

CARGO FLOOR®

Manual Intelligent Remote Control Module (IRCM)

Cargo Floor B.V.
Líder mundial en fabricación y suministro de sistemas de cintas de transporte de carga/descarga horizontal.

Con la ayuda de estas instrucciones, queremos darle indicaciones para el uso correcto del Módulo de Control Remoto Intelli-gent Cargo Floor (IRCM) y, en caso de mal funcionamiento, ayudarle con los pasos que puede seguir para la rápida resolución de su problema.

Lea y siga atentamente estas instrucciones. Lea también atentamente las instrucciones de mantenimiento, para que el Mando a Distancia le sirva durante muchos años sin problemas.

Si, después de seguir las instrucciones, el Mando a Distancia no funciona, o no funciona correctamente, póngase en contacto con su proveedor, que sin duda le ayudará a resolver el problema.

Asegúrese de leer las secciones "RECOMENDACIONES Y DIRECTRICES IMPORTANTES" e "IMPORTANTE".

ÍNDICE

Directrices y recomendaciones importantes para la puesta en funcionamiento	3
Parada de emergencia	6
Important	7
Intelligent Remote Control Module (IRCM)	8
IRCM Récepteur.....	9
Controlar el receptor IRCM sin mando a distancia.....	10
IRCM Télécommande.....	11
Encendido y apagado del mando a distancia IRCM	11
Batería del mando a distancia.....	11
Emparejar el mando a distancia con el receptor IRCM	11
Montaje del soporte de montaje del receptor IRCM en la caja de control	12
Montaje del receptor ircm en la válvula de control	13
Datos de contacto	14

DIRECTRICES Y RECOMENDACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Antes de poner en funcionamiento el sistema de carga y descarga Cargo Floor, siga las recomendaciones siguientes y compruebe los puntos de verificación para evitar dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.

Antes de utilizar el sistema Cargo Floor y colocar carga en el vehículo, revise las instrucciones importantes. Igualmente, antes de colocar carga, compruebe el funcionamiento de los diversos interruptores y válvulas de control para familiarizarse con el funcionamiento del sistema.

Recomendamos realizar estas comprobaciones al recoger el vehículo en el distribuidor para que un experto pueda responder a sus preguntas y facilitarle el asesoramiento o las instrucciones que pueda necesitar.

Importante:

- Compruebe siempre que la dirección de carga o descarga seleccionada está activada.
- Si el sistema no arranca, apague el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica y siga las recomendaciones y directrices que se proporcionan a continuación. No intente arrancar el sistema repetidamente, ya que podría dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- Apague el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica después de utilizarlos. Coloque los interruptores en la posición "0" y la palanca en punto muerto.

En caso de duda acerca de estas recomendaciones y directrices, póngase en contacto con su distribuidor o un taller oficial.

