

Das Austauschen des CF300 Kombi-Ventils mit einem Steuerventil 02, B-Bedienung

In diesem Set befindet sich der komplette Modifikationsset um ein Austausch zu machen von einem CF300 Kombi-Ventil mit einem Steuerventil 02, B-bedient.

Artikelnr.	Beschreibung	Anzahl	Bemerkung
8370046	Steuerventil 02, B-Bedienung	1	
7371014	Schutzkappe für Steuerventil 02	1	
	Flügelmutter M8x12	3	
6401047	Kabel Deutsch G(S)02, 30cm	1	
5348023	Befestigungsplatte Steuerventil 02	1	
	Bolzen M8x25	4	
	Federring M8	4	
5156002	Steuergabel 40x20mm (L=200mm)	2	
5355003	Gewindestange komplett (1.000 mm)	1	
70043/420	Gerade Einschraubverschraubung 3/4" x 20 mm	9	(5x Ventil, 4x Zylinder)
7004125	Gerade Einschraubverschraubung 1" x 25 mm	1	Anschluss T
	Schlauch 2020 HH 180° L=1.000 mm	2	Ventil – Zylinder
	Schlauch 20-20 HH L=1.000 mm	1	Ventil – Zylinder
	Schlauch 20-20 HR L=1.000 mm	1	Ventil – Zylinder
	Schlauch 20-20 RR L=1.300 mm	1	Filter – Anschluss P
	Schlauch 25-25 RR L=1.300 mm	1	Anschluss T - Ruck

Wichtige Hinweise:

- **Gewährleistungsansprüche** können nur anerkannt werden, wenn Cargo Floor B.V. dem vorab zugestimmt hat! Bei Korrespondenz soll immer das Systemnummer erwähnt werden.
- Pumpe und elektrische Anlage müssen stets abgeschaltet sein; außerdem müssen die Schläuche und/oder Leitungen zwischen der Pumpe und der Cargo Floor-Antriebseinheit getrennt sein.
- Nach dem Einbau Ölstand kontrollieren;
- Druckfilter kontrollieren/austauschen.

Warnung!!!

Vor Anfang des Austauschs sollen alle Zylinder eingezogen sein, dies um Beschädigungen an der Kolbenstange im Hubbereich der Zylinder vorzubeugen. Eine derartige Beschädigung wird zu unwiederherstellbare Schaden führen.

Benötigte Werkzeuge:

- 2x Steckschlüssel 10 (M6)
- 1x Steckschlüssel 13 (M8)
- 2x Steckschlüssel 17 (M10)
- 1x Steckschlüssel 32
- 1x Steckschlüssel 36
- 1x Steckschlüssel 41
- 1x Steckschlüssel 46
- Hammer
- Winkelschleifer
- Schweißmaschine
- Messband
- Ölauffangbehälter
- Grund- und Ablackierung

WICHTIGE EMPFEHLUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME

Bevor Sie das Cargo Floor Lade- und Entladesystem einsetzen, müssen Sie folgende Empfehlungen befolgen und die angegebenen Kontrollpunkte prüfen, sodass das Cargo Floor System und das Fahrzeug nicht beschädigt wird. Es ist notwendig, dass Sie alle Punkte beachten, bevor Sie das Cargo Floor System in Gebrauch nehmen und dass sich im Fahrzeug keine Ladung befindet. Außerdem muss die Funktion der verschiedenen Bedienungsschalter/-ventile im Vorfeld ohne Ladung ausgeführt werden, sodass man gut darüber informiert ist, wie das System funktioniert. Unsere erste Empfehlung ist, dies während des Abholens des Fahrzeugs bei Ihrem Lieferanten zu tun, sodass ein fachkundiger Mitarbeiter eventuelle Fragen beantworten und Sie adäquat begleiten kann.

Wichtig:

- Kontrollieren Sie immer, ob die von Ihnen gewünschte und gewählte Transportrichtung (Entladen/Laden) tatsächlich aktiviert ist und stattfindet!!
- Falls das System nicht startet, stellen Sie das Cargo Floor System und die hydraulische Pumpe aus. Anschließend befolgen Sie die folgenden Empfehlungen und Richtlinien. Versuchen Sie niemals unnötig lange etwas Bestimmtes zu erreichen, das kann zu großem Schaden an Ihrem Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen.
- Nach Gebrauch des Cargo Floor Systems müssen dieses und die Hydraulikpumpe immer vollständig ausgeschaltet werden. Schalter auf „0“, Hebel auf neutraler Position.

Bei Zweifeln oder Unklarheiten zu diesen Empfehlungen und Richtlinien müssen Sie immer Kontakt mit Ihrem Lieferanten oder einer offiziellen Werkstatt aufnehmen.

