

CARGO FLOOR® движущийся пол для победителей!



Самый быстрый...
Самый легкий...
Самые сильные...
Просто лучшее!!!



Эффективная погрузка и разгрузка

Компания Cargo Floor B.V. является мировым лидером в области многофункциональных горизонтальных (не)погрузочных систем. В основе системы Cargo Floor лежит принцип "работай умнее, а не тяжелее", призванный обеспечить быструю, безопасную и эффективную транспортировку за счет движения пола. Вместо обременительных, трудоемких, а иногда и опасных методов "поднять и перевезти" технология Cargo Floor позволяет загружать и разгружать содержимое каждого трейлера за считанные минуты, перемещая пол трейлера под продукцией.

Разработка

Компания Cargo Floor гордится своим обширным опытом (>30 лет) сотрудничества с инженерами-производителями комплектующих для разработки и производства наилучших систем (без)погрузки. Технология Cargo Floor опирается на этот опыт, а также на отзывы транспортных компаний, экспертов по обработке материалов, менеджеров по логистике и своих клиентов, чтобы гарантировать, что Cargo Floor всегда в состоянии разработать самую надежную, самую прочную и самую долговечную систему для любого применения, оставаясь при этом самой легкой системой подвижного пола в мире! Используя новейшие технологии и самые современные компоненты, Cargo Floor стремится быть самым инновационным производителем и поставщиком систем подвижных полов во всем мире. Все приводные устройства Cargo Floor работают на гидравлике, механически управляемой внутренними клапанами, чтобы предотвратить влияние атмосферных и внешних условий (таких как пыль, грязь или копоть) на работу и производительность каждой системы.

Система позволяет без труда перевозить самые разные сыпучие материалы и другие грузы, включая паллеты, тюки и даже рулоны бумаги! Огромный успех гидравлических приводов Cargo Floor основан на простой и легко устанавливаемой системе, которая подходит для всех типов прицепов, оборудования и грузов. Стандартная система Cargo Floor (CF500) может справиться с большинством транспортных задач, однако инженеры Cargo Floor имеют огромный опыт в создании всевозможных специальных приложений для специализированных или уникальных транспортных задач.

Значение

Системы Cargo Floor предназначены не только для более быстрой, безопасной и рациональной транспортировки товаров, но и для более дешевой, чем традиционные варианты. Для рентабельной и эффективной транспортировки товаров и материалов в современной экономике необходимо учитывать бесчисленное множество факторов. Системы Cargo Floor обеспечивают значительные преимущества по сравнению с традиционными (не)погрузочными методами за счет использования новой эффективности по всем основным показателям, включая максимальный объем, меньший собственный вес, более низкие эксплуатационные расходы (без технического обслуживания), долговечность, устойчивость, а также безопасность для человека и экологичность. Приводные устройства Cargo Floor разработаны с учетом всех этих и других требований, чтобы обеспечить своевременную и благоприятную отдачу от любых капиталовложений.

Предварительно собранный и протестированный приводной блок

- 1 Приводные агрегаты стандартно защищены от ржавчины с помощью лучшего процесса катодного окрашивания (CDP)
- 2 Направляющие штока цельного поршня
- 3 Двойные хромированные цельные поршневые штоки
- 4 Фильтр высокого давления является стандартным
- 5 Все гидравлические компоненты высочайшего качества и полностью изготовлены с ЧПУ
- 6 Гидравлические трубопроводы (без шлангов)
- 7 Манометр
- 8 Клапан управления расположен на внешней стороне прицепа, что облегчает доступ к нему
- 9 Технология Common-rail



Приводное устройство:
CF500-SLC



ПРИЛОЖЕНИЯ

Стандартная система Cargo Floor "движущийся пол" идеально подходит для транспортировки практически всех распространенных продуктов. В дополнение к стандартной системе Cargo Floor также предлагает ряд различных приводных устройств и секций пола для специальных применений. Ассортимент секций включает в себя узкие или широкие, ребристые или гладкие секции различной толщины. Секции также изготавливаются из различных материалов (алюминий/сталь/композит/пластик или любая комбинация этих материалов).

Cargo Floor доказал свое качество при перевозке таких материалов, как:

- | | | |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| - сыпучие материалы | - кукуруза | - мел |
| - RDF (пух) | - зерно | - уголь |
| - биомасса | - картофель | - макулатура |
| - вторсырье | - морковь | - рулоны бумаги |
| - бытовые отходы | - тапиока | - алюминиевый лом |
| - зеленые отходы | - сухое молоко | - груз (тюки / мешки) |
| - древесные опилки | - кофе в зернах | - большие сумки |
| - опилки | - Соевые бобы | - поддоны |
| - кора | - люцерна | - отходы убоя |
| - поленница дров | - Сахарная свекла и целлюлоза | - осадок сточных вод |
| - Почва для горшков | - корм для животных | - прессованные тюки |
| - торф | - навоз | - вся сельскохозяйственная продукция |
| - глина | - удобрение | - и т.д. |
| - отбеливающая земля | - соль | |
| - Солома (тюки) | | |

Автоматический рулонный брезент

Для особых случаев рулонный брезент может стать хорошим решением, чтобы избежать повреждения продукта или напольных профилей.



В сочетании со специальными алюминиевыми или стальными планками грузовой пол можно использовать и для перевозки более абразивных продуктов (обратитесь к дилеру):

- | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| - стекло | - бытовые отходы | - овощи и фрукты |
| - гравий | - отходы от сноса зданий | - стальной лом |
| - руда | - строительные отходы | - все другие абразивные материалы |
| - автомобильные аварии | - острый песок | |

БЕЗОПАСНЫЙ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ



Комбинированные грузы объемные + паллатированные!

Возможность вождения с вилочным погрузчиком!

Погрузка и разгрузка!

Контролируемая разгрузка!

Горизонтальное положение без опрокидывания!

Как это работает

Многофункциональный

Система Cargo Floor "движущийся пол" - это многофункциональная горизонтальная погрузочно-разгрузочная система для быстрой и эффективной транспортировки практически любых товаров.



Отсканируйте QR, чтобы увидеть, как это работает в реальном движении

Идеально подходит для

Он идеально подходит для разгрузки широкого спектра сыпучих продуктов, которые обычно загружаются сверху и выгружаются горизонтально с задней стороны. Он работает в двух направлениях и может использоваться как для загрузки, так и для выгрузки продукта.

Эффективность

Эффективность погрузки и выгрузки (упакованного) груза определяется в основном распределением веса груза по площади пола Cargo Floor. Неравномерное распределение веса снижает эффективность и даже может привести к тому, что груз будет перемещаться только вперед-назад во время силового хода системы. Для улучшения распределения веса по полу в таких случаях можно использовать опоры.

Интеллектуальный модуль дистанционного управления (IRCM)



