

CARGO FLOOR®

Manual “Intelligent Remote Control Module” (IRCM)

Cargo Floor B.V.

Líder mundial no fabrico e fornecimento de sistemas de carga e descarga horizontais de transporte com tapete rolante.

Com a ajuda destas instruções, queremos dar instruções para a correcta utilização do Módulo de Controlo Remoto do Piso de Carga Intelli-gent (IRCM) e, em caso de qualquer avaria, ajudá-lo com as medidas que pode tomar para a rápida resolução do seu problema.

Por favor leia - e siga - atentamente estas instruções. Leia também cuidadosamente as instruções de manutenção, para que o Controlo Remoto o sirva durante muitos anos sem qualquer problema.

Se, após seguir as instruções, o Controlo Remoto não funcionar, ou não funcionar correctamente, por favor contacte o seu fornecedor, que sem dúvida o ajudará a resolver o problema.

Não se esqueça de ler as secções "RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES E ORIENTAÇÕES" e "IMPORTANTE".

ÍNDICE

Índice	2
Recomendações e directrizes importantes para o comissionamento do sistema de carga e descarga	3
Paragem de emergência	6
Importante!	7
Intelligent Remote Control Module (IRCM)	8
IRCM Recetor.....	9
Controlar o receptor IRCM sem controlo remoto	10
IRCM Controlo remoto.....	11
Ligar/desligar o controlo remoto do IRCM.....	11
Bateria de controlo remoto.....	11
Emparelhamento do controlo remoto com o receptor IRCM.....	11
Montagem do suporte de montagem do receptor IRCM na caixa de controlo.....	12
Montagem do suporte de montagem do receptor ircm na válvula de controlo	13
Dados de contacto	14

RECOMENDAÇÕES E DIRECTRIZES IMPORTANTES PARA O COMISSIONAMENTO DO SISTEMA DE CARGA E DESCARGA

Antes de colocar o sistema de carga e descarga Cargo Floor em funcionamento, siga as seguintes recomendações e verifique os pontos de controlo especificados para evitar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.

Reveja estas importantes instruções antes de utilizar o sistema Cargo Floor e carregar o veículo. De igual modo, antes de carregar o veículo, verifique o funcionamento dos vários interruptores/válvulas de controlo, para que possa familiarizar-se com a forma como o sistema funciona. Recomendamos vivamente que efectue estas verificações quando for buscar o veículo ao fornecedor, para que um especialista residente possa responder às suas questões e prestar-lhe os esclarecimentos e aconselhamento que possa necessitar.

Importante:

- Certifique-se sempre de que a direcção de carga ou descarga seleccionada está, de facto, activada e a funcionar!
- Se o sistema não arrancar, desligue o sistema Cargo Floor e a bomba hidráulica e siga as recomendações e directrizes que se seguem. Não tente repetidamente arrancar o sistema dado que isto pode provocar danos no seu sistema Cargo Floor e/ou veículo.
- Após a utilização, desligue o sistema Cargo Floor e a bomba hidráulica. Coloque os interruptores na posição "0" e a alavanca em ponto-morto.

Em caso de dúvida ou incerteza sobre estas recomendações e directrizes, contacte sempre o seu fornecedor ou uma oficina autorizada.

O sistema Cargo Floor está equipado de série com um manual de instruções mas, caso este não seja fornecido, contacte o seu fornecedor ou transfira-o a partir do sítio Web da Cargo Floor

