

CARGO FLOOR®

TX/RX FUNKFERNBEDIENUNG

Die Maße angegeben in dieser Instruktion fangen an mit dem metrischen System nach welcher zwischen Akkoladen [0] das imperial Maß angegeben wird.

Cargo Floor B.V.
Weltweit der führende Hersteller und Lieferant für Be- und Entlade Schubbodensystemen.

Mit Hilfe von den folgenden Angaben, geben wir eine genaue Bedienung des Cargo Floor TX/RX und eine Erklärung von eventuellen Störungen, die zu einer schnellen Beseitigung der Störung führen.

Befolgen Sie die angegebenen Instruktionen genau und lesen Sie die Betriebsvorschriften gut durch, damit Ihnen das Cargo Floor TX/RX eine 100% Betriebssicherheit und eine lange und störungsfreie Lebensdauer garantiert.

Sollte das Cargo Floor-System, trotz genaue Befolgung von den Bedienungsvorschriften, nicht oder nicht genau funktionieren, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Karosseriehersteller auf, der wird Ihnen selbstverständlich behilflich sein die Störung zu beheben.

Bitte lesen Sie vor allem die Abschnitte "Wichtige Empfehlungen und Richtlinien" & „Wichtige Hinweise“

INHALTSVERZEICHNIS

Wichtige Empfehlungen und Richtlinien für die Inbetriebnahme	3
Notfall	6
B-Bedienung	7
Steuerventil	7
Funktion Laden – Entladen	7
Funktion der B-Bedienungsschalter	8
CF4 Fernbedienung (Hauptbedienung)	8
CF3 Bedienung	8
Elektrischer Schaltplan B-Bedienung	9
E-Bedienung	10
Funktion der E-Bedienungsschalter	10
CF8 Fernbedienung (Hauptbedienung)	10
CF7 Bedienung	10
Elektrischer Schaltplan E-Bedienung	11
Funkfernbedienung	12
CF RX Empfänger	12
CF TX Transmitter	12
Lieferumfang	13
Wichtige Hinweise	13
Instruktionen für das Programmieren der Cargo Floor Fernbedienung	15
Technische Daten der Cargo Floor TX/RX Funkfernbedienung	16
Störfälle	17
Kontaktdaten	17

WICHTIGE EMPFEHLUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME

Bevor Sie das Cargo Floor Lade- und Entladesystem einsetzen, müssen Sie folgende Empfehlungen befolgen und die angegebenen Kontrollpunkte prüfen, sodass das Cargo Floor System und das Fahrzeug nicht beschädigt wird. Es ist notwendig, dass Sie alle Punkte beachten, bevor Sie das Cargo Floor System in Gebrauch nehmen und dass sich im Fahrzeug keine Ladung befindet. Außerdem muss die Funktion der verschiedenen Bedienungsschalter/-ventile im Vorfeld ohne Ladung ausgeführt werden, sodass man gut darüber informiert ist, wie das System funktioniert. Unsere erste Empfehlung ist, dies während des Abholens des Fahrzeugs bei Ihrem Lieferanten zu tun, sodass der fachkundige Lieferant eventuelle Fragen beantworten und Sie adäquat begleiten kann.

Wichtig:

- Kontrollieren Sie immer, ob die von Ihnen gewünschte und gewählte Transportrichtung (Entladen/Laden) tatsächlich aktiviert ist und stattfindet!!
- Falls das System nicht startet, stellen Sie das Cargo Floor System und die hydraulische Pumpe aus. Anschließend befolgen Sie die folgenden Empfehlungen und Richtlinien. Versuchen Sie niemals unnötig lange etwas Bestimmtes zu erreichen, das kann zu großem Schaden an Ihrem Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen.
- Nach Gebrauch des Cargo Floor Schubbodensystems müssen dieses und die Hydraulikpumpe immer vollständig ausgeschaltet werden. Schalter auf „0“, Hebel auf neutraler Position.

Bei Zweifeln oder Unklarheiten zu diesen Empfehlungen und Richtlinien müssen Sie immer Kontakt mit Ihrem Lieferanten oder einer offiziellen Werkstatt aufnehmen.

Jedes Cargo Floor Transportsystem wird standardmäßig mit Bedienungsanleitung geliefert. Falls diese nicht vorhanden ist, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Lieferanten auf oder laden Sie sich die Anleitung von der offiziellen Cargo Floor Webseite herunter: www.cargofloor.com.

- A) Öffnen Sie die Türen des Fahrzeugs immer, bevor die Hydraulikpumpe angestellt wird. **HINWEIS:** Die Türen können unter hohem Druck stehen, sodass diese mit Kraft Öffnen. Außerdem kann es passieren, dass ein Teil der Ladung beim Öffnen herausfällt. Bleibe darum NICHT IN DER NAHE, das Produkt könnte auf Sie fallen. Beide können zu Schaden und/oder Verletzungen führen. Verwenden Sie darum immer, falls vorhanden, die pneumatische Türverriegelung.
- B) 1. Kontrollieren Sie, ob die (Schnell-) Kupplungen des Fahrzeugs korrekt an P (Druck) und T (Tank/Rucklauf) angeschlossen sind. Achten Sie auch darauf, dass die Verbindungen vollständig bis zum Ende festgedreht bzw. über die ganze Länge hineingeschoben sind.
WICHTIG: die Press- und Rückanschlüsse dürfen niemals umgedreht oder verwechselt werden. Vermeiden Sie beim Anschließen, dass Schmutz oder Wasser in die Leitungen gelangt!
2. Kontrollieren Sie vor dem Ankuppeln, ob sich die Rückschlagventile leicht öffnen (Kontrolle; die Rückschlagventile müssen jederzeit mit dem Finger aufgedrückt werden können, ist das nicht der Fall, besteht das Risiko, dass in den hydraulischen Leitungen aufgebauter Druck herrscht, sodass das System nicht funktioniert).
HINWEIS: Falsch angeschlossene oder nicht geöffnete hydraulische Verbindungen führen zu schwerem Schaden am Cargo Floor Schubbodensystem sowie am Fahrzeug.
- C) Das Fahrzeug (Pumpe) muss mit eigenem Drucksicherheitsventil ausgestattet sein, welches auf der maximalen Druck des betreffenden Systems eingestellt sein muss. Siehe Tabelle mit technischen Daten. Kontrollieren Sie bei eventuell vorhandenem doppeltem Funktionshebel (Funktion; Kipper/Cargo Floor), dass dieser auf Cargo Floor steht. Ein nicht korrekt eingestelltes Drucksicherheitsventil auf dem Fahrzeug kann zu Schaden am Cargo Floor System, am Auflieger und am Fahrzeug führen.
- D) Das Fahrzeug muss während des Systembetriebs immer auf (Hand-) Bremse stehen. Sie müssen das Fahrzeug jedoch rechtzeitig nach vorne bewegen, sodass es schneller entladen werden kann. Außerdem wird dadurch unnötige Überlastung und unnötiger Verschleiß am Boden und am Fahrzeug vermieden.

