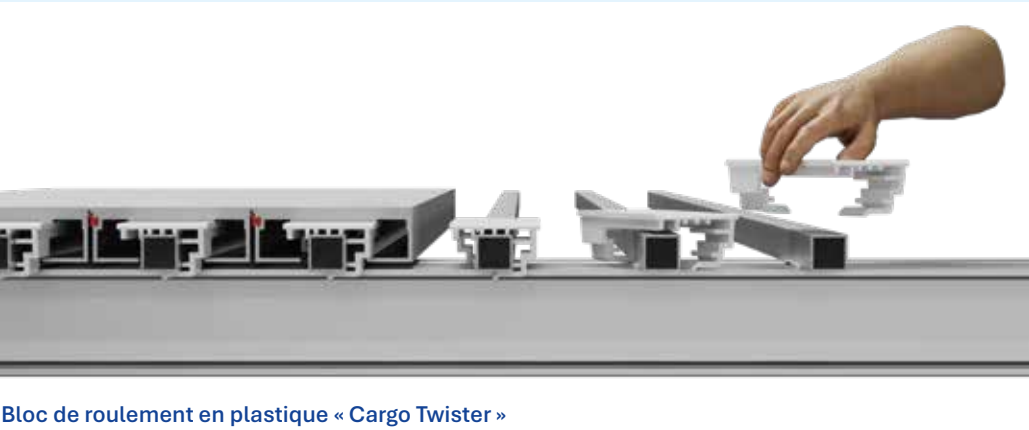


Peigne à roulement en plastique « Snap on » 7/112 [4,4"] H.32 [1,26"] (bleu)
Se fixe facilement à l'aide de vis, de rivets ou de clous tirés à la cloueuse, directement sur des traverses en aluminium ou en acier. Aucune sous-plateforme n'est nécessaire !

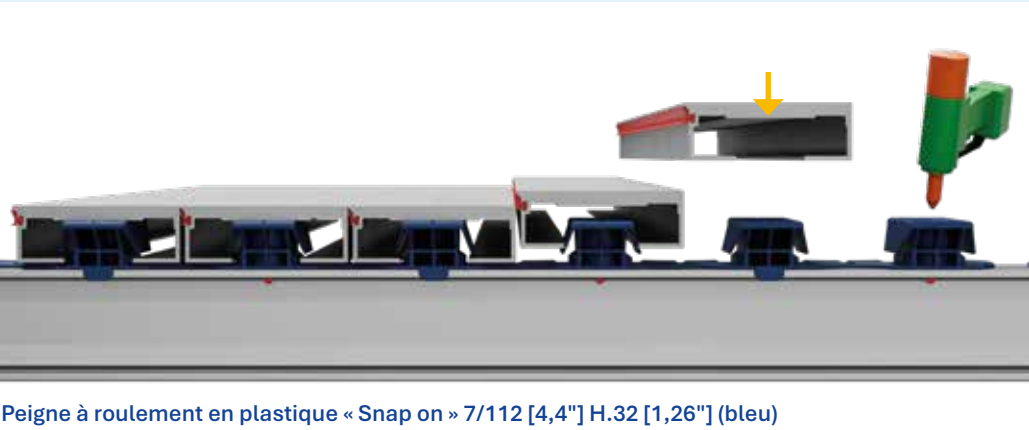


Roulement « Snap on » FLE (Full Length Extrusion) L = 2 200 mm [86,61"] (brevet en instance)
Ce roulement « Snap on » extrudé sur toute sa longueur s'installe très facilement à la verticale, par le haut, sur le rail de sous-plateforme en aluminium (sans aucun outil). Le rail en aluminium peut être facilement fixé par soudure, à l'aide de vis, de rivets ou d'un pistolet à clous, directement sur des traverses en aluminium ou en acier.

