

CARGO FLOOR®

INSTALLATION MANUAL
WIRELESS REMOTE CONTROL CARGO FLOOR CF RX TX 3-FUNCTIONS
PARTS NO. [6104006](#)

Cargo Floor B.V.
Líder mundial en fabricación y suministro de sistemas de cintas de transporte de carga/descarga horizontal.

Con las siguientes instrucciones, nos gustaría indicar el funcionamiento correcto del mando a distancia Cargo Floor y los pasos que se pueden seguir para solucionar rápidamente cualquier avería.

Le rogamos que siga atentamente las instrucciones dadas y que lea detenidamente las instrucciones de mantenimiento, para que el mando a distancia Cargo Floor le garantice una fiabilidad de funcionamiento del 100%, así como una vida útil larga y sin problemas.

Si el mando a distancia Cargo Floor no funciona, o no lo hace correctamente, después de seguir las instrucciones de funcionamiento, póngase en contacto con su proveedor, que sin duda le ayudará a eliminar la avería.

Lea también los capítulos "CONSEJOS E INSTRUCCIONES IMPORTANTES" y "NOTAS IMPORTANTES".

ÍNDICE

Directrices y recomendaciones importantes para la puesta en funcionamiento	3
Parada de emergencia	6
Set mando a distancia inalámbrico suelo de carga RX TX 3 funciones	7
Alcance del suministro.....	7
Montaje del receptor (CF RX) 3 funciones en la caja de control	8
Control remoto inalámbrico (CF TX) 3 funciones	9
Programación del mando a distancia en el receptor	10
Instrucciones importantes.....	11
Datos de contacto	12

DIRECTRICES Y RECOMENDACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Antes de poner en funcionamiento el sistema de carga y descarga Cargo Floor, siga las recomendaciones siguientes y compruebe los puntos de verificación para evitar dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.

Antes de utilizar el sistema Cargo Floor y colocar carga en el vehículo, revise las instrucciones importantes. Igualmente, antes de colocar carga, compruebe el funcionamiento de los diversos interruptores y válvulas de control para familiarizarse con el funcionamiento del sistema.

Recomendamos realizar estas comprobaciones al recoger el vehículo en el distribuidor para que un experto pueda responder a sus preguntas y facilitarle el asesoramiento o las instrucciones que pueda necesitar.

Importante:

- Compruebe siempre que la dirección de carga o descarga seleccionada está activada.
- Si el sistema no arranca, apague el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica y siga las recomendaciones y directrices que se proporcionan a continuación. No intente arrancar el sistema repetidamente, ya que podría dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- Apague el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica después de utilizarlos. Coloque los interruptores en la posición "0" y la palanca en punto muerto.

En caso de duda acerca de estas recomendaciones y directrices, póngase en contacto con su distribuidor o un taller oficial.

El sistema Cargo Floor incluye de serie un manual de uso. Si no se hubiera suministrado, póngase en contacto con el distribuidor o descárguelo del sitio web oficial de Cargo Floor: Cargofloor.com