- E) Die Verwendung einer kabellosen Fernbedienung ist nur gestattet, wenn die vollständige Funktion vor jedem Lade- oder Entladebeginn getestet wurde. Es muss immer kontrolliert werden, ob die gewählte Funktion auch tatsächlich in Betrieb ist. Wenn man beispielsweise irrtümlich die Ladefunktion gedrückt hat, während man entladen möchte, kann irreparabler Schaden am Cargo Floor Transportsystem sowie am Fahrzeug entstehen.
- F) Während des Betriebs des Cargo Floor Systems müssen alle vorhandenen STOP- und Bedienungsschalter/-hebel frei zugänglich sein.
- G) Das Pressfilterelement muss mindestens ein Mal jährlich ausgetauscht werden. Falls die Kupplungen zwischen Fahrzeug und Cargo Floor System regelmäßig gelöst werden, ist es ratsam den Pressfilter regelmäßig auf Schmutz zu kontrollieren und häufiger auszutauschen. Kontrollieren Sie auch eventuelle Rückfilter (keine Lieferung von Cargo Floor). Bei verspätetem Austausch eines Filterelements besteht das Risiko, dass Schaden oder Störungen am Cargo Floor System oder am Fahrzeug entstehen.
- H) Alle beweglichen Teile des Cargo Floor Schubbodensystems müssen abgeschirmt sein. Zudem darf man sich niemals innerhalb von 10 Metern [30'] eines laufenden Cargo Floor Systems aufhalten.
- I) Bei Störungen/in Betrieb darf sich dem Cargo Floor System nur genähert werden, nachdem alle Geräte einschließlich der Hydraulikpumpe ausgeschaltet wurden. Zudem muss das Cargo Floor System elektrisch und hydraulisch von Strom und Pumpe getrennt sein.
- J) Die Bolzenbefestigungen der Aluminium-Bodenprofile am Cargo Floor System müssen regelmäßig kontrolliert werden, ob sie sich eventuell gelöst haben. Die Kontrolle kann leicht im Fahrzeug auf dem Boden durch fachkundiges Personal durchgeführt werden. Dazu muss das Cargo Floor System in unbeladenem Zustand eingeschaltet werden und die Person muss ihren Finger halb auf das Bodenbrett und die Schraube legen. Dabei darf zwischen Bodenprofil und Schraube keine merkliche Bewegung/kein Spiel entstehen. Werden diese Befestigungen nicht kontrolliert, kann dies eventuell zu Schaden am Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen. Während dieser Kontrolle muss eine zweite Person anwesend sein, um das Cargo Floor System ausschalten zu können.
- K) Kontrollieren Sie, ob die vorgeschriebene Mindestmenge an Öl vorhanden ist (150 ltr [40 US gallons]). Zu wenig Öl im Hydrauliktank führt zu Schäden an der Pumpe und am Cargo Floor System.
- L) Erlauben Sie nicht dass das System mehr Arbeitshube macht als 16 Hube pro Minute. Nur ein CF500 SLC Power Speed Cargo Floor System kann bis zu 23 Hube pro Minute produzieren. Eine zu hohe Taktzahl kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- M) Die Verwendung von Hydraulikleitungen, Verbindungen und Schläuchen mit zu kleinem Durchmesser führt zu Schäden.
- N) Bei ausbleibendem Betrieb oder der Feststellung fehlerhaften Betriebs des Cargo Floor Systems müssen das Cargo Floor System und die Hydraulikpumpe sofort ausgeschaltet werden. Erst danach werden alle Kontrollpunkte durchlaufen, bevor die Pumpe und das Cargo Floor System wieder eingeschaltet werden dürfen. Um Überhitzung des Öls zu vermeiden, müssen Sie regelmäßig die Öltemperatur kontrollieren, indem Sie VORSICHTIG und BEHUTSAM mit der Hand an der Leitung oder am Öltank fühlen. Wenn es dort für die Hand zu heiß ist, müssen Sie sofort das System stoppen. **WARNUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- O) Funktioniert das Cargo Floor Transportsystem nicht oder es startet nicht richtig, kann das eventuell auch an anderen hydraulischen Komponenten liegen, die an den Hydraulikkreislauf des Cargo Floor Systems angeschlossen sind.
- P) Festklemmen der Bodenprofile durch den Transport falscher, nicht gestatteter Ladung sowie eventuelles Festfrieren des Bodens oder des Produkts am Boden kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen. **EMPFEHLUNG:** bei Frost das System anhalten und eine Halle (beheizten Raum) aufsuchen, um das Produkt aufzutauen.
- Q) Da die Stromzufuhr des Cargo Floor Transportsystems häufig an die Lichtschaltung des Fahrzeugs angeschlossen wird, ist es ratsam die Beleuchtung während des laufenden Systembetriebs einzuschalten und eingeschaltet zu lassen.
- R) Wartungen und Reparaturen am Cargo Floor System dürfen nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Es müssen immer Original-Ersatzteile von Cargo Floor System eingesetzt werden um eine gute und lange Lebensdauer des Cargo Floor Systems garantieren zu können.