Jedes Cargo Floor System wird standardmäßig mit Bedienungsanleitung geliefert. Falls diese nicht vorhanden ist, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Lieferanten auf oder laden Sie sich die Anleitung von der offiziellen Cargo Floor Webseite herunter. WWW.CARGOFLOOR.COM

- A) Öffnen Sie die Türen des Fahrzeugs immer, bevor die Hydraulikpumpe angestellt wird. HINWEIS: Die Türen können unter hohem Druck stehen, sodass sie mit Kraft von selbst aufspringen. Außerdem kann es passieren, dass ein Teil der Ladung beim Öffnen herausfällt. Verwenden Sie darum immer, falls vorhanden, die pneumatische Türverriegelung.
- B) 1. Kontrollieren Sie, ob die (Schnell-) Kupplungen des Fahrzeugs korrekt an P (Presse, min. 20 mm) und T (Tank/Retour, min 25 mm) angeschlossen sind. Achten Sie auch darauf, dass die Verbindungen vollständig bis zum Ende festgedreht bzw. über die ganze Länge hineingeschoben sind.
WICHTIG: die Press- und Rückanschlüsse dürfen niemals umgedreht oder verwechselt werden. Vermeiden Sie beim Anschließen, dass Schmutz oder Wasser in die Leitungen gelangt!
2. Kontrollieren Sie vor dem Ankuppeln, ob sich die Rückschlagventile leicht öffnen (Kontrolle; die Rückschlagventile müssen jederzeit mit dem Finger aufgedrückt werden können, ist das nicht der Fall, besteht das Risiko, dass in den hydraulischen Leitungen aufgebauter Druck herrscht, sodass das System nicht funktioniert).
HINWEIS: Falsch angeschlossene oder nicht geöffnete hydraulische Verbindungen führen zu schwerem Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug.
- C) Das Fahrzeug (Pumpe) muss mit eigenem Drucksicherheitsventil ausgestattet sein, welches auf maximal 250 bar eingestellt sein muss. Kontrollieren Sie bei eventuell vorhandenem doppeltem Funktionshebel (Funktion; Kipper/Cargo Floor), dass dieser auf Cargo Floor steht. Es ist nicht gestattet den maximal eingestellten und erlaubten Druck Ihres Cargo Floor Systems zu überschreiten. Ein nicht korrekt eingestelltes Drucksicherheitsventil kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- D) Das Fahrzeug muss während des Systembetriebs immer auf (Hand-) Bremse stehen. Sie müssen das Fahrzeug jedoch rechtzeitig nach vorne bewegen, sodass es schneller entladen werden kann. Außerdem wird dadurch unnötige Überlastung und unnötiger Verschleiß am Boden und am Fahrzeug vermieden.
- E) Die Verwendung einer kabellosen Fernbedienung ist nur gestattet, wenn die vollständige Funktion vor jedem Lade- oder Entladebeginn getestet wurde. Es muss immer kontrolliert werden, ob die gewählte Funktion auch tatsächlich in Betrieb ist. Wenn man beispielsweise irrtümlich die Ladefunktion gedrückt hat, während man entladen möchte, kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen.