- A) Abra siempre las puertas del vehículo antes de encender la bomba hidráulica. ¡Observación! Si se genera presión contra las puertas, éstas pueden abrirse con mucha fuerza. También puede que se caiga parte de la carga fuera del vehículo después de abrir las puertas, así que ¡MANTÉNGASE APARTADO EN TODO MOMENTO, podrían caerle productos encima! ¡Tanto lo uno como lo otro podría provocar daños y/o lesiones! Se recomienda siempre usar un cierre de puerta neumático, si lo hay.
- B) 1. Compruebe que los acoplamientos del vehículo (liberación rápida) están correctamente conectados a la línea de presión (P, mín.) y la línea del depósito/retorno (T, mín.). Compruebe también que los acoplamientos están completamente apretados o integrados entre sí.
IMPORTANTE: los conectores de la línea de presión y retorno no pueden invertirse ni intercambiarse para evitar que entre suciedad o agua en los conductos al conectarlos.
2. Antes de conectar, compruebe que las válvulas antirretorno se pueden abrir fácilmente (compruebe: las válvulas antirretorno deben abrirse fácilmente al presionarse con el dedo. Si no es así, la posible acumulación de presión en los conductos hidráulicos puede evitar que el sistema arranque).
- NOTA: la conexión incorrecta de los acoplamientos hidráulicos o su apertura incorrecta causarán daños graves al sistema Cargo Floor y al vehículo.
- C) El vehículo (la bomba de éste) deberá estar equipado con una válvula de descompresión que se ha ajustado a la presión máxima del sistema, véanse las especificaciones técnicas. Si está instalada, compruebe que la palanca de función dual (función: volquete/Cargo Floor) está en la posición Cargo Floor. La presión no puede exceder la presión de funcionamiento máxima ajustada y permitida del sistema Cargo Floor. Una válvula de descompresión que se haya ajustado incorrectamente puede provocar daños en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- D) Durante el funcionamiento, debe aplicarse siempre el freno (de mano) del vehículo. No obstante, debe hacer avanzar el vehículo a tiempo para descargarlo rápidamente para evitar tensión y desgaste innecesarios en el suelo y el vehículo.
- E) Se puede utilizar un control remoto inalámbrico sólo si se ha probado completamente antes del inicio de cada operación de carga o descarga. Compruebe siempre si la función seleccionada se ha activado y se está llevando a cabo realmente. Por ejemplo, si ha pulsado accidentalmente la función de carga cuando en realidad quería pulsar la función de descarga, se pueden producir daños irreversibles en el sistema Cargo Floor y el vehículo.

- F) Durante el funcionamiento del sistema Cargo Floor, se debe poder acceder libremente a todos los mandos/palancas de control y PARADA existentes.
- G) El elemento del filtro de presión debe reemplazarse al menos una vez al año. Si los acoplamientos entre el vehículo y el sistema Cargo Floor se extraen con regularidad, se recomienda inspeccionar el filtro de presión para localizar suciedad acumulada y sustituir el elemento del filtro de presión más a menudo si es necesario. Compruebe también el filtro de retorno si dispone de él (no se suministra con el Cargo Floor). La falta de sustitución a tiempo de un elemento del filtro puede causar daños o averías en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- H) Las piezas móviles deben protegerse. Cuando esté en funcionamiento, mantenga siempre una distancia mínima de 10 m [30'] desde el sistema Cargo Floor.
- I) En caso de avería/trabajo de mantenimiento, sólo debe aproximarse al sistema Cargo Floor si se ha apagado todo el equipo, incluida la bomba hidráulica, y se han desconectado el sistema Cargo Floor y el accesorio electrohidráulico de la fuente de alimentación y la bomba.
- J) Inspeccione periódicamente y, si es necesario, apriete cualquier perno suelto que fije los perfiles del suelo de aluminio al sistema Cargo Floor. Dichas inspecciones puede realizarlas de manera sencilla en el interior del vehículo el personal cualificado. No obstante, el sistema Cargo Floor debe activarse en condición de descarga y la persona que realiza la inspección debe colocar la mitad de su dedo en el perfil del suelo y la otra mitad en el perno. No debe apreciarse movimiento o espacio entre el perfil del suelo y el perno. La falta de comprobación de estos pernos puede dañar el sistema Cargo Floor. Durante esta comprobación, debe estar presente también una segunda persona para apagar el sistema Cargo Floor.
- K) Compruebe que hay la cantidad mínima de aceite necesaria (150 l [40 gallon]). Si el depósito hidráulico contiene poco aceite se dañarán la bomba y el sistema Cargo Floor.
- L) No permita que el número de carreras exceda el máximo permitido de 16 por minuto. Sólo un sistema Cargo Floor CF500 SLC Power Speed puede proporcionar hasta 23 golpes por minuto. Un número de carreras superior puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- M) Los conductos hidráulicos, los acoplamientos y los tubos flexibles de diámetro muy pequeño causarán daños.
- N) Si el sistema Cargo Floor no arranca o funciona incorrectamente, es necesario apagar inmediatamente el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica. A continuación y antes de volver a conectar el sistema Cargo Floor y la bomba, compruebe todos los puntos de verificación. Para evitar el sobrecalentamiento del aceite, compruebe periódicamente la temperatura del mismo tocando CON CUIDADO y PRECAUCIÓN el conducto o el depósito de aceite. Si cualquiera de ellos está demasiado caliente, deje de tocarlos inmediatamente. **ADVERTENCIA: TOCAR ACEITE Y COMPONENTES EXCESIVAMENTE CALIENTES PUEDE CAUSAR QUEMADURAS.**
- O) La causa del fallo de funcionamiento del sistema Cargo Floor puede deberse también a otros componentes hidráulicos que pueden estar conectados o no al mismo circuito hidráulico del sistema Cargo Floor.
- P) El agarrotamiento de los perfiles de suelo causado por el transporte de cargas poco habituales o la congelación del suelo o del producto en el suelo puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Recomendación: en caso de congelación, pare el sistema e intente encontrar un lugar (área caliente) para que el producto pueda descongelarse.
- Q) Puesto que la fuente de alimentación eléctrica del sistema Cargo Floor suele estar conectada al circuito de iluminación del vehículo, se recomienda encender la iluminación durante el funcionamiento del sistema.
- R) Los trabajos de mantenimiento y las reparaciones del sistema Cargo Floor sólo puede realizarlos personal cualificado. Para garantizar la máxima fiabilidad y una vida útil prolongada, utilice únicamente componentes originales de Cargo Floor.
- S) El peso máximo de carga está sujeto a los límites establecidos por la ley y las normativas aplicables. Aunque el sistema pueda transportar cargas más pesadas, la ley determina el límite máximo. Una carga excesivamente pesada puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- T) Compruebe que se utiliza la cantidad y el tipo correctos de aceite hidráulico. El uso de un tipo de aceite incorrecto puede dañar el sistema Cargo Floor y la bomba.
- U) Compruebe que la tensión del vehículo es correcta. Asegúrese de que no existan conexiones eléctricas abiertas. Un sistema eléctrico dañado puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.