- S) Für das maximal erlaubte Ladegewicht müssen Sie immer die gesetzlichen Richtlinien befolgen. Auch, wenn das System mehr transportieren kann, wird die Höchstgrenze durch das Gesetz bestimmt. Viel zu schwere Ladung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- T) Kontrollieren Sie, ob beim Hydrauliköl der richtige Typ und die richtige Qualität verwendet wird. Die Verwendung des falschen Öls kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie an der Pumpe führen.
- U) Prüfen Sie am Fahrzeug die richtige Spannung. Prüfen Sie auch, ob es offene elektrische Verbindungen gibt. Eine ungeeignete elektrische Installation kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- V) Kontrollieren Sie, ob die eventuell vorhandene Stirnwand leicht und gut funktioniert. Eine gut funktionierende Stirnwand sorgt für eine saubere und schnelle Entladung des Produkts. Eine schlecht funktionierende Stirnwand kann zur Verlängerung der Entladezeit und zu Schaden am Fahrzeug führen.
- W) Bedienung des Cargo Floor Schubbodensystems durch eine fachlich ungeeignete Person kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen.
- X) Zu hohe Öltemperatur führt in jedem Fall zu Schaden am Cargo Floor System sowie an den anderen hydraulischen Komponenten, unter anderem an der Pumpe.
- Y) Es ist immer ratsam das Cargo Floor System anzuhalten, sobald alle Kolbenstangen eingezogen sind. (Das ist normalerweise der Fall, wenn alle Bodenprofile vollständig zur Entladeseite hin (Fahrzeurtüren) ausgerichtet sind.) Falls die Kolbenstangen nicht eingezogen sind, kann das zu Schaden am Cargo Floor System führen.
- Z) Um Schaden an den Bodenprofilen zu vermeiden, muss man vorsichtig sein und die Ladehöhe soweit wie möglich begrenzen. Zudem kann durch den Transport nicht gestatteter aggressiver, korrosiver, heißer, harter, scharfkantiger und klebriger Materialien Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen. Vermeiden Sie immer das Laden und Entladen scharfkantiger Produkte. Sie sind immer sicher, wenn die Ladung weicher ist als das Material der Bodenprofile. Benutzen Sie im Zweifel eine Schutzdecke oder fragen Sie Ihren Lieferanten.
- AA) Gabelstaplerbefahrbarkeit Im Prinzip können alle Böden mit einem Gabelstapler befahren werden, erkundigen Sie sich aber immer zuvor bei Ihrem Lieferanten, welche Belastungen für Ihr Fahrzeug erlaubt sind.
Überlastung kann zu Schäden am Cargo Floor Schubbodensystem und am Fahrzeug führen.
- BB) Falls man die Notbedienung(en) gebraucht hat, müssen sie immer wieder in den nicht aktivierten Ursprungsstand zurückgesetzt werden.
- CC) Kontrollieren Sie bei Betrieb des Systems, dass das Öl nicht zu heiß wird. Dies können Sie einfach tun, indem Sie bei Betrieb mit der Hand an der Seite des Öltanks fühlen. Falls das Öl so heiß ist, dass Sie die Hand nicht auf dem Tank belassen können, müssen Sie die Pumpe direkt ausstellen um das Öl abkühlen zu lassen. Außerdem können Sie kontrollieren, was die Ursache des zu heißen Öls sein könnte. Beenden Sie das Laden und Entladen sofort, sobald das Öl zu heiß ist, sonst kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie an den restlichen hydraulischen Komponenten entstehen. **ACHTUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- DD) Beim Laden und Entladen von Stückgut ist es wichtig, dass man eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden schafft. Ohne gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden besteht die Gefahr, dass die Ladung stehen bleibt. Tipp: Legen Sie beim Transport von Paletten gegebenenfalls weiche Holzplanken von ca. 300 x 18 x 2350 mm [12" x 0.75" x 92.5"] aus um den Druck besser zu verteilen.
- EE) Konstanter Druck der Ladung auf den Türen kann führen zu extra Verschleiß vom kompletten System und die Konstruktion könnte beschädigt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Zulieferant für Optimierungsmöglichkeiten oder um Probleme vorzubeugen.
- FF) Der Benutzer/Bediener/Fahrer der das Cargo Floor System bedient ist zu jeder Zeit verpflichtet in einer sicheren Distanz zu dem Cargo Floor System zu verbleiben ab dem Moment vom Einschalten der hydraulik Pumpe bis zum Ausschalten dieser. Er soll darauf zusehen dass keine gefährlichen Situationen entstehen können. Wenn der Prozess stockt oder wenn Dritte anwesend sind soll er das Cargo Floor System, oder hydraulik Pumpe, direkt ausschalten müssen.
- GG) Es dürfen keine Änderungen/Modifikationen/Einstellungen gemacht werden an welches Teil dann auch vom Cargo Floor System.

GARANTIE

Eine Garantie wird nur gewährt, wenn zuvor die Zustimmung von Cargo Floor B.V. erteilt wurde! Bei Garantieanfragen müssen Sie immer zuvor ein Anforderungsformular ausgefüllt an Cargo Floor B.V. schicken. Das Formular finden Sie im Internet unter www.cargofloor.com. Dabei ist es wichtig die Cargo Floor Systemnummer anzugeben.

NOTFALL

Bei einem NOTFALL kann das Cargo Floor Transportsystem durch eine der nachstehenden Maßnahmen sofort abgeschaltet werden:

- ◆ Betätigen der rote Stopptaste auf einer der Bedienungen;
- ◆ Alle Schalter auf "0" stellen;
- ◆ Durch die Hebel in die mittlere „0“ Position zu stellen (nur B und A Bedienung);
- ◆ Pumpe / Motor ausschalten;
- ◆ Hauptstromversorgung ausschalten;
- ◆ Motor oder elektro-hydraulisches Aggregat ausschalten.

Der WARN- UND SICHERHEITSHINWEIS-AUFKLEBER befindet sich in der Nähe des Steuerkastens.



CAUTION



CAUTION

Eng

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.




D

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!





NL

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen


→

→




CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM
www.cargofloor.com





CAUTION



CAUTION

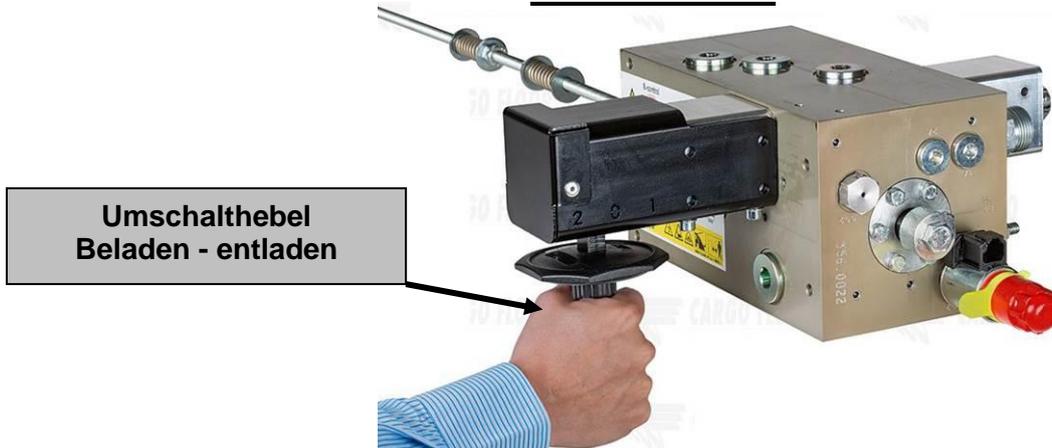
S.0316.05-13

B-BEDIENUNG

Bei einem Cargo Floor Schubbodensystem mit B-Bedienung geschieht die Lade- / Stopp- / Entlade-einstellung vom System mit der Hand durch Benutzung der Umschalthebel und das Ein- / Ausschalten geschieht durch einen elektrischen Schalter.