Артикул 6104048

Артикул 6104049

Артикул 6104047

Дополнительно

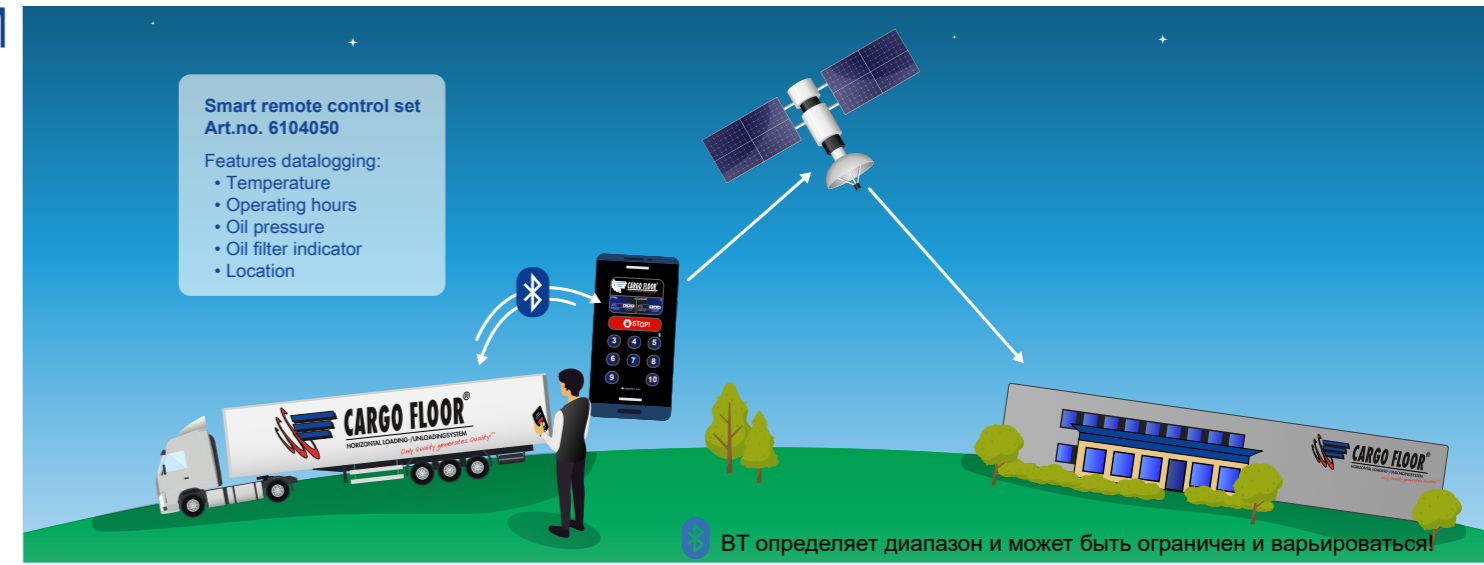


Датчик давления IRCM 0-250 бар
Артикул 2404547



Датчик тепла IRCM 90°C
Артикул 6402029

Бесплатное приложение IRCM

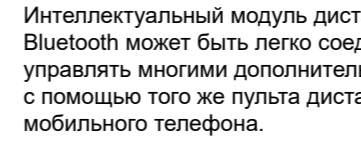


Smart remote control set Art.no. 6104050
Features datalogging:
• Temperature
• Operating hours
• Oil pressure
• Oil filter indicator
• Location

BT определяет диапазон и может быть ограничен и варьироваться!

Системы Cargo Floor могут быть оснащены интеллектуальным модулем дистанционного управления (IRCM) в котором реализовано множество функциональных возможностей. В зависимости от опций, с помощью водонепроницаемого сенсорного экрана (IP67) можно управлять следующими элементами чувствительная панель управления. Разработана полностью собственными силами компании Cargo Floor.

Стандартные характеристики



Модуль расширения для других функций

- Интеллектуальный модуль дистанционного управления через Bluetooth может быть легко соединен с модулем расширения, чтобы управлять многими дополнительными функциями дистанционно с помощью того же пульта дистанционного управления или мобильного телефона.
- Дополнительные функции, например...
- Рабочие фонари
 - Подъем оси
 - Управление крышей (открыть/закрыть)
 - Гидравлическая задняя дверь (открытие/закрытие)
 - Выдвижное подвижное изголовье

Интеллектуальный
В стандартную комплектацию IRCM входит память для регистрации данных и просмотр в реальном времени, с.а:

- Контроль температуры масла
- Часы работы
- Контроль давления масла
- Индикатор масляного фильтра
- Определение местоположения транспортного средства, мониторинг и поддержка в режиме реального времени

Параметры управления



E-управление
Полный автомат
Разгрузка/остановка/погрузка

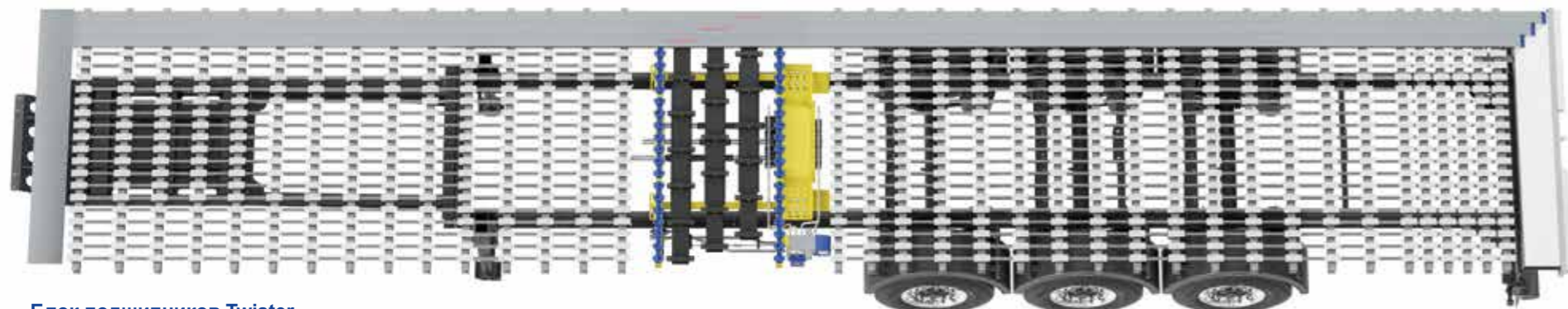


B-управление
Полуавтомат
Разгрузка/остановка/погрузка



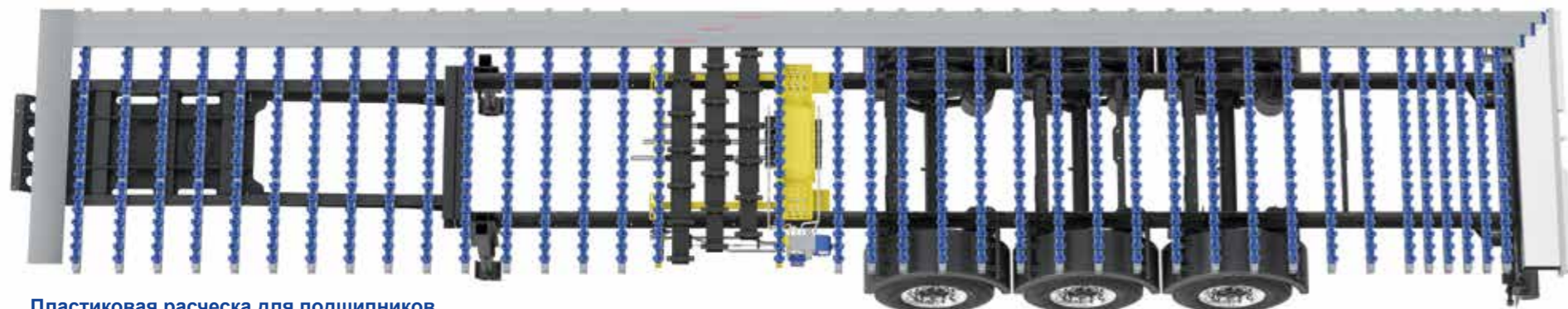
A-управление
Вручную
Разгрузка/остановка/погрузка

Палуба и направляющие



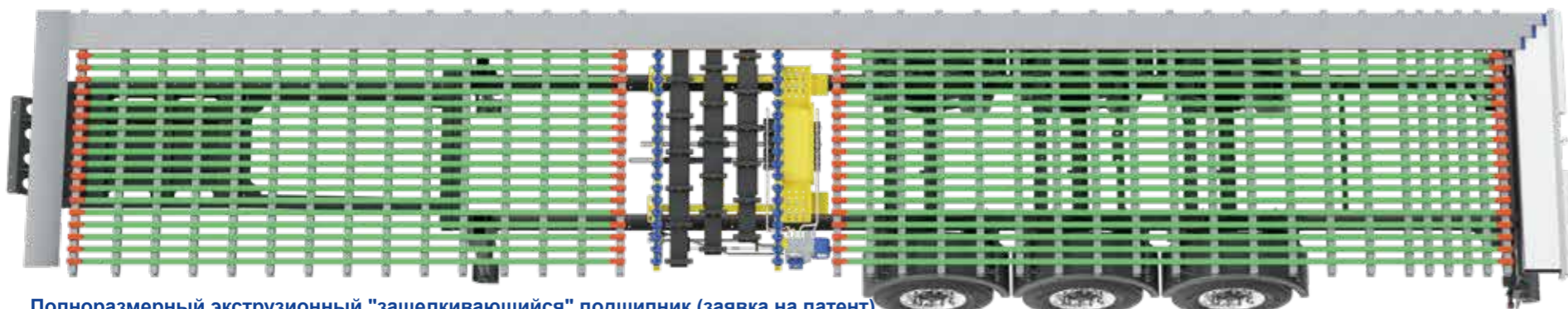
Блок подшипников Twister

простая установка без инструментов на трубу 25x25 (1 "x1") или U-профиль.



