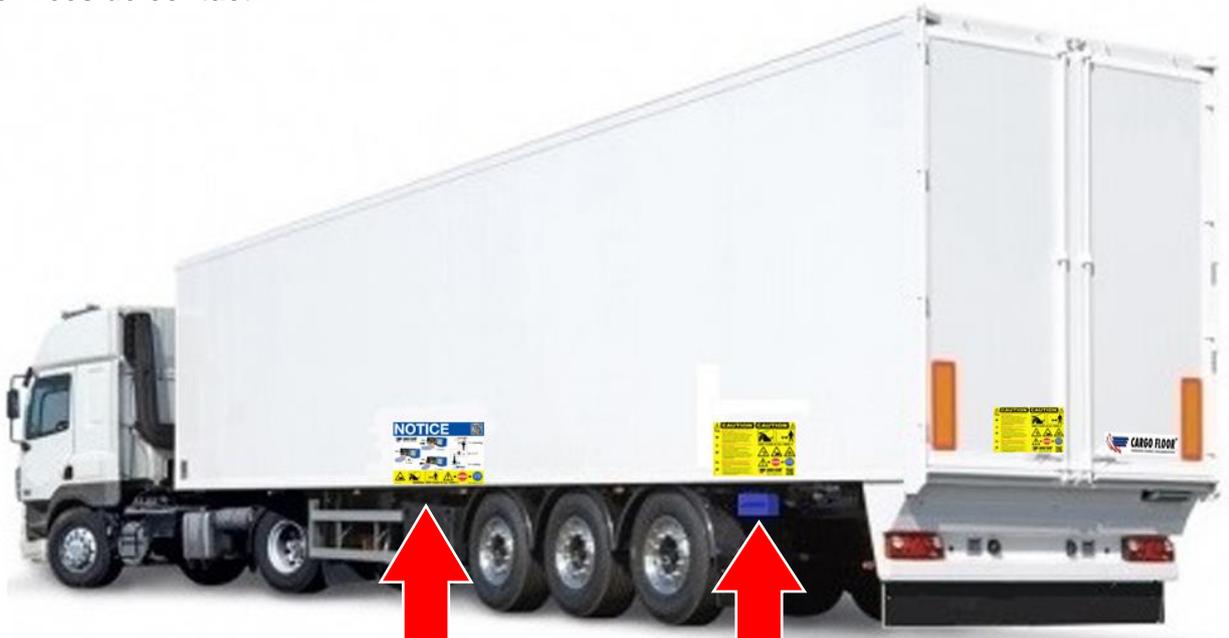


Ces instructions d'utilisation constituent un guide de démarrage rapide et un extrait du **manuel de l'utilisateur** du système Cargo Floor fourni de série avec chaque système Cargo Floor. N'oubliez pas que vous devez connaître le contenu du **manuel de l'utilisateur**. Vous pouvez toujours trouver la dernière version de ce manuel dans différentes langues sur le site web officiel de Cargo Floor B.V. : Cargofloor.com

TABLE DES MATIÈRES

Généralités	1
Directives et conseils importants pour la mise en service du système de chargement/déchargement...	2
Consignes principales de santé et de sécurité	6
Arrêt d'urgence	6
Check-list avant le démarrage (déchargement/chargement)	6
Comment vérifier la fonction de chargement/déchargement choisie	7
Instructions de maintenance	8
Commande A	9
Bloc commande	9
Fonction de chargement et de déchargement	9
Commande B	10
Bloc commande	10
Fonction de chargement et de déchargement	10
Fonctions de B-control	11
Utilisation de l' Intelligent Remote Control Module (IRCM)	12
Asservissement manuel	13
Commande E	14
Bloc commande	14
Fonctions de E-control	15
Utilisation de l' Intelligent Remote Control Module (IRCM)	16
Asservissement manuel	17
Dépannage	18
Données de contact	18



Système d'entraînement Cargo Floor
Commande A ou B (levier manuel)

Boîtier de commande Cargo Floor
(peut se situer à un endroit différent)
Commande B ou E (interrupteurs)

Remarque :

Pour les pays à **conduite à droite (RHD)**, les commandes peuvent être positionnées sur le **côté droit** de la remorque.

DIRECTIVES ET CONSEILS IMPORTANTS POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTEME DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT

Avant de mettre en service le système de chargement et déchargement de Cargo Floor, vous devez suivre les conseils ci-dessous et vérifier les points de contrôle indiqués, de sorte qu'aucun dommage ne puisse se produire au niveau du système Cargo Floor et du véhicule.

Il est nécessaire que vous passiez en revue l'ensemble des points d'attention avant de mettre en service le système Cargo Floor, et qu'aucun chargement ne se trouve dans le véhicule. De même, les différents commutateurs/valves de commande doivent être actionnés au préalable sans chargement, afin de bien savoir comment le système fonctionne. Notre principal conseil est d'effectuer ceci durant la récupération du véhicule auprès de votre fournisseur, de sorte qu'un employé qualifié puisse répondre à d'éventuelles questions et vous guider de manière adéquate.

Important :

- Vérifiez toujours si le dispositif de transport (déchargement/chargement) souhaité et sélectionné par vos soins est réellement activé et en fonctionnement !!
- Si le système n'entre pas en action, désactivez le système Cargo Floor et la pompe hydraulique ; vous devez ensuite toujours suivre les conseils et directives ci-dessous. N'essayez jamais pendant une période inutilement longue ; ceci peut entraîner de graves dommages au niveau de votre système Cargo Floor et/ou du véhicule.
- Après utilisation, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent toujours être complètement désactivés. Commutateurs en position « 0 », levier en position neutre.

En cas de doute ou de manque de clarté concernant ces conseils et directives, vous devez toujours prendre contact avec votre fournisseur ou un atelier officiel.

Chaque système Cargo Floor est accompagné de manière standard d'un manuel d'utilisation. Si celui-ci n'est pas présent, vous devez prendre contact avec votre fournisseur ou le télécharger par l'intermédiaire du site Web officiel de Cargo Floor : Cargofloor.com.

- A) Ouvrez toujours les portes du véhicule avant de mettre la pompe hydraulique en service. Note ! L'accumulation de pression contre les portes peut provoquer une ouverture violente de ces dernières. En outre, une partie de la cargaison pourrait tomber du véhicule après l'ouverture des portes. Il est dès lors nécessaire de TOUJOURS SE TENIR A L'ECART pour éviter que des produits vous tombent dessus ! L'un et l'autre pourraient provoquer des dommages et/ou des blessures. Il est toujours recommandé d'utiliser la serrure de porte pneumatique (s'il y en a une).
- B) 1. Vérifiez si les raccords (rapides) du véhicule sont branchés correctement sur le P (Pression). et le T (Réservoir/retour). Veillez également à ce que les raccords soient complètement serrés jusqu'au bout, ou qu'ils soient encastrés les uns dans les autres sur toute la longueur.
IMPORTANT : les raccords de pression et de retour ne doivent jamais être inversés ou échangés. Lors du branchement, veillez à éviter que de la saleté ou de l'eau pénètre dans les canalisations !
2. Avant l'accouplement, vérifiez si les clapets de non retour peuvent s'ouvrir facilement (contrôle : les clapets de non retour doivent pouvoir être ouverts à tout moment en poussant avec le doigt ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque que de la pression s'accumule dans les canalisations hydrauliques, ce qui empêchera le système de fonctionner).
ATTENTION : des raccords hydrauliques mal branchés ou non ouverts entraîneront de graves dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- C) Le véhicule (pompe) doit être équipé d'une soupape de détente réglée sur la pression maximum selon le système. Reportez-vous aux spécifications techniques. Si le levier à double fonction (bascule/Cargo Floor) est présent, assurez-vous qu'il se trouve en position "Cargo Floor". La pression ne peut pas dépasser le maximum réglé et la pression de service tolérée du système Cargo Floor. Une soupape de détente mal réglée peut endommager le système Cargo Floor et le véhicule.
- D) Durant le fonctionnement, le frein (à main) du véhicule doit toujours être engagé. Vous devez cependant déplacer le véhicule à temps vers l'avant, afin que le véhicule puisse être déchargé plus rapidement ; ceci permet également d'éviter une surcharge et une usure inutile au niveau du sol ainsi que du véhicule.