Sie bestimmen vorab die Lade- / Stopp- / Entlade-einstellung mittels des manuellen Umschalthebels. Das System kann ein- / ausgeschaltet werden durch den elektrischen Schalter zu bedienen. Wenn dieser benutzt wird fängt das System direkt an zu laufen.

STEUERVENTIL



FUNKTION LADEN – ENTLADEN

KONTROLLE VORAB!

ACHTUNG: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!

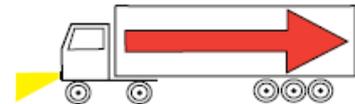


In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen.

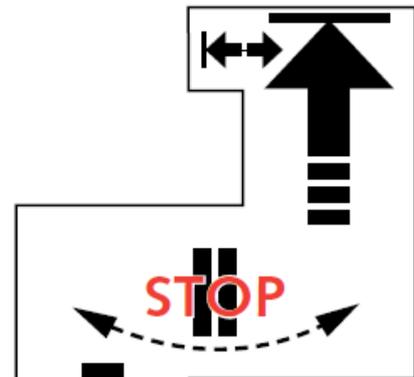
Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

Position Umschalthebel:

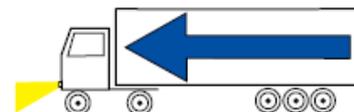
- (1) Umschalthebel eingedrückt, der Boden wird entladen



- (0) Umschalthebel in Mittelstellung; der Boden stoppt



- (2) Umschalthebel ausgezogen, der Boden wird laden



FUNKTION DER B-BEDIENUNGSSCHALTER

CF4 FERNBEDIENUNG (HAUPTBEDIENUNG)

Nachdem Sie mit der Hand die Hebel in die Lade- / Entladestand gestellt haben kann der Schubboden ein- / ausgeschaltet werden mit der elektrisch Schalter.

Die CF4 Fernbedienung hat folgenden Funktionen:

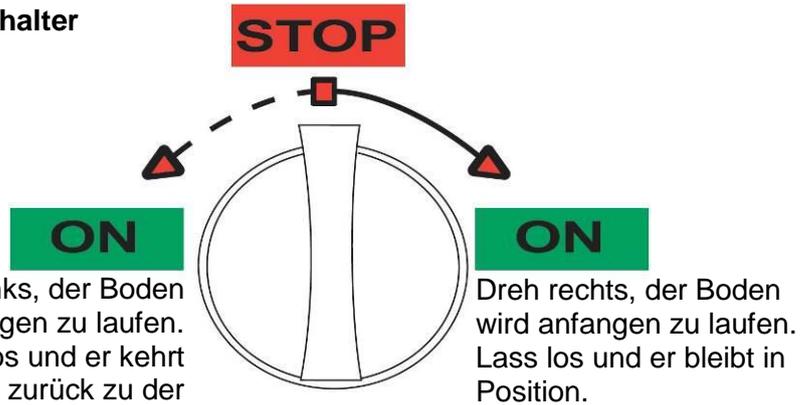
Roter STOPP Tasten

Eindrücken für ein direkter STOP.
Deaktivieren durch drehen.



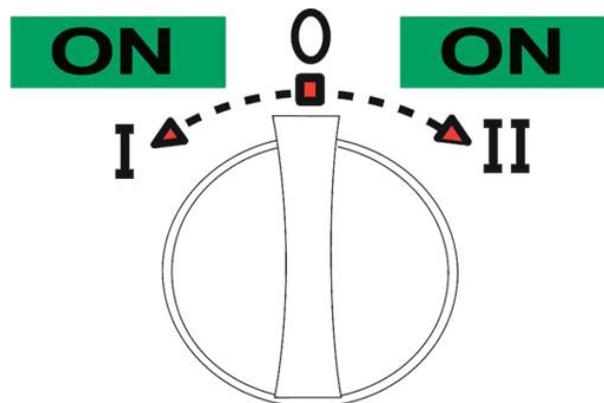
Drehschalter

Dreh links, der Boden wird anfangen zu laufen.
Lass los und er kehrt automatisch zurück zu der Stopposition



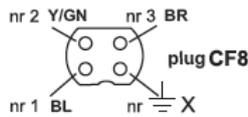
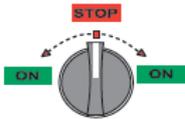
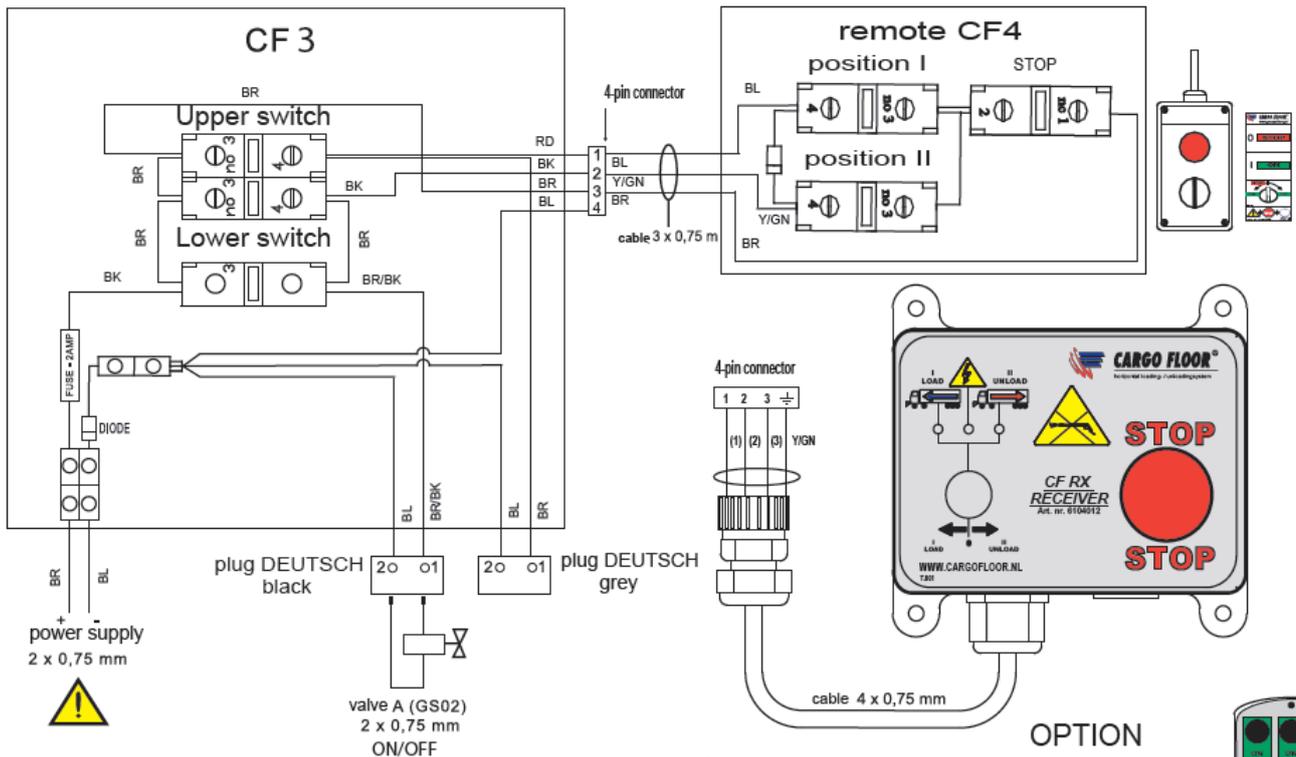
CF3 BEDIENUNG