- F) Während des Betriebs des Cargo Floor Systems müssen alle vorhandenen STOP- und Bedienungsschalter/-hebel frei zugänglich sein.
- G) Das Pressfilterelement muss mindestens ein Mal jährlich ausgetauscht werden. Falls die Kupplungen zwischen Fahrzeug und Cargo Floor System regelmäßig gelöst werden, ist es ratsam den Pressfilter regelmäßig auf Schmutz zu kontrollieren und häufiger auszutauschen. Kontrollieren Sie auch eventuelle Rückfilter (keine Lieferung von Cargo Floor). Bei verspätetem Austausch eines Filterelements besteht das Risiko, dass Schaden oder Störungen am Cargo Floor System oder am Fahrzeug entstehen.
- H) Alle beweglichen Teile des Cargo Floor Systems müssen abgeschirmt sein. Zudem darf man sich niemals innerhalb von 10 Metern eines laufenden Cargo Floor Systems aufhalten.
- I) Bei Störungen/in Betrieb darf sich dem Cargo Floor System nur genähert werden, nachdem alle Geräte einschließlich der Hydraulikpumpe ausgeschaltet wurden. Zudem muss das Cargo Floor System elektrisch und hydraulisch von Strom und Pumpe getrennt sein.
- J) Die Bolzenbefestigungen der Aluminium-Bodenprofile am Cargo Floor System müssen regelmäßig kontrolliert werden, ob sie sich eventuell gelöst haben. Die Kontrolle kann leicht im Fahrzeug auf dem Boden durch fachkundiges Personal durchgeführt werden. Dazu muss das Cargo Floor System in unbeladenem Zustand eingeschaltet werden und die Person muss ihren Finger halb auf das Bodenbrett und die Schraube legen. Dabei darf zwischen Bodenprofil und Schraube keine merkliche Bewegung/kein Spiel entstehen. Werden diese Befestigungen nicht kontrolliert, kann dies eventuell zu Schaden am Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen. Während dieser Kontrolle muss eine zweite Person anwesend sein, um das Cargo Floor System ausschalten zu können.
- K) Kontrollieren Sie, ob die vorgeschriebene Mindestmenge an Öl vorhanden ist (150 ltr). Zu wenig Öl im Hydrauliktank führt zu Schäden an der Pumpe und am Cargo Floor System.
- L) Achten Sie darauf, dass das System nicht mehr Arbeitstakte macht als die maximal erlaubten 16 Takte pro Minute. Nur ein Cargo Floor System vom Typ Powerspeed darf bis zu 23 Takte pro Minute machen. Eine höherer Takt kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- M) Die Verwendung von Hydraulikleitungen, Verbindungen und Schläuchen mit zu kleinem Durchmesser führt zu Schäden.
- N) Bei ausbleibendem Betrieb oder der Feststellung fehlerhaften Betriebs des Cargo Floor Systems müssen das Cargo Floor System und die Hydraulikpumpe sofort ausgeschaltet werden. Erst danach werden alle Kontrollpunkte durchlaufen, bevor die Pumpe und das Cargo Floor System wieder eingeschaltet werden dürfen. Um Überhitzung des Öls zu vermeiden, müssen Sie regelmäßig die Öltemperatur kontrollieren, indem Sie VORSICHTIG und BEHUTSAM mit der Hand an der Leitung oder am Öltank fühlen. Wenn es dort für die Hand zu heiß ist, müssen Sie sofort das System stoppen. **WARNUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- O) Funktioniert das Cargo Floor System nicht oder es startet nicht richtig, kann das eventuell auch an anderen hydraulischen Komponenten liegen, die an den Hydraulikkreislauf des Cargo Floor Systems angeschlossen sind.
- P) Festklemmen der Bodenprofile durch den Transport falscher, nicht gestatteter Ladung sowie eventuelles Festfrieren des Bodens oder des Produkts am Boden kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen. **EMPFEHLUNG:** bei Frost das System anhalten und eine Halle (beheizten Raum) aufsuchen, um das Produkt aufzutauen.
- Q) Da die Stromzufuhr des Cargo Floor Systems häufig an die Lichtschaltung des Fahrzeugs angeschlossen wird, ist es ratsam die Beleuchtung während des laufenden Systembetriebs einzuschalten und eingeschaltet zu lassen.
- R) Wartungen und Reparaturen am Cargo Floor System dürfen nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Es müssen immer Original-Ersatzteile von Cargo Floor System eingesetzt werden um eine gute und lange Lebensdauer des Cargo Floor Systems garantieren zu können.
- S) Für das maximal erlaubte Ladegewicht müssen Sie immer die gesetzlichen Richtlinien befolgen. Auch, wenn das System mehr transportieren kann, wird die Höchstgrenze durch das Gesetz bestimmt. Viel zu schwere Ladung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- T) Kontrollieren Sie, ob beim Hydrauliköl der richtige Typ und die richtige Qualität verwendet wird. Die Verwendung des falschen Öls kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie an der Pumpe führen.
- U) Prüfen Sie am Fahrzeug die richtige Spannung. Prüfen Sie auch, ob es offene elektrische Verbindungen gibt. Eine ungeeignete elektrische Installation kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.