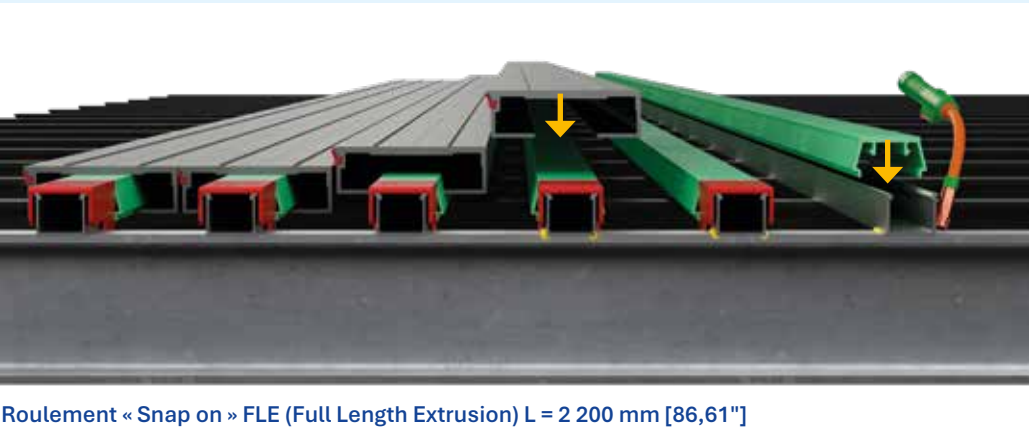
Fixation des lattes de plancher



Bloc de roulement en plastique « Cargo Twister »



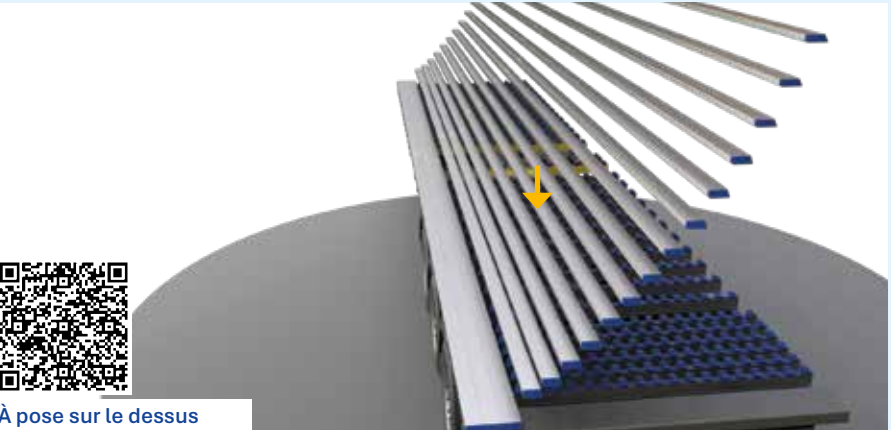
Peigne à roulement en plastique « Snap on » 7/112 [4,4"] H.32 [1,26"] (bleu)



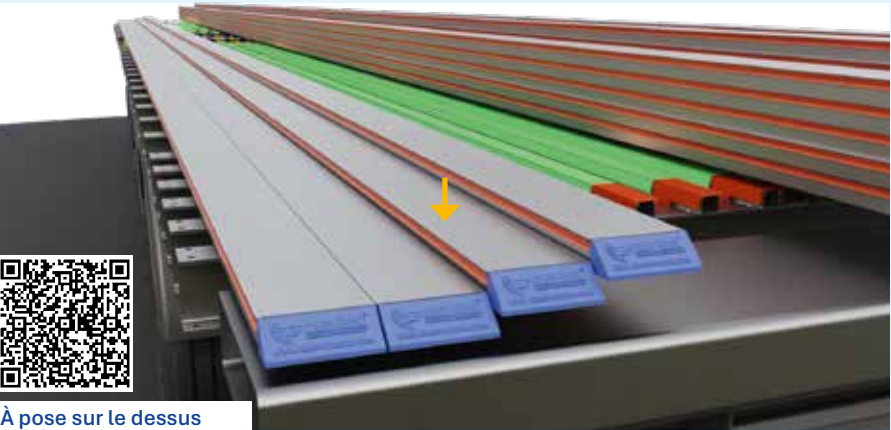
Roulement « Snap on » FLE (Full Length Extrusion) L = 2 200 mm [86,61"]



En se glissant horizontalement par l'arrière



À pose sur le dessus



À pose sur le dessus



Série LP : 100 % étanche

Le CF3LP Speedster, la quintessence de l'innovation dans le secteur des fondements mouvants. Notre système 100 % étanche établit une nouvelle référence en matière d'efficacité et de fiabilité, ce qui en fait la solution la plus rapide actuellement disponible sur le marché.

Une vitesse inégalée : découvrez une efficacité sans pareille avec le CF3LP Speedster. C'est le déchargeur de déchets étanche le plus rapide au monde ! Son fonctionnement garantit un déchargement fluide et optimise la productivité.