www.cargofloor.com

- A) Abra sempre as portas do veículo antes de ligar a bomba hidráulica. Nota! A acumulação de pressão contra as portas pode abri-las com força. Alguma carga também pode cair do veículo depois de abrir as portas, por isso, **NÃO SE ESQUEÇA DE QUE** o produto pode cair em cima de si! Ambos podem provocar danos e/ou lesões! É sempre aconselhável a utilização do bloqueio de porta pneumático, se fornecido.
- B) 1. Certifique-se de que as ligações (de desmontagem rápida) do veículo estão devidamente ligadas à P (pressão da linha) e à T (depósito/linha de retorno). Certifique-se também de que as ligações estão totalmente apertadas ou encaixadas umas nas outras.
IMPORTANTE: os conectores da linha de retorno e pressão não poderão ser invertidos nem trocados para evitar a entrada de sujidade ou água nas linhas ao ligá-los!
2. Antes de fazer a ligação, certifique-se de que as válvulas de retenção podem abrir-se facilmente (verificação: as válvulas de retenção devem abrir-se facilmente quando pressionadas com o dedo dado que, caso contrário, a possível acumulação de pressão nas linhas hidráulicas poderá estar a impedir o arranque do sistema).
NOTA: As ligações hidráulicas incorrectamente instaladas ou fechadas provocarão danos graves no sistema Cargo Floor e no veículo.
- C) Tem de instalar uma válvula de descarga de pressão (bomba) no veículo que esteja definida na pressão máxima de acordo com o sistema, consulte as especificações técnicas. Se estiver instalada, verifique se a alavanca de função dupla (função: camião basculante/Cargo Floor) está na posição Cargo Floor. A pressão não poderá exceder o limite máximo de pressão de funcionamento ajustada e permitida do sistema Cargo Floor. O ajuste incorreto da válvula de descarga da pressão pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- D) Durante o funcionamento, o travão (de mão) do veículo deve estar sempre accionado. Contudo, deve avançar atempadamente o veículo para descarregá-lo rapidamente, de modo a evitar uma pressão e desgaste desnecessários no piso e no veículo.
- E) A utilização do controlo remoto sem fios só é permitida se for devidamente testado antes do início de cada operação de carga e descarga. Certifique-se sempre de que a função seleccionada está, de facto, activada e a funcionar. Por exemplo, se tiver involuntariamente pressionado na função de carga quando, pelo contrário, pretendia pressionar na função de descarga, o sistema Cargo Floor e o veículo poderão sofrer danos irreversíveis.

- F) Durante o funcionamento do sistema Cargo Floor, todos os interruptores rotativos/alavancas de controlo e STOP existentes devem ser facilmente acessíveis.
- G) O filtro de pressão tem de ser substituído pelo menos uma vez por ano. Se as ligações entre o veículo e o sistema Cargo Floor forem retiradas regularmente, é aconselhável verificar o filtro de pressão quanto a acumulação de sujidade e substituí-lo mais frequentemente, se necessário. Caso exista, verifique também o filtro de retorno (não é fornecido com o Cargo Floor). Se o filtro não for atempadamente substituído, o sistema Cargo Floor e o veículo poderão sofrer danos ou avarias.
- H) As peças móveis têm de estar protegidas. Mantenha-se sempre a pelo menos 10 metros de distância do sistema Cargo Floor durante o seu funcionamento.
- I) Em caso de avaria/manutenção, apenas poderá aproximar-se do sistema Cargo Floor se todo o equipamento, incluindo a bomba hidráulica, tiver sido desligado e se o sistema Cargo Floor e o agregado electro-hidráulico não se encontrarem ligados à fonte de alimentação e à bomba.
- J) Verifique e, se necessário, aperte regularmente os parafusos soltos que prendem os perfis da plataforma de alumínio ao sistema Cargo Floor. Todas estas verificações podem simplesmente ser realizadas no interior do próprio veículo por pessoal qualificado. Contudo, o sistema Cargo Floor deve estar ligado em condições de descarga e a pessoa que efectuar a verificação deve colocar metade do dedo no perfil da plataforma e a outra metade no parafuso. Não deve existir um movimento/espço significativo entre o perfil da plataforma e o parafuso. O incumprimento da verificação destes parafusos poderá dar origem a danos no sistema Cargo Floor. Aquando desta verificação, deve também estar presente uma segunda pessoa para desligar o sistema Cargo Floor.
- K) Certifique-se de que existe a quantidade mínima necessária de óleo (150 L). Uma quantidade insuficiente de óleo no depósito hidráulico provocará danos na bomba e no sistema Cargo Floor.
- L) Não permita que o número de impulsos exceda o máximo permitido de 16 impulsos por minuto. Apenas um sistema Power Speed da Cargo Floor poderá debitar até 23 batidas por minuto. Um número superior de impulsos pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- M) As mangueiras, ligações e linhas hidráulicas com diâmetros muito pequenos provocarão danos.
- N) Se o sistema Cargo Floor não arrancar ou funcionar incorrectamente, o sistema e a bomba hidráulica devem ser desligados imediatamente. Posteriormente, verifique todos os pontos de controlo antes de voltar a ligar a bomba e o sistema Cargo Floor. Para evitar o sobreaquecimento do óleo, verifique regularmente a temperatura do óleo ao tocar, com CUIDADO e PRUDÊNCIA, na linha e/ou no depósito de óleo. Caso algum deles esteja demasiado quente ao toque, pare imediatamente de tocar. **AVISO: TOCAR EM ÓLEO OU COMPONENTES SOBREAQUECIDOS PODE PROVOCAR QUEIMADURAS!**
- O) A causa da falha ou avaria do sistema Cargo Floor poderá também dever-se a outros componentes hidráulicos que possam ou não estar ligados ao mesmo circuito hidráulico do sistema Cargo Floor.
- P) A obstrução dos perfis da plataforma, provocada pelo transporte de cargas anormais, e/ou o congelamento da plataforma ou do produto à plataforma poderão provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo. Recomendação: em caso de congelamento, pare o sistema e procure um espaço (área aquecida) onde o produto possa descongelar.
- Q) Uma vez que a fonte de alimentação eléctrica do sistema Cargo Floor está frequentemente ligada ao circuito de iluminação do veículo, é aconselhável ligar a iluminação enquanto o sistema estiver em funcionamento.
- R) A manutenção e reparações do sistema Cargo Floor só poderão ser efectuadas por pessoal qualificado. Utilize apenas componentes Cargo Floor originais para assegurar a máxima fiabilidade e uma vida útil longa.
- S) O peso máximo de carga está sujeito aos limites estabelecidos pela lei e pelos regulamentos aplicáveis. Mesmo que o sistema possa transportar cargas mais pesadas, a lei determina o limite máximo. Uma carga demasiado pesada pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- T) Certifique-se de que são utilizados o tipo e qualidade correctos de óleo hidráulico. A utilização do tipo de óleo incorrecto poderá provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.

