

# CARGO FLOOR®

## Manuale “Intelligent Remote Control Module” (IRCM)

Cargo Floor B.V.

Il produttore e fornitore leader al mondo di sistemi di trasporto a nastro orizzontali per il carico e lo scarico.

Con l'aiuto di queste istruzioni, vogliamo fornire indicazioni per il corretto utilizzo del modulo di controllo remoto Cargo Floor Intelli-gent (IRCM) e, in caso di malfunzionamenti, aiutarvi con i passi da seguire per una rapida risoluzione del problema.

Leggere e seguire attentamente queste istruzioni. Leggete con attenzione anche le istruzioni per la manutenzione, in modo che il telecomando possa servirvi per molti anni senza problemi.

Se, dopo aver seguito le istruzioni, il telecomando non funziona o non funziona correttamente, contattate il vostro fornitore che vi aiuterà sicuramente a risolvere il problema.

Assicurarsi di leggere le sezioni "RACCOMANDAZIONI E LINEE GUIDA IMPORTANTI" e "IMPORTANTE".

## **INDICE**

|   |    |
|---|----|
| Importanti raccomandazioni e linee guida per l'utilizzo del sistema di carico e scarico ..... | 3  |
| Arresto di emergenza .....  | 6  |
| Importante! .....   | 7  |
| Intelligent Remote Control Module (IRCM) .....  | 8  |
| IRCM Ricevitore .....   | 9  |
| Controllo del ricevitore IRCM senza telecomando .....   | 10 |
| IRCM Telecomando.....   | 11 |
| Accensione e spegnimento del telecomando IRCM .....   | 11 |
| Carico e scarico con il telecomando IRCM.....   | 11 |
| Batteria del telecomando .....  | 11 |
| Accoppiamento del telecomando al ricevitore IRCM .....  | 11 |
| Montaggio della staffa di montaggio del ricevitore IRCM sulla centralina di controllo.....    | 12 |
| Montaggio della staffa di montaggio del ricevitore ircm sulla valvola di controllo .....      | 13 |
| Dati di contatto .....  | 14 |

## **IMPORTANTI RACCOMANDAZIONI E LINEE GUIDA PER L'UTILIZZO DEL SISTEMA DI CARICO E SCARICO**

Prima di mettere in funzione il sistema di carico e scarico Cargo Floor, seguire le raccomandazioni indicate qui di seguito e verificare i punti di controllo specificati per evitare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.

Si prega di controllare le istruzioni importanti prima di utilizzare il sistema Cargo Floor e di caricare il carico sul veicolo. Per lo stesso motivo, prima di caricare il carico, verificare il funzionamento dei diversi interruttori/valvole di comando per familiarizzarvi su come funziona il sistema. Consigliamo vivamente di effettuare questi controlli quando si ritira il veicolo dal concessionario di modo che un esperto residente possa rispondere alle vostre domande e fornirvi tutti i consigli o la guida necessari di cui potreste aver bisogno.

### **Importante:**

- Controllare sempre che la direzione di carico o scarico selezionata sia davvero attivata e presente!!
- Se il sistema non riesce a partire, spegnere il sistema Cargo Floor e la pompa idraulica e seguire le raccomandazioni e le linee guida fornite qui di seguito. Non cercare ripetutamente di avviare il sistema, perché questo potrebbe danneggiare il vostro sistema Cargo Floor e/o veicolo.
- Dopo l'uso, spegnere il sistema Cargo Floor e la pompa idraulica. Impostare gli interruttori in posizione "0" e la leva in posizione neutrale.

In caso di dubbi o incertezze su queste raccomandazioni e linee guida, contattare sempre il proprio rivenditore o un'officina autorizzata.