Die CF3 Bedienung ist die permanente Bedienung die fest montiert ist im Control Box. Die CF3 hat folgenden Funktionen:

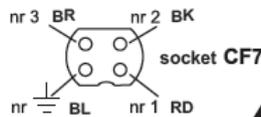


Dreh links oder rechts, der Schubboden wird anfangen zu laufen.
Lass los und er dreht automatisch zurück zu der 0 Position.

ELEKTRISCHER SCHALTPLAN B-BEDIENUNG



OPTION
RADIO CONTROL
SET
Art. nr. 6104006



E-BEDIENUNG

Bei einem Cargo Floor Schubbodensystem mit E-Bedienung geschieht die Lade- / Stopp- / Entlade-einstellung vom System mit einem elektrischen Schalter.



FUNKTION DER E-BEDIENUNGSSCHALTER

KONTROLLE VORAB!

ACHTUNG: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!



In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen.

Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

CF8 FERNBEDIENUNG (HAUPTBEDIENUNG)

Die standard verkabelte Fernbedienung CF8 wird benutzt um die Lade- / Stopp- / Entlade-einstellung des Schubbodens zu wählen.

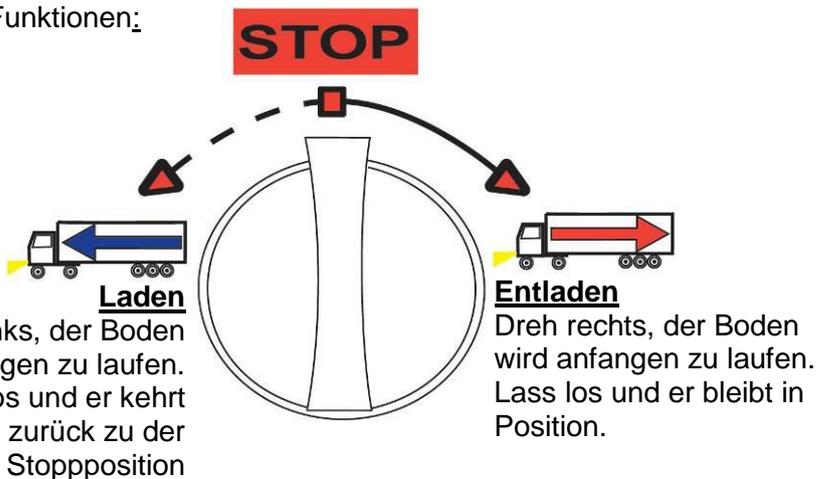
Die CF8 Fernbedienung hat folgenden Funktionen:

Roter STOPP Tasten

Eindrücken für ein direkter STOP.
Deaktivieren durch drehen.