- V) Compruebe que la mampara, si existe, funciona correctamente. El funcionamiento correcto de la mampara garantiza que el producto se descargue de manera limpia y rápida. Una mampara que funcione incorrectamente puede prolongar el tiempo de descarga y dañar el vehículo.
- W) El uso del sistema Cargo Floor por parte de personal no cualificado puede dañar el sistema y el vehículo.
- X) Las temperaturas de aceite excesivamente altas causarán daños en el sistema Cargo Floor y otros componentes hidráulicos, como la bomba.
- Y) Siempre que se retraigan las barras del pistón, se recomienda detener el sistema Cargo Floor. Esto suele suceder cuando los perfiles de suelo se colocan hacia el extremo de descarga (puertas del vehículo). Las barras del pistón sin retraer pueden dañar el sistema Cargo Floor.
- Z) Para evitar dañar los perfiles de suelo, proceda con precaución y limite la altura de descarga todo lo posible. El transporte de material no autorizado, como artículos agresivos, corrosivos, calientes, duros, afilados y viscosos puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Evite cargar y descargar objetos afilados. Las cargas más blandas que la dureza de los perfiles de suelo prolongarán la vida útil del sistema. En caso de duda, utilice un paño de protección o consulte a su distribuidor.
- AA) Carretilla elevadora traficable. En principio, los suelos son completamente traficables y pueden llevarse en carretillas elevadoras, pero consulte siempre al distribuidor en relación a las cargas máximas permitidas en su vehículo.
Un exceso de carga dañará el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- BB) Coloque siempre los controles de emergencia en su posición original sin activar después de usarlos.
- CC) Durante el funcionamiento del sistema, compruebe la temperatura del aceite tocando el lateral del depósito. Si el aceite esta tan caliente que no puede continuar tocando el depósito, apague la bomba para que el aceite pueda enfriarse y determine la causa del sobrecalentamiento. Si el aceite está demasiado caliente, detenga la carga o descarga; ya que dañará de manera irreversible el sistema Cargo Floor y los demás componentes hidráulicos.
ADVERTENCIA: TOCAR ACEITE Y COMPONENTES EXCESIVAMENTE CALIENTES PUEDE CAUSAR QUEMADURAS Y LESIONES.
Opción: su sistema Cargo Floor podría estar equipado con un interruptor de seguridad de temperatura de aceite que desconectará el sistema automáticamente cuando empiece a sobrecalentarse.
- DD) Durante las operaciones de carga y descarga, la carga debe distribuirse de manera uniforme sobre el área del suelo para que no se atasque. Sugerencia: al transportar pallets, coloque paneles de madera blanda de 300 x 18 x 2350 mm [12" x 0.75" x 92.5"] para distribuir la presión de manera más uniforme.
- EE) La presión constante de la carga contra la cabecera o las puertas puede provocar un desgaste adicional de todo el sistema. También se puede dañar la estructura. Consulte a su proveedor sobre las posibilidades de optimización o para impedir que se produzcan problemas.
- FF) El usuario/operador/conductor que esté operando el sistema Cargo Floor está obligado a mantenerse a una distancia segura del sistema Cargo Floor en todo momento, desde el momento que se encienda la bomba hidráulica hasta que se apague. Deberá asegurarse de que no se puedan producir situaciones peligrosas. Cuando el proceso no funcione correctamente o si hay otras personas presentes, deberá apagar de inmediato el sistema Cargo Floor, o la bomba hidráulica.
- GG) No se podrán realizar alteraciones/modificaciones/cambios/ajustes no autorizados a parte alguna de la unidad de accionamiento y el sistema Cargo Floor.