El sistema Cargo Floor incluye de serie un manual de uso. Si no se hubiera suministrado, póngase en contacto con el distribuidor o descárguelo del sitio web oficial de Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Abra siempre las puertas del vehículo antes de encender la bomba hidráulica. ¡Observación! Si se genera presión contra las puertas, éstas pueden abrirse con mucha fuerza. También puede que se caiga parte de la carga fuera del vehículo después de abrir las puertas, así que ¡MANTÉNGASE APARTADO EN TODO MOMENTO, podrían caerle productos encima! ¡Tanto lo uno como lo otro podría provocar daños y/o lesiones! Se recomienda siempre usar un cierre de puerta neumático, si lo hay.
- B) 1. Compruebe que los acoplamientos del vehículo (liberación rápida) están correctamente conectados a la línea de presión (P, mín.) y la línea del depósito/retorno (T, mín.). Compruebe también que los acoplamientos están completamente apretados o integrados entre sí.
IMPORTANTE: los conectores de la línea de presión y retorno no pueden invertirse ni intercambiarse para evitar que entre suciedad o agua en los conductos al conectarlos.
2. Antes de conectar, compruebe que las válvulas antirretorno se pueden abrir fácilmente (compruebe: las válvulas antirretorno deben abrirse fácilmente al presionarse con el dedo. Si no es así, la posible acumulación de presión en los conductos hidráulicos puede evitar que el sistema arranque).
- NOTA: la conexión incorrecta de los acoplamientos hidráulicos o su apertura incorrecta causarán daños graves al sistema Cargo Floor y al vehículo.
- C) El vehículo (la bomba de éste) deberá estar equipado con una válvula de descompresión que se ha ajustado a la presión máxima del sistema, véanse las especificaciones técnicas. Si está instalada, compruebe que la palanca de función dual (función: volquete/Cargo Floor) está en la posición Cargo Floor. La presión no puede exceder la presión de funcionamiento máxima ajustada y permitida del sistema Cargo Floor. Una válvula de descompresión que se haya ajustado incorrectamente puede provocar daños en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- D) Durante el funcionamiento, debe aplicarse siempre el freno (de mano) del vehículo. No obstante, debe hacer avanzar el vehículo a tiempo para descargarlo rápidamente para evitar tensión y desgaste innecesarios en el suelo y el vehículo.
- E) Se puede utilizar un control remoto inalámbrico sólo si se ha probado completamente antes del inicio de cada operación de carga o descarga. Compruebe siempre si la función seleccionada se ha activado y se está llevando a cabo realmente. Por ejemplo, si ha pulsado accidentalmente la función de carga cuando en realidad quería pulsar la función de descarga, se pueden producir daños irreversibles en el sistema Cargo Floor y el vehículo.