- E) L'utilisation d'une télécommande est autorisée uniquement lorsque le fonctionnement complet a été testé avant de commencer chaque chargement ou déchargement. Vous devez toujours contrôler si la fonction que vous avez choisie est réellement activée. Si par exemple vous sélectionnez par erreur la fonction de chargement alors que vous voulez décharger, ceci pourrait entraîner des dommages irréparables au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- F) Durant le fonctionnement du système Cargo Floor, tous les boutons/leviers d'ARRÊT et de commande présents doivent être accessibles librement.
- G) L'élément filtrant du filtre-presse doit être remplacé au minimum 1 fois par an. Si les raccords entre le véhicule et le système Cargo Floor sont débranchés régulièrement, il est conseillé de vérifier régulièrement la présence d'encrassement au niveau du filtre-presse et de remplacer plus souvent l'élément filtrant du filtre-presse. Vérifiez également le filtre de retour (non fourni par Cargo Floor) éventuellement présent. Si un élément filtrant n'est pas remplacé à temps, il existe un risque de dommage voire de panne au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- H) Tous les éléments mobiles du système Cargo Floor doivent être protégés. En outre, personne ne doit se trouver à moins de 10 mètres [30'] d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- I) En cas de dysfonctionnements/travaux, le système Cargo Floor peut être approché uniquement après la désactivation de l'ensemble des appareils, y compris la pompe hydraulique. Et une fois que le système Cargo Floor est totalement déconnecté de l'alimentation et de la pompe en ce qui concerne les systèmes électrique et hydraulique.
- J) Le desserrage éventuel de la fixation boulonnée des profilés de plancher sur le système Cargo Floor doit être contrôlé régulièrement. Le contrôle sur le sol du véhicule peut être effectué facilement par un personnel qualifié. À cet effet, le système Cargo Floor doit se trouver en position déchargée et la personne doit poser son doigt à moitié sur la lame de plancher et sur la vis présente. Aucun mouvement/jeu réciproque ne doit être constaté entre le profilé de plancher et la vis. Le fait de ne pas contrôler ces fixations peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor. Durant ce contrôle, une deuxième personne doit être présente pour pouvoir désactiver le système Cargo Floor.
- K) Vérifiez si la quantité minimale d'huile prescrite est bien présente (150 l [40 gallon]). Une quantité insuffisante d'huile dans le réservoir hydraulique entraînera des dommages aussi bien au niveau de la pompe que du système Cargo Floor.
- L) Veillez à ce que le système ne dépasse jamais le nombre maximal admissible de 16 courses de travail par minute. Seul un système Cargo Floor du type CF500 Power Speed peut effectuer un nombre maximal de 23 courses de travail par minute. Un nombre supérieur de courses de travail peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- M) L'utilisation de diamètres trop petits au niveau des canalisations, raccords et tuyaux hydrauliques peut entraîner des dommages.
- N) En cas de non fonctionnement ou de constatation d'un dysfonctionnement au niveau du système Cargo Floor, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent être immédiatement désactivés. Ensuite, vous devez vérifier d'abord tous les points de contrôle, avant de réactiver la pompe et le système Cargo Floor. Afin d'éviter une surchauffe de l'huile, vous devez contrôler régulièrement la température d'huile en touchant DÉLICATEMENT et avec PRUDENCE la conduite et/ou le réservoir d'huile avec votre main. Si vous ne pouvez pas laisser votre main, vous devez arrêter immédiatement le système. **ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES !**
- O) La cause du non fonctionnement ou de l'absence de démarrage du système Cargo Floor peut également résulter d'autres composants hydrauliques éventuellement présents, qui sont raccordés ou non au même circuit hydraulique du système Cargo Floor.
- P) Le coincement éventuel des profilés de plancher en raison du transport d'un chargement non autorisé ainsi que le gel éventuel du plancher ou du produit sur le plancher peut entraîner des dommages potentiels au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Conseil : en cas de gel, arrêtez le système et essayez de trouver un abri (espace chauffé) pour laisser dégeler le produit.
- Q) L'alimentation électrique du système Cargo Floor étant souvent reliée au circuit d'éclairage du véhicule, il est recommandé d'allumer l'éclairage et de le maintenir allumé durant le fonctionnement du système.

- R) L'entretien et la réparation du système Cargo Floor doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié. Des pièces Cargo Floor d'origine doivent être utilisées à tout moment, pour pouvoir garantir une bonne et longue durée de vie du système Cargo Floor.
- S) En ce qui concerne le poids maximal que vous pouvez charger sur le véhicule, les directives de la loi doivent toujours être respectées. Même si le système peut transporter plus, la loi fixe la limite maximale. Un chargement beaucoup trop lourd peut éventuellement entraîner également des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- T) Vérifiez si le bon type et la bonne qualité d'huile hydraulique sont utilisés. L'utilisation d'une huile incorrecte peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de la pompe.
- U) Contrôlez la bonne tension du véhicule. Vérifiez également s'il n'y a aucune connexion électrique ouverte. Une installation électrique de mauvaise qualité peut entraîner d'éventuels dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- V) Vérifiez si la ridelle éventuellement présente fonctionne de manière souple et correcte. Une ridelle fonctionnant correctement permet un déchargement propre et rapide du produit. Une ridelle ne fonctionnant pas correctement peut entraîner un délai supplémentaire pour le déchargement et des dommages au niveau du véhicule.
- W) L'utilisation du système Cargo Floor par une personne non qualifiée peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- X) Une température d'huile trop élevée entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques, parmi lesquels la pompe.
- Y) Il est recommandé en toutes circonstances de veiller à ce que le système Cargo Floor soit arrêté au moment où tous les vérins sont rétractés (c'est normalement le cas lorsque l'ensemble des profilés de plancher se trouve en direction du côté déchargement (portes du véhicule). Si les vérins ne sont pas rétractés, ceci peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor.
- Z) Afin d'éviter l'endommagement des profilés de plancher, il convient d'être prudent et de limiter le plus possible la hauteur de déversement. En outre, en cas de transport de matières non autorisées agressives, corrosives, chaudes, dures, tranchantes ou collantes, il existe un risque d'endommagement du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Évitez toujours le chargement et le déchargement de produits tranchants. Vous pouvez toujours en être sûr lorsque le chargement à une dureté inférieure à celle des profilés de plancher. En cas de doute, utilisez une bâche de protection ou consultez votre fournisseur.
- AA) Franchissabilité par chariot élévateur. En principe, tous les planchers sont franchissables avec un chariot élévateur, mais consultez toujours au préalable votre fournisseur pour voir quelles charges sont admises sur votre véhicule.
Une surcharge entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de votre véhicule.
- BB) Si la ou les commandes d'urgence ont été utilisées, celles-ci doivent toujours être replacées dans leur position initiale non active.
- CC) Durant le fonctionnement du système, vérifiez si l'huile n'est pas trop chaude. Vous pouvez effectuer ceci simplement en plaçant votre main sur le côté du réservoir d'huile pendant le fonctionnement. Si l'huile est si chaude que vous ne pouvez pas maintenir votre main sur le réservoir, coupez immédiatement la pompe et laissez l'huile refroidir. Vous devez également examiner quelle pourrait être la cause de la surchauffe de l'huile. Ne continuez jamais à charger ou décharger lorsque l'huile est trop chaude ; ceci entraînera irrémédiablement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques.
ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES/BLESSURES !
Option : votre système Cargo Floor peut être équipé d'un interrupteur de sécurité d'huile qui va couper automatiquement le système lorsque celui-ci commence à surchauffer