- U) Verifique o veículo quanto à tensão correcta. Certifique-se de que não existem interrupções nas ligações eléctricas. Um sistema eléctrico com falhas pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- V) Certifique-se de que o anteparo, caso exista, está a funcionar suave e correctamente. Um anteparo a funcionar correctamente assegura que o produto é descarregado de forma rápida e segura. Um anteparo a funcionar incorrectamente pode prolongar o tempo de descarga e provocar danos no veículo.
- W) A utilização do sistema Cargo Floor por parte de pessoal não qualificado pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- X) Temperaturas do óleo demasiado altas provocarão danos no sistema Cargo Floor e noutros componentes hidráulicos, tais como a bomba.
- Y) É sempre aconselhável parar o sistema Cargo Floor quando todas as bielas estiverem retraídas. Isto é o que normalmente acontece quando os perfis da plataforma estão posicionados na direcção do lado de descarga (portas do veículo). Bielas não retraídas poderão provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- Z) Para evitar danos nos perfis da plataforma, tenha cuidado e limite, tanto quanto possível, a altura de descarga. O transporte de bens não autorizados, tais como materiais agressivos, corrosivos, quentes, duros, afiados e viscosos, poderá provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo. Evite carregar e descarregar objectos afiados. Cargas que sejam mais moles do que a dureza dos perfis da plataforma prolongarão a vida útil do seu sistema; em caso de dúvida, utilize uma tela de protecção ou consulte o seu fornecedor.
- AA) Transitáveis por empilhador. Em princípio, as plataformas são totalmente transitáveis e os empilhadores podem passar sobre as mesmas, mas consulte o seu fornecedor para obter aconselhamento sobre as cargas máximas permitidas no seu veículo.
Uma sobrecarga provocará danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- BB) Volte sempre a colocar o(s) controlo(s) de emergência nas respectivas posições originais após a sua utilização.
- CC) Durante o funcionamento do sistema, teste a temperatura do óleo, tocando na parte lateral do depósito. Se o óleo estiver demasiado quente, ao ponto de não conseguir continuar a tocar no depósito, desligue a bomba para que o óleo possa arrefecer e determine qual é a causa do sobreaquecimento. Pare de carregar ou descarregar se o óleo estiver demasiado quente, dado que provocará danos irreversíveis no sistema Cargo Floor e nos outros componentes hidráulicos.
AVISO: TOCAR EM ÓLEO OU COMPONENTES SOBREAQUECIDOS PODE PROVOCAR QUEIMADURAS E LESÕES!
Opção: o seu sistema Cargo Floor pode estar equipado com um interruptor de segurança de temperatura do óleo que encerra automaticamente o sistema quando este começar a sobreaquecer.
- DD) Ao carregar e descarregar, a carga deve ser dividida para que haja uma distribuição uniforme do peso sobre a área da plataforma; caso contrário, a carga poderá provocar atrasos. Sugestão: ao transportar paletes, coloque tábuas de madeira conífera de 300 x 18 x 2350 mm para distribuir mais uniformemente a pressão.
- EE) A pressão constante da carga contra a placa superior ou as portas pode originar um desgaste adicional do sistema completo. Também pode danificar a construção. Consulte o fornecedor acerca das possibilidades de otimização ou para impedir a ocorrência de problemas.
- FF) O utilizador/operador/condutor responsável pelo sistema Cargo Floor deve permanecer sempre a uma distância segura do sistema Cargo Floor desde que liga a bomba hidráulica até a desligar. Deve garantir que não podem ocorrer situações perigosas. Quando o processo falhar ou existirem outras pessoas no local, deve encerrar o sistema Cargo Floor, ou a bomba hidráulica, imediatamente.
- GG) Não pode efetuar alterações/modificações/ajustes não autorizados a qualquer peça do sistema e da unidade de acionamento.