- F) Durante el funcionamiento del sistema Cargo Floor, se debe poder acceder libremente a todos los mandos/palancas de control y PARADA existentes.
- G) El elemento del filtro de presión debe reemplazarse al menos una vez al año. Si los acoplamientos entre el vehículo y el sistema Cargo Floor se extraen con regularidad, se recomienda inspeccionar el filtro de presión para localizar suciedad acumulada y sustituir el elemento del filtro de presión más a menudo si es necesario. Compruebe también el filtro de retorno si dispone de él (no se suministra con el Cargo Floor). La falta de sustitución a tiempo de un elemento del filtro puede causar daños o averías en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- H) Las piezas móviles deben protegerse. Cuando esté en funcionamiento, mantenga siempre una distancia mínima de 10 m [30'] desde el sistema Cargo Floor.
- I) En caso de avería/trabajo de mantenimiento, sólo debe aproximarse al sistema Cargo Floor si se ha apagado todo el equipo, incluida la bomba hidráulica, y se han desconectado el sistema Cargo Floor y el accesorio electrohidráulico de la fuente de alimentación y la bomba.
- J) Inspeccione periódicamente y, si es necesario, apriete cualquier perno suelto que fije los perfiles del suelo de aluminio al sistema Cargo Floor. Dichas inspecciones puede realizarlas de manera sencilla en el interior del vehículo el personal cualificado. No obstante, el sistema Cargo Floor debe activarse en condición de descarga y la persona que realiza la inspección debe colocar la mitad de su dedo en el perfil del suelo y la otra mitad en el perno. No debe apreciarse movimiento o espacio entre el perfil del suelo y el perno. La falta de comprobación de estos pernos puede dañar el sistema Cargo Floor. Durante esta comprobación, debe estar presente también una segunda persona para apagar el sistema Cargo Floor.
- K) Compruebe que hay la cantidad mínima de aceite necesaria (150 l [40 gallon]). Si el depósito hidráulico contiene poco aceite se dañarán la bomba y el sistema Cargo Floor.
- L) No permita que el número de carreras exceda el máximo permitido de 16 por minuto. Sólo un sistema Cargo Floor CF500 SLC Power Speed puede proporcionar hasta 23 golpes por minuto. Un número de carreras superior puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- M) Los conductos hidráulicos, los acoplamientos y los tubos flexibles de diámetro muy pequeño causarán daños.
- N) Si el sistema Cargo Floor no arranca o funciona incorrectamente, es necesario apagar inmediatamente el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica. A continuación y antes de volver a conectar el sistema Cargo Floor y la bomba, compruebe todos los puntos de verificación. Para evitar el sobrecalentamiento del aceite, compruebe periódicamente la temperatura del mismo tocando CON CUIDADO y PRECAUCIÓN el conducto o el depósito de aceite. Si cualquiera de ellos está demasiado caliente, deje de tocarlos inmediatamente. **ADVERTENCIA: TOCAR ACEITE Y COMPONENTES EXCESIVAMENTE CALIENTES PUEDE CAUSAR QUEMADURAS.**
- O) La causa del fallo de funcionamiento del sistema Cargo Floor puede deberse también a otros componentes hidráulicos que pueden estar conectados o no al mismo circuito hidráulico del sistema Cargo Floor.
- P) El agarrotamiento de los perfiles de suelo causado por el transporte de cargas poco habituales o la congelación del suelo o del producto en el suelo puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Recomendación: en caso de congelación, pare el sistema e intente encontrar un lugar (área caliente) para que el producto pueda descongelarse.
- Q) Puesto que la fuente de alimentación eléctrica del sistema Cargo Floor suele estar conectada al circuito de iluminación del vehículo, se recomienda encender la iluminación durante el funcionamiento del sistema.
- R) Los trabajos de mantenimiento y las reparaciones del sistema Cargo Floor sólo puede realizarlos personal cualificado. Para garantizar la máxima fiabilidad y una vida útil prolongada, utilice únicamente componentes originales de Cargo Floor.
- S) El peso máximo de carga está sujeto a los límites establecidos por la ley y las normativas aplicables. Aunque el sistema pueda transportar cargas más pesadas, la ley determina el límite máximo. Una carga excesivamente pesada puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- T) Compruebe que se utiliza la cantidad y el tipo correctos de aceite hidráulico. El uso de un tipo de aceite incorrecto puede dañar el sistema Cargo Floor y la bomba.
- U) Compruebe que la tensión del vehículo es correcta. Asegúrese de que no existan conexiones eléctricas abiertas. Un sistema eléctrico dañado puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.