- DD) Lors du chargement et du déchargement de marchandises, il est important d'effectuer une répartition égale du poids sur le sol. En l'absence de répartition égale du poids, il existe un risque que le chargement reste immobile. Astuce : pour le transport de palettes, placez le cas échéant des planches de bois tendre d'environ 300 x 18 x 2350 mm. [12 " x 0.75 " x 92.5"] pour mieux répartir la pression.
- EE) Une compression constante de la charge contre le panneau de tête des portes peut provoquer une usure supplémentaire du système complet. Cela pourrait également endommager la construction. Veuillez consulter votre fournisseur à propos des possibilités d'optimisation ou afin d'éviter la survenance de problèmes.
- FF) L'utilisateur/opérateur/conducteur faisant fonctionner le système Cargo Floor est obligé de se tenir en permanence à distance sûre du système Cargo Floor, depuis le moment où la pompe hydraulique est mise en marche jusqu'au moment où elle est arrêtée. Il doit s'assurer qu'aucune situation dangereuse ne peut se produire. En cas de dysfonctionnement du processus ou si d'autres personnes sont présentes, il doit arrêter immédiatement le système Cargo Floor ou la pompe hydraulique.
- GG) Aucun changement/transformation/modification/réglage ne peut être effectué sur un quelconque élément de l'unité d'entraînement et du système Cargo Floor.

GARANTIE

La garantie est soumise à l'accord préalable de Cargo Floor B.V. Afin de demander la couverture de garantie, consultez Cargofloor.com, service, [demande de garantie](#) pour remplir et soumettre le formulaire de garantie s'y trouvant; n'oubliez pas de mentionner votre numéro de système Cargo Floor sur le formulaire.

CONSIGNES PRINCIPALES DE SANTE ET DE SECURITE

1. Pendant l'utilisation, le frein (à main) du véhicule doit toujours être serré.
2. Assurez-vous toujours qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve à proximité directe du véhicule.
3. Soyez attentif lorsque vous ouvrez les portes. La pression exercée par le produit sur les portes pourrait provoquer l'ouverture violente de ces dernières et vous blesser ou entraîner la chute de produit sur vous
4. Ne prenez pas place derrière la remorque ou dans la zone de déchargement quand le plancher est en cours de fonctionnement.
5. N'effectuez pas de réglages au mécanisme de déchargement quand le plancher est en cours de fonctionnement.
6. Ne pas utiliser le système lorsque les mesures de protection ne sont pas mises en place.
7. Ne prenez pas place sous la remorque quand le plancher est en cours de fonctionnement.
8. Ne laissez pas la remorque sans surveillance pendant que le système Cargo Floor est en cours de fonctionnement.
9. Ne prenez pas les conduites en main : elles pourraient être chaudes.
10. Débrayez la remorque d'unité d'entraînement hydraulique de la prise de force avant le service et la maintenance.
11. Restez à l'écart de toute fuite d'huile lorsque la pression hydraulique est élevée.
12. Arrêtez l'unité d'entraînement hydraulique de la prise de force avant de déplacer la remorque.
13. Tenez-vous toujours à l'écart.

ARRET D'URGENCE

Voici la marche à suivre pour arrêter le système Cargo Floor en cas d'URGENCE :

- Enfoncez le bouton d'arrêt rouge sur un des interrupteurs de commande;
- Positionnez tous les interrupteurs sur "0";
- Positionnez le levier de la vanne de commande en position centrale "0" (uniquement commande B et A);
- Coupez la pompe/le moteur de la prise de force;
- Coupez l'interrupteur principal de l'alimentation électrique;
- Coupez le moteur de l'ensemble électro-hydraulique.

CHECK-LIST AVANT LE DEMARRAGE (DECHARGEMENT/CHARGEMENT)

1. Assurez-vous toujours qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve à proximité directe du véhicule.
2. Ouvrez d'abord les portes.
Soyez ATTENTIF lorsque vous ouvrez les portes. La pression exercée par le produit sur les portes pourrait provoquer l'ouverture violente de ces dernières et vous blesser ou entraîner la chute de produit sur vous
3. Assurez-vous que les tuyaux/raccords hydrauliques sont correctement et solidement branchés (pression et retour).
4. Allumez les phares sur la remorque.
5. Contrôler votre type d'opération : A, B ou E ? Assurez-vous que toutes les commandes opérationnelles sont en position désactivée 0.
6. Mettez la pompe en marche.
7. Déterminez/choisissez votre opération : déchargement ou chargement. ATTENTION Vérifiez immédiatement que l'opération requise fonctionne correctement. Le sens de chargement / déchargement est défini lorsque tous les profils se déplacent ensemble dans une seule direction. (Déchargement : vers les portes / chargement : vers la cloison avant/camion)
8. Pendant le déchargement, il peut s'avérer nécessaire de déplacer le véhicule vers l'avant pour permettre un déchargement plus rapide et plus propre.

Remarques :

- Assurez-vous que votre point de déchargement/chargement est suffisamment long/grand pour avancer complètement le véhicule.
- Le frein (à main) du véhicule doit toujours être serré.

COMMENT VERIFIER LA FONCTION DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT CHOISIE

DECHARGEMENT

La surface complète du sol se déplace simultanément vers les portes arrière ouvertes de la remorque.
Les 3 mouvements individuels vont dans l'autre sens (vers la cloison avant de la remorque).



CHARGEMENT

La surface complète du sol se déplace simultanément vers la cloison avant de la remorque (en direction du camion).
Les 3 mouvements individuels vont dans l'autre sens (vers les portes arrière ouvertes avant de la remorque).



INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

Lorsque le travail nécessite un changement de direction sur le plancher, assurez-vous que celui-ci peut à tout moment être mis hors tension. Ne vous approchez pas des endroits où des parties de votre corps risquent d'être écrasées/coincées lorsque le système est en mouvement.

Pour des explications plus détaillées sur l'exécution des travaux, nous vous invitons à consulter notre site Internet : Cargofloor.com, [téléchargement](#).