Compact et robuste : sa conception compacte garantit une perte d'espace dans la soute réduite au strict minimum ; aucun autre système LP au monde n'est capable de transporter un volume aussi important en m³. Le Speedster offre une robustesse exceptionnelle : il peut supporter des charges lourdes avec aisance tout en restant incroyablement léger et compact, ce qui permet de transporter davantage de fret payant.

Installation et entretien faciles : L'installation du système Speedster est un jeu d'enfant, et son entretien est encore plus simple, le système d'entraînement étant entièrement situé à l'extérieur de l'espace de chargement. Sa conception modulaire permet de démonter et de remplacer facilement chaque vérin individuellement, ce qui réduit au minimum les temps d'arrêt et garantit le bon déroulement des opérations.

Des décennies d'expérience : le CF3LP Speedster est le fruit de nombreuses années d'expérience internationale sur le marché des systèmes étanches. Faites confiance à son excellence éprouvée et laissez le Speedster propulser vos capacités de transport vers de nouveaux sommets.



Speedster

👉 le déchargeur de déchets LP le plus rapide au monde 👉 le plus grand volume en m³ au monde 👉 100 % étanche 👉 charge utile maximale 👉 légèreté

Série LP : 100 % étanche

Unité d'entraînement : CF3LP-Speedster



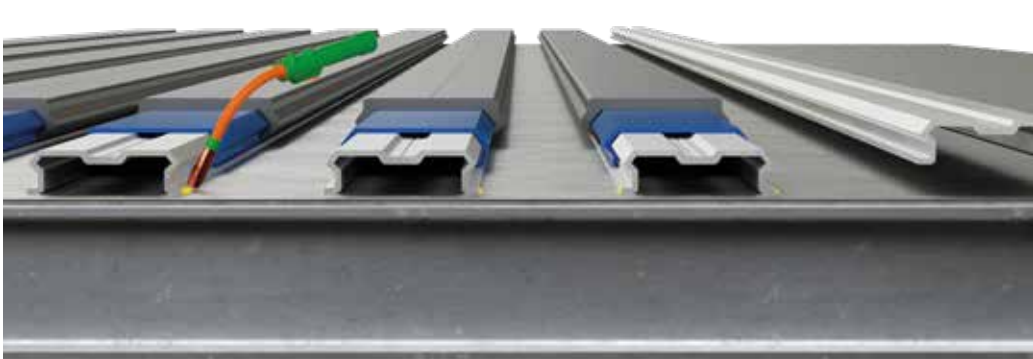
Unité d'entraînement :
CF3LP-Speedster



Diverses solutions de sous-plateaux pour la série LP « Leak Proof »



Lames de plancher « Slide in » soudées sur des traverses en aluminium (ou rivetées), scellées par des soudures sur toute la longueur.



Lames de plancher amovibles en aluminium soudées sur une plaque lisse en aluminium.



Lames de plancher en aluminium « Slide in » rivetées sur des traverses en acier et scellées à l'aide d'un produit d'étanchéité.



Lames de plancher amovibles en aluminium, rivetées sur un profilé en caisson en acier soudé à une tôle d'acier.



Transfert des déchets



XHDI-XD « X-treme Durable »

lames en aluminium en alliage dur



Conçu pour les charges abrasives à cycles élevés

La lame XHDI-XD est conçue pour les applications exigeantes à haute fréquence impliquant des charges abrasives : elle assure un déchargement rapide, propre et fiable, tout en offrant une résistance exceptionnelle aux chocs et à l'usure. C'est l'alternative intelligente aux lames de plancher en acier. L'un des principaux avantages réside dans l'**embout en acier**, qui offre **une stabilité exceptionnelle** et **une résistance à l'usure hors du commun**, ce qui se traduit par une durée de vie prolongée.

Pourquoi choisir une lamelle XHDI-XD ?