- V) Compruebe que la mampara, si existe, funciona correctamente. El funcionamiento correcto de la mampara garantiza que el producto se descargue de manera limpia y rápida. Una mampara que funcione incorrectamente puede prolongar el tiempo de descarga y dañar el vehículo.
- W) El uso del sistema Cargo Floor por parte de personal no cualificado puede dañar el sistema y el vehículo.
- X) Las temperaturas de aceite excesivamente altas causarán daños en el sistema Cargo Floor y otros componentes hidráulicos, como la bomba.
- Y) Siempre que se retraigan las barras del pistón, se recomienda detener el sistema Cargo Floor. Esto suele suceder cuando los perfiles de suelo se colocan hacia el extremo de descarga (puertas del vehículo). Las barras del pistón sin retraer pueden dañar el sistema Cargo Floor.
- Z) Para evitar dañar los perfiles de suelo, proceda con precaución y limite la altura de descarga todo lo posible. El transporte de material no autorizado, como artículos agresivos, corrosivos, calientes, duros, afilados y viscosos puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Evite cargar y descargar objetos afilados. Las cargas más blandas que la dureza de los perfiles de suelo prolongarán la vida útil del sistema. En caso de duda, utilice un paño de protección o consulte a su distribuidor.
- AA) Carretilla elevadora traficable. En principio, los suelos son completamente traficables y pueden llevarse en carretillas elevadoras, pero consulte siempre al distribuidor en relación a las cargas máximas permitidas en su vehículo.
Un exceso de carga dañará el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- BB) Coloque siempre los controles de emergencia en su posición original sin activar después de usarlos.
- CC) Durante el funcionamiento del sistema, compruebe la temperatura del aceite tocando el lateral del depósito. Si el aceite está tan caliente que no puede continuar tocando el depósito, apague la bomba para que el aceite pueda enfriarse y determine la causa del sobrecalentamiento. Si el aceite está demasiado caliente, detenga la carga o descarga; ya que dañará de manera irreversible el sistema Cargo Floor y los demás componentes hidráulicos.
ADVERTENCIA: TOCAR ACEITE Y COMPONENTES EXCESIVAMENTE CALIENTES PUEDE CAUSAR QUEMADURAS Y LESIONES.
Opción: su sistema Cargo Floor podría estar equipado con un interruptor de seguridad de temperatura de aceite que desconectará el sistema automáticamente cuando empiece a sobrecalentarse.
- DD) Durante las operaciones de carga y descarga, la carga debe distribuirse de manera uniforme sobre el área del suelo para que no se atasque. Sugerencia: al transportar pallets, coloque paneles de madera blanda de 300 x 18 x 2350 mm [12" x 0.75" x 92.5"] para distribuir la presión de manera más uniforme.
- EE) La presión constante de la carga contra la cabecera o las puertas puede provocar un desgaste adicional de todo el sistema. También se puede dañar la estructura. Consulte a su proveedor sobre las posibilidades de optimización o para impedir que se produzcan problemas.
- FF) El usuario/operador/conductor que esté operando el sistema Cargo Floor está obligado a mantenerse a una distancia segura del sistema Cargo Floor en todo momento, desde el momento que se encienda la bomba hidráulica hasta que se apague. Deberá asegurarse de que no se puedan producir situaciones peligrosas. Cuando el proceso no funcione correctamente o si hay otras personas presentes, deberá apagar de inmediato el sistema Cargo Floor, o la bomba hidráulica.
- GG) No se podrán realizar alteraciones/modificaciones/cambios/ajustes no autorizados a parte alguna de la unidad de accionamiento y el sistema Cargo Floor.

GARANTÍA

La Garantía está sometida a su aprobación previa por parte de Cargo Floor B.V. Para solicitar cobertura de garantía, visite www.cargofloor.com, After Sales, guarantee para completar y enviar el formulario de solicitud de garantía allí proporcionado, no olvide incluir el número de su sistema Cargo Floor en el formulario.

PARADA DE EMERGENCIA

En caso de una EMERGENCIA, el funcionamiento del sistema Cargo Floor se puede detener de la siguiente manera:

- Pulsando el botón de parada rojo de uno de los interruptores de control;
- Girando todos los interruptores a la posición "0";
- Poniendo la palanca de la válvula de control en la posición central "0" (solo control B y A);
- Apagando la toma de fuerza de la bomba/motor;
- Apagando el interruptor principal del suministro de corriente;
- Apagando el motor del grupo electro-hidráulico.

IMPORTANT!



• **COMPROBAR DE ANTEMANO!**

TENGA CUIDADO: Cuando se conecta la bomba/toma de fuerza, ¡el sistema puede empezar a moverse inmediatamente!

En determinadas versiones, las funciones pueden diferir de la situación estándar, que se describe a continuación. Por lo tanto, es importante probar siempre primero su versión sin carga.