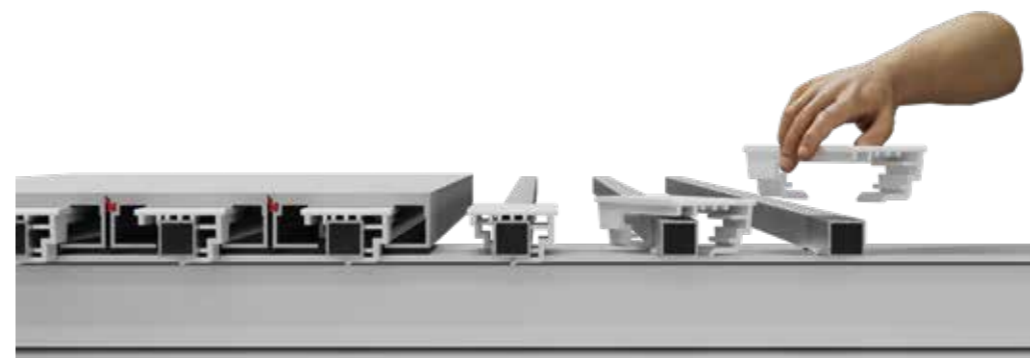
Пластиковая расческа для подшипников

Легко монтируется с помощью винтов, заклепок или гвоздей прямо на алюминиевые или стальные поперечины. Не требуется подложка!

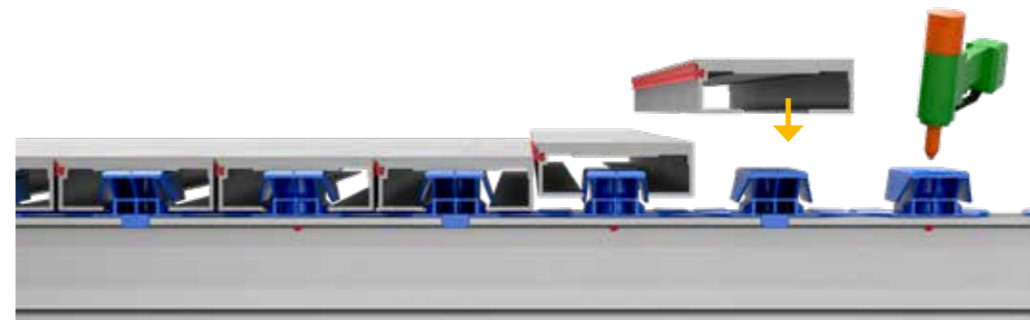


Полноразмерный экструзионный "защелкивающийся" подшипник (заявка на патент)

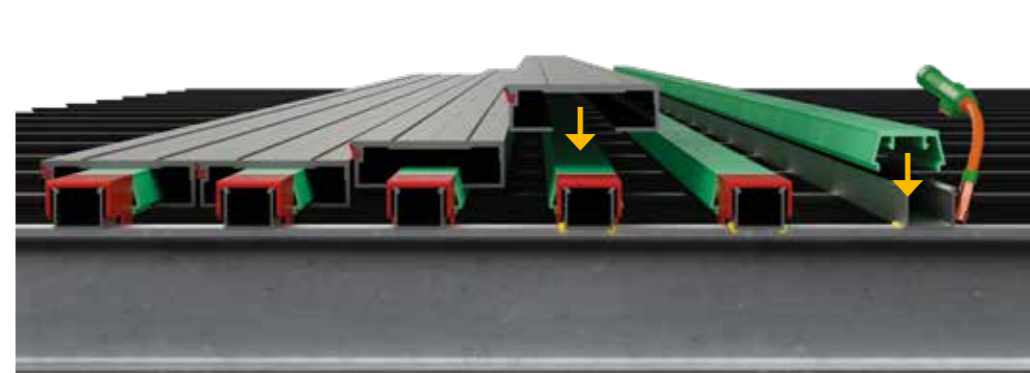
Этот экструзионный подшипник "на защелках" по всей длине очень легко устанавливается вертикально сверху на алюминиевый подпалубный рельс (не требуется никаких инструментов). Алюминиевая рейка может быть легко установлена с помощью сварки, винтов, заклепок или гвоздей прямо на алюминиевые или стальные поперечины.



Блок подшипников Twister

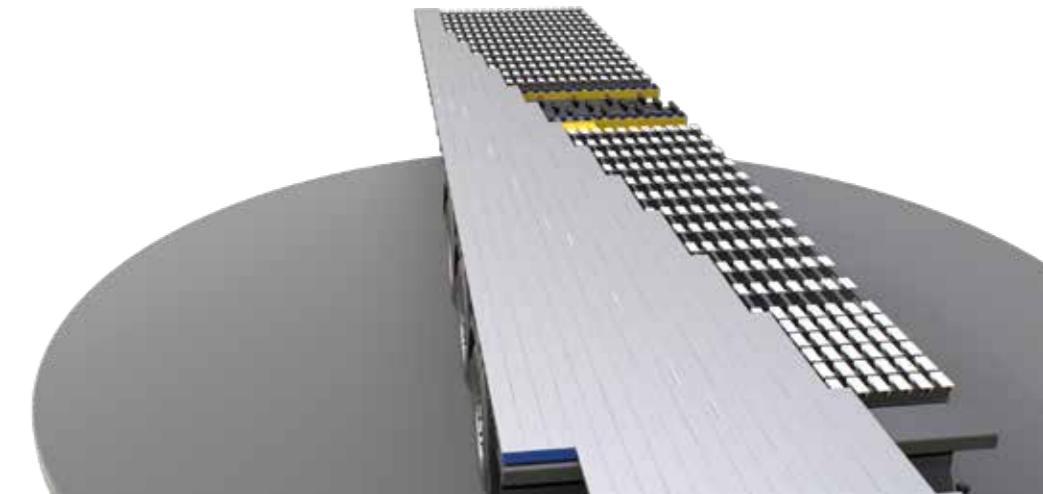


Пластиковая расческа для подшипников

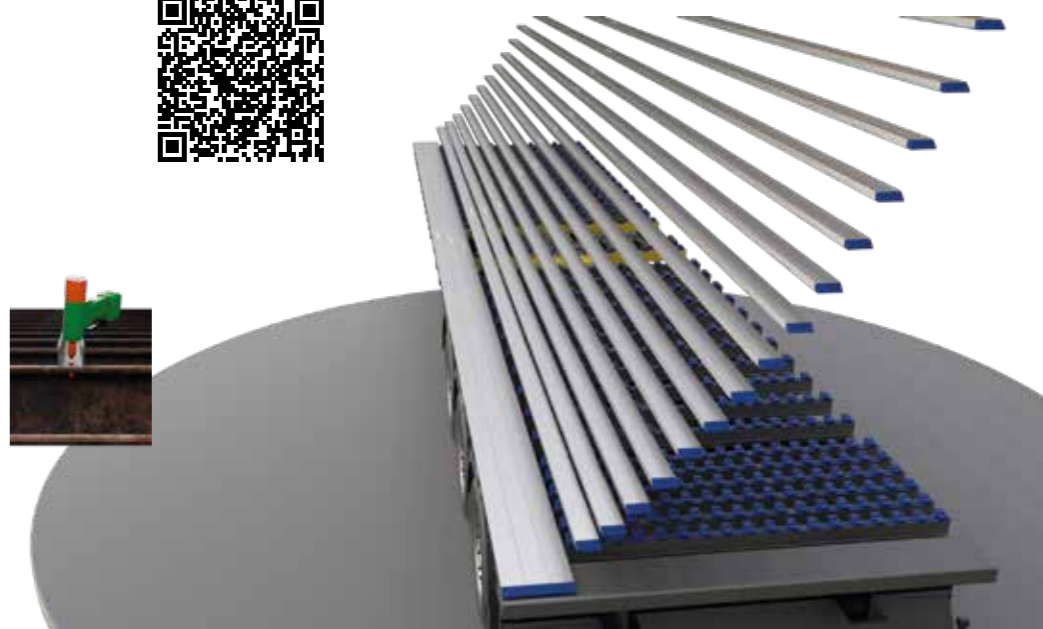


Полноразмерный экструзионный "защелкивающийся" подшипник (заявка на патент)