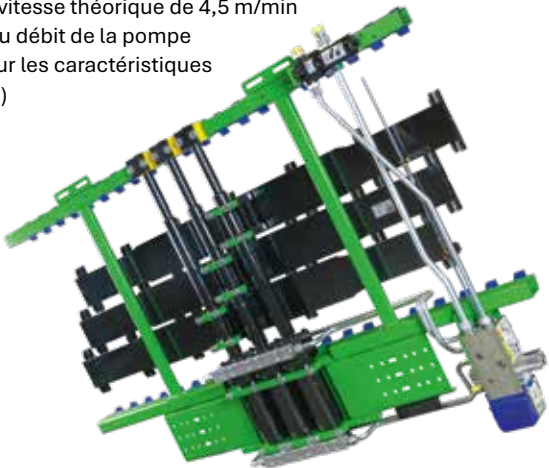
- Déchargement rapide, propre et fiable
- Usure minimale entre les lames du plancher
- Joint protégé : aucun contact entre la charge et le joint
- Idéal pour les matériaux abrasifs
- Faible coût total de possession
- Résistance aux chocs extrêmement élevée
- Grande surface utile du fond mouvant
- Aucune usure de la structure du véhicule
- Installation rapide et facile
- Embout en acier : stabilité maximale + résistance à l'usure



CF450-Agro 'HighSpeed' entraînement

Le plancher de chargement propose le système d'entraînement de déchargement le plus rapide au monde : le CF450-Agro « HighSpeed ».

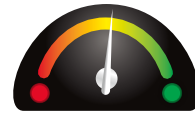
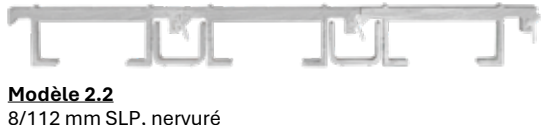
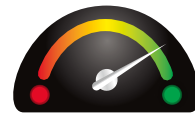
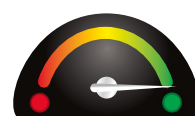
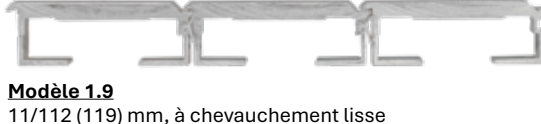
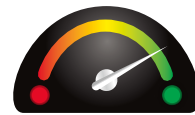
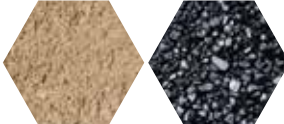
L'unité d'entraînement déchargera le produit à une vitesse théorique de 4,5 m/min (soit le double de la vitesse normale), en fonction du débit de la pompe spéciale mise en place à cet effet. (Voir page 23 pour les caractéristiques techniques du variateur CF450-Agro « HighSpeed ».)