- Enchufe en las 3 posiciones [07, 08, 09] (página 8) del conector Deutsch para obtener un cierre hermético.
- Si dispone de un sistema accionado por B, las funciones de los botones [01] y [02] tienen un funcionamiento diferente:
 - [01]: Botón ON. Este botón tiene una función de impulso. Debe mantener pulsado este botón para accionar el sistema.
 - [02]: Botón ON. Este botón tiene una función de retención. Una pulsación y el sistema empieza a funcionar, una segunda pulsación detiene el sistema.
- Al desmontar y montar los enchufes del receptor, evite que entre suciedad y agua.
- Tras la instalación, compruebe in situ si el alcance del mando a distancia es suficiente para llegar al receptor base.
- No deje caer el mando a distancia.
- No rocíe nunca los componentes eléctricos con un limpiador de alta presión, esto incluye el mando a distancia.
- Para una recepción óptima del receptor básico, se recomienda montarlo lo más alejado posible. Desaconsejamos encarecidamente montar el receptor básico en una carcasa de acero.
- Lleve el mando a distancia preferentemente en un cordón de llave. Si lleva el mando a distancia en el bolsillo, podrá pulsar los botones de las funciones y accionar el sistema Cargo Floor de forma inadvertida.
- Asegúrese de que, en - todo momento, durante la carga o descarga, usted y el mando a distancia se encuentren dentro del alcance de recepción del receptor base.
- En caso de posibles fallos en el sistema eléctrico, se puede utilizar el control de emergencia estándar para activar/desactivar las funciones. Consulte el manual de instrucciones que recibió con su vehículo. También puede descargarlo de nuestra página de Internet www.cargofloor.com.
- Compruebe periódicamente y con atención los siguientes aspectos
 - Daños en la carcasa;
 - Daños en el cableado o los enchufes.

INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

ALCANCE DEL SUMINISTRO

01. MONTAJE DE LA CAJA DE CONTROL: Juego 3 funciones IRCM, ref. 6104050.01



Este conjunto consta de

- 6104047 IRCM Télécommande
- 6104048 IRCM Récepteur
- 5154038 IRCM Support de montage du récepteur Boîte de commande/remorque, matériel de fixation inclus
- 6401097 IRCM Jeu de câbles de réception incluant Hirschmann+ 3 connecteurs Deutch pour la connexion au commutateur CF7

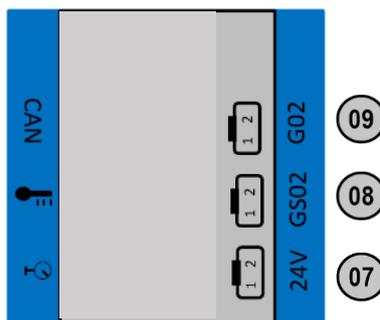
02. MONTAJE DE LA VÁLVULA DE CONTROL: Juego 3 funciones IRCM, ref. 6104050.02



Este conjunto consta de

- 6104047 IRCM Télécommande
- 6104048 IRCM Récepteur
- 5154037 IRCM Receiver mounting bracket control valve incl. fixing material
- 6401099 IRCM Receiver control cable L=650 mm incl. 4x Deutsch connector for solenoid valves
- 6401046 Cable + Deutsch plug G(S)02, length 7,000 mm

IRCM RÉCEPTEUR



- | | | | |
|----|------------------------|----|-------------------------------------|
| 01 | Carga de botones | 07 | Conexión alimentación |
| 02 | Botón de descarga | 08 | Conexión GS02 (cartucho tapón rojo) |
| 03 | Botón de parada | 09 | Conexión G02 (cartucho tapón negro) |
| 04 | Botones 3 a 10 | 10 | Cartucho GS02 |
| 05 | LED alimentación | 11 | Cartucho G02 |
| 06 | LED conexión Bluetooth | | |

En la parte posterior del receptor hay varios puntos de conexión.

La fuente de alimentación [07] deberá conectarse a la red eléctrica. La conexión es un conector Deutsch de 2 polos.

La conexión GS02 [08] tendrá que ser conectada al solenoide GS02 [13], la conexión es un cable equipado con 2x conector Deutsch de 2 polos.

La conexión G02 [09] se conectará a una válvula de control controlada por E, la conexión es un cable provisto de 2x conector Deutsch de 2 polos.

El receptor está equipado con un panel de control con los botones de carga [01], descarga [02], parada [03] y botones con los números del 3 al 10 [04].

Led verde: alimentación [05]. Encendido si hay alimentación.