GARANTIA

A garantia está sujeita à aprovação prévia da Cargo Floor B.V.! Para pedidos de garantia, visite www.cargofloor.com para preencher e enviar o formulário de pedido de garantia aqui disponibilizado. Não se esqueça de incluir o número do seu sistema Cargo Floor no formulário.

PARAGEM DE EMERGÊNCIA

Em caso de EMERGÊNCIA, pode interromper o funcionamento do sistema Cargo Floor da seguinte forma:

- Prima o botão de paragem vermelho num dos interruptores de controlo;
- Rode todos os interruptores para a posição "0";
- Coloque o manípulo da válvula de controlo na posição intermédia "0" (apenas os controlos A e B);
- Desligue o motor/bomba TDF;
- Desligue o interruptor principal da fonte de alimentação;
- Desligue o motor do agregado eletro-hidráulico;

IMPORTANTE!



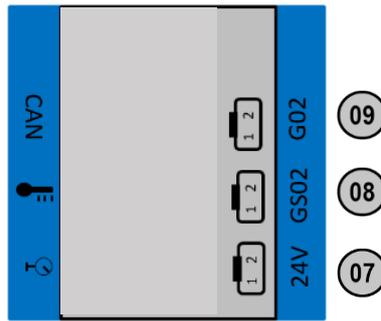
• **VERIFICAR DE ANTEMÃO!**

SÊ CARREGADO: Quando a bomba/PTO é ligada, o sistema pode começar a mover-se imediatamente!

Com determinadas versões, as funções podem diferir da situação padrão, que é descrita abaixo. É por isso importante testar sempre primeiro a sua versão sem carga.

- Ligue todas as 3 posições [07, 08, 09] (página 8) do conector Deutsch para uma vedação estanque.
- Se tiver um sistema operado por B, as funções dos botões [01] e [02] têm uma função diferente:
[01]: Botão ON. Este botão tem uma função de impulso. Tem de manter este botão premido para operar o sistema.
[02]: Botão ON. Este botão tem uma função de retenção. Uma pressão e o sistema começa a funcionar, uma segunda pressão pára o sistema.
- Ao desmontar e montar os tampões do receptor, impedir que a sujidade e a água entrem na ficha.
- Após a instalação, verificar - no local - se o alcance do controlo remoto é suficiente para chegar ao receptor de base.
- Não deixar cair o comando à distância.
- Nunca pulverizar os componentes eléctricos com um aparelho de limpeza de alta pressão, isto inclui o telecomando.
- Para uma recepção óptima do receptor básico, recomenda-se a montagem o mais longe possível. Aconselhamos vivamente a não montar o receptor básico numa caixa de aço.
- De preferência, usar o controlo remoto num cabo de chave. Se o telecomando for transportado no bolso, os mas-tons das funções podem ser pressionados sem ser notado e o sistema Cargo Floor pode ser operado sem ser notado.
- Certifique-se de que - a todo o momento - durante o carregamento ou descarregamento, você e o seu telecomando estão no alcance de recepção do receptor de base.
- Em caso de possíveis falhas no sistema eléctrico, o comando de emergência padrão pode ser utilizado para activar as funções ligado / desligado. Consulte as instruções de funcionamento que recebeu com o seu veículo. Pode também ser descarregado a partir do nosso sítio na Internet www.cargofloor.com
- Verifique regularmente os seguintes aspectos cuidadosamente:
 - Danos na habitação;
 - Danos na cablagem ou nas fichas.