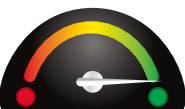
CF450-Agro 'HighSpeed' entraînement



Étude sur les caillebotis : modèles standard de caillebotis

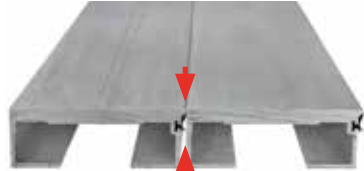
Étude sur les caillebotis : modèles standard de caillebotis			Modèle à lattes de plancher		Multi-fonctionnalité	Fuite résistance	Facilité de nettoyage	Palettes/balles transport	Passez en voiture avec un chariot élévateur	Impact résistance	Poids env.
	Modèle 2.1 Lame de plancher en aluminium 6/112 mm à nervures : la référence absolue. Cette latte présente un poids équilibré et des proportions robustes, ce qui la rend adaptée à la quasi-totalité des produits à transporter. Les nervures assurent uniquement la traction et le guidage, empêchant ainsi les palettes de se tordre. Le joint « Low Friction » unique, situé entre les lames du plancher, protège contre les fuites, la saleté de la route et les projections d'eau. Grâce à la forme des lames en aluminium, le joint lui-même est également bien protégé.			 Modèle 2.1 6/112 mm, nervuré							X
	Modèle 1.1 Lame de plancher en aluminium 6/112 mm, surface lisse , protection du produit Cette latte lisse est presque identique à la latte standard en termes de forme et de poids, mais elle ne comporte pas les deux nervures supérieures afin d'éviter d'endommager les produits. Elle est donc particulièrement adaptée au transport de rouleaux de papier et de produits agricoles.			 Modèle 1.1 6/112 mm, lisse							X + 0 kg
	Modèle 2.5 Lame de plancher en aluminium 8/112 mm nervurée , compromis entre poids et résistance aux chocs Cette lame intermédiaire présente la même forme et les mêmes propriétés que la lame standard de 6 mm, mais elle est plus épaisse de 2 mm. Elle offre ainsi une plus grande stabilité, est mieux adaptée à un usage intensif et réduit le risque de déformation causé par les chocs des produits ou la circulation des chariots élévateurs. Si le léger surpoids est acceptable, cette lame est vivement recommandée. Elle est également disponible en version lisse : lame Alu 8/112 mm lisse. Réf. 1.8			 Modèle 2.5 8/112 mm, nervuré							X + 160 kg
	Modèle 2.7 Lame de plancher en aluminium 10/112 mm nervurée , le modèle polyvalent Cette latte est conçue pour un usage intensif et résiste aux chocs, à l'usure et aux charges des chariots élévateurs. Elle présente les mêmes caractéristiques techniques que la latte standard de 6 mm, mais est plus épaisse de 4 mm, ce qui la rend adaptée au transport de pratiquement tous les types de produits. Cette latte est également disponible en version lisse : Latte en aluminium 10/112 mm lisse. Réf. 1.3			 Modèle 2.7 10/112 mm, nervuré							X + 310 kg
	Modèle 2.2 Lame de plancher en aluminium 8/112 mm SLP nervuré , semi-étanche La lame SLP est pratiquement étanche et tout aussi polyvalente que les versions de 8 et 10 mm, avec l'avantage supplémentaire que les produits humides susceptibles de s'écouler à travers le plancher sont recueillis dans une rigole amovible spéciale, facile à nettoyer. Cette lame nécessite toutefois une légère modification de la cloison de la remorque. Elle est particulièrement adaptée aux produits fins ou humides qui ne doivent pas s'écouler pendant le chargement, le transport ou le déchargement ; toutefois, pour les applications nécessitant une étanchéité totale, nous recommandons la série LP.			 Modèle 2.2 8/112 mm SLP, nervuré							X + 180 kg
	Modèle 3.3 Lame de plancher en aluminium 8-20/112 mm HD , usage intensif Cette lame « Heavy Duty » a été spécialement conçue pour le transport de produits souvent abrasifs. Grâce à ses deux nervures surélevées, elle offre une très grande résistance aux chocs et est facile à nettoyer en raison de la forme arrondie de ces nervures. L'humidité, la boue et la poussière sont efficacement évacuées, ce qui empêche pratiquement toute fuite à travers le plancher et protège également le joint d'étanchéité. Parallèlement, son faible poids permet de maintenir un rapport de charge favorable. Cette lame est moins adaptée aux palettes et aux marchandises emballées.			 Modèle 3.3 8-20/112 mm HD							X + 370 kg
	Modèle 4.1 : Lame de plancher en aluminium 8-18/112 mm HDI (Heavy Duty Impact) Cette lame HDI a été spécialement conçue pour le transport de produits extrêmes. Ses trois nervures saillantes la rendent particulièrement adaptée aux chocs importants subis par les produits. Ses formes arrondies facilitent le nettoyage. L'humidité, la boue et la poussière sont évacuées par les rainures, ce qui empêche pratiquement toute fuite à travers le plancher et offre une protection supplémentaire au joint d'étanchéité. Grâce à son faible poids, la charge utile reste optimale.			 Modèle 4.1 8-18/112 mm HDI							X + 600 kg
	Modèle 1.9 Lame de plancher en aluminium 11/112 (119) mm, chevauchement lisse , protection et étanchéité renforcées grâce au chevauchement Une lame de plancher en aluminium unique en son genre, offrant une protection et une étanchéité accrues grâce à son rebord à chevauchement. Conçue pour les applications où il est indispensable de limiter au maximum les fuites de chargement entre les lames de plancher et le sol. Remarque : le plancher n'est pas étanche aux liquides. En cas d'utilisation incorrecte, des matières peuvent s'accumuler sous le chevauchement, ce qui peut entraîner un basculement des lames et, dans le pire des cas, un blocage du plancher.			 Modèle 1.9 11/112 (119) mm, à chevauchement lisse							X + 380 kg
	Modèle 5.1 Lame de plancher en aluminium 7/112 mm XD, Xtreme Durable, en alliage dur , Cette lame de plancher unique de type 7/112 XD est fabriquée à partir d'un alliage dur spécialement développé pour les applications impliquant des chargements et déchargements fréquents ainsi que des produits présentant un pouvoir abrasif élevé. Elle constitue une alternative solide et de haute qualité aux lames de plancher en acier, en particulier lorsque la polyvalence, une surface de plancher plane, la circulation des chariots élévateurs et la légèreté sont des critères importants. Elle allie légèreté, haute résistance mécanique et résistance à l'usure. La plus légère, la plus solide, la plus résistante à l'usure !			 Modèle 5.1 7/112 mm XD en alliage dur							X + 120 kg