- V) Kontrollieren Sie, ob die eventuell vorhandene Stirnwand leicht und gut funktioniert. Eine gut funktionierende Stirnwand sorgt für eine saubere und schnelle Entladung des Produkts. Eine schlecht funktionierende Stirnwand kann zur Verlängerung der Entladezeit und zu Schaden am Fahrzeug führen.
- W) Bedienung des Cargo Floor Systems durch eine fachlich ungeeignete Person kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen.
- X) Zu hohe Öltemperatur führt in jedem Fall zu Schaden am Cargo Floor System sowie an den anderen hydraulischen Komponenten, unter anderem an der Pumpe.
- Y) Es ist immer ratsam das Cargo Floor System anzuhalten, sobald alle Kolbenstangen eingezogen sind. (Das ist normalerweise der Fall, wenn alle Bodenprofile vollständig zur Entladeseite hin (Fahrzeugtüren) ausgerichtet sind.) Falls die Kolbenstangen nicht eingezogen sind, kann das zu Schaden am Cargo Floor System führen.
- Z) Um Schaden an den Bodenprofilen zu vermeiden, muss man vorsichtig sein und die Ladehöhe soweit wie möglich begrenzen. Zudem kann durch den Transport nicht gestatteter aggressiver, korrosiver, heißer, harter, scharfkantiger und klebriger Materialien Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen. Vermeiden Sie immer das Laden und Entladen scharfkantiger Produkte. Sie sind immer sicher, wenn die Ladung weicher ist als das Material der Bodenprofile. Benutzen Sie im Zweifel eine Schutzdecke oder fragen Sie Ihren Lieferanten.
- AA) Gabelstaplerbefahrbarkeit Im Prinzip können alle Böden mit einem Gabelstapler befahren werden, erkundigen Sie sich aber immer zuvor bei Ihrem Lieferanten, welche Belastungen für Ihr Fahrzeug erlaubt sind.
Überlastung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- BB) Falls man die Notbedienung(en) gebraucht hat, müssen sie immer wieder in den nicht aktivierten Ursprungsstand zurückgesetzt werden.
- CC) Kontrollieren Sie bei Betrieb des Systems, dass das Öl nicht zu heiß wird. Dies können Sie einfach tun, indem Sie bei Betrieb mit der Hand an der Seite des Öltanks fühlen. Falls das Öl so heiß ist, dass Sie die Hand nicht auf dem Tank belassen können, müssen Sie die Pumpe direkt ausstellen um das Öl abkühlen zu lassen. Außerdem können Sie kontrollieren, was die Ursache des zu heißen Öls sein könnte. Beenden Sie das Laden und Entladen sofort, sobald das Öl zu heiß ist, sonst kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie an den restlichen hydraulischen Komponenten entstehen.
ACHTUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!
- DD) Beim Laden und Entladen von Stückgut ist es wichtig, dass man eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden schafft. Ohne gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden besteht die Gefahr, dass die Ladung stehen bleibt. Tipp: Legen Sie beim Transport von Paletten gegebenenfalls weiche Holzplanken von ca. 300 x 18 x 2350 mm aus um den Druck besser zu verteilen.

GARANTIE:

Eine Garantie wird nur gewährt, wenn zuvor die Zustimmung von Cargo Floor B.V. erteilt wurde! Bei Garantieanfragen müssen Sie immer zuvor ein Anforderungsformular ausgefüllt an Cargo Floor B.V. schicken. Das Formular finden Sie im Internet unter www.cargofloor.com. Dabei ist es wichtig die Cargo Floor Systemnummer anzugeben.

Bei einem NOTFALL kann das Cargo Floor System durch eine der nachstehenden Maßnahmen sofort abgeschaltet werden:

- ◆ Betätigen der Stopptaste an der Kabel gesteuerten Fernbedienung;
- ◆ Alle Schalter auf "0" stellen;
- ◆ Durch die Hebel in die mittlere Position zu stellen (nur B und A Bedienung);
- ◆ Pumpe ausschalten;
- ◆ Hauptstromversorgung ausschalten;
- ◆ Motor oder elektro-hydraulisches Aggregat ausschalten.