GARANTÍA

La Garantía está sometida a su aprobación previa por parte de Cargo Floor B.V. Para solicitar cobertura de garantía, visite Cargofloor.com, After Sales, guarantee para completar y enviar el formulario de solicitud de garantía allí proporcionado, no olvide incluir el número de su sistema Cargo Floor en el formulario.

PARADA DE EMERGENCIA

En caso de una EMERGENCIA, el funcionamiento del sistema Cargo Floor se puede detener de la siguiente manera:

- Pulsando el botón de parada rojo de uno de los interruptores de control;
- Girando todos los interruptores a la posición "0";
- Poniendo la palanca de la válvula de control en la posición central "0" (solo control B y A);
- Apagando la toma de fuerza de la bomba/motor;
- Apagando el interruptor principal del suministro de corriente;
- Apagando el motor del grupo electro-hidráulico.

SET MANDO A DISTANCIA INALÁMBRICO SUELO DE CARGA RX TX 3 FUNCIONES

Existe un juego de control remoto inalámbrico (TX RX) como opción para los sistemas de suelo móvil con control E y B. Este mando a distancia puede incorporarse fácilmente a los sistemas Cargo Floor nuevos y existentes posteriormente. Este set se entrega "plug and play".

En un sistema con control E, el mando a distancia inalámbrico sustituye al mando a distancia con cable CF8.

En un sistema con control B, el mando a distancia inalámbrico sustituye al mando a distancia con cable CF4.



¡COMPROBACIÓN PREVIA!

¡CUIDADO: al arrancar la bomba/toma de fuerza, el suelo podría comenzar a moverse inmediatamente.

En determinadas configuraciones estas funciones pueden ser diferentes de la situación estándar, como se describe a continuación. Por tanto, es muy importante probar siempre la configuración primer sin carga. Después de usarlos, vuelva a colocar siempre los controles en la posición 0 no activada.