Il sistema Cargo Floor viene normalmente consegnato con un manuale d'uso, ma se questo non è stato fornito, si prega di contattare il proprio rivenditore o di scaricarlo dal sito web ufficiale Cargo Floor:

[www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), [scaricare](#)

- A) Aprire sempre le portiere del veicolo prima di accendere la pompa idraulica. Nota! L'accumulo di pressione contro le portiere può spalancarle con violenza. Inoltre, una parte del carico può cadere da solo dal veicolo una volta aperte le porte, per cui È **SEMPRE NECESSARIO MANTENERSI LONTANI**, dato che i prodotti potrebbero cadere sopra di voi! Entrambe queste azioni potrebbero causare danni e/o infortuni! È sempre consigliabile utilizzare la chiusura pneumatica delle portiere, se presente.
- B) 1. Controllare che i raccordi (a disinnesto rapido) del veicolo siano connessi correttamente alla P (tubo pressione) e alla T (tubo serbatoio/ritorno). Controllare anche che i raccordi siano serrati bene o scivolati completamente uno nell'altro.  
**IMPORTANTE: i connettori del tubo della pressione e di ritorno non possono essere invertiti o scambiati per evitare che della sporcizia o dell'acqua possa penetrare nei tubi quando si connettono!**
2. Prima di effettuare la connessione, controllare che le valvole di non ritorno si possano aprire facilmente (controllo: le valvole di non ritorno dovrebbero aprirsi facilmente se premute con il dito, in caso contrario, dell'accumulo potenziale di pressione nei tubi idraulici potrebbe impedire al sistema di avviare).  
NOTA: Dei raccordi connessi non correttamente o non aperti causeranno dei danni importanti al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- C) Il veicolo (pompa) deve essere dotato di una valvola di rilascio della pressione, predisposta alla pressione massima secondo il sistema; vedere i dati tecnici. Se installata, controllare che la leva di doppia funzione (funzione: tipper/Cargo Floor) si trovi nella posizione Cargo Floor. La pressione non deve mai superare la pressione operativa massima regolata e consentita del sistema Cargo Floor. Una valvola di rilascio della pressione regolata non correttamente può causare dei danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- D) Durante il funzionamento, il freno (a mano) del veicolo deve essere sempre inserito. Dovete, tuttavia, spostare il veicolo in avanti in tempo per scaricarlo rapidamente, evitando così un inutile sforzo e usura del pianale e del veicolo.