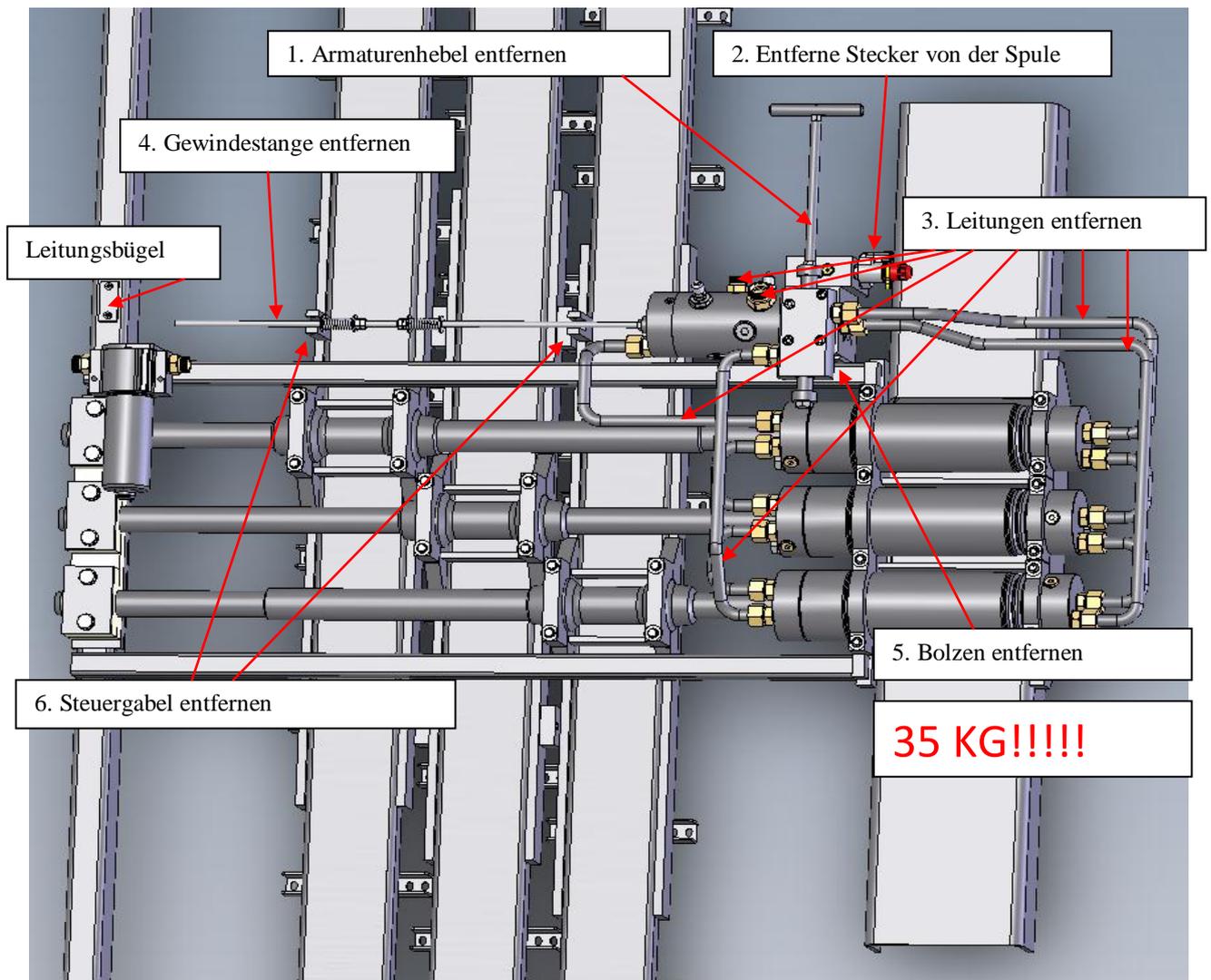
Der WARN- UND SICHERHEITSHINWEIS-AUFKLEBER befindet sich an der Außenseite des Steuerkastens.

NL  Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen: <ul style="list-style-type: none">- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten- Bij onderhoudswerkzaamheden; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen	F  Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor: <ul style="list-style-type: none">- Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.- Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.- Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.- Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée- Pour tous travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique
D  Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems: <ul style="list-style-type: none">- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.- Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln	I  Prima di mettere in funzione il sistema Cargo Floor, prendere nota delle seguenti indicazioni importanti: <ul style="list-style-type: none">- Consultare sempre prima il manuale operativo.- Stabilire sempre prima la direzione di trasporto desiderata e controllare.- Quando il sistema Cargo Floor è in funzione, le persone devono sempre mantenere una distanza di almeno 10 metri- Dopo l'uso, riportare sempre il sistema Cargo Floor nella posizione neutra (0).- In caso di manutenzione, spegnere il sistema e scollegare l'impianto idraulico
GB  Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation: <ul style="list-style-type: none">- Always consult the operation manual first.- Always determine and check the direction of transport.- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.- By maintenance work, switch off everything and disconnect the Hydraulics.	E  Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor: <ul style="list-style-type: none">- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.- Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.- Una vez concluida la operación, siempre retome el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0)- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.
 <p>CARGO FLOOR® HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM</p> <p>S.006</p>	
 <p>www.cargofloor.nl</p>	