Vérifiez auprès de l'utilisateur final/propriétaire après avoir reçu la nouvelle remorque Cargo Floor
Vérifiez quelques jours après avoir reçu la nouvelle remorque et /ou après 10 chargements / déchargements et après un mois la connexion entre les profilés de sol en aluminium et le système Cargo Floor. Faites-le en plaçant votre doigt à moitié sur la vis et l'autre moitié sur le profilé de sol lorsque le sol est opérationnel.

Important: si vous ressentez une différence dans le mouvement entre la vis et le profilé de sol, cela signifie que le profilé de sol n'est pas assez fixé. La connexion à vis de tout le groupe de profilés doit être renouvelée grâce à de nouvelles vis conformément aux consignes de fixation mentionnées dans les instructions d'assemblage ([voir Cargofloor.com](http://Cargofloor.com), [téléchargements](#)). Le trou noyé doit aussi être nettoyé de manière propre. Ne vérifiez pas les connexions de vis à l'aide d'une clé Allen et ne serrez pas simplement les vis, la connexion Loctite cassera

Spécifications des vis : Boite de vis M12 x30 Dacromet 10.9, numéro du produit 502112030.1.

Le couple est de 100 – 140 Nm [72 – 105 lbf.ft.]

Contrôles réguliers et maintenance préventive

Afin de garantir un fonctionnement fiable et une longue durée de vie au système Cargo Floor, il est important de régulièrement vérifier les aspects suivants :

- Remplacez l'élément de filtre chaque année ou plus souvent si nécessaire. En retirant le couvercle/la chambre du filtre, vous pouvez vérifier le filtre;
- Remplacez l'huile tous les deux ans, ou plus fréquemment si nécessaire;
- Niveau d'huile dans le réservoir. Reportez-vous aux pour les niveaux et les spécifications d'huile.
- Profilés de sol : sont-ils toujours en place ? Remplacez les vis si nécessaire.
- Assurez-vous que les trois tiges de piston des guides ne sont pas usés.
- Contrôlez les écrous d'assemblage et les raccords de tous les composants hydrauliques et réglez-les si nécessaire !
- Réservoir à huile : En retirant le couvercle du réservoir, vous pouvez éliminer tous les déchets du fond (condensation, salissures, etc.)
- Vérifier le joint entre les deux profilés fixes du plancher et les profilés mobiles. Si un écart est visible, ajuster les profilés fixes pour atteindre une étanchéité optimale ; pas de fuites via les parois latérales
- Nettoie le sol

Cela permet d'éviter une usure interne (de la pompe, des cylindres, etc.).

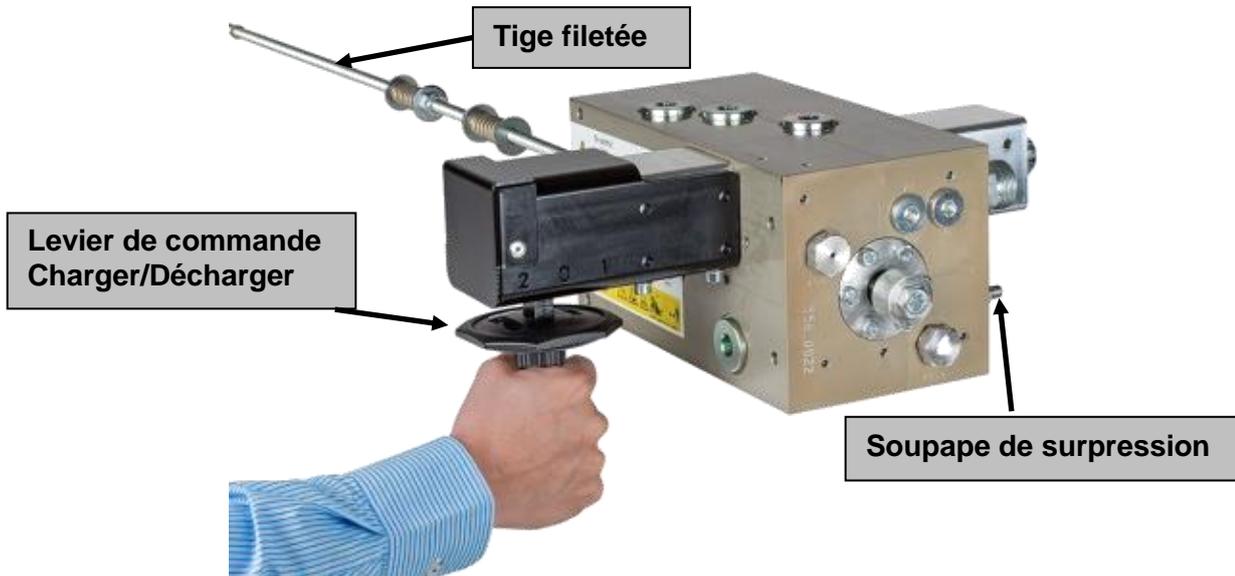
De nouvelles pièces de filtre sont disponibles chez le constructeur de votre système. Pour connaître le type adéquat, nous vous conseillons de parcourir nos « vues éclatées » sur notre site Internet : Cargofloor.com, [téléchargement](#).

Nous souhaitons accentuer que les frais minimaux afin de remplacer des éléments sales ou de l'huile ne correspondent pas aux frais et au désagrément pouvant survenir.

COMMANDE A

Avec chargement / arrêt / déchargement via un levier manuel, avec mécanisme de détente "S" unique permettant de déterminer la position de chargement / arrêt / déchargement. (Non électrique.)

BLOC COMMANDE



Les systèmes équipés de la commande A n'incluent pas la moindre opération électrique. Le système va commencer à bouger en fonction de la position du levier de commande sur la soupape de commande. Avant et après avoir utilisé le Cargo Floor, le levier doit être mis sur la position d'arrêt (0). Si le levier est en position 1 ou 2, le système commence immédiatement à bouger lorsque la pompe/prise de force est activée.

FONCTION DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT



CONTROLE PREALABLE !

PRUDENCE : le plancher pourrait commencer à bouger dès que vous lancez la pompe/prise de force !

Dans certaines configurations, les fonctions peuvent être différentes de la situation standard décrite ci-dessous. Il est dès lors très important de toujours tester votre configuration d'abord sans charge.

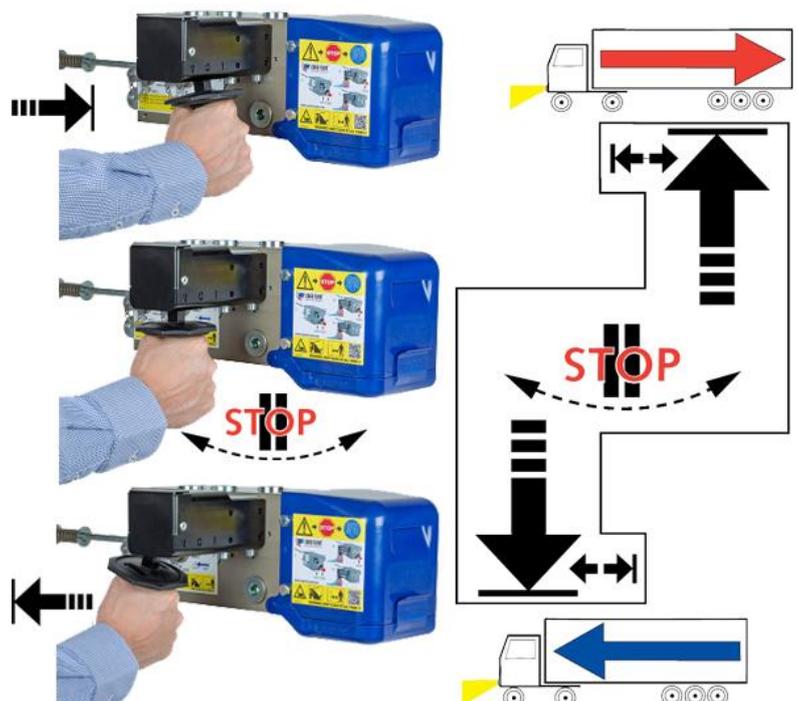
Après l'utilisation, ramenez toujours les commandes à la position 0 non activée.