- E) L'uso di un telecomando senza fili è autorizzato solo se è stato correttamente testato prima dell'avvio di ogni operazione di carico o scarico. Controllare sempre se la funzione selezionata è veramente attivata ed eseguita. Se, per esempio, è stato premuta per errore la funzione di carico quando si voleva invece premere quella di scarico, potrebbero verificarsi dei danni irreversibili al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- F) Durante il funzionamento del sistema Cargo Floor, tutti gli STOP e le manopole/leve di comando devono essere totalmente accessibili.
- G) L'elemento del filtro pressione deve essere sostituito almeno una volta all'anno. Se i raccordi fra il veicolo e il sistema Cargo Floor vengono regolarmente rimossi, si consiglia di controllare che il filtro della pressione non abbia accumulato della sporcizie e, se necessario, sostituire l'elemento del filtro della pressione più spesso. Se presente, controllare anche il filtro di ritorno (non fornito insieme al Cargo Floor). La mancata sostituzione di un elemento del filtro nei tempi dovuti potrebbe causare dei danni o dei malfunzionamento al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- H) Le parti in movimento devono avere delle protezioni. Mantenere sempre una distanza minima di 10 mt dal sistema Cargo Floor se questo è in funzione.
- I) Nel caso di malfunzionamenti/interventi di manutenzione, ci si può avvicinare al sistema Cargo Floor solo se tutti i dispositivi, inclusa la pompa idraulica, sono stati spenti, e il sistema Cargo Floor e il gruppo elettrico-idraulico sono stati scollegati dall'alimentazione generale e dalla pompa.
- J) Controllare regolarmente e, se necessario, serrare eventuali bulloni che bloccano i profili del pianale in alluminio al sistema Cargo Floor. Tutti questi controlli possono essere semplicemente effettuati all'interno del veicolo da parte di personale qualificato. Tuttavia il sistema Cargo Floor deve essere acceso in condizione di non carico e la persona che esegue il controllo deve mettere il proprio dito metà sul profilo del pianale e metà sul bullone. Non dovrebbe esserci movimento/spazio degno di nota fra il profilo del pianale e il bullone. La mancata verifica di questi bulloni potrebbe causare dei danni al sistema Cargo Floor. Durante questo controllo, deve essere presente anche una seconda persona per spegnere il sistema Cargo Floor.
- K) Controllare che sia presente la quantità minima di olio richiesta (150L). Troppo poco olio nel serbatoio idraulico causerà dei danni sia alla pompa che al sistema Cargo Floor.
- L) Non consentire che il numero di corse superi il massimo consentito di 16 corse al minuto. Solo un sistema Power Speed Cargo Floor CF500 SLC può arrivare fino a 23 colpi al minuto. Un numero di corse più elevato potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- M) Tubazioni, raccordi e tubi idraulici con diametri molto piccoli causeranno danni.
- N) Se il sistema Cargo Floor non riesce a partire o funziona in modo non corretto, il sistema Cargo Floor e la pompa idraulica devono essere spenti immediatamente. In seguito, verificare tutti i punti di controllo prima di riaccendere la pompa e il sistema Cargo Floor. Per evitare che l'olio si surriscaldi, verificare regolarmente la temperatura dell'olio toccando CON ATTENZIONE e CON CAUTELE la tubazione e/o il serbatoio dell'olio. Se è troppo caldo al tatto, smettere immediatamente di toccarli. **ATTENZIONE: TOCCARE OLIO E COMPONENTI SURRISCALDATI PUO' CAUSARE DELLE BRUCIATURE!**
- O) La causa del guasto o del malfunzionamento del sistema Cargo Floor potrebbe anche essere dovuto ad altri componenti idraulici che potrebbero o non potrebbero essere connessi allo stesso circuito idraulico del sistema Cargo Floor.
- P) L'inzeppamento dei profili del pianale causato dal trasporto di carico anormali e/o il congelamento del pianale o del prodotto sul pianale potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo. Raccomandazione: in caso di congelamento, fermare il sistema e cercare di trovare un corridoio (area riscaldata) per consentire al prodotto di scongelare.
- Q) Siccome l'alimentazione elettrica del sistema Cargo Floor è spesso connessa al circuito d'illuminazione del veicolo, si consiglia di accendere la luce durante il funzionamento del sistema.
- R) Gli interventi di manutenzione e riparazione al Cargo Floor possono essere eseguiti solo da personale qualificato. Usare solo componenti Cargo Floor originali per garantire la massima affidabilità e una vita più lunga.
- S) Il peso di carico massimo è soggetto ai limiti definiti dalla legge dalle direttive applicabili. Anche se il sistema può trasportare carichi più pesanti, la legge definisce il limite massimo. Un carico eccessivamente pesante può causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- T) Controllare che venga usato il tipo e la qualità di olio idraulico corretti. L'uso di un tipo di olio incorretto potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e alla pompa.