IRCM RECETOR



- | | | | |
|----|--------------------------|----|---|
| 01 | Carregamento de botões | 07 | Alimentação de ligação |
| 02 | Descarga de botões | 08 | Ligação GS02 (tampa vermelha do cartucho) |
| 03 | Botão stop | 09 | Ligação G02 (tampa preta de cartucho) |
| 04 | Botões 3 a 10 | 10 | Cartridge GS02 |
| 05 | Fonte de alimentação LED | 11 | Cartridge G02 |
| 06 | Ligação Bluetooth LED | | |

Há vários pontos de ligação na parte de trás do receptor.

A fonte de alimentação [07] terá de ser ligada à fonte de alimentação. A ligação é o conector Deutsch 2-pole.

A ligação GS02 [08] terá de ser ligada ao solenóide GS02 [13], a ligação é um cabo equipado com 2x conector Deutsch 2-pólos.

A ligação G02 [09] será ligada a uma válvula de controlo controlada por E, a ligação é um cabo equipado com conector 2x Deutsch 2 pólos.

O receptor está equipado com um painel de controlo com os botões carregar [01], descarregar [02], parar [03] e botões com os números 3 a 10 [04].

Led verde: fonte de alimentação [05]. Aceso se a fonte de alimentação estiver presente.

Led azul: Ligação Bluetooth [06].

- piscar lentamente, o receptor está em standby, sem ligação com controlo remoto ou telefone
- aceso continuamente, o receptor está ligado ao controlo remoto ou ao telefone
- intermitente, o receptor está em modo de emparelhamento



Atenção!!

Ficha em todas as 3 posições [07, 08, 09] conector Deutsch para uma vedação estanque.

Dados técnicos

A fonte de alimentação do receptor IRCM está totalmente protegida contra:

- ligação incorrecta da fonte de alimentação
- voltagem demasiado baixa
- tensão demasiado alta
- sobre a amperagem

O receptor IRCM funciona com uma tensão de 9 a 33,5 volts.

A voltagem de saída está em relação à fonte de alimentação.

CONTROLAR O RECEPTOR IRCM SEM CONTROLO REMOTO



- 01 Carregamento de botões
- 02 Descarga de botões
- 03 Botão stop
- 04 Botões 3 a 10
- 05 Fonte de alimentação LED
- 06 Ligação Bluetooth LED

O receptor IRCM pode ser operado se o LED da fonte de alimentação [05] estiver aceso a verde. Ao operar os botões Load, Unload e ou Stop, será sentida uma vibração.

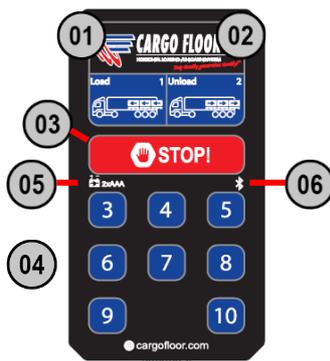
Carregamento e descarregamento com o receptor do IRCM

Botão LOAD Ao premir o botão load [01] o sistema começará a carregar, ao libertá-lo o sistema pára. O LED no botão simula a função de carregamento.

Botão UNLOAD Ao premir o botão de descarga [02], o sistema começará a descarregar. O LED no botão simula a função de descarregamento. Premindo novamente este botão parará o sistema (ou premir o botão STOP!).

STOP Botão! Premir o botão Stop [03] pára o sistema.

IRCM CONTROLO REMOTO



- 01 Carregamento de botões
- 02 Descarga de botões
- 03 Botão stop
- 04 Botões 3 a 10
- 05 Bateria fraca LED
- 06 Ligação Bluetooth LED

O controlo remoto dispõe de tecnologia Bluetooth e tem duas pilhas AAA. O telecomando está equipado com iluminação de teclas nos botões de carga/descarga, se activado. Ao accionar os botões, será sentida uma vibração. Não coloque o comando à distância no bolso para evitar operações indesejadas e descarga rápida das pilhas.

Ligar/desligar o controlo remoto do IRCM

Ao premir qualquer tecla, o controlo remoto sai do modo de sono. Com o primeiro accionamento de qualquer tecla, será sentida uma vibração. Se não houver ligação Bluetooth, o Led azul acender-se-á ocasionalmente. O controlo remoto volta ao modo de repouso após alguns minutos, se nenhuma função for accionada.