Монтаж различных профилей планок



Горизонтальное скольжение с задней стороны



Вертикально сверху вниз



Серия LP 100% защита от протечек

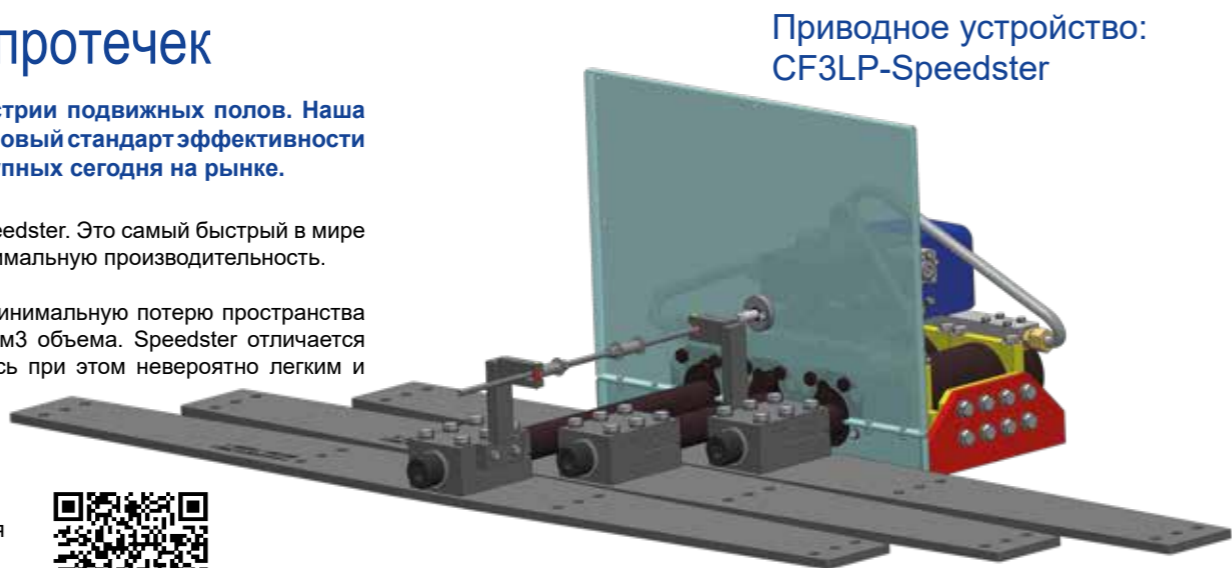
Модель CF3LP Speedster - воплощение инноваций в индустрии подвижных полов. Наша 100-процентная система защиты от протечек устанавливает новый стандарт эффективности и надежности, делая это решение самым быстрым из доступных сегодня на рынке.

Непревзойденная скорость: Оцените непревзойденную эффективность CF3LP Speedster. Это самый быстрый в мире герметичный разгрузчик отходов! Он обеспечивает бесперебойную разгрузку и максимальную производительность.

Компактность и прочность: компактная конструкция обеспечивает абсолютную минимальную потерю пространства в отсеке, в мире не существует другой системы LP, способной вместить больше м3 объема. Speedster отличается исключительной прочностью, он легко справляется с тяжелыми грузами, оставаясь при этом невероятно легким и компактным, что позволяет перевозить больше - платных - грузов.

Простота установки и обслуживания: Установка системы Speedster не требует особых усилий, а обслуживание еще проще: приводная система расположена полностью вне грузового отсека. Модульная конструкция позволяет легко снимать и заменять цилиндры по отдельности, сводя к минимуму время простоя и обеспечивая бесперебойную работу.

Десятилетия опыта: Модель CF3LP Speedster - это кульминация многолетнего мирового опыта в области защиты от протечек. Доверьтесь проверенному опыту и позвольте Speedster поднять ваши транспортные возможности на новую высоту.



Приводное устройство:
CF3LP-Speedster



Speedster

👉 самый быстрый в мире разгрузчик отходов LP 👉 самый большой в мире объем м³ 👉 100% защита от протечек 👉 наибольшая грузоподъемность 👉 небольшой вес



LP-серия 100% герметичный
Приводной блок: CF3LP-Speedster

Резист для защиты от протечек серии LR

Компания Cargo Floor заботится о защите планеты и разработала пол Leak Resist, чтобы предотвратить утечку продуктов на дорогу и загрязнение окружающей среды. Компания Cargo Floor имеет более чем 25-летний опыт работы с различными уникальными решениями для герметичных и устойчивых к протечкам полов.

С помощью Cargo Floor серии LR можно безопасно и экологично перевозить жидкосодержащие "отходы".

Компания Cargo Floor разработала уникальную конструкцию выдвигного подпола, в которой стандартный привод Cargo Floor устанавливается ПОД полом. Такая конструкция подпола оказалась оптимальным решением для предотвращения утечек на дорогу, обеспечивая при этом превосходную устойчивость и ударопрочность. Простая система "задвигания" профилей подпола обеспечивает быструю и легкую установку как в новых, так и в модернизированных системах.

Подпалуба может быть установлена на алюминиевые поперечины с помощью сварки или заклепок, а также может быть установлена на стальные поперечины с помощью заклепок. Герметизация может быть выполнена как сваркой, так и с помощью набора.

По всей длине прицепа непосредственно под подвижными профилями пола установлена прочная опора.

Важное замечание Серия LR устойчива к протечкам и НЕ является 100% герметичной из-за конструкции встраиваемого приводного блока. Любая утечка, которая может возникнуть, должна быть только возможно на стыке между приводной системой и напольными профилями. Можно установить бункер для сбора мусора чтобы предотвратить проливание на пол.



Приводное устройство:
CF500-LR



CF500-LR

👉 сопротивление утечке 👉 высокая ударопрочность 👉 максимальный объём 👉 небольшой вес



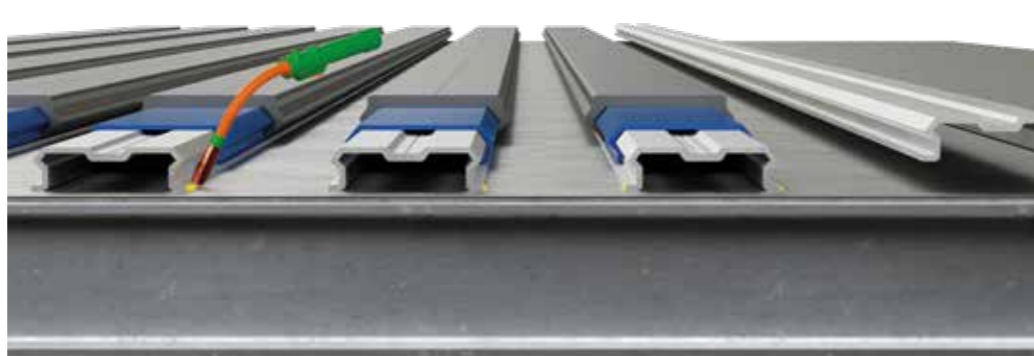
Серия LR
Приводное устройство: CF500-LR

Бункер для сбора влаги

Различные решения для палуб серии LP и LR



профили "Slide in", приваренные к алюминиевым поперечинам (в качестве альтернативы - клепаемые), уплотненные сварными швами по всей длине.