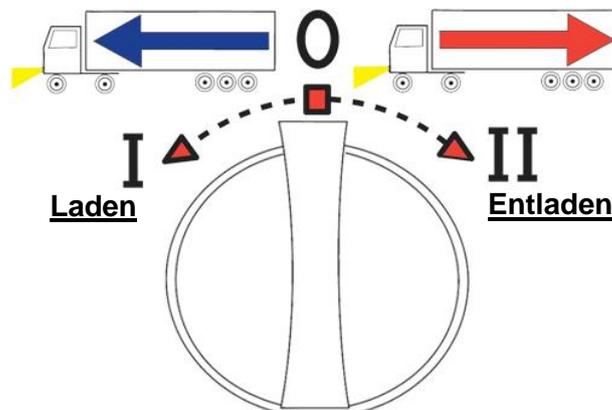


Drehschalter



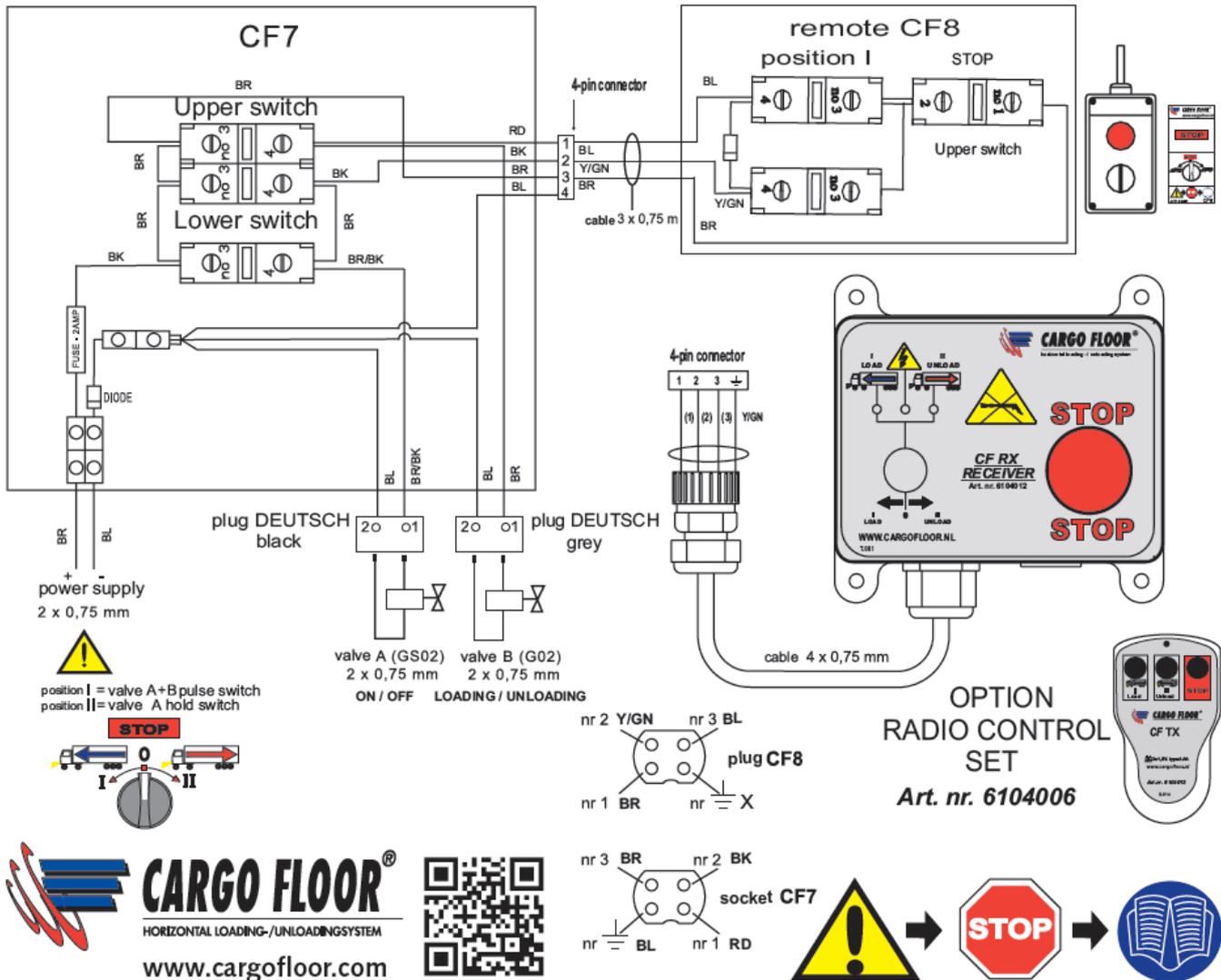
CF7 BEDIENUNG

Die CF7 Bedienung ist die permanente Bedienung die fest montiert ist im Control Box. Die CF3 hat folgenden Funktionen:



Dreh links oder rechts, der Schubboden wird anfangen zu laufen. Lass los und er dreht automatisch zurück zu der 0 Position.

ELEKTRISCHER SCHALTPLAN E-BEDIENUNG



FUNKFERNBEDIENUNG

Optional

Auf Wunsch ist eine Funkfernbedienung (TX / RX) für die E- und B-bedierte Systeme erhältlich. Diese Fernbedienung kann einfach nachher in neue und bereits bestehende Bedienung eingebaut werden.

Systeme E-Bedieneung: die Funkfernbedienung ersetzt der mit Kabel versehene CF8 Fernbedienung.

Systeme B-Bedieneung: die Funkfernbedienung ersetzt der mit Kabel versehene CF4 Fernbedienung.

KONTROLLE VORAB!

ACHTUNG: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!



In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen.

Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

CF RX EMPFÄNGER



Roter stopptasten

Auf den Receiver RX (Empfänger) ist eine rote Stopptaste montiert, hiermit können Sie im Notfall das System anhalten durch diese einzudrücken. Durch diese herauszuziehen wird das System wieder aktiviert. Sorgen Sie dafür dass - wegen der Zugänglichkeit - bei Benutzung einer drahtlosen Fernbedienung die Tür des Control Boxens geöffnet ist, so dass die rote Stopptaste betätigt werden kann.

Wankelschalter

Dieser Empfänger ist versehen mit Wankelschalter womit das System geschaltet werden kann wenn der CF TX nicht funktioniert. (E-Bedieneung: Laden / Stopp / Entladen, B-Bedieneung: An / Aus.)

CF TX TRANSMITTER

E-BEDIENUNG



Diese hat 3 Schalter mit folgenden Funktionen:

Taste 1 (Laden). Durch eindrücken dieser Taste wird das System beladen, durch diese Taste los zu lassen wird dieses anhalten

Taste 2 (entladen). Durch eindrücken dieser Taste wird das System entladen, durch diese Taste nochmals ein zu drücken wird dieses stoppen (oder Sie drücken zum Stoppen auf die rot markierte Stopptaste).

Taste 3 (Stopp): hiermit stoppen Sie das System.

B-BEDIENUNG



Diese hat 3 Schalter mit folgenden Funktionen:

Taste 1: (ON PULS als puls Kontakt). Durch eindrücken dieser Taste wird das System aktiviert, durch diese Taste los zu lassen wird das System deaktiviert

Taste 2 (ON HOLD als hold Kontakt). Durch eindrücken dieser Taste wird das System aktiviert, durch diese Taste nochmals ein zu drücken wird das System deaktiviert (oder Sie drücken zum Stoppen auf die Stopptaste 3).

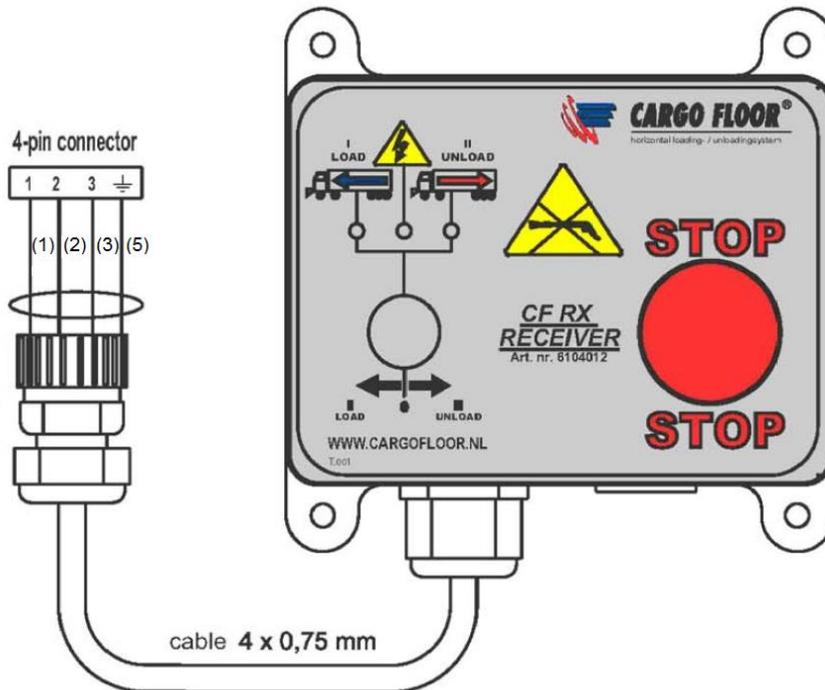
Taste 3 (STOP): hiermit stoppen Sie das System.