- U) Verificare che il veicolo funzioni con il voltaggio corretto. Accertarsi che non vi siano connessioni elettriche aperte. Un sistema elettrico difettoso può causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- V) Controllare che la paratia, se presente, stia funzionando senza problemi e in modo corretto. Una paratia funzionante correttamente garantisce che il prodotto venga scaricato in modo pulito e rapido. Una paratia malfunzionante potrebbe allungare il tempo di scarico e causare danni al veicolo.
- W) L'uso del sistema Cargo Floor da parte di personale non qualificato può causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- X) Delle temperature dell'olio eccessivamente elevate causeranno danni al sistema Cargo Floor e ad altri componenti idraulici, come la pompa.
- Y) Si consiglia di fermare sempre il sistema Cargo Floor quando tutte le bielle sono rientrate. Questo succede di solito quando i profili del pianale sono posizionati verso la parte di scarico (portiere del veicolo). Le bielle non rientrate potrebbero causare danni al sistema Cargo Floor.
- Z) Per prevenire danni ai profili del pianale, prestare attenzione e limitare l'altezza di scarico il più possibile. Il trasporto di merci non autorizzate, come materiali aggressivi, corrosivi, caldi, duri, appuntiti e viscosi, potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo. Evitare di caricare e scaricare oggetti appuntiti. I carichi più morbidi della durezza dei profili del pianale allungheranno la vita del vostro sistema; in caso di dubbi, usare un panno protettivo o consultare il proprio rivenditore.
- AA) Trafficabile da muletti. In teoria, i pianali sono completamente trafficabili e ci si può passare sopra con dei muletti, ma bisogna sempre consultare il proprio rivenditore per conoscere i carichi massimi consentiti sul proprio veicolo. Una condizione di sovraccarico causerà danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- BB) Riportare sempre i comandi di emergenza alla loro posizione non-attivata originale dopo l'uso.
- CC) Durante il funzionamento del sistema, verificare la temperatura dell'olio toccando il fianco del serbatoio. Se l'olio è così caldo da non poter continuare a toccare il serbatoio, spegnere la pompa per consentire all'olio di raffreddare e determinare cosa sta causando il surriscaldamento. Fermare le operazioni di carico o scarico se l'olio è troppo caldo, perché questo causerà irrimediabilmente i danni al sistema Cargo Floor e agli altri componenti idraulici.  
**ATTENZIONE: TOCCARE OLIO E COMPONENTI SURRISCALDATI PUO' CAUSARE BRUCIATURE E LESIONI!**  
Opzione: il vostro sistema Cargo Floor potrebbe essere dotato di un interruttore di sicurezza per la temperatura dell'olio che spegnerà automaticamente il sistema quando inizia a surriscaldarsi.
- DD) Durante le operazioni di carico e scarico, il carico andrebbe distribuito per avere una distribuzione del peso sull'area del pianale, altrimenti il carico potrebbe bloccarsi. Consiglio: quando si trasportano dei bancali, mettere delle assi di legno dolce da 300 x 18 x 2350 mm per distribuire la pressione in modo più omogeneo
- EE) Una pressione costante del carico contro la spalliera della portiera può condurre ad un'usura supplementare dell'intero sistema. Ne può venire danneggiata anche la costruzione. Consultate il vostro fornitore in merito alle possibilità di ottimizzazione o allo scopo di prevenire il verificarsi di problemi.
- FF) L'utente/operatore/autista che opera il sistema Cargo Floor deve restare ad una distanza di sicurezza dal sistema Cargo Floor in ogni momento, dall'azionamento della pompa idraulica fino al suo spegnimento. Egli deve assicurare che non si verifichi alcuna situazione pericolosa. Quando il processo funziona male, o nel caso che altre persone siano presenti, egli deve spegnere immediatamente il sistema Cargo Floor o la pompa idraulica.
- GG) Nessuna azione non autorizzata, quale alterazione/modifica/cambiamento/regolazione può essere apportata a una qualsiasi parte dell'unità di trasmissione e sistema Cargo Floor.

## **GARANZIA**

La garanzia è soggetta ad essere prima approvata da Cargo Floor B.V.! Per richiedere la copertura di garanzia, visitare il sito [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), assistenza, [richiesta die garanzia](#) per compilare ed inviare il Modulo di richiesta di garanzia disponibile sul sito; non dimenticare di indicare sul modulo il numero del vostro sistema Cargo Floor.

## **ARRESTO DI EMERGENZA**

In caso avvenga un'EMERGENZA, il funzionamento del sistema Cargo Floor può essere arrestato nel modo che segue:

- premendo il pulsante rosso d'arresto su uno degli interruttori di controllo;
- spostando tutti gli interruttori in posizione "0";
- disponendo la maniglia della valvola di controllo in posizione mediana "0" (solo per il controllo B / A);
- spegnendo la pompa/il motore PTO;
- disattivando il commutatore principale dell'alimentazione;
- spegnendo il motore dell'aggregato elettro-idraulico;

**IMPORTANTE!**



• **CONTROLLARE IN ANTICIPO!**

**ATTENZIONE:** Quando la pompa/PTO viene attivata, il sistema può iniziare a muoversi immediatamente!

In alcune versioni, le funzioni possono differire dalla situazione standard, descritta di seguito. È quindi importante testare sempre la propria versione senza carico.