Se o Controlo Remoto estiver ligado e tiver uma ligação ao receptor, o LED Bluetooth acende-se continuamente e uma vibração pode ser sentida sempre que se prime um botão.

Loading and unloading with the IRCM Remote Control

Botão LOAD Ao premir o botão load [01] o sistema começará a carregar, ao libertá-lo o sistema pára. O LED no botão simula a função de carregamento.

Botão UNLOAD Ao premir o botão de descarga [02], o sistema começará a descarregar. O LED no botão simula a função de descarregamento. Premindo novamente este botão parará o sistema (ou premir o botão STOP!).

STOP Botão! Premir o botão Stop [03] pára o sistema.

Bateria de controlo remoto

Com baixa voltagem da bateria, o LED de alimentação acenderá.

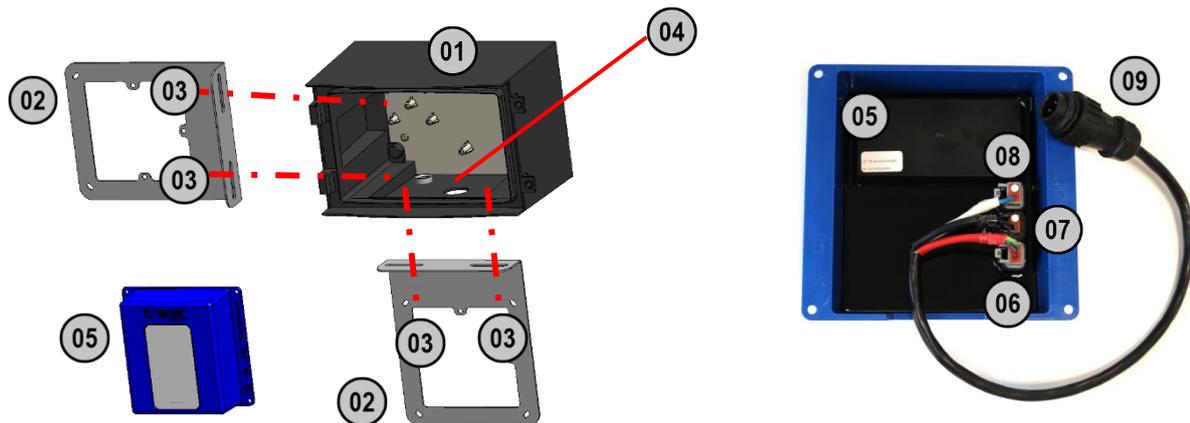
Se as baterias precisarem de ser substituídas, abrir o compartimento da bateria na parte de trás do comando à distância com uma chave de fendas plana ou cruzada e remover a tampa. Substituir as baterias 2x AAA de 1,5V. Inserir as baterias correctamente no comando à distância. Para um óptimo desempenho, utilizar pilhas alcalinas. Voltar a colocar a tampa no lugar e aparafusá-la cuidadosamente.

Emparelhamento do controlo remoto com o receptor IRCM

Se um controlo remoto não tiver sido emparelhado com um receptor IRCM, o seguinte procedimento deve ser dobrado:

- A. Receptor IRCM Power, mantenha o controlo remoto num alcance de 5 metros e ligue-o premindo um botão
- B. O receptor IRCM e o Controlo Remoto irão então piscar o LED do bluetooth para indicar que o teach-on procedure começou
- C. Pressione o botão Stop, 9, 10, Stop no receptor IRCM, agora o LED do bluetooth piscará rapidamente
- D. Pressione o botão Stop, 9, 10, Stop no Controlo Remoto, agora o led do bluetooth piscará rapidamente
- E. Quando tanto o controlo remoto como o receptor IRCM tiverem terminado o parigin, o LED do bluetooth deixará de piscar, mas acenderá continuamente.

MONTAGEM DO SUPORTE DE MONTAGEM DO RECEPTOR IRCM NA CAIXA DE CONTROLO



- | | | | |
|----|--|----|----------------------------|
| 01 | Caixa de controlo | 06 | Manga de cabo vermelha 24V |
| 02 | Suporte de montagem | 07 | Manga de cabo preta GS02 |
| 03 | Furo de 8 mm para suporte de montagem | 08 | Manga de cabo branco G02 |
| 04 | Orifício de passagem da broca 25-30 mm | 09 | Ficha Hirschmann |
| 05 | Receptor IRCM (lado posterior) | | |

Montagem do suporte de montagem do receptor IRCM na caixa de Controlo: lateral ou na parte inferior.