Position de la poignée :

1 poignée enfoncée, le plancher est prêt pour le déchargement

0 poignée en position centrale, le plancher s'arrête

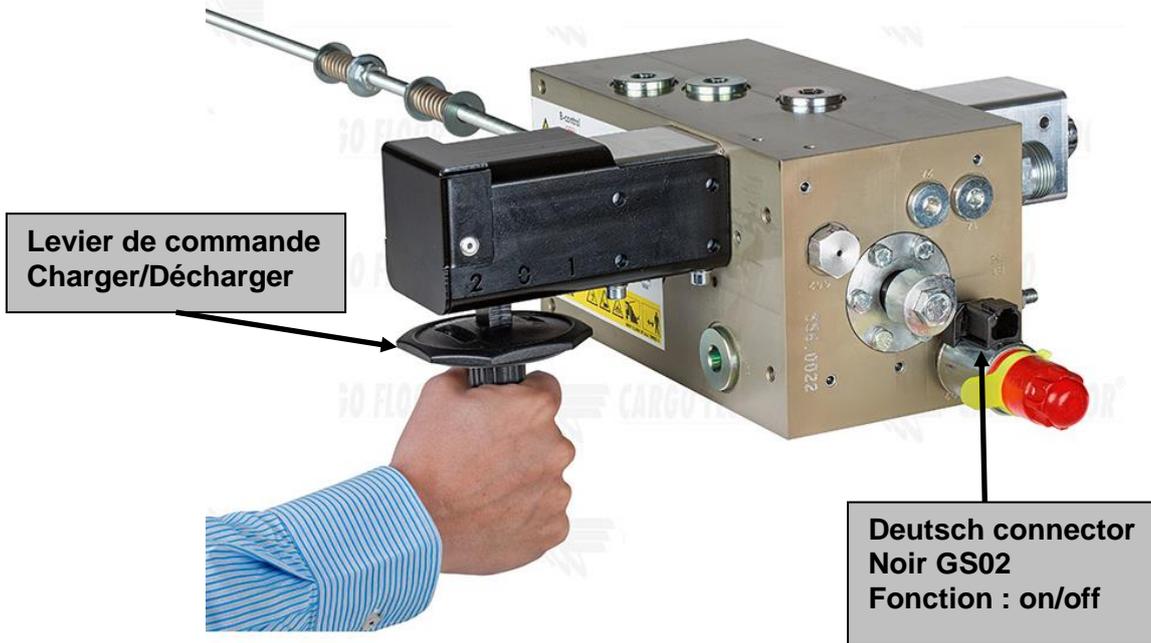
2 poignée retirée, le plancher est prêt pour le chargement



COMMANDE B

Avec chargement / arrêt / déchargement via un levier manuel, avec mécanisme de détente "S" unique permettant de déterminer la position de chargement / arrêt / déchargement. Mise sous/hors tension avec un interrupteur. Muni par défaut d'un asservissement manuel grâce à un sélecteur rotatif rouge unique "Cargo". (Option : télécommande radio.)

BLOC COMMANDE



FONCTION DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

⚠️ CONTROLE PREALABLE !
PRUDENCE : le plancher pourrait commencer à bouger dès que vous lancez la pompe/prise de force !

Dans certaines configurations, les fonctions peuvent être différentes de la situation standard décrite ci-dessous. Il est dès lors très important de toujours tester votre configuration d'abord sans charge.

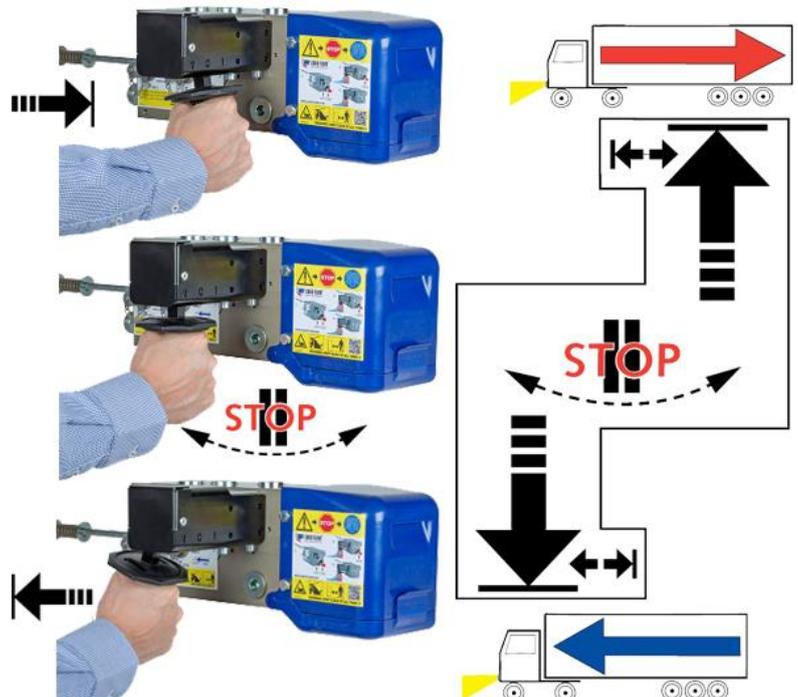
Après l'utilisation, ramenez toujours les commandes à la position 0 non activée.

Position de la poignée :

1 poignée enfoncée, le plancher est prêt pour le déchargement

0 poignée en position centrale, le plancher s'arrête

2 poignée retirée, le plancher est prêt pour le chargement



FONCTIONS DE B-CONTROL

COMMUTATEUR CF4 (COMMANDE PRINCIPALE)

La commande à distance CF4 livrée, dotée d'un câble de 10 mètres [30'], sert à la commande journalière du système. Une fois que vous avez positionné manuellement la poignée sur la fonction chargement/ déchargement, vous pouvez activer/désactiver le plancher avec l'interrupteur électrique. La télécommande CF4 offre les fonctions suivantes :

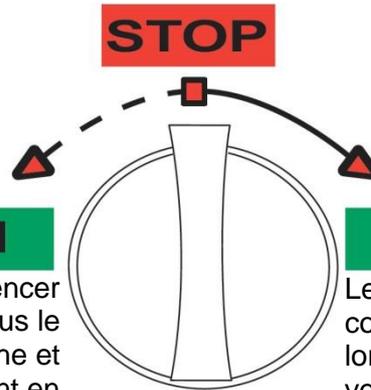
Bouton d'ARRÊT rouge

Enfoncez le bouton pour un ARRÊT immédiat
Désactivez en tournant.