- Inserire in tutte e 3 le posizioni [07, 08, 09] (pagina 8) il connettore Deutsch per una tenuta stagna.
- Se si dispone di un sistema con funzionamento B, le funzioni dei pulsanti [01] e [02] hanno una funzione diversa:
  - [01]: Pulsante ON. Questo pulsante ha una funzione a impulsi. È necessario tenere premuto il pulsante per azionare il sistema.
  - [02]: Pulsante ON. Questo pulsante ha una funzione di attesa. Premendolo, il sistema entra in funzione; premendolo una seconda volta, il sistema si arresta.
- Durante lo smontaggio e il montaggio dei tappi del ricevitore, evitare che sporco e acqua penetrino nel tappo.
- Dopo l'installazione, verificare in loco se la portata del telecomando è sufficiente per raggiungere il ricevitore di base.
- Non far cadere il telecomando.
- Non spruzzare mai i componenti elettrici con un detergente ad alta pressione, compreso il telecomando.
- Per una ricezione ottimale del ricevitore di base, si consiglia di montarlo il più lontano possibile. Si sconsiglia vivamente di montare il ricevitore di base in un alloggiamento di acciaio.
- È preferibile portare il telecomando su un cavo chiave. Se il telecomando viene portato in tasca, i tasti delle funzioni possono essere premuti inosservati e il sistema Cargo Floor può essere azionato senza essere notato.
- Durante le operazioni di carico e scarico, assicuratevi di essere sempre nel raggio di ricezione del ricevitore di base insieme al telecomando.
- In caso di eventuali guasti all'impianto elettrico, è possibile utilizzare il comando di emergenza standard per attivare/disattivare le funzioni. Consultare le istruzioni per l'uso ricevute con il veicolo. Può anche essere scaricato dal nostro sito Internet [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).
- Controllare regolarmente i seguenti aspetti:
  - Danni all'alloggiamento;
  - danni al cablaggio o alle spine.

**INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)**

**AMBITO DI FORNITURA**

**01. MONTAGGIO DELLA CENTRALINA DI CONTROLLO: Set 3 funzioni IRCM, parti n. 6104050.01**



Questo set è composto da

- 6104047 IRCM Telecomando
- 6104048 IRCM Ricevitore
- 5154038 IRCM Staffa di montaggio del ricevitore Scatola di controllo/rimorchio incl. materiale di fissaggio
- 6401097 IRCM Set di cavi per ricevitore incl. Hirschmann+ 3 connettori Deutch per il collegamento all'interruttore CF7

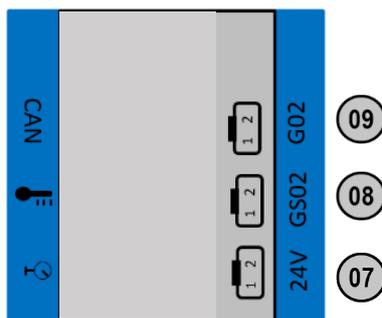
**02. MONTAGGIO DELLA VALVOLA DI CONTROLLO: Set 3 funzioni IRCM, parti n. 6104050.02**



Questo set è composto da

- 6104047 IRCM Telecomando
- 6104048 IRCM Ricevitore
- 5154037 IRCM Staffa di montaggio ricevitore valvola di controllo incl. materiale di fissaggi
- 6401099 IRCM Cavo di comando del ricevitore L=650 mm incl. 4x connettore Deutsch per elettrovalvole
- 6401046 Cavo + connettore Deutsch G(S)02, lunghezza 7.000 mm

### IRCM RICEVITORE



- |    |                           |    |   |
|----|---------------------------|----|---|
| 01 | Caricamento del pulsante  | 07 | Collegamento alimentazione                        |
| 02 | Pulsante di scarico       | 08 | Collegamento GS02 (tappo rosso della cartuccia)   |
| 03 | Arresto del pulsante      | 09 | Collegamento G02 (cappuccio nero della cartuccia) |
| 04 | Pulsanti da 3 a 10        | 10 | Cartuccia GS02                                    |
| 05 | LED alimentazione         | 11 | Cartuccia G02                                     |
| 06 | LED connessione Bluetooth |    |   |

Sul retro del ricevitore sono presenti diversi punti di collegamento.

L'alimentatore [07] dovrà essere collegato all'alimentazione. Il collegamento è un connettore Deutsch a 2 poli.

Il collegamento GS02 [08] dovrà essere collegato al solenoide GS02 [13]; il collegamento è un cavo dotato di 2 connettori Deutsch a 2 poli.