ALCANCE DEL SUMINISTRO

Piezas no. [6104006](#): Juego de control remoto inalámbrico Cargo Floor CF RX TX (receptor + transmisor)

Este juego se compone de:

- Piezas no. [6104037](#): Mando a distancia inalámbrico Cargo Floor (CF-TX) 3 funciones
- Piezas no. [6104036](#): Receptor Cargo Floor (CF-RX) 3 funciones
- Pegatinas Mando a distancia CF TX Control B
- Placa de montaje
- Material de montaje



Mando a distancia



Receptor



Placa de montaje



Material de montaje



Pegatinas Mando a distancia CF TX Control B

MONTAJE DEL RECEPTOR (CF RX) 3 FUNCIONES EN LA CAJA DE CONTROL

⚠ ¡Atención! Los agujeros de los tornillos en las esquinas de la placa de montaje deben estar en la parte inferior.

Monte el receptor con los 4 tornillos M4x15 y las tuercas de seguridad en la placa de montaje con la entrada del prensaestopas/cable del receptor en la parte inferior.



A continuación, atornille la placa de montaje con el receptor en las cúpulas de la caja de control con los 4 tornillos 4x14.

A continuación, conecte el enchufe Hirschmann al interruptor fijo CF7 o CF3.



CONTROL REMOTO INALÁMBRICO (CF TX) 3 FUNCIONES

Encendido y apagado del mando a distancia

El interruptor de E/S situado en la parte posterior del mando a distancia interrumpe la alimentación de la batería. Este interruptor sólo se debe encender **una vez**.



Interruptor de E/S

Control E

Mando a distancia para sistemas Cargo Floor con control E



Tiene tres botones, que funcionan de la siguiente manera:

Botón 1 (carga). Al pulsar este botón, cargará el sistema; al soltarlo el sistema se detendrá.

Botón 2 (descarga). Al pulsar esta botón el sistema se descargará. Si se vuelve a pulsar este botón, el sistema se detendrá (o si se pulsa el botón 3, de parada).

Botón 3 (parada). Detiene el sistema.

Control B

Mando a distancia para sistemas Cargo Floor con control B.

Si tiene un sistema Cargo Floor con control B, puede retirar la pegatina E del mando y sustituirla por la pegatina B.



Tiene tres botones, que funcionan de la siguiente manera:

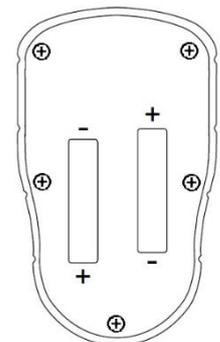
Botón 1 (ON PULSE como contacto de impulso). Al pulsar este botón, se encenderá el sistema; al soltarlo el sistema se apagará.

Botón 2 (ON HOLD como contacto de retención). Al pulsar este botón el sistema se encenderá, al pulsarlo de nuevo se desactivará el sistema (o pulse el botón de parada 3 para detenerlo).

Botón 3 (Parada). Detiene el sistema.

Sustitución de las pilas del mando a distancia

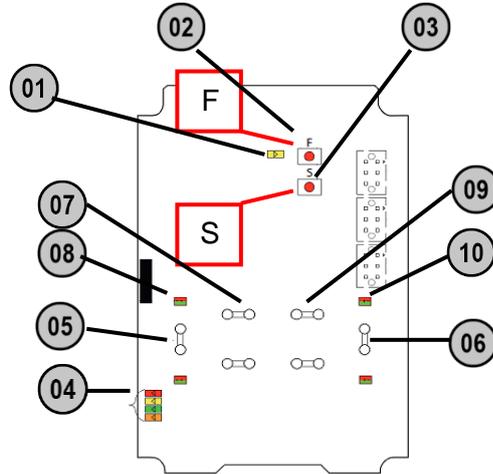
Retire la parte trasera del mando a distancia desatornillando los 5 tornillos. Sustituya las 2 pilas AAA de 1,5 V. Utilice pilas alcalinas para un rendimiento óptimo. Vuelva a atornillar la parte posterior del mando a distancia donde corresponde.



PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA EN EL RECEPTOR

La tapa del receptor está provista de cuatro tornillos, que deben desatornillarse completamente antes de abrirla. Al volver a colocar la tapa, todos los tornillos deben volver a atornillarse por completo.