Sélecteur

Le plancher va commencer à bouger lorsque vous le tournez vers la gauche et revenir automatiquement en position d'arrêt lorsque vous le relâchez.



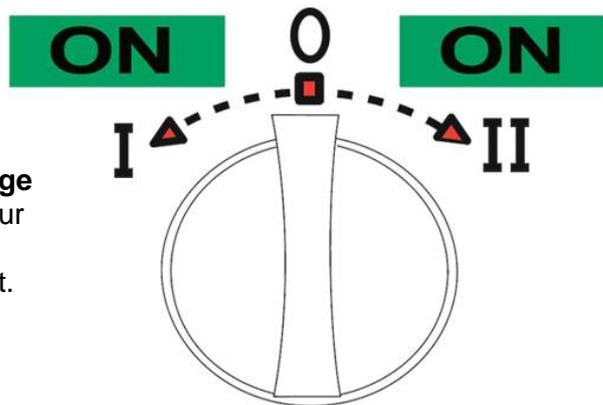
Le plancher va commencer à bouger lorsque vous le tournez vers la droite, et rester verrouillé lorsque vous le relâchez.

COMMUTATEUR CF3

La commande CF 3 est la commande permanente montée dans le boîtier de commande. Elle offre trois positions de commutation dont les fonctions sont :



Bouton d'ARRÊT rouge
Enfoncez le bouton pour un ARRÊT immédiat.
Désactivez en tournant.



Le plancher va commencer à bouger lorsque vous le tournez vers la gauche ou la droite et revenir automatiquement en position 0 lorsque vous le relâchez.

UTILISATION DE L' INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)
RÉCEPTEUR (standard)


- 01 Chargement des boutons
- 02 Déchargement des boutons
- 03 Arrêt du bouton
- 04 Boutons 3 à 10
- 05 LED alimentation électrique / batterie faible
- 06 LED connexion Bluetooth

TÉLÉCOMMANDE (option)


Le IRCM peut être utilisé si la 05 est allumée en vert.

Lors de l'utilisation des boutons Charger, Décharger et ou Arrêter, une vibration sera ressentie.

Bouton LOAD En appuyant sur le bouton load [01], le système commence à charger, en relâchant, le système s'arrête. La LED du bouton simule la fonction de chargement.

Bouton UNLOAD En appuyant sur le bouton de déchargement [02], le système commence à décharger. La LED du bouton simule la fonction de déchargement. En appuyant à nouveau sur ce bouton, le système s'arrête (ou vous appuyez sur le bouton STOP !).

STOP Bouton! En appuyant sur le bouton d'arrêt [03], le système s'arrête.

IRCM TELECOMMANDE (OPTION)

La télécommande est dotée de la technologie Bluetooth et fonctionne avec deux piles AAA. La télécommande est équipée d'un éclairage des touches des boutons de chargement/déchargement s'il est activé. Lors de l'utilisation des boutons, une vibration sera ressentie. Ne mettez pas la télécommande dans votre poche pour éviter tout fonctionnement indésirable et une décharge rapide des piles.

ACTIVATION ET DESACTIVATION DE LA TELECOMMANDE DE L'IRCM

En appuyant sur n'importe quelle touche, la télécommande sort du mode veille. Lors du premier actionnement d'une touche, une vibration sera ressentie. S'il n'y a pas de connexion Bluetooth, la Led bleue s'allumera de temps en temps. La Télécommande revient en mode veille au bout de quelques minutes si aucune fonction n'est actionnée.

Si la télécommande est allumée et qu'elle est connectée au récepteur, la LED Bluetooth s'allume en permanence et une vibration est ressentie à chaque pression sur une touche.

PILE DE LA TELECOMMANDE

Lorsque la tension des piles est faible, le voyant d'alimentation s'allume.

Si les piles doivent être remplacées, ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande à l'aide d'un tournevis plat ou cruciforme et retirez le couvercle. Remplacez les 2 piles AAA 1,5V. Insérez les piles correctement dans la télécommande. Pour des performances optimales, utilisez des piles alcalines. Remettez le couvercle en place et revissez-le avec précaution.

ASSERVISSEMENT MANUEL

En cas de dysfonctionnement du système électrique, l'électrovanne peut encore être commandée en activant l'asservissement manuel prévu à cet effet.

VERIFIER QUE LES PORTES SONT OUVERTES !

Lorsque vous utilisez cet asservissement manuel, vous devez toujours vous assurer qu'il est toujours ramené à sa position d'origine (désactivée) par la suite.

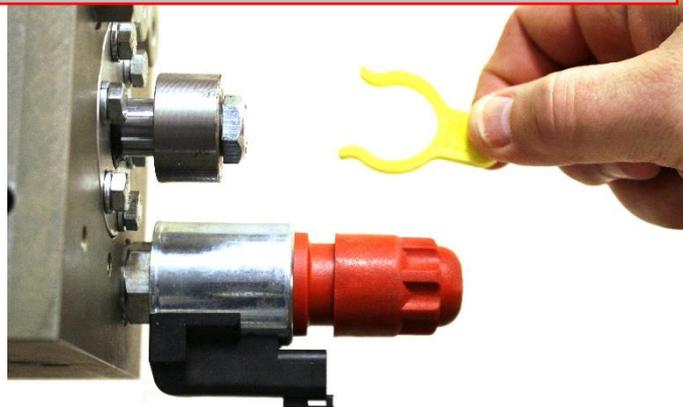
Activation de l'asservissement manuel : MARCHE

Retirer le clip de sécurité jaune, ensuite tourner (dans le sens des aiguilles d'une montre) le bouton rouge au-dessus du solénoïde GS02 jusqu'à la butée. Le système se met en marche lorsque le levier de commande est en position de la charge ou décharger.

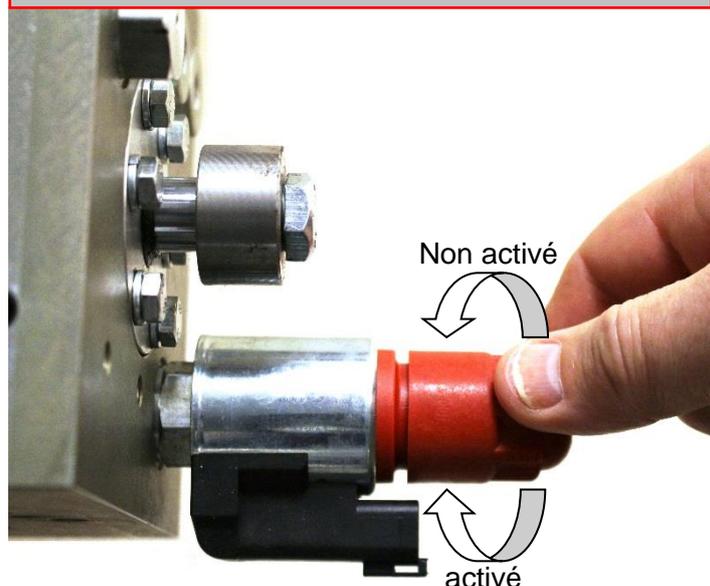
Désactivation de l'asservissement manuel : MARCHE