LIEFERUMFANG

Artikelnummer [6104006](#): Satz Funkfernbedienung Cargo Floor CF RX TX (Empfänger + Sender)



6104006



WICHTIGE HINWEISE

- Verhüte, beim de-/montieren von dem Stecker des Empfängers, dass Verschmutzung und Wasser im Stecker gelangt.
- Kontrolliere nach Montage, vor Ort, ob der Bereich des Senders TX groß genug ist um den Empfänger RX zu erreichen.
- Lasse der Handsender nie fallen.
- Spritze nie mit einem Hochdruckreiniger auf den elektrischen Teilen. Also auch nicht auf der Cargo Floor RX/TX Fernbedienung.
- Für den meist optimalen Empfang des Empfängers RX ist eine Montage so weit wie möglich nach außen zu empfehlen. Montage des Empfängers RX in einem stählernen Kasten raten wir dringend ab.
- Wenn der Bereich des Handsenders abnimmt ist es anzuraten baldig die 3x AAA Batterien zu ersetzen.
- Beuge Beschädigung am Empfänger RX vor. Benutze darum den Kunststoff Kasten, worin der Empfänger befestigt ist, nicht als Lagerraum.
- Trage, am liebsten, der Sender TX an dem Clip. Wenn der Sender in der Hosentasche mitgenommen wird, können die Tasten der Funktionen unbemerkt eingedrückt werden und kann das Cargo Floor System unbemerkt bedient werden. Ebenfalls wird der Lebensdauer der 3 AAA Batterien verkürzt da Sendersignale verschickt werden ohne dass dies erwünscht ist.
- Sorge dafür dass Sie jederzeit beim Laden oder Entladen im Empfängerbereich des Empfängers sind.
- Bei Störungen am elektrischen System kann die standard vorhanden seienden Notbedienung benutzt werden um die Funktionen An/Aus zu aktivieren. Siehe dazu die Bedienungsanleitung die Sie beim Fahrzeug erhalten haben. Diese können Sie auch downloaden auf unsere Internetseite: [www.cargofloor.com, downloads.](http://www.cargofloor.com/downloads)
- Überprüfe die folgende Punkte sorgfältig und genau:
 - Beschädigungen der Behausung;
 - Feuchtigkeit in der Behausung;
 - Beschädigungen der Verkabelung oder Stecker.

INSTRUKTIONEN FÜR DAS PROGRAMMIEREN DER CARGO FLOOR FERNBEDIENUNG


Achtung: wenn Sie einen Sender und Empfänger als **Set** bestellt haben, ist dieser bereits programmiert. Diese Set ist „plug and play“

In aller anderen Falle ist es sinnvoll diese Instruktion zu lesen.

Bevor der neue Handsender TX benützt werden kann soll der Kunststoffstreifen, der sich zwischen dem Batterieanschluss befindet, entfernt werden. Kontrolliere dann ober die Schraube der Batteriedeckel genügend angezogen ist. Siehe dazu die Instruktionen auf dem Kunststoffstreifen.



Um den Handsender kommunizieren zu lassen mit dem Empfänger brauchen Sie den Empfänger zu programmieren. Hierfür soll der Deckel des Empfängers vorsichtig geöffnet werden. Dies machen Sie durch die vier Schrauben im Deckel zu lockern.

Achtung: dies sind Bajonetschrauben, diese sollen eingedrückt werden und dann ein Viertel gedreht werden.

Wenn der Sender (TX) bedient wird, wird dieser ein einzigartiges Signal zusammen mit einem allgemeinen Signal senden. Dies bedeutet dass die Sender alle Empfänger (RX) die nicht programmiert sind bedienen werden. Die Cargo Floor Empfänger sind alle programmiert und werden nur reagieren auf einem Sender die programmiert ist.

Wenn Sie einen Sender programmieren und abstimmen möchten auf einem Empfänger brauchen Sie nicht jede Funktion einzuprogrammieren. Der Empfänger wurde speziell gemacht für die Cargo Floor Funktion. Dies bedeutet dass wenn der Sender programmiert wird alle Funktionen mit einem Schlag funktionieren.

Sollte das Programmieren nicht in einem Mal gelingen, dann betätige der Notstopp des Empfängers. Der Empfänger bekommt dann keinen Strom mehr. Schalte der Notstopp nach einige Sekunden wieder aus und programmiere den Sender nochmals.

Der Empfänger hat zwei Programmier Tasten. (A und B, sehe Abbildung.) Das Programmieren wird gemacht durch das Eindringen dieser Tasten. Halte die Tasten etwa eine Sekunde eingedrückt.

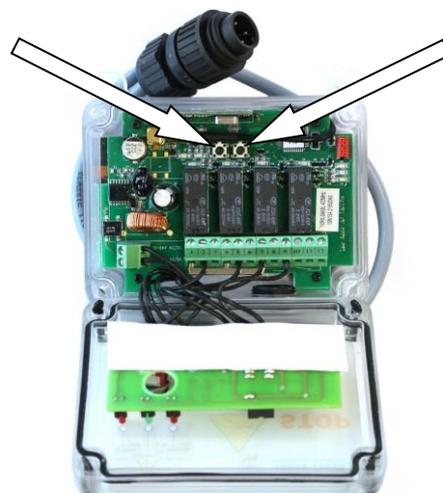
Das Programmieren von einem neuen oder extra Sender zu einem Empfänger: A-B-A-A-A-A-A-B-B. Drucke danach zumindest zwei Sekunden auf einer Taste des Senders. Der Empfänger ist jetzt programmiert

Das Löschen eines Senders: A-B-A-A-A-A-A-B.
 Der letzte B für vier Sekunden eingedrückt halten