Aperçu des modèles à lattes larges : Modèles de plancher à lattes larges Bulkmove

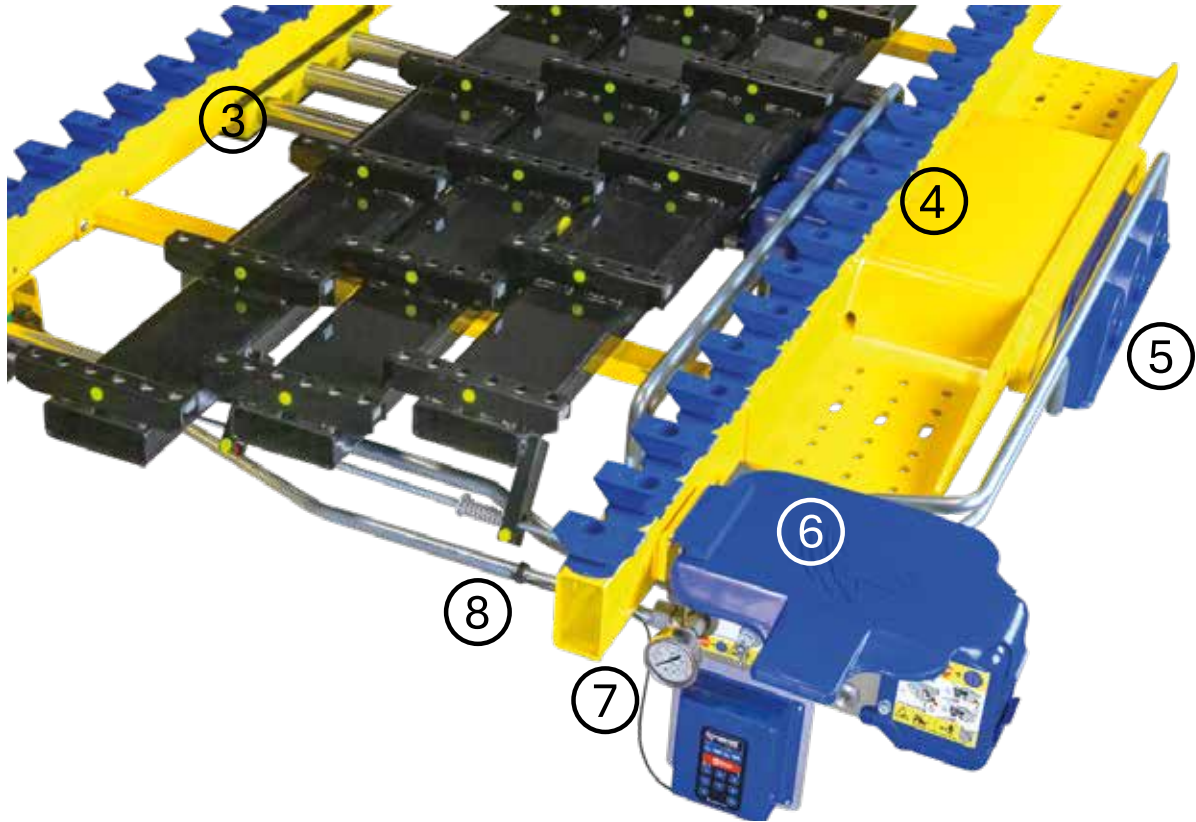
Modèle à lattes de plancher			Multi-fonctionnalité	Fuite résistance	Facilité de nettoyage	Palettes/balles transport	Passez en voiture avec un chariot élévateur	Impact résistance	Poids env.
	Modèle 1.4 Lame de plancher en aluminium 6/156,8 mm, lisse, légère								X
	Modèle 3.1 Lame de plancher en aluminium 8/20-156,8 mm HD, Heavy Duty								X + 310 kg
	Modèle 6.2 Lame de plancher en aluminium 10/22-156,8 mm XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)								X + 710 kg
	Modèle 3.6 Lame de plancher en aluminium 11/33-156,8 mm HD SEALLESS								X + 730 kg
	Modèle 3.2 Lame de plancher en aluminium 10/133 mm, lames de terrasse étanches HD (usage intensif)								Non comparable
	Modèle 9.2 Lame de plancher en aluminium 7/156,8 mm, joint protégé								X + 454 kg
Modèle à lattes de plancher en acier									
	Modèle 18.1 En L EN ACIER								X + 879 kg