Свободные алюминиевые подпалубные профили, приваренные к алюминиевой гладкой пластине.



алюмооксидные профили "Slide in" приклепаны к стальным поперечинам и закрыты герметиком.



Свободные алюминиевые подпалубные профили, заклепанные на стальном коробчатом профиле, приваренном к стальной пластине.



Передача отходов



Серия Ultra Light

Эта уникальная легкая система Cargo Floor была разработана специально для простой установки на грузовые автомобили, прицепы с дышлом, контейнеры и сменные контейнеры (съемные).

Несколько характерных особенностей системы CF100-SLL:

- Наименьшая высота установки в сочетании с поперечиной 80 мм
- Чрезвычайно малый собственный вес силового агрегата
- Скорость движения по полу от 0 до 2,5 м/мин.
- Весь гидравлический привод управляется исключительно механическими/гидравлическими средствами
- Предварительная сборка цилиндров, труб и клапанов в компактную раму обеспечивает очень простой и быстрый монтаж
- Подрамник может быть опущен, в этом случае гидравлический привод может быть встроен в вашу собственную конструкцию (например, алюминиевую/композитную)
- Позволяет использовать максимальный объем груза
- Подходит для использования в качестве автономного дозирующего бункера
- Максимальная нагрузка 20 тонн
- Максимальная длина пола 9000 мм
- Пассивированные гидравлические трубопроводы



Приводное устройство:
CF100-SLL



Высокоскоростные приводы для сельскохозяйственной продукции

Cargo Floor предлагает самый быстрый в мире привод для разгрузки - CF500-HS HighSpeed.


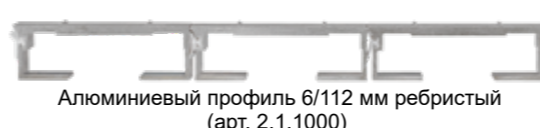

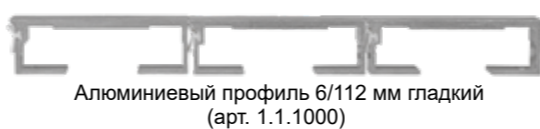

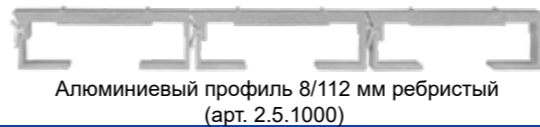

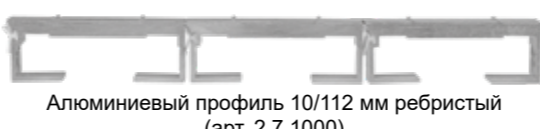

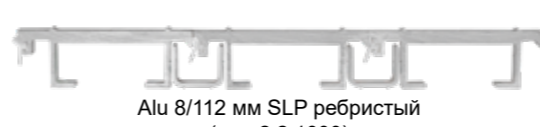



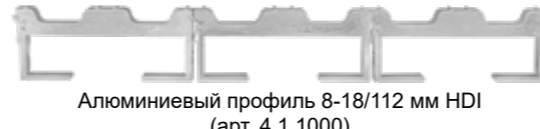


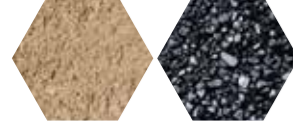
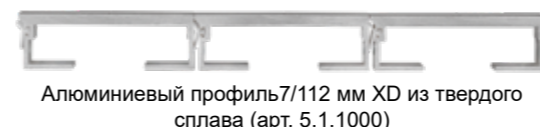
Приводной блок будет выгружать продукт с теоретической скоростью 4,4 мтр/мин. (вдвое больше обычной скорости) в зависимости от расхода необходимого специального насоса. (технические характеристики высокоскоростного привода CF500-HS см. на стр. 23)



























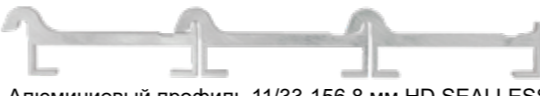







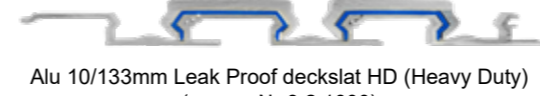






















Приводное устройство:
CF500-HS



Исследование профиля: стандартные профили

	Тип профиля	Многофункциональность	Водонепроницаемость	Легкость очистки	Транспортировка поддонов / туюков	Применение погрузчика	Ударопрочность	Прибл. вес
 <p>Стандартный профиль Alu 6/112 мм с ребристой поверхностью Сбалансированный вес и сильные пропорции делают этот профиль подходящим практически для любого продукта, который необходимо транспортировать. Ребра предназначены только для обеспечения сцепления и направления продукта (в основном для предотвращения скручивания паллет). Уплотнитель уникальной формы может быть втянут в профиль, чтобы избежать протечек и защитить перевозимый продукт от дорожной грязи и брызг воды. Сам уплотнитель также защищен формой профиля. Для уплотнения обеих сторон поверхности движущегося пола предусмотрен один профиль с двойным уплотнением. С этим двойным уплотнительным профилем пол можно легко перевернуть через несколько лет, чтобы продлить срок службы. Этот профиль может быть установлен на большинство имеющихся в продаже пластиковых подшипниковых блоков и подстилающих слоев. Пластиковые подшипники под ним защищены и заключены в форму алюминиевого профиля, что обеспечивает отличную стабильность напольного профиля и защиту от уличной грязи.</p>	 <p>Алюминиевый профиль 6/112 мм ребристый (арт. 2.1.1000)</p>							X
 <p>Полностью гладкий для защиты изделий Алюминиевый профиль 6/112 мм гладкий Этот гладкий профиль по форме и весу практически идентичен стандартному 6-миллиметровому профилю, за исключением того, что в нем отсутствуют два верхних ребра. Это сделано для того, чтобы предотвратить повреждение изделий. При правильном монтаже пола этот профиль обладает теми же превосходными качествами, что и стандартный 6-миллиметровый профиль. Этот профиль очень хорошо подходит для транспортировки бумажных рулонов и сельскохозяйственной продукции.</p>	 <p>Алюминиевый профиль 6/112 мм гладкий (арт. 1.1.1000)</p>							X + 0 кг
 <p>Компромисс между весом и ударопрочностью Алюминиевый профиль 8/112 мм с рифлением Этот "промежуточный" профиль имеет ту же форму и качества, что и стандартный профиль 6 мм. Единственное отличие заключается в том, что этот профиль на 2 мм толще. Это обеспечивает еще большую стабильность и подходит для более интенсивного использования, а риск деформации профиля из-за удара продукта о пол или проезда по полу вилочного погрузчика снижается. Если можно не обращать внимания на увеличение веса, мы, безусловно, советуем этот профиль Этот профиль также доступен в гладкой версии: Алюминиевый профиль 8/112 мм гладкий (арт. 37.1505).</p>	 <p>Алюминиевый профиль 8/112 мм ребристый (арт. 2.5.1000)</p>							X + 160 кг
 <p>Сверхмощный универсал Алюминиевый профиль 10/112 мм ребристый Ударопрочность, износостойкость, движение по этому профилю - для него нет ничего слишком сложного. Сам профиль имеет те же характеристики, что и стандартный профиль 6 мм, но этот профиль толщиной 4 мм можно использовать для транспортировки практически любого товара или оборудования. Только дополнительный вес и стоимость этого профиля могут заставить вас выбрать другой профиль. Этот профиль также доступен в гладкой версии: Алюминиевый профиль 10/112 мм гладкий (арт. 27.0552)</p>	 <p>Алюминиевый профиль 10/112 мм ребристый (арт. 2.7.1000)</p>							X + 310 кг
 <p>Полугерметичный профиль SLP Алюминий 8/112 мм SLP ребристый Этот профиль, как уже сказано в названии, практически герметичен. Профиль такой же универсальный, как и версии 8 и 10, но с дополнительной функцией: влажные продукты не могут просочиться непосредственно через пол. Жидкости стекают в специальный желоб. Этот желоб можно заменить и при необходимости просто вынуть из пола для очистки. Этот профиль требует небольшой регулировки изголовья. Этот профиль очень хорошо подходит для транспортировки мелких или влажных продуктов, которые не могут просочиться на поверхность при погрузке, движении или разгрузке. Однако он не является герметичным, для этого мы рекомендуем серию LR-LP.</p>	 <p>Alu 8/112 мм SLP ребристый (арт. 2.2.1000)</p>							X + 180 кг
 <p>Специальный профиль для тяжелых условий эксплуатации Алюминиевый профиль 8-20/112 мм HD Этот профиль является специализированным. Это означает, что он специально разработан для транспортировки особых (чаще всего экстремальных) продуктов. Благодаря двум выступающим круглым мерлонам этот профиль обладает очень высокой ударопрочностью, а специальная круглая форма позволяет легко его чистить. Влажные и пыльные части стекают обратно в бочкообразную форму, поэтому влагу, грязь и пыль можно просто слить наружу, и почти не происходит утечки через пол. Это также защищает уплотнение. Благодаря небольшому весу сохраняется идеальный коэффициент полезной нагрузки. Профиль меньше подходит для перевозки поддонов и упакованных грузов.</p>	 <p>Алюминиевый профиль 8-20/112 мм HD (арт. 3.3.1000)</p>							X + 370 кг
 <p>Экстремальный специализированный ударный профиль для тяжелых условий эксплуатации Алюминиевый профиль 8-18/112 мм HDI Этот профиль является специальным профилем. Это означает, что данный профиль был специально разработан для транспортировки особых (в основном экстремальных) продуктов. Благодаря трем выступающим круглым мерлонам этот профиль обладает невероятной высокой ударопрочностью, сравнимой с конструкционной сталью. Круглые формы облегчают его очистку. Влажные и пыльные части стекают обратно в каналы, поэтому влагу, грязь и пыль можно просто вывести наружу, и почти не происходит утечки через пол. Это также защищает уплотнение. Благодаря небольшому весу сохраняется идеальное соотношение грузоподъемности. Профиль меньше подходит для перевозки поддонов и упакованных грузов.</p>	 <p>Алюминиевый профиль 8-18/112 мм HDI (арт. 4.1.1000)</p>							X + 600 кг
 <p>Уникальный алюминиевый профиль с дополнительной защитой и уплотнением внахлест Алюминиевый профиль 11/112 (119) мм с гладким нахлестом Этот алюминиевый профиль 11/112 (119) мм с гладким перекрытием разработан специально для тех случаев, когда не допускается утечка нагрузки между напольными профилями на пол. Это не означает, что пол герметичен или не протекает. Внимание! Неправильное использование может привести к скоплению материалов под кромкой перекрытия, что может привести к наклону профилей и, в худшем случае, к заклиниванию пола.</p>	 <p>Алюминиевый профиль 11/112 (119) мм с гладким перекрытием (статья № 1.9.1000)</p>							X + 380 кг
 <p>Xtreme Durable 'hard alloy' алюминиевый напольный профиль Alu profile 7/112mm XD из твердого сплава Этот уникальный напольный профиль 7/112 XD "X-treme Durable" из алюминия изготовлен из специально разработанного твердого сплава для транспортных систем, которые выполняют погрузку и разгрузку с высокой частотой, а также для транспортировки продуктов с повышенной абразивностью. Это также экстремальная и высококачественная альтернатива стальным напольным профилям, особенно если для вас важна многофункциональность (транспортировка паллет, ровная поверхность пола, возможность передвижения по полу с помощью вилочного погрузчика) и вес. <u>Самый легкий, самый прочный, самый износостойкий!</u></p>	 <p>Алюминиевый профиль 7/112 мм XD из твердого сплава (арт. 5.1.1000)</p>							X + 120 кг