Programmiertaste A

Programmiertaste B

Empfänger RX



Sender TX



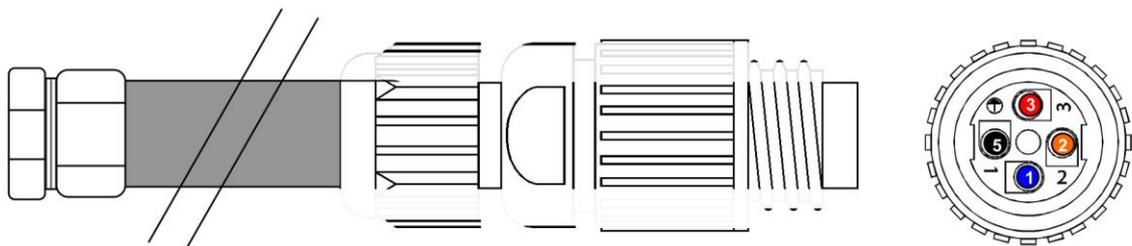
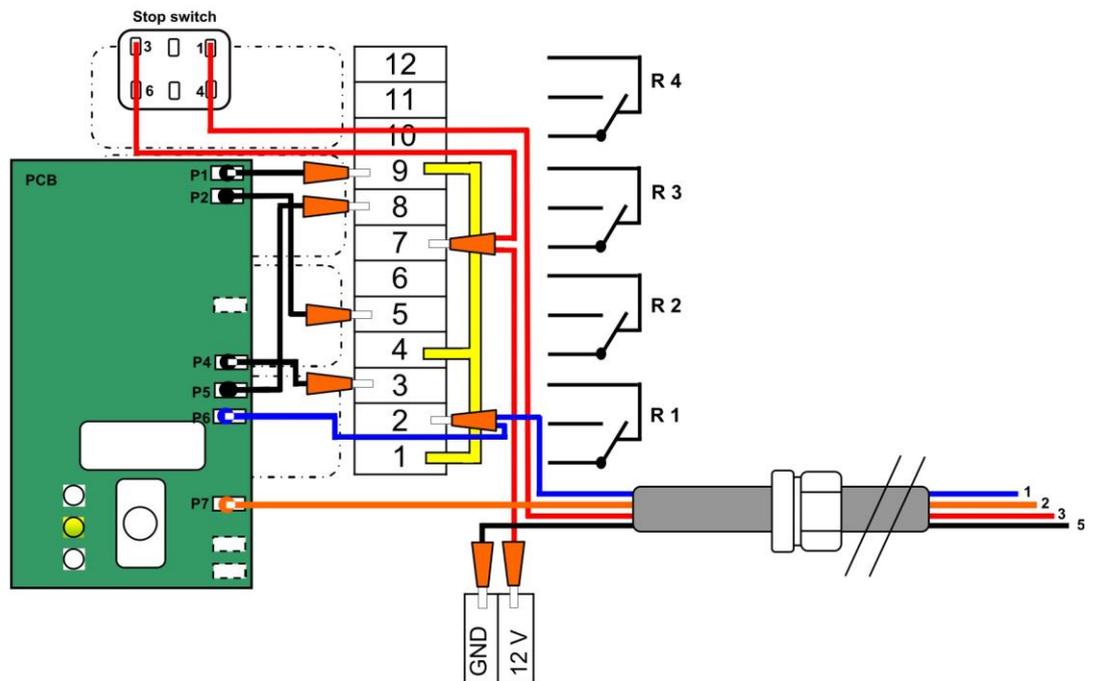
Wenn Sie noch weitere Instruktionen brauchen, bitten wir Sie Kontakt aufzunehmen mit Cargo Floor B.V.

TECHNISCHE DATEN DER CARGO FLOOR TX/RX FUNKFERNBEDIENUNG

NB: Die Kabel im RX wurden in Übereinstimmung mit der Zeichnung nummeriert. Die Farben werden nur gezeigt als Richtlinie.

NB the cables in the RX shall be numbered acc to the drawing.
The colours are only shown as a guideline.

	Valve 1 IN	= Cable no 1
	Valve 2 OUT	= Cable No 2
	Power 12 V	= Cable No 3
	GND	= Cable No 5



STÖRFÄLLE

Wenn das Cargo Floor System trotz der genauen Einhaltung der Bedienungsvorschriften nicht richtig oder überhaupt nicht funktioniert, überprüfen Sie bitte die nachstehenden Punkte:

Störung	Ursache	Behebung
Sender LED brennt nicht	Ersetze die Batterien.	Batterien sind leer
Sender funktioniert aber Empfänger nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kein Spannung auf dem Sender 2. Der Stoppknopf des Empfängers ist eingeschaltet 3. Der Abstand bis zum Empfänger ist zu groß 4. Der Stecker sitzt nicht gut fest im Schalter 5. Ein andere Sender ist aktiv 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schalte die Beleuchtung des Auflieger ein 2. Ziehe der Stoppknopf aus 3. Sorge dass der Empfänger im Bereich des Senders ist 4. Schließe der Stecker gut an 5. Schalte der andere Sender aus
Sender und Empfänger funktionieren, aber das System schaltet nicht ein.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrische Störung in der Verkabelung ab der Fernbedienung bis zu den Magnet und Stift 2. Eine hydraulische Störung 	<ol style="list-style-type: none"> 1. In diesem Fall arbeitet das System auf der Notbetätigung. (Sehe ihre Standard Bedienungsanleitung.) Kontrolliere die Verkabelung oder das Funktionieren der Magnet und Stift. 2. Das System arbeitet nicht auf der Notbetätigung. Sehe für Lösungen Ihre Standard Bedienungsanleitung.

KONTAKTDATEN

Post und Besuchadresse:

Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 7741 MK Coevorden
 Die Niederlande

Telefonnummer: +31 524 593 900
 E-mail: info@cargofloor.com
 Website: www.cargofloor.com

Bestellungen von Ersatzteilen:

E-mailadresse: sales2@cargofloor.nl
 Direkte Durchwahl: +31 524 593 922

Aftersales (technische Fragen en Störungen)

E-mailadresse: as@cargofloor.com
 Direkte Durchwahl: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Die Niederlande

© 2016 Cargo Floor B.V.

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige Genehmigung von Cargo Floor B.V. vervielfältigt, in einem Datensystem gespeichert oder übertragen werden. Dies gilt für alle Techniken und Medien, sei es in elektronischer Form, durch Fotokopie, durch Aufnahme oder in anderweitiger Weise.