Joint de sol à faible frottement



Options supplémentaires



- ① Embouts en acier HD
- ② Bloc résistant aux chocs pour traverse mobile (verte)
réf. 4107061
- ③ Guidage rigide de la tige de piston
réf. 5160003
- ④ Capot de protection côté tige de vérin*
réf. 7371052
- ⑤ Couvercle de protection de la partie inférieure du cylindre*
réf. 7371053
- ⑥ Couvercle de protection de la vanne de régulation (face supérieure)*
réf. 7371054
- ⑦ Manomètre « plancher de chargement » 0-250 bars
réf. 7199003.01
- ⑧ Interrupteur de sécurité de température d'huile
protection contre la surchauffe.
réf. 6104024.01
- ⑨ Tapis de sol « Heavy Duty »
réf. 4199006
- ⑩ Couvercle à lamelles anti-usure en acier inoxydable
- ⑪ Plaque anti-usure en acier inoxydable
- ⑫ Cargo roller pour le déplacement de la cloison étanche
réf. 5165003
- ⑬ Connecteur de lamelles de chargement CSC
directement sur le disque dur
- ⑭ Filtre de pression QP
réf. 7372011



Embout en aluminium : sûrs et propres
Le système de plancher de chargement est équipé d'embouts inclinés à 45° qui assurent l'étanchéité des lattes du plancher. Cela empêche le chargement de s'infiltrer sous le plancher et élimine les risques de coincement. Aucun risque de blessure (santé et sécurité).

« Container Drive » intermodal

Ce système de plancher de chargement à profil ultra-bas est spécialement conçu pour être installé dans un conteneur de 20 pieds, 40 pieds ou 45 pieds. Destiné aux applications intermodales.

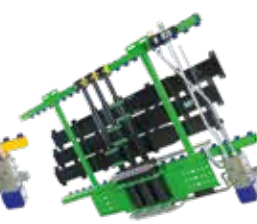
Le CF350-CD présente la hauteur de construction la plus faible parmi les systèmes d'entraînement capables de supporter une charge utile de 33 t. Son installation est simple : il suffit de le fixer au rail inférieur existant du conteneur avec un renforcement minimal. Le montage de ce système dans un conteneur permet d'obtenir un conteneur à déchargement automatique, idéal pour le transport de grandes quantités de produits en vrac tels que les déchets ménagers, les copeaux de bois, les déchets de papier, etc., dans le cadre d'un transport intermodal. Les conteneurs peuvent être chargés sur un train pour être acheminés vers un port ou une usine d'incinération-production d'énergie à l'aide de châssis de conteneurs standard facilement disponibles, plutôt que de remorques spécialisées. Pour le déchargement, vous pouvez utiliser soit l'unité TK du tracteur routier, soit un groupe électrogène autonome.



Caractéristiques techniques des groupes hydrauliques



Montage central
(Montage sur périmètre)



	Type	CF500 SLC Standard (HighSpeed)*	CF600 HDC	CF450-Agro 'HighSpeed'	CF3LP-Speedster	CF350 CD 'Container Drive'	CF800 HD 6 cylindres
Poids (minimum)	kg	450	500	538	425	382	455
Disponble en version Cargo Bulkmove		oui	(oui)*	oui	N/A	oui	oui
Possibilités opérationnelles		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	E/B/A	B/A	E/B/A
Alésage du cylindre	mm	100	120	90	110	100	100
Diamètre de la tige du piston	mm	45	45	45	56	45	55
Course utile	mm	200	200	200	150	200	200
Volume de la Cylindrée	ltr	2,82	4,2	2,23	2,48	2,82	5,3
Volume d'huile par cycle	ltr	8,45	12,6	6,68	7,45	8,45	16
Pression de service	bar	170	130	180	180	130	170
Pression max.	bar	225	200	225	200	170	225
Débit huile par minute recommandé	ltr	110	(180)*	130	110	110	110
Débit d'huile d'une minute max.	ltr	130	(200)*	150	130	130	130
Filtre de pression	µm/micron	10	(2x10)*	10	10	10	10
Vitesse au débit huile dbit par minute recommandé	mtr	2,6	(4,3)*	2,1	3,9	2,2	1,4
Vitesse au débit huile max par minute	mtr	3,1	(4,7)*	2,6	4,5	2,6	1,6
Durée théorique de déchargement d'une remorque 13.6mtr min		6	(3)*	7	12 mètres = environ 3 min	5,5	12
Capacité de chargement max.	ton	40	50	30	40	33	80
Capacité de pompe recommandée (système à 2 lignes) :							
Débit par minute	ltr	110	(180)*	130	130	130	110
Réglage de la soupape de sécurité	bar	250	250	245	250	250	250
Diamètre du tuyau de Pression	mm	20 x 2	(25 x 2) *	25x2	20x2	20x2	20x2
Diamètre de la conduite de retour	mm	25 x 2	(30 x 2) *	25x2	25x2	25x2	25x2
Remplissage du réservoir au débit préconisé	ltr	110	(180)*	130	130	130	110
Remplissage du réservoir d'huile au débit max.	ltr	130	(200)*	160	160	160	130
Température d'huile max.	°C	100	100	100	100	100	100