Исследование профиля: Широкие профили Vulkmoveer

	<p>Полностью гладкая для защиты продукции Очень легкий вес <small>Алюминиевый профиль 6/156,8 мм гладкий Не подвижные боковые профили</small> Этот гладкий профиль имеет сбалансированный вес и сильные пропорции, что делает его подходящим для транспортировки практически любого продукта. Уплотнитель уникальной формы может быть затынут в профиль, чтобы избежать протечек и защитить перевозимый продукт от дорожной грязи и брызг воды. Сам уплотнитель также защищен формой профиля. Для герметизации обеих сторон поверхности движущегося пола предусмотрен один профиль с двойным уплотнением. С этим двойным уплотнительным профилем пол можно легко перевернуть через несколько лет, чтобы продлить срок службы. Этот профиль может быть установлен на большинство имеющихся в продаже пластиковых опорных блоков и подстилающих слоев. Пластиковые подшпунники под ними защищены и заключены в форму алюминиевого профиля, что обеспечивает отличную устойчивость напольного профиля и защиту от уличной грязи. Огромная опорная и несущая поверхность обеспечивает чрезвычайно долгий срок службы. Для безопасного и чистого опорожнения прицепа все профили пола закрываются алюминиевой заглушкой. Профили не требуют ухода, однако очистка парочистителем высокого давления допускается без каких-либо ограничений. Ширина профилей рассчитана таким образом, чтобы оставалось достаточно места для двух фиксированных боковых профилей, в которые можно установить одобренные грузовые проушины. Профиль на 100 % пригоден для вторичной переработки и сохраняет определенную остаточную стоимость. Также доступен в размере 10 мм. Профиль HE подходит для транспортировки поддонов и упакованных грузов за счет движения пола.</p>	<p>Тип профиля</p>  <p>Алюминиевый профиль 6/156,8 мм гладкий (арт. 1.4.1000) Неподвижные боковые профили</p>	<p>Многофункциональность</p> 	<p>Водонепроницаемость</p> 	<p>Легкость очистки</p> 	<p>Транспортировка поддонов / тюков</p> 	<p>Применение погрузчика</p> 	<p>Ударопрочность</p> 	<p>Прибл. вес</p> <p>X</p>
	<p>Специальный сверхпрочный профиль <small>Alu 8/20-156,8 мм HD</small> Этот профиль является так называемым специализированным профилем. Это означает, что он специально разработан для транспортировки особых (чаще всего экстремальных) продуктов. Благодаря двум выступающим круглым мерлонам этот профиль обладает очень высокой ударопрочностью, а специальная круглая форма позволяет легко его чистить. Влажные и пыльные части стекают обратно в так называемую бочкообразную форму, поэтому влага, грязь и пыль можно просто слить наружу, и почти не происходит утечки через пол. Это также защищает уплотнение. Благодаря небольшому весу сохраняется идеальное соотношение полезной нагрузки. Профиль HE подходит для транспортировки поддонов и упакованных грузов за счет движения пола.</p>	<p>Алюминиевый профиль 8/20-156,8 мм HD (арт. 3.1.1000)</p> 							<p>X + 310 кг</p>
	<p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) <small>Алюминиевый профиль 10/22-156,8 мм XHDI</small> Этот профиль является так называемым профилем dedicate. Это означает, что такой профиль был специально разработан для транспортировки особых (чаще всего экстремальных) продуктов. Благодаря трем выступающим круглым мерлонам этот профиль обладает очень высокой ударопрочностью, а специальная круглая форма позволяет легко его чистить. Влажные и пыльные части стекают обратно в так называемые желоба бочкообразной формы, поэтому влага, грязь и пыль могут просто стекать наружу и практически не просачиваются через пол. Это также дополнительно защищает уплотнитель. Благодаря небольшому весу сохраняется идеальное соотношение полезной нагрузки. Этот профиль меньше подходит для транспортировки поддонов и упакованных товаров, их необходимо загружать и разгружать с помощью вилочного погрузчика.</p>	<p>Алюминиевый профиль 10/22-156,8 мм XHDI (арт. 6.2.1000)</p> 							<p>X + 710 кг</p>
	<p>HD SEALLESS <small>Алюминиевый профиль 11/33-156,8 мм HD SEALLESS</small> Этот профиль является так называемым профилем dedicate. Это означает, что такой профиль был специально разработан для транспортировки особых (чаще всего экстремальных) продуктов. Благодаря выступающим круглым мерлонам этот профиль обладает очень высокой ударопрочностью, а специальная круглая форма позволяет легко его чистить. Влажные и пыльные части стекают обратно в так называемую бочкообразную форму, поэтому влага, грязь и пыль могут просто стекать наружу и практически не просачиваются сквозь пол. Благодаря небольшому весу сохраняется идеальное соотношение полезной нагрузки. Этот профиль HE подходит для транспортировки поддонов и упакованных товаров, даже с помощью вилочного погрузчика!</p>	<p>Алюминиевый профиль 11/33-156,8 мм HD SEALLESS (арт. 3.6.1000)</p> 							<p>X + 730 кг</p>
	<p>LR/LP deckslat <small>Alu 10/133mm Leak Proof deckslat HD (Heavy Duty)</small> Этот профиль специально разработан для герметичности и защиты от протечек грузового пола. Он устанавливается на сплошную пластиковую несущую планку по всей длине и не может подняться. Между подвижными планками имеется канал, позволяющий производить очистку под высоким давлением. Этот профиль можно комбинировать только со специальной T-образной подложкой. Общая конфигурация из T-образного поддона, массивного подшпунникового блока и этого профиля deckslat обеспечивает высочайшую устойчивость к сильным ударам! Он не подходит для перевозки мелких материалов и поддонов. Также доступна облегченная версия 7 мм.</p>	<p>Alu 10/133mm Leak Proof deckslat HD (Heavy Duty) (статья № 3.2.1000)</p> 							<p>Не сопоставимо</p>
	<p>Защищенное уплотнение <small>Alu 7/156,8 мм Защищенное уплотнение</small> Этот специальный алюминиевый напольный профиль полностью защищает уплотнение, а большой нахлест профиля на соседний напольный профиль обеспечивает почти полную пыленепроницаемость. Поэтому этот профиль особенно подходит для транспортировки очень мелких и пыльных продуктов, а также продуктов с высоким содержанием влаги. Однако по такому полу нельзя перевозить паллеты, а также по нему нельзя ездить вилочным погрузчиком.</p>	<p>Защищенное уплотнение Alu 7/156,8 мм (арт. 9.2.1000)</p> 							<p>X + 454 кг</p>
	<p>L-образная форма STEEL <small>L-образная форма STEEL L-образная форма</small> Этот профиль специально разработан для бескомпромиссной транспортировки абразивных материалов. Вес - не самый важный вопрос? А вот степень износостойкости подвижных напольных профилей? Тогда мы рекомендуем выбрать сверхпрочный и износостойкий напольный профиль L-образной формы. Благодаря форме и выбору материала L-образный профиль является идеальным решением для транспортировки абразивных материалов. Устойчивость к ударам также достаточно высока благодаря форме и прочности профиля. Консервация Magnelis®: это уникальная стальная консервация из цинка, магния и алюминия. Эта консервация уникальна тем, что небольшие повреждения самовосстанавливаются. Поскольку поэтому эта консервация считается одной из лучших для стали.</p>	<p>Стальная L-образная форма (арт. 18.1.1000)</p> 							<p>X + 879 кг</p>