Led azul: Conexión Bluetooth [06]

- parpadeo lento, el receptor está en espera, sin conexión con mando a distancia o teléfono
- encendido continuo, el receptor está conectado con el mando a distancia o el teléfono
- parpadeando, el receptor está en modo de emparejamiento



Atención!!

P orejeta en las 3 posiciones [07, 08, 09] conector Deutsch para un cierre hermético.

Datos técnicos

La fuente de alimentación del receptor IRCM está totalmente protegida contra:

- conexión incorrecta de la fuente de alimentación
- tensión demasiado baja
- tensión demasiado alta
- exceso de amperaje

El receptor IRCM funciona con una tensión de 9 a 33,5 voltios.

La tensión de salida está en relación con la fuente de alimentación.

CONTROLAR EL RECEPTOR IRCM SIN MANDO A DISTANCIA



- 01 Carga de botones
- 02 Botón de descarga
- 03 Botón de parada
- 04 Botones 3 a 10
- 05 LED alimentación
- 06 LED conexión Bluetooth

El receptor IRCM puede funcionar si el LED de la fuente de alimentación [05] está encendido en verde. Al accionar los botones Load, Unload y/o Stop, se sentirá una vibración.

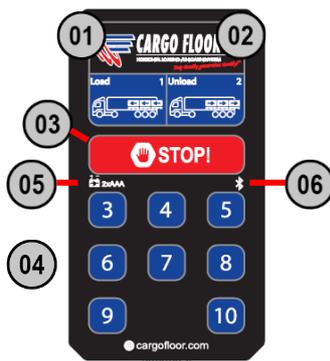
Carga y descarga con el receptor IRCM

Botón LOAD Pulsando el botón cargar [01] el sistema comenzará a cargar, soltándolo el sistema se detendrá. El LED del botón simula la función de carga.

Botón UNLOAD Pulsando el botón de descarga [02] el sistema iniciará la descarga. El LED del botón simula la función de descarga. Si vuelve a pulsar este botón, el sistema se detendrá (¡o pulse el botón STOP!).

STOP Botón! Pulsando el botón Stop [03] se para el sistema.

IRCM TELECOMMANDE



- 01 Carga de botones
- 02 Botón de descarga
- 03 Botón de parada
- 04 Botones 3 a 10
- 05 LED batería baja
- 06 LED conexión Bluetooth

El mando a distancia cuenta con tecnología Bluetooth y dispone de dos pilas AAA. El mando a distancia está equipado con iluminación de teclas en los botones de carga/descarga si están activados. Al accionar los botones, se sentirá una vibración. No guarde el mando a distancia en el bolsillo para evitar un funcionamiento no deseado y una descarga rápida de las pilas.

Encendido y apagado del mando a distancia IRCM

Al pulsar cualquier tecla, el mando a distancia saldrá del modo de reposo. Con la primera pulsación de cualquier tecla, se sentirá un vi-brazo. Si no hay conexión Bluetooth, el Led azul se encenderá ocasionalmente. El Mando a Distancia vuelve al modo reposo después de unos minutos si no se acciona ninguna función.

Si el Mando a Distancia está encendido y tiene conexión con el receptor, el Led Bluetooth se ilumina continuamente y se siente una vibración cada vez que se pulsa una tecla.

Carga y descarga con el mando a distancia IRCM

Botón LOAD Pulsando el botón cargar [01] el sistema comenzará a cargar, soltándolo el sistema se detendrá. El LED del botón simula la función de carga.

Botón UNLOAD Pulsando el botón de descarga [02] el sistema iniciará la descarga. El LED del botón simula la función de descarga. Si vuelve a pulsar este botón, el sistema se detendrá (¡o pulse el botón STOP!).

STOP Botón! Pulsando el botón Stop [03] se para el sistema.

Batería del mando a distancia

Cuando la tensión de las pilas es baja, se enciende el led de alimentación.