Utilizar uma broca de 8 mm para fazer os furos para o suporte através da caixa de Controlo. Prestar atenção à asa dobrável:

- montar o suporte de montagem de modo que o lábio de fixação do suporte fique virado para a frente. Isto facilita o aperto dos parafusos M8.
- para montagem lateral: os furos de fixação devem ser feitos completamente através da parte de dupla pele da caixa de Controlo.
- O orifício de passagem de 25-30 mm no fundo da caixa de Controlo é feito para evitar a entrada de água.
- Assegurar que a passagem do furo é feita no local onde o conjunto de cabos do receptor IRCM, incluindo os conectores Hirschmann e 3 Deutsch para ligação ao CF7, toma o trajecto mais curto possível.
- Conduzir o conjunto de cabos do receptor IRCM, incluindo os conectores Hirschmann + 3 Deutsch, através do furo de passagem de água.
- Ligar o conjunto de cabos do receptor IRCM, incl. Hirschmann + 3 conectores Deutsch, como se segue:
 - conector com manga de cabo vermelho a 24V
 - conector com manga de cabo preto para GS02
 - conector com manga de cabo branco para G02
 - Aparafusar a ficha Hirschmann no CF7
- aparafusar o receptor IRCM ao suporte de montagem utilizando o parafuso de aço inoxidável M4x10 com contraporca.

MONTAGEM DO SUPORTE DE MONTAGEM DO RECEPTOR IRCM NA VÁLVULA DE CONTROLO

O receptor IRCM tem o seu próprio controlo de carga/descarga e pode assumir a função da caixa de controlo com o CF8. Deste modo, a caixa de controlo deixa de ser necessária.



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 01 | Válvula de controlo | 05 | Cabo de alimentação eléctrica 7 mtr (art. n.º 6401046) |
| 02 | Suporte de montagem da válvula de controlo | 06 | Conjunto de cabos do suporte de montagem da válvula de controlo IRCM (art. n.º 6401099) |
| 03 | Receptor IRCM | 07 | Conector preto GS02 |
| 04 | 2x parafuso M8x16 | 08 | Conector cinzento G02 |

Montagem do Receptor IRCM na válvula de controlo:

- Montar o suporte na válvula de controlo com o parafuso 2x M8x16 e a anilha de pressão.
- Aparafusar o Receptor IRCM ao suporte com o parafuso de aço inoxidável M4x10 com porca de bloqueio.
- O suporte de montagem do conjunto de cabos da válvula de controlo tem um conector Deutsch em ambos os lados, um lado com cablagem longa e um lado com cablagem curta.
 - Monte o conector Deutsch preto com o comprimento de fio curto no IRCM na posição GS02
 - Montar o conector Deutsch cinzento com o comprimento de fio curto no IRCM na posição G02
 - Montar o conector preto Deutsch com o comprimento do cabo longo na bobina GS02 (válvula com tampa vermelha) na parte de trás da válvula de controlo
 - Montar o conector Deutsch cinzento com o comprimento do cabo longo na bobina G02 (válvula com a tampa preta) na parte de trás da válvula de controlo
- Ligar o conector Deutsch do cabo de alimentação à posição 24V do IRCM
- Ligar o cabo de alimentação de 7 metros à caixa de derivação no grupo de iluminação do reboque.
 - A cor castanha é a ligação de +24V
 - Azul é a ligação de -0V.

Se a válvula de controlo for um controlo B:

A partir do suporte de montagem do conjunto de cabos, encaixe ambos os conectores Deutsch no IRCM (ligação à prova de água). O conector Deutsch cinzento não precisa de ser ligado à válvula de controlo. Insira a cablagem na tampa azul da válvula de controlo

DADOS DE CONTACTO

Endereço postal e de visita:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Holanda

Número de telefone: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Sítio Web: www.cargofloor.com

Encomenda de peças sobresselentes:

E-mail: +31 524 593 922
Número DID: sales2@cargofloor.com

Pós-venda (questões técnicas e avarias)

E-mail: +31 524 593 991 / +31 524 593 981
Número DID: as@cargofloor.com

Coevorden, Holanda

© 2023 Cargo Floor B.V.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada num sistema de recuperação, ou transmitida, em qualquer formato ou por qualquer meio, eletrónico, fotocópia, gravação ou caso contrário, sem autorização prévia da Cargo Floor B.V.