Уплотнения для пола



Дополнительные опции

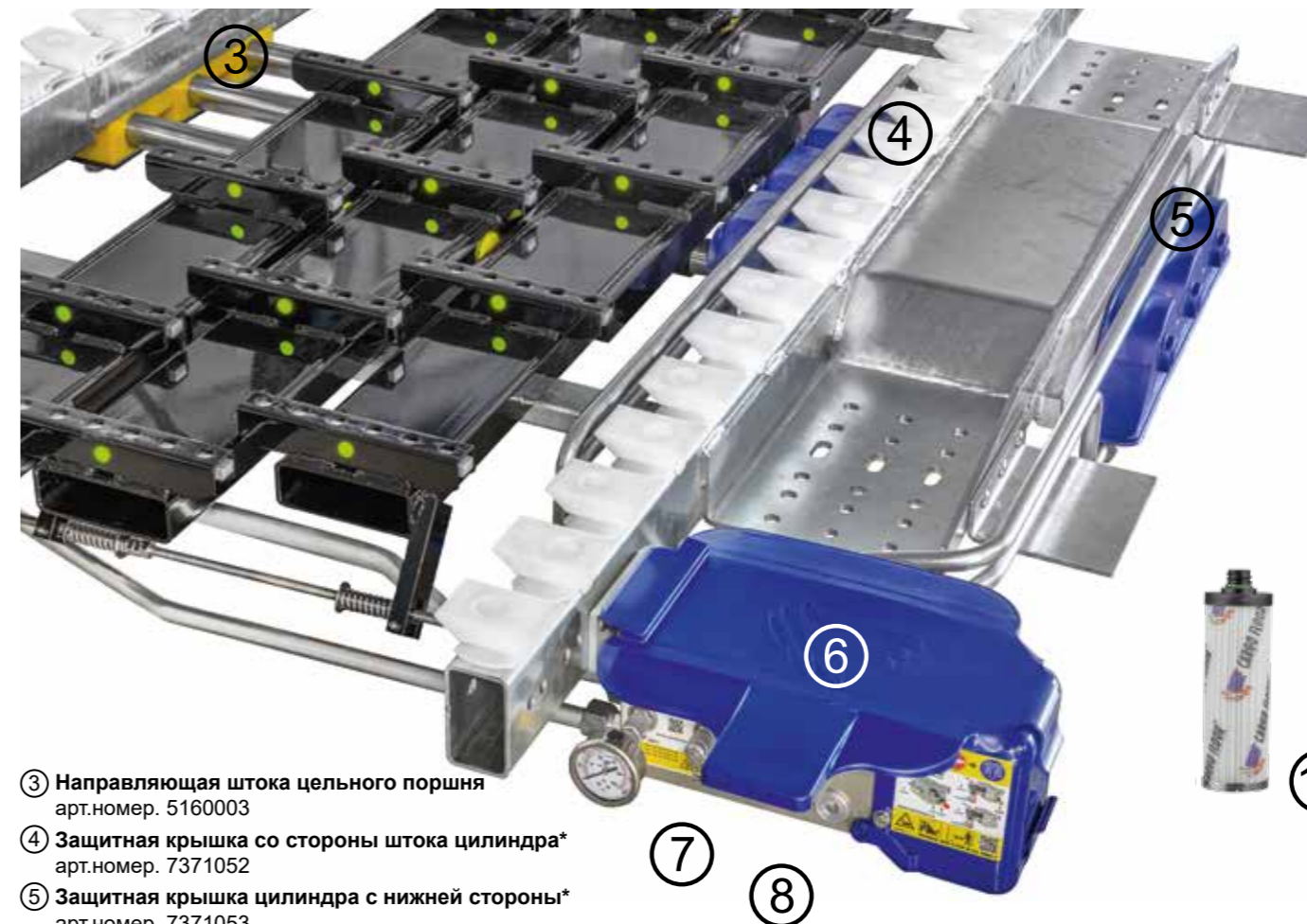


①



②

- ① Стальные торцевые крышки HD
- ② Противоударный блок для перемещения поперечины (зеленый)
арт.номер. 4107061



- ③ Направляющая штока цельного поршня
арт.номер. 5160003
- ④ Защитная крышка со стороны штока цилиндра*
арт.номер. 7371052
- ⑤ Защитная крышка цилиндра с нижней стороны*
арт.номер. 7371053
- ⑥ Верхняя сторона клапана управления защитной крышкой*
арт.номер. 7371054
- ⑦ Манометр грузового пола 0-250 бар
арт. 7199003.01
- ⑧ Предохранительный выключатель температуры масла
защита от перегрева.
арт. 6104024.01
- ⑨ Цельный пластиковый Т-образный блок
- ⑩ Износостойкая крышка из нержавеющей стали
- ⑪ Противоизносная пластина из нержавеющей стали
- ⑫ Грузовой ролик для перемещения перегородки
арт.номер. 5165003
- ⑬ Соединитель грузовой планки CSC
непосредственно на диске
- ⑭ Напорный фильтрующий элемент QP
арт.номер. 7372011



⑨



⑩



⑪



⑬

CSC
Соединитель грузовой планки



⑫

Грузовой ролик

Алюминиевые торцевые крышки: безопасность и чистота
Система Cargo Floor имеет торцевые крышки, наклоненные под углом 45°, которые уплотняют профили пола. Благодаря этому груз не попадает в пол и исключаются места защемления. Никакого вреда для здоровья (здоровье и безопасность).