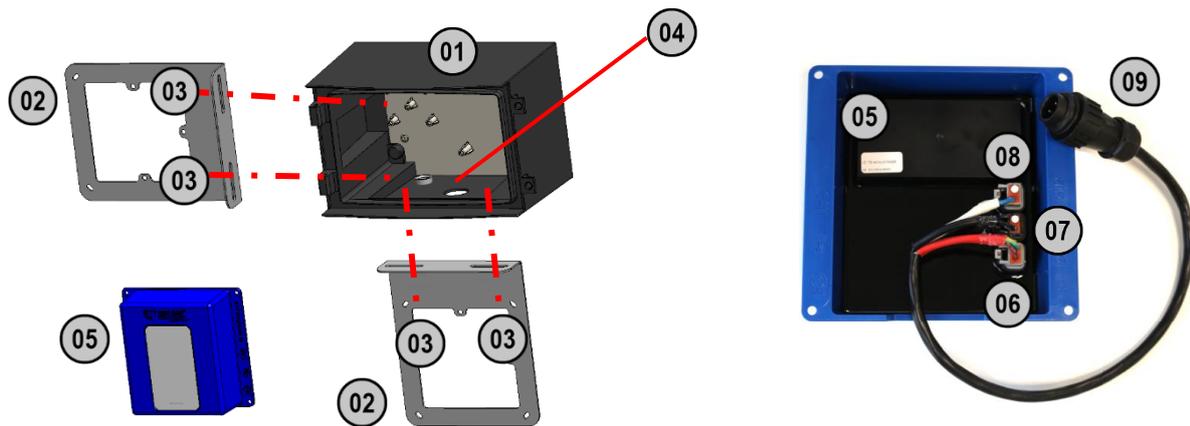
Si es necesario cambiar las pilas, abra el compartimento de las pilas situado en la parte posterior del mando a distancia con un destornillador plano o de estrella y retire la tapa. Sustituya las 2 pilas AAA de 1,5 V. Inserte las pilas correctamente en el mando a distancia. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas. Vuelva a colocar la tapa en su sitio y atorníllela con cuidado.

Emparejar el mando a distancia con el receptor IRCM

Si un Mando a Distancia no ha sido emparejado con un receptor IRCM, se debe seguir el siguiente procedimiento:

- A. Encienda el receptor IRCM, mantenga el mando a distancia dentro de un radio de 5 metros y enciéndalo pulsando un botón.
- B. El receptor IRCM y el mando a distancia parpadearán para indicar que se ha iniciado el proceso de aprendizaje.
- C. Pulse el botón Stop, 9, 10, Stop en el receptor IRCM, ahora el LED bluetooth parpadeará rápidamente
- D. Pulse el botón Stop, 9, 10, Stop en el mando a distancia, ahora el led bluetooth parpadeará rápidamente
- E. Cuando tanto el Mando a Distancia como el receptor IRCM hayan terminado de emparejarse, el led bluetooth dejará de parpadear y se encenderá de forma continua.

MONTAJE DEL SOPORTE DE MONTAJE DEL RECEPTOR IRCM EN LA CAJA DE CONTROL



- | | | | |
|----|--|----|---------------------|
| 01 | Caja de control | 06 | Manguito rojo 24V |
| 02 | SopORTE de montaje | 07 | Manguito negro GS02 |
| 03 | Taladro de 8 mm para el soporte de montaje | 08 | Manguito blanco G02 |
| 04 | Taladro pasamuros 25-30 mm | 09 | Enchufe Hirschmann |
| 05 | Receptor IRCM (parte trasera) | | |

Montaje del soporte del receptor IRCM en la caja de control: lateral o inferior.