Tourner (sens inverse horaire) le bouton rouge au-dessus du solénoïde GS02 jusqu'au clic et remettre le clip de sécurité jaune. Le système se met à l'arrêt.

activée/désactivée solénoïde/bobine
Non activé



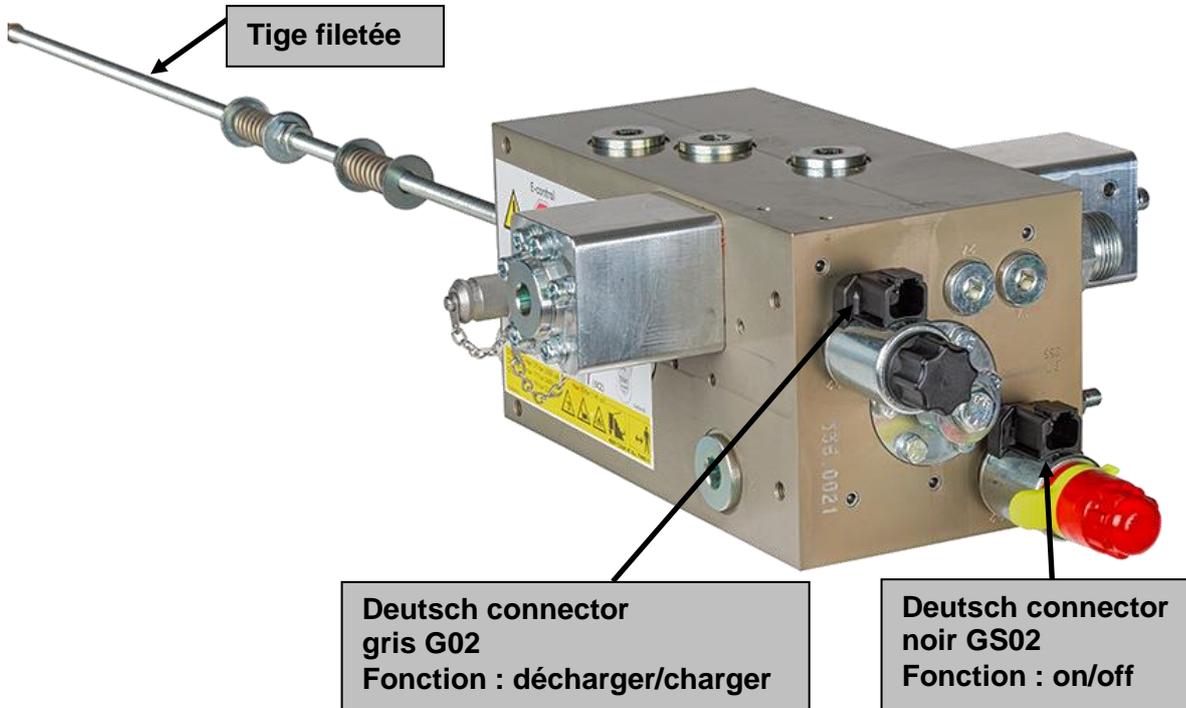
activée/désactivée solénoïde/bobine
Activé manuellement



COMMANDE E

Avec chargement / arrêt / déchargement via un interrupteur Muni par défaut d'un asservissement manuel correspond à un sélecteur rotatif rouge unique "Cargo". (Option : télécommande radio.)

BLOC COMMANDE



FONCTIONS DE E-CONTROL



CONTROLE PREALABLE !

PRUDENCE : le plancher pourrait commencer à bouger dès que vous lancez la pompe/prise de force !

Dans certaines configurations, les fonctions peuvent être différentes de la situation standard décrite ci-dessous. Il est dès lors très important de toujours tester votre configuration d'abord sans charge.

Après l'utilisation, ramenez toujours les commandes à la position 0 non activée.

COMMUTATEUR CF 8 (COMMANDE PRINCIPALE)

La commande à distance CF8 livrée, dotée d'un câble de 10 mètres [30'], sert à la commande journalière du système. La télécommande CF8 offre les fonctions suivantes :

Bouton d'ARRÊT rouge

Enfoncez le bouton pour un ARRÊT immédiat.
Désactivez en tournant.



Sélecteur

STOP

Chargement

Le plancher va commencer à bouger lorsque vous le tournez vers la gauche et revenir automatiquement en position d'arrêt lorsque vous le relâchez.

Déchargement

Le plancher va commencer à bouger lorsque vous le tournez vers la droite, et rester verrouillé lorsque vous le relâchez.

COMMUTATEUR CF7

La commande CF7 est la commande permanente montée dans le boîtier de commande. Elle offre trois positions de commutation dont les fonctions sont :



Bouton d'ARRÊT rouge

Enfoncez le bouton pour un ARRÊT immédiat.
Désactivez en tournant.

Chargement

Déchargement

Le plancher va commencer à bouger lorsque vous le tournez vers la gauche ou la droite et revenir automatiquement en position 0 lorsque vous le relâchez.

UTILISATION DE L' INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

RÉCEPTEUR (standard)



- 01 Chargement des boutons
- 02 Déchargement des boutons
- 03 Arrêt du bouton
- 04 Boutons 3 à 10
- 05 LED alimentation électrique / batterie faible
- 06 LED connexion Bluetooth

TÉLÉCOMMANDE (option)



Le IRCM peut être utilisé si la 05 est allumée en vert.

Lors de l'utilisation des boutons Charger, Décharger et ou Arrêter, une vibration sera ressentie.

Bouton LOAD En appuyant sur le bouton load [01], le système commence à charger, en le relâchant, le système s'arrête. La LED du bouton simule la fonction de chargement.

Bouton UNLOAD En appuyant sur le bouton de déchargement [02], le système commence à décharger. La LED du bouton simule la fonction de déchargement. En appuyant à nouveau sur ce bouton, le système s'arrête (ou vous appuyez sur le bouton STOP !).

STOP Bouton! En appuyant sur le bouton d'arrêt [03], le système s'arrête.

IRCM TELECOMMANDE (OPTION)

La télécommande est dotée de la technologie Bluetooth et fonctionne avec deux piles AAA. La télécommande est équipée d'un éclairage des touches des boutons de chargement/déchargement s'il est activé. Lors de l'utilisation des boutons, une vibration sera ressentie. Ne mettez pas la télécommande dans votre poche pour éviter tout fonctionnement indésirable et une décharge rapide des piles.

ACTIVATION ET DESACTIVATION DE LA TELECOMMANDE DE L'IRCM

En appuyant sur n'importe quelle touche, la télécommande sort du mode veille. Lors du premier actionnement d'une touche, une vibration sera ressentie. S'il n'y a pas de connexion Bluetooth, la Led bleue s'allumera de temps en temps. La Télécommande revient en mode veille au bout de quelques minutes si aucune fonction n'est actionnée.

Si la télécommande est allumée et qu'elle est connectée au récepteur, la LED Bluetooth s'allume en permanence et une vibration est ressentie à chaque pression sur une touche.

PILE DE LA TELECOMMANDE

Lorsque la tension des piles est faible, le voyant d'alimentation s'allume.

Si les piles doivent être remplacées, ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande à l'aide d'un tournevis plat ou cruciforme et retirez le couvercle. Remplacez les 2 piles AAA 1,5V. Insérez les piles correctement dans la télécommande. Pour des performances optimales, utilisez des piles alcalines. Remettez le couvercle en place et revissez-le avec précaution.