'Container Drive' intermodal



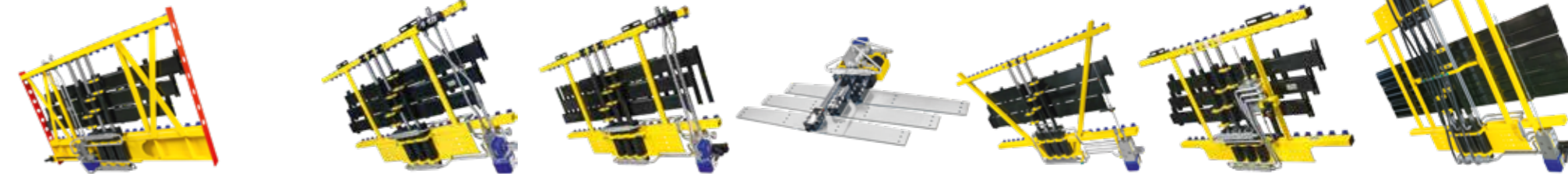
Приводное устройство:
CF350-CD

Этот сверхнизкий грузовой напольный привод специально разработан для установки в 20-, 40- или 45-футовый контейнер. Для интермодальных перевозок.

CF350-CD имеет самую низкую высоту для привода, способного перевозить 33 т полезной нагрузки. Установка может быть легко осуществлена путем крепления к существующему нижнему рельсу контейнера с ограниченным усилением. Установка этой системы в контейнер позволяет создать саморазгружающийся контейнер для перевозки больших объемов сыпучих продуктов, таких как бытовые отходы, древесные опилки, макулатура и т.д., и использовать интермодальные перевозки. Контейнеры можно поставить на поезд для транспортировки в порт или на мусоросжигательный завод, используя вместо специальных прицепов легкодоступные стандартные контейнерные шасси. Для разгрузки можно использовать либо блок ТК от тягача, либо автономный электрогенератор.



Технические характеристики гидравлических приводов



Центральное крепление
(Крепление по периметру)

Тип	CF500 SLC Standard (HighSpeed)*	CF600 HDC	CF3LP- Speedster	CF350 CD "Container Drive"	CF100 SLL	CF800 HD-6 cyl.
Вес (от)	450 500	538	382	455	295	1038
Доступен в исполнении Cargo Bulkmover	yes (yes)*	yes	N/A	yes	yes	yes
Возможности эксплуатации	E/B/A (B/A)*	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Отверстие цилиндра	100	120	110	100	80	100
Диаметр штока поршня	45	45	56	45	35	55
Рабочий ход	200	200	150	200	150	200
Объем баллона	2,82	4,2	2,48	2,82	1,36	5,3
Объем масла за цикл	8,45	12,6	7,45	8,45	4,09	16
Рабочее давление	170	130	180	130	130	170
Макс. давление	225	200	200	170	175	225
Рекомендуемый расход масла в минуту	110 (180)*	130	110	110	70	110
Макс. расход масла в минуту	130 (200)*	160	130	130	80	130
Напорный фильтр	10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Скорость при рекомендуемом расходе масла в минуту mtr	2,6 (4,3)*	2,1	2,2	2,6	2,6	1,4
Скорость при максимальном расходе масла в минуту mtr	3,1 (4,7)*	2,6	2,6	3,1	2,9	1,6
Теоретическое время разгрузки прицепа 13,6 мтр мин	6 (3)*	7	5,5	6	n/a	12
Максимальная грузоподъемность т	40	50	35	33	20	80
Рекомендуемая производительность насоса (2-линейная система):						
Расход в минуту	110	110	130	110	70	110
Настройка предохранительного клапана давления бар	250	250	250	250	250	250
Диаметр напорного трубопровода мм	20x2 (25x2)*	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Диаметр обратного трубопровода мм	25x2 (30x2)*	25x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Заполнение масляного бака при рекомендованном расходе литров	110 (180)*	130	110	110	70	110
Заполнение масляного бака при максимальном расходе литров	130 (200)*	160	130	130	80	130
Макс. температура масла °C	100	100	100	100	100	100

Типы масел: минеральное и биологическое (HEES); ● Диапазоны температур окружающей среды: ● ISO VG32 (-15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ISO VG22 (-25 < -15 °C)



О грузовом полу

Ведущий мировой производитель

Cargo Floor является ведущим мировым производителем горизонтальных (не)погрузочных систем **Moving Floor**. Имея более чем 30-летний опыт работы в отрасли, Cargo Floor обеспечивает превосходное качество и высочайший уровень обслуживания и поддержки клиентов. Наша продукция, **признанная во всем мире лидером рынка**, производится на заводе, сертифицированном по стандарту ISO 9001-2015. Перед поставкой каждая система подвижного пола проходит тщательную проверку на функциональность, размер и герметичность, чтобы гарантировать, что каждый продукт легко устанавливается клиентами и работает так, как задумано. Cargo Floor с гордостью производится в Нидерландах и экспортируется по всему миру.



Cargo Floor B.V. специализируется на следующих группах товаров:

- Грузовой пол мобильный

Гидравлические системы подвижного пола для транспортировки всех виды сыпучих материалов.

- CargoMatic "Логистическое решение"

Конвейерная система "док - трейлер" для быстрого, безопасного и полностью автоматическая загрузка/выгрузка всех упакованных материалов.



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Инновационный

Мы гордимся своим опытом, работая с OEM-производителями над проектированием и созданием наилучших систем (без) погрузки. Сочетание этого опыта с отзывами транспортных компаний, экспертов по обработке материалов и менеджеров по логистике позволяет нам разрабатывать самые надежные, прочные и долговечные системы для любого применения, оставаясь при этом самой легкой системой подвижного пола. Мы стремимся быть самым инновационным производителем и поставщиком систем подвижных полов во всем мире, используя самые современные технологии и самые современные компоненты. Все приводные устройства Cargo Floor работают от гидравлики и механически приводятся в действие внутренними клапанами, чтобы предотвратить влияние загрязнений, таких как пыль и грязь, на производительность.



Устойчивое развитие

Все начинается с идеи.

Идея улучшения и развития мира, в котором мы живем. Мы стремимся довести все до совершенства, потому что только качество порождает качество. Наша цель - добиться максимальной эффективности простым и устойчивым способом, чтобы построить лучшее будущее для следующих поколений. Мы хотим поделиться своими идеями с остальным миром. Показать, что "качество" и "устойчивость" - это два понятия, которые могут сосуществовать. Наша идея заключается в том, чтобы защитить человека и окружающую среду, снизить риски и максимально использовать то, что дает нам наша планета. Мы хотим выйти за пределы наших границ, прокладывая новый путь в будущее. Но будущее ближе, чем вы думаете...

Грузовой пол, ваше будущее - в нашем мире.



- Грузовой пол стационарный

Гидравлические системы подвижного пола для саморазгружающегося транспорта/ системы дозирования на заводах (проектирование, дизайн, консультации).

- Обслуживание и установка

Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
☎ +31 524 593 900
✉ info@cargofloor.com
🌐 cargofloor.com

Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive
Wood Dale, IL 60191
USA
✉ info@cargofloorUSA.com
🌐 cargofloorUSA.com

ВАЖНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ О ПЕРЕВОДЕ

Этот документ был переведен с помощью машинного перевода. Хотя мы стремимся к точности, автоматический перевод может содержать ошибки или несоответствия. В случае сомнений или для критических процедур, пожалуйста, обратитесь к оригинальной версии на [английском] языке или свяжитесь с нашей службой поддержки для получения разъяснений.



МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕРВИСНАЯ СЕТЬ