La connessione G02 [09] dovrà essere collegata a una valvola di controllo E, il collegamento è un cavo dotato di 2x connettore Deutsch a 2 poli.

Il ricevitore è dotato di un pannello di controllo con i pulsanti di carico [01], scarico [02], arresto [03] e i pulsanti con i numeri da 3 a 10 [04].

Led verde: alimentazione [05]. Acceso se l'alimentazione è presente.

Led blu: connessione Bluetooth [06]

- lampeggio lento, il ricevitore è in standby, nessuna connessione con il telecomando o il telefono
- acceso fisso, il ricevitore è collegato al telecomando o al telefono
- lampeggiante, il ricevitore è in modalità di accoppiamento



#### **Attenzione!!**

Spina in tutte e 3 le posizioni [07, 08, 09] connettore Deutsch per una tenuta stagna.

#### **Dati tecnici**

L'alimentazione del ricevitore IRCM è completamente protetta contro:

- collegamento errato dell'alimentazione
- tensione troppo bassa
- tensione troppo alta
- amperaggio eccessivo

Il ricevitore IRCM funziona con una tensione compresa tra 9 e 33,5 volt.

La tensione di uscita è in relazione all'alimentatore.

**CONTROLLO DEL RICEVITORE IRCM SENZA TELECOMANDO**



- 01 Caricamento del pulsante
- 02 Pulsante di scarico
- 03 Arresto del pulsante
- 04 Pulsanti da 3 a 10
- 05 LED alimentazione
- 06 LED connessione Bluetooth

Il ricevitore IRCM può essere azionato se il LED dell'alimentatore [05] è acceso in verde. Quando si azionano i pulsanti di carico, scarico o arresto, si avverte una vibrazione.

**Carico e scarico con il ricevitore IRCM**

- Pulsante LOAD** Premendo il pulsante di caricamento [01] il sistema inizia a caricare, rilasciandolo il sistema si arresta. Il LED nel pulsante simula la funzione di caricamento.
- Pulsante UNLOAD** Premendo il pulsante di scarico [02], il sistema avvia lo scarico. Il LED nel pulsante simula la funzione di scarico. Premendo di nuovo questo pulsante, il sistema si arresta (o si preme il pulsante STOP!).
- STOP Pulsante!** Premendo il pulsante di arresto [03] si arresta il sistema.

## IRCM TELECOMANDO



- 01 Caricamento del pulsante
- 02 Pulsante di scarico
- 03 Arresto del pulsante
- 04 Pulsanti da 3 a 10
- 05 LED batteria scarica
- 06 LED connessione Bluetooth

Il telecomando è dotato di tecnologia Bluetooth e di due batterie AAA. Il telecomando è dotato di illuminazione dei tasti di carico/scarico, se attivati. Quando si azionano i tasti, si avverte una vibrazione. Non mettere il telecomando in tasca per evitare operazioni indesiderate e una rapida scarica della batteria.

### Accensione e spegnimento del telecomando IRCM

Premendo un tasto qualsiasi, il telecomando esce dalla modalità di sospensione. Al primo azionamento di un tasto qualsiasi, si avvertirà una vibrazione. Se non c'è connessione Bluetooth, il LED blu si accende occasionalmente. Il telecomando torna in modalità sleep dopo alcuni minuti se non viene azionata alcuna funzione.

Se il telecomando è acceso e ha una connessione con il ricevitore, il LED Bluetooth si accende continuamente e si avverte una vibrazione ogni volta che si preme un tasto.

### Carico e scarico con il telecomando IRCM

**Pulsante LOAD** Premendo il pulsante di caricamento [01] il sistema inizia a caricare, rilasciandolo il sistema si arresta. Il LED nel pulsante simula la funzione di caricamento.

**Pulsante UNLOAD** Premendo il pulsante di scarico [02], il sistema avvia lo scarico. Il LED nel pulsante simula la funzione di scarico. Premendo di nuovo questo pulsante, il sistema si arresta (o si preme il pulsante STOP!).

**STOP Pulsante!** Premendo il pulsante di arresto [03] si arresta il sistema.

### Batteria del telecomando

Quando la tensione delle batterie è bassa, il led di alimentazione si accende.