Demontage CF300 Kombi-Ventil inkl. hydraulische Leitungen

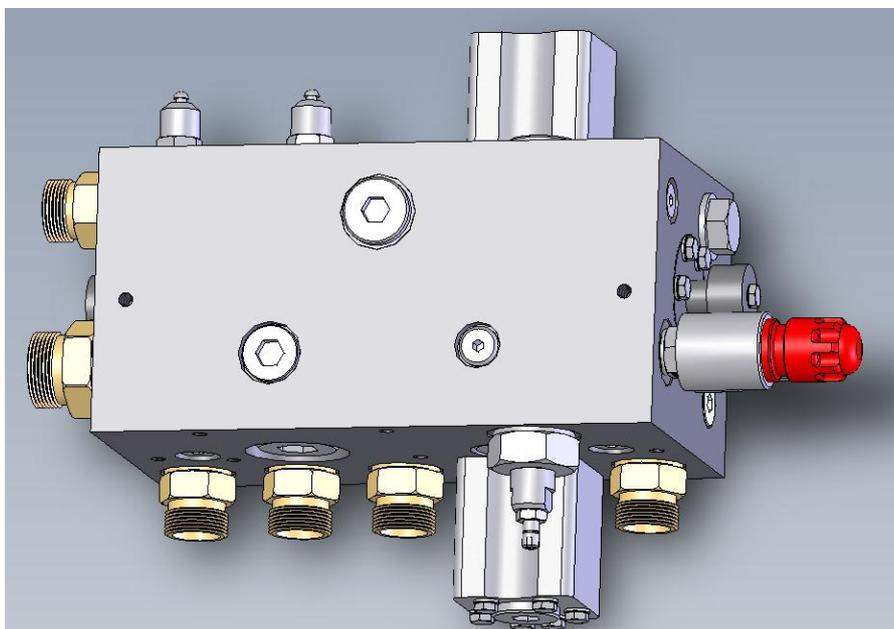
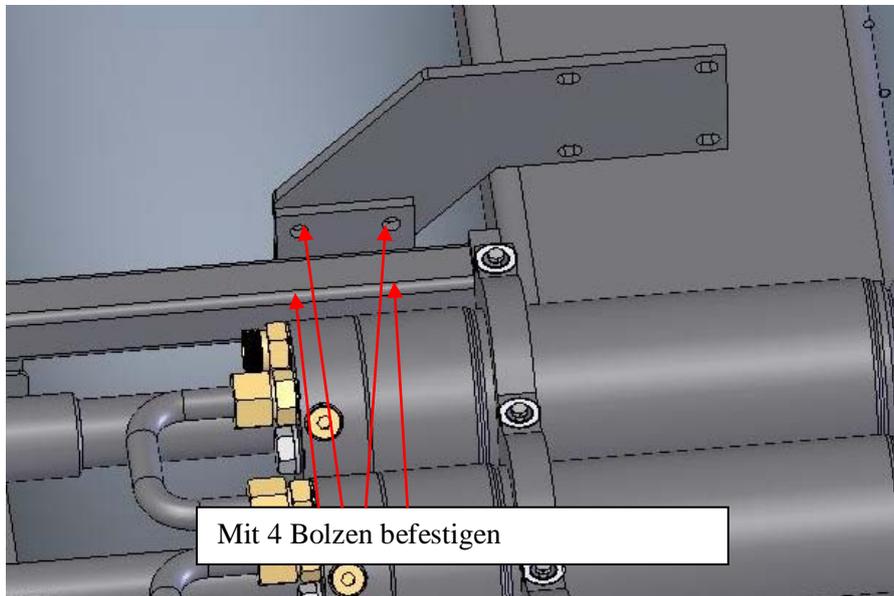
1. Entferne den Armaturenhebel aus dem Steuerventil durch diesen loszuschrauben aus der Kolbenstange durch einen Steckschlüssel 17 mm direkt auf der Mutter bei der Kolbenstange zu platzieren. Um vorzubeugen dass die Kolbenstange runderdrehen wird gibt es an der andere Seite noch ein Bolzen worauf ein zweite Schlüssel 17 mm gesetzt werden kann.
2. Entferne den Stecker von Spule.
3. Entferne alle Leitungen die zu dem Ventil laufen. Fange Öl dass aus Ventil und Leitungen kommt auf. Die 20 mm Leitungen und der Schlauch werden gelockert mit Schlüssel 32 mm und 36 mm, der Schlauch 25 mm wird gelockert mit Schlüssel 41 mm und 46 mm. Dieser Schlauch ist befestigt mit einen Leitungsbügel. Durch Entfernen dieser Bolzen mit einem Schlüssel 13 mm kommt der Leitungsbügel lose und kann die Leitung rausgeholt werden.
4. Entferne die Gewindestange durch die M6 Bolzen der Steuergabel zu lockern mit zwei 10 mm Schlüssel. Danach kann die Gewindestange aus dem Ventil geschraubt werden mit zwei Schlüssel 17 mm, durch an der Vorderseite die Mutter lose zu schrauben und an der Hinterseite der Kolbenstange gleichzeitig die Bolzen zurückhalten um das Drehen der Kolbenstange vorzubeugen.
5. Jetzt kann das Kombi-Ventil entfernt werden, unterstütze das Ventil mit zu mindestens zwei Personen! (**Gewicht ± 35 kg.**) Demontiere jetzt die vier M10 Bolzen womit der Kombi-Ventil montiert ist.
6. Nehme die Winkelschleifer und schleife die zwei Steuergabel von den Rahmenfüße.

Das Filter braucht nicht demontiert werden.