Types d'huile : minérale et biologique (HEES). Plages de température ambiante : ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)



À propos du plancher de chargement

Fabricant leader mondial

Cargo Floor est le premier fabricant mondial de systèmes de **planchers** de chargement et de déchargement horizontaux **à fond mouvant**. Fort de plus de 30 ans d'expérience dans le secteur, Cargo Floor offre une qualité exceptionnelle ainsi qu'un service client et une assistance de très haut niveau. **Reconnus mondialement comme leader du marché**, nos produits sont fabriqués dans une usine certifiée ISO 9001-2015. Avant leur livraison, tous les systèmes de fond mouvant sont soumis à des tests rigoureux portant sur leur fonctionnement, leurs dimensions et leur étanchéité, afin de garantir que chaque produit soit facile à installer par nos clients et fonctionne conformément à sa conception. Le plancher de chargement est fier de fabriquer ses produits aux Pays-Bas et de les exporter dans le monde entier.

Innovant

Nous sommes fiers de notre expérience, acquise en collaborant avec des équipementiers pour concevoir et fabriquer les meilleurs systèmes de (dé)chargement possibles. En combinant cette expérience avec les retours d'expérience des entreprises de transport, des experts en manutention et des responsables logistiques, nous sommes en mesure de développer le système le plus fiable, le plus robuste et le plus durable pour chaque application, tout en proposant le système de fond mouvant le plus léger du marché. Nous nous efforçons d'être le fabricant et le fournisseur de systèmes de fond mouvant le plus innovant au monde en utilisant les technologies les plus récentes et des composants de pointe. Toutes les unités d'entraînement du plancher de chargement sont à commande hydraulique et actionnées mécaniquement par des vannes internes afin d'empêcher que des contaminants tels que la poussière, la saleté et la crasse n'altèrent leurs performances.

Développement durable

Le développement durable commence par une utilisation plus efficace de nos ressources et par une meilleure protection de notre planète. Le plancher de chargement y contribue en permettant le transport de volumes importants avec moins de trajets, ce qui réduit la consommation de carburant, les émissions et l'impact environnemental par tonne transportée. Grâce à la multifonctionnalité du plancher, les opérateurs ont également davantage de possibilités de trouver des chargements de retour, ce qui contribue à minimiser les kilomètres à vide et à éviter toute consommation inutile de carburant. De plus, le chargement et le déchargement horizontaux renforcent la sécurité en assurant la stabilité de la remorque et en réduisant les risques de renversement. En alliant une grande capacité de chargement, une manutention efficace, une réduction des kilomètres parcourus à vide et des opérations plus sûres, le plancher de chargement propose une solution de transport routier responsable et durable.



d'entreprise
vidéo



Cargo Floor B.V. est spécialisé dans les produits suivants:

- **Plancher de chargement amovible**
Systèmes de fond mouvant hydraulique destinés au transport de tous types de matériaux en vrac.
- **CargoMatic « La solution logistique »**
Un système de convoyage reliant le quai à la remorque, permettant le chargement et le déchargement rapides, sûrs et entièrement automatisés de tous les matériaux emballés.
- **Plancher de chargement fixe**
Systèmes de fond mouvant hydraulique pour les systèmes de transport et de dosage à déchargement automatique en usine (ingénierie, conception, conseil).
- **Service après-vente et installation dans le monde entier**



Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive
WOOD DALE, IL 60191
États-Unis
☎ +1 630 720 7425
✉ info@cargo-floorUSA.com
🌐 cargo-floorUSA.com



Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Les Pays-Bas
☎ +31 524 593 900
✉ info@cargo-floor.com
🌐 cargo-floor.com