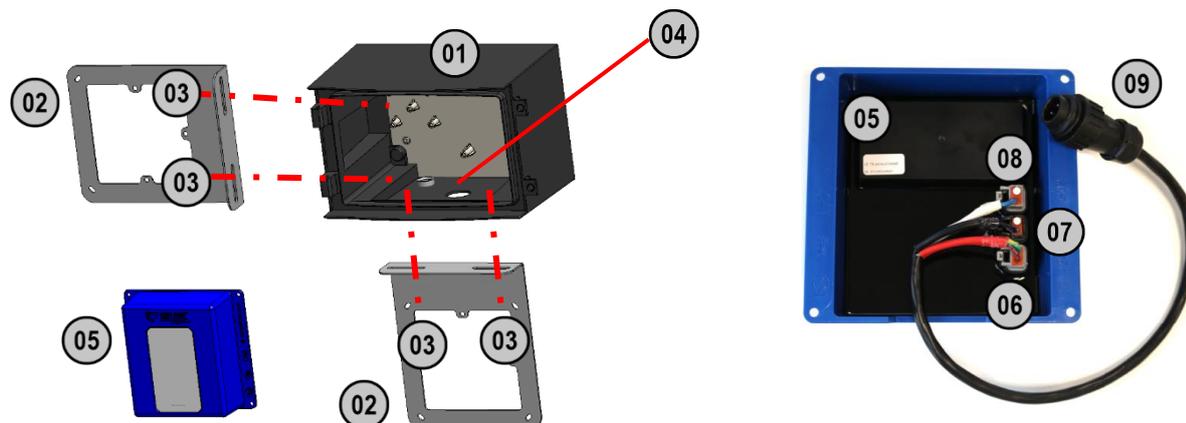
Se è necessario sostituire le batterie, aprire il vano batterie sul retro del telecomando con un cacciavite piatto o a croce e rimuovere il coperchio. Sostituire le 2 batterie AAA da 1,5 V. Inserire correttamente le batterie nel telecomando. Per ottenere prestazioni ottimali, utilizzare batterie alcaline. Rimettere in posizione il coperchio e riavvitarlo con cautela.

### Accoppiamento del telecomando al ricevitore IRCM

Se un telecomando non è stato accoppiato con un ricevitore IRCM, è necessario seguire la seguente procedura:

1. Accendere il ricevitore IRCM, tenere il telecomando entro un raggio di 5 metri e accenderlo premendo un pulsante.
2. Il ricevitore IRCM e il telecomando faranno lampeggiare il LED bluetooth per indicare che la procedura di autoapprendimento è iniziata.
3. Premere i pulsanti Stop, 9, 10, Stop sul ricevitore IRCM, ora il LED bluetooth lampeggerà rapidamente.
4. Premere il pulsante Stop, 9, 10, Stop sul telecomando, ora il LED bluetooth lampeggia rapidamente.
5. Quando il telecomando e il ricevitore IRCM hanno terminato l'accoppiamento, il LED bluetooth non lampeggia più, ma rimane acceso in modo continuo.

**MONTAGGIO DELLA STAFFA DI MONTAGGIO DEL RICEVITORE IRCM SULLA CENTRALINA DI CONTROLLO**



- |    |  |    |                               |
|----|--|----|-------------------------------|
| 01 | Scatola di controllo                                 | 06 | Manicotto del cavo rosso 24V  |
| 02 | Staffa di montaggio                                  | 07 | Manicotto del cavo nero GS02  |
| 03 | Praticare un foro di 8 mm per la staffa di montaggio | 08 | Manicotto del cavo bianco G02 |
| 04 | Praticare un foro passante di 25-30 mm               | 09 | Spina Hirschmann              |
| 05 | Ricevitore IRCM (lato posteriore)                    |    |                               |

Montaggio della staffa di montaggio del ricevitore IRCM sulla scatola di controllo: lateralmente o in basso.