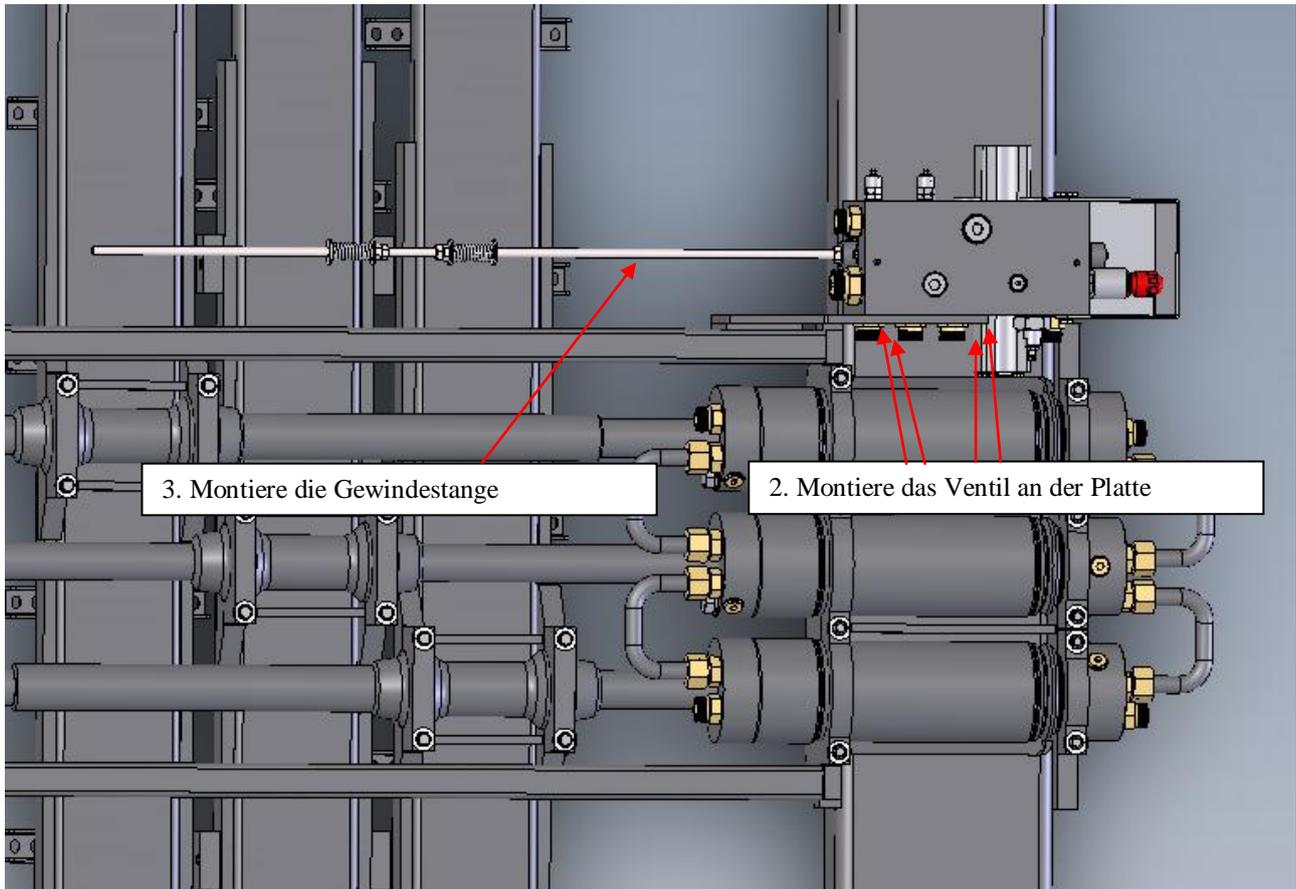


Montage Steuerventil 02, B-Bedienung

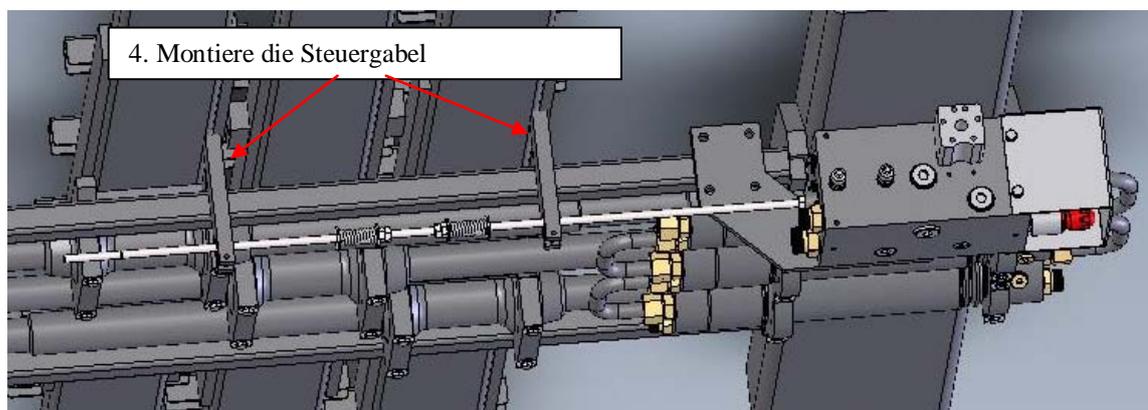
1. Montiere die Befestigungsplatte Steuerventil 02 an der Stelle wo der CF300 Kombi-ventil war. Benutze hierfür vier M10 Bolzen mit Ringe. Die M10x60 Bolzen werden an der Oberseite benutzt und die M10x40 werden an der Unterseite geschraubt.