Utilice una broca de 8 mm para taladrar los orificios para el soporte a través de la caja de control. Preste atención a lo siguiente:

- Monte el soporte de montaje de forma que el labio de fijación del soporte quede orientado hacia delante. Esto facilita el apriete de los tornillos M8.
- para el montaje lateral: los orificios para la fijación deben taladrarse completamente a través de la parte de doble pared de la caja de control.
- El orificio de paso de 25-30 mm en la parte inferior de la caja de control se realiza para evitar la entrada de agua.
- Asegúrese de que el orificio de paso se taladre en el lugar por el que el juego de cables del receptor IRCM, incluidos los conectores Hirschmann y 3 Deutsch para la conexión al CF7, siga el recorrido más corto posible.
- Pase el juego de cables del receptor IRCM incl. Hirschmann + 3 conectores Deutsch por el orificio de paso.
- Conecte el juego de cables del receptor IRCM, incluidos los conectores Hirschmann + 3 Deutsch, de la siguiente manera:
 - conector con manguito de cable rojo a 24V
 - conector con manguito negro a GS02
 - conector con manguito de cable blanco a G02
 - atornillar el conector Hirschmann en CF7
- atornille el receptor IRCM al soporte de montaje mediante el tornillo de acero inoxidable M4x10 con contratuerca.

MONTAJE DEL RECEPTOR IRCM EN LA VÁLVULA DE CONTROL

El receptor IRCM tiene su propio control para cargar/descargar y puede asumir la función de la caja de control con el CF8. Como resultado, la caja de control ya no es necesaria.



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Válvula de control | 05 | Cable de alimentación 7 mtr (art. no. 6401046) |
| 02 | Soporte de montaje de la válvula de control | 06 | Juego de cables soporte de montaje válvula de control IRCM (art. nº. 6401099) |
| 03 | Receptor IRCM | 07 | Conector negro GS02 |
| 04 | 2x tornillo M8x16 | 08 | Conector gris G02 |

Montaje del receptor IRCM a la válvula de control:

- Monte el soporte en la válvula de control con el tornillo 2x M8x16 y la arandela elástica.
- Atornille el receptor IRCM al soporte con el tornillo de acero inoxidable M4x10 con contratuerca.
- El conjunto de cables del soporte de montaje de la válvula de control tiene un conector Deutsch en ambos lados, un lado con cableado largo y un lado con cableado corto.
 - Monte el conector Deutsch negro con el cableado corto en el IRCM en la posición GS02.
 - Monte el conector Deutsch gris con la longitud de cable corta en el IRCM en la posición G02.
 - Monte el conector Deutsch negro con la longitud de cable larga en la bobina GS02 (válvula con tapa roja) en la parte trasera de la válvula de control
 - Monte el conector Deutsch gris con la longitud de cable larga en la bobina G02 (válvula con la tapa negra) en la parte trasera de la válvula de control
- Enchufe el conector Deutsch del cable de alimentación en la posición IRCM 24V
- Conecte el cable de alimentación de 7 metros en la caja de conexiones del grupo de iluminación del remolque.
 - Marrón es la conexión +24V
 - El azul es la conexión -0V.

Si la válvula de control es un control B

Desde el soporte de montaje del juego de cables, introduzca ambos conectores Deutsch en el IRCM (conexión estanca). No es necesario conectar el conector Deutsch gris en la válvula de control. Inserte el cableado en la tapa azul de la válvula de control.

DATOS DE CONTACTO

Dirección postal y para visitas:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Países Bajos

Número de teléfono: +31 524 593 900
Correo electrónico: info@cargofloor.com
Sitio web: www.cargofloor.com

Solicitud de piezas de repuesto:

Correo electrónico: sales2@cargofloor.com
Número DID: +31 524 593 922

Postventa (consultas técnicas y averías)

Correo electrónico: as@cargofloor.com
Número DID: +31 524 593 991 / +31 524 593 981

Coevorden, Países Bajos

© 2023 Cargo Floor B.V.

Ninguna parte de esta publicación se podrá reproducir, guardar en un sistema de recuperación de archivos ni transmitir, de ninguna forma ni por ningún medio, electrónico, por fotocopiado, grabación o de otra manera, sin la autorización previa de Cargo Floor B.V.