- Utilizzare una punta da 8 mm per praticare i fori per la staffa attraverso la scatola di controllo. Prestare attenzione alle seguenti indicazioni:
- montare la staffa di montaggio in modo che il labbro di fissaggio della staffa sia rivolto in avanti. Questo facilita il serraggio dei bulloni M8.
- per il montaggio laterale: i fori di fissaggio devono essere praticati completamente attraverso la parte a doppia pelle della scatola di controllo.
- Il foro passante di 25-30 mm sul fondo della scatola di controllo è realizzato per impedire l'ingresso dell'acqua.
- Assicurarsi che il foro passante sia praticato nel punto in cui il set di cavi del ricevitore IRCM, compresi i connettori Hirschmann e 3 Deutsch per il collegamento al CF7, compie il percorso più breve possibile.
- Far passare il set di cavi del ricevitore IRCM incl. Hirschmann + 3 connettori Deutsch attraverso il foro passante.
- collegare il set di cavi del ricevitore IRCM, compresi i connettori Hirschmann + 3 Deutsch, come segue:
  - connettore con guaina rossa a 24V
  - connettore con guaina nera a GS02
  - connettore con guaina bianca a G02
  - avvitare il connettore Hirschmann su CF7
- avvitare il ricevitore IRCM alla staffa di montaggio utilizzando la vite M4x10 in acciaio inox con controdado.

## MONTAGGIO DELLA STAFFA DI MONTAGGIO DEL RICEVITORE IRCM SULLA VALVOLA DI CONTROLLO

Il ricevitore IRCM è dotato di un proprio comando di carico/scarico e può assumere la funzione della centralina di controllo con il CF8. Di conseguenza, la centralina di controllo non è più necessaria.



- |    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 01 | Valvola di controllo                           | 05 | Cavo di alimentazione 7 mtr (art. 6401046)                               |
| 02 | Staffa di montaggio della valvola di controllo | 06 | Set di cavi staffa di montaggio valvola di controllo IRCM (art. 6401099) |
| 03 | Ricevitore IRCM                                | 07 | Connettore nero GS02   |
| 04 | 2x bullone M8x16                               | 08 | Connettore grigio G02  |

Montaggio del ricevitore IRCM sulla valvola di controllo:

- Montare la staffa sulla valvola di controllo con il bullone 2x M8x16 e la rondella elastica.
- Avvitare il ricevitore IRCM alla staffa con la vite in acciaio inox M4x10 e il controdado.
- Il set di cavi per il montaggio della staffa della valvola di controllo ha un connettore Deutsch su entrambi i lati, un lato con cablaggio lungo e un lato con cablaggio corto.
  - Montare il connettore Deutsch nero con il cavo corto nell'IRCM in posizione GS02.
  - Montare il connettore Deutsch grigio con il filo corto nell'IRCM in posizione G02.
  - Montare il connettore nero Deutsch con il cavo lungo nella bobina GS02 (valvola con cappuccio rosso) sul retro della valvola di controllo.
  - Montare il connettore grigio Deutsch con il cavo lungo nella bobina G02 (valvola con cappuccio nero) sul retro della valvola di controllo.
- Inserire il connettore Deutsch del cavo di alimentazione nella posizione IRCM 24 V.
- Collegare il cavo di alimentazione di 7 metri nella scatola di giunzione del gruppo luci del rimorchio.
  - Il marrone è il collegamento a +24V
  - Il blu è il collegamento a -0V.

Se la valvola di controllo è un controllo B:

Dalla staffa di montaggio del set di cavi, inserire entrambi i connettori Deutsch nell'IRCM (connessione impermeabile). Il connettore Deutsch grigio non deve essere collegato alla valvola di controllo. Inserire il cablaggio nel tappo blu della valvola di controllo.

**DATI DI CONTATTO**

**Indirizzo postale e sede aperta al pubblico:**

Byte 14, 741 MK Coevorden, Paesi Bassi

Recapito telefonico: +31 524 593 900  
E-mail: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
Sito web: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Per ordinare i ricambi:**

Indirizzo di posta elettronica: [sales2@cargofloor.com](mailto:sales2@cargofloor.com)  
Numero DID: +31 524 593 922

**Divisione Post-vendite (domande tecniche e guasti)**

Indirizzo di posta elettronica: [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)  
Numero DID: +31 524 593 991 / +31 524 593 981