- Das Ventil kann hiernach mit den 4 Bolzen M8x25 und Federringen an der Platte montiert werden.
- Montiere die Gewindestange in das Steuerventil.



- Bestimme mit Hilfe der Gewindestange die Position und Länge der Steuergabel und schweiße diese fest. Die Steuergabel werden an der andere Seite der Rahmenfüße platziert im Vergleich mit den alte Steuergabel. **Achte darauf das der Farbe vor Ort entfernt wird und der Masseklemme am richtigen Rahmenfuß geklemmt wird während dem Verschweißen. Versehe danach die verschweißte Teile von eine schützenden Farbschicht.**

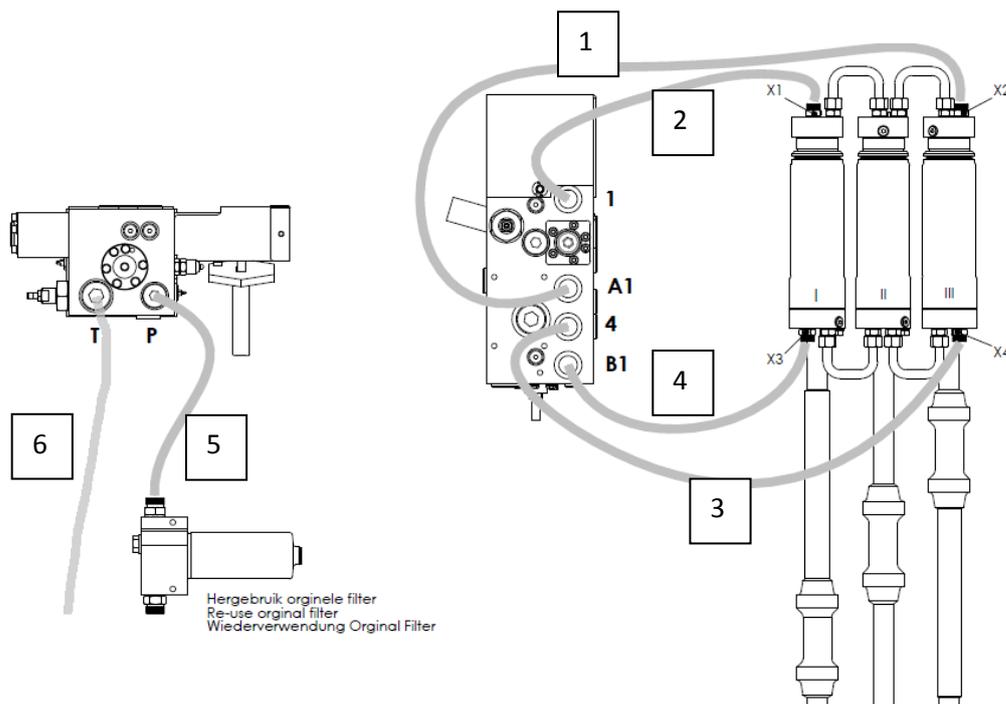


- Montiere die Schlauche zwischen die Zylinder und dem Ventil. Montiere den Schlauch zwischen Ventil und Ruckleitung und montiere den Schlauch zwischen Ventil und Druckfilter.

Wenn möglich montiere die Schlauche derartig dass dieser über dem Chassis laufen und nicht in Kontakt kommen mit bewegende Teile. Montiere die hydraulische Schlauche auf einem solchen Art dass dieser nicht

Knicken. Setze den Schlauch gut fest. Die Schlauche die sich auf dem Chassis befinden sollen gegen Verschleiß geschützt werden müssen. Wegen der Raum für die Werkzeuge raten wir an folgendes Reihenfolge zu hantieren:

1. Montiere zuerst hydraulische Schlauchanschluss A1 – X2 Schlauch 20-20 1000mm HH **180°**
2. Montiere hydraulische Schlauchanschluss 1 – X1 Schlauch 20-20 1000mm HH
3. Montiere hydraulische Schlauchanschluss 4 – X4 Schlauch 20-20 1000mm HH **180°**
4. Montiere hydraulische Schlauchanschluss B1 – X3 Schlauch 20-20 1000mm HR
5. Schließe Schlauchanschluss 20-20 RR 1.300mm vom Druckfilter zu P an.
6. Schließe Schlauchanschluss 25–25 RR 1.300mm von Anschluss T zu Rücklauf Leitung an.



Abschließende Arbeiten

Wenn sich noch kein Deutsch Stecker