Receptor 3 funciones, vista interior



- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--|
| 01 | LED de encendido (amarillo) | 06 | Potencia de entrada + |
| 02 | Botón de programa "Función" (chancel) | 07 | Carga de salida del transistor |
| 03 | Botón de programa "Select" (OK) | 08 | Carga de los LEDs de salida del relé (rojo) |
| 04 | LEDs de función | 09 | Descarga de la salida del transistor |
| 05 | Potencia de entrada - | 10 | Descarga de los LED (rojos) del relé de salida |



Si ha pedido un mando a distancia y un receptor como conjunto, ya están conectados entre sí. Un conjunto es "plug and play".

Si tiene que utilizar un nuevo, o un segundo, mando a distancia en combinación con el receptor, puede conectarlos de la siguiente manera:

Pulse una vez el botón de programación "Función",

Pulse una vez el botón de programación "Select" (se encienden todos los LEDs de salida (02) y (12)),

Mantenga pulsados los botones 1+2 del mando a distancia durante al menos 2 segundos.

Si necesita más instrucciones, póngase en contacto con Cargo Floor B.V.

Datos técnicos

Tensión de conexión	12-24V
Temperatura de funcionamiento	-20...+55°C
Banda de frecuencia	2405-2480 MHz

INSTRUCCIONES IMPORTANTES

- Cuando opere con el mando a distancia, manténgase siempre en las proximidades (máx. 10 metros) del receptor montado en el vehículo. Durante la función de descarga, el Cargo Floor no puede detenerse con el mando a distancia si se encuentra fuera del alcance del receptor.
- Evite la entrada de agua y suciedad en el enchufe cuando lo (des)monte.
- Compruebe directamente, después del montaje, si el alcance del mando a distancia es lo suficientemente grande como para llegar al receptor. En la función de descarga, el Cargo Floor no puede detenerse con el mando a distancia si se encuentra fuera de su alcance.
- No deje caer el mando a distancia.
- Guarde el mando a distancia en un lugar seco
- No utilice nunca un limpiador de alta presión en los componentes eléctricos. Por lo tanto, tampoco lo utilice en el mando a distancia del Cargo Floor.
- Para una recepción óptima del receptor, se aconseja colocar el receptor lo más lejos posible hacia el exterior del remolque. Debido a los posibles problemas de recepción, se desaconseja instalar el receptor en una caja de acero.
- Evite que el receptor sufra daños. Por lo tanto, no utilice la caja de plástico, en la que está montado el receptor, como espacio de almacenamiento.
- Es preferible que lleve el mando a distancia en su clip. Si se coloca el mando en el bolsillo del pantalón, es posible que se pulsen los botones de función y se accione involuntariamente el sistema Cargo Floor.
- Cuando se produce una avería en el sistema eléctrico, se puede utilizar el mando de emergencia presente de serie para activar las funciones de encendido y apagado. Para más detalles al respecto, consulte el manual de usuario estándar. También puede descargarlo en nuestra página web: www.cargofloor.com.
- Asegúrese de que el cableado de los componentes externos que se van a controlar está bien sellado por los llamados ganchos PG. Por lo tanto, elija un cable multipolar en lugar de cables sueltos en la parte inferior de la carcasa del receptor.
- Coloque el receptor con los prensaestopas hacia abajo.
- Realice regularmente comprobaciones minuciosas de los siguientes aspectos
 - Daños en la carcasa;
 - Daños en el cableado de los enchufes.

DATOS DE CONTACTO

Dirección postal y para visitas:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Países Bajos

Número de teléfono: +31 524 593 900
Correo electrónico: info@cargofloor.com
Sitio web: Cargofloor.com

Solicitud de piezas de repuesto:

Correo electrónico: sales2@cargofloor.com
Número DID: +31 524 593 922

Postventa (consultas técnicas y averías)

Correo electrónico: as@cargofloor.com
Número DID: +31 524 593 981 / +31 524 593 991