ASSERVISSEMENT MANUEL

En cas de dysfonctionnement du système électrique, l'électrovanne peut encore être commandée en activant l'asservissement manuel prévu à cet effet.

VERIFIER QUE LES PORTES SONT OUVERTES !

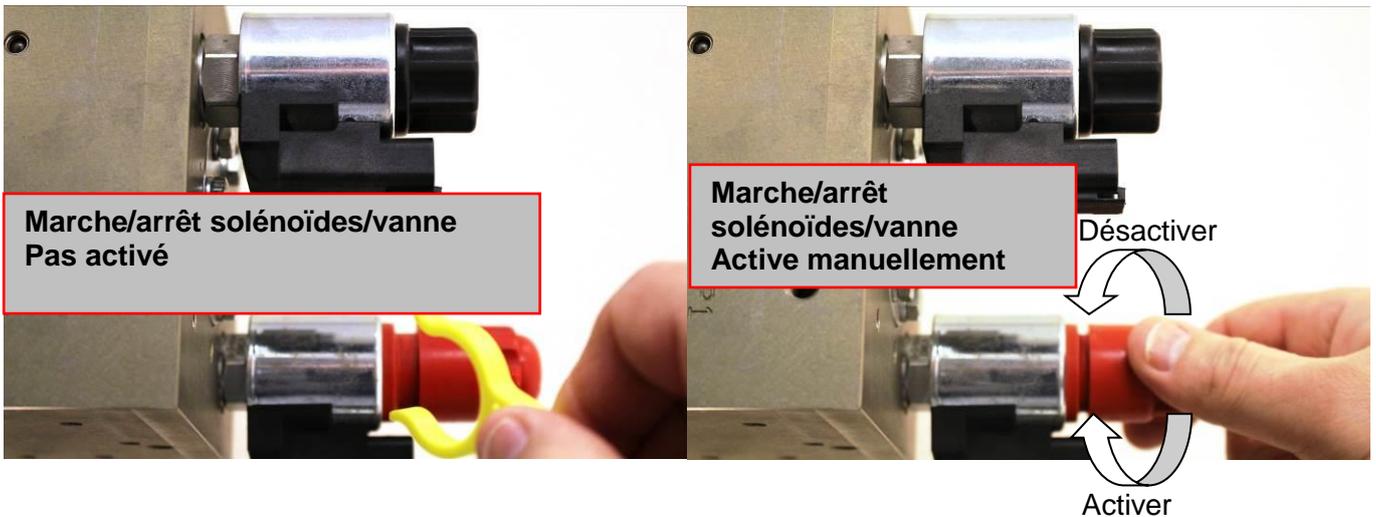
Lorsque vous utilisez cet asservissement manuel, vous devez toujours vous assurer qu'il est toujours ramené à sa position d'origine (désactivée) par la suite.

Activation de l'asservissement manuel : MARCHÉ

Retirer le clip de sécurité jaune, ensuite tourner (dans le sens des aiguilles d'une montre) le bouton rouge au-dessus du solénoïde GS02 jusqu'à la butée.

Désactivation de l'asservissement manuel : MARCHÉ

Tourner (sens inverse horaire) le bouton rouge au-dessus du solénoïde GS02 jusqu'au clic et remettre le clip de sécurité jaune. Le système se met à l'arrêt.



Activation de l'asservissement manuel de la commande de chargement (le plancher va uniquement pouvoir charger) :

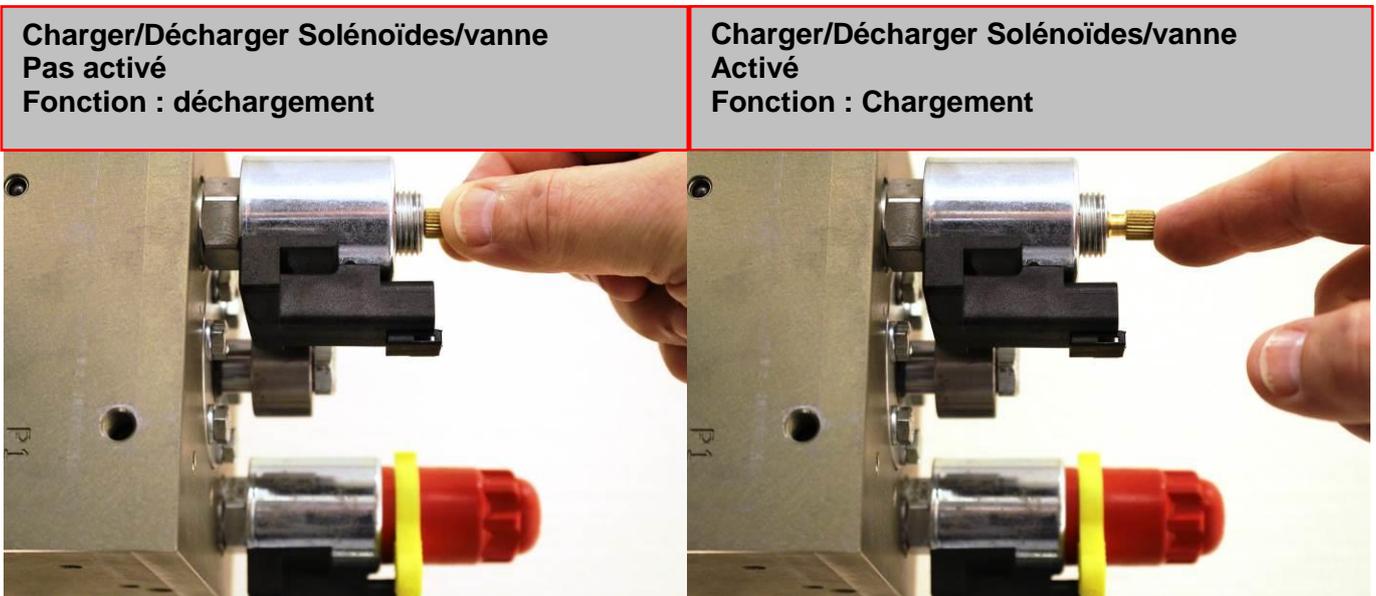
Dévisser le capuchon noir (faire attention au joint torique).

Tourner (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) la vis sous le capuchon du GS02 jusqu'à la butée.

Désactivation de l'asservissement manuel de chargement :

Tourner (dans le sens des aiguilles d'une montre) la vis sous le capuchon du GS02 jusqu'à la butée.

Remettre le capuchon noir en place (ne pas oublier le joint torique).



DEPANNAGE

Pour le dépannage, nous vous renvoyons au manuel de l'utilisateur complet, que vous pouvez trouver à la section téléchargements de notre site.

DONNEES DE CONTACT

Adresse postale et de visite :

Cargo Floor B.V.
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Pays-Bas

Numéro de téléphone : +31 524 593 900

E-Mail : info@cargofloor.com

Site web : Cargofloor.com

Commande de pièces de rechange :

E-mail : sales2@cargofloor.com

Numéro DID : +31 524 593 922

Après-ventes (questions techniques et dysfonctionnements)

E-mail : as@cargofloor.com

Numéro DID : +31 524 593 991 / +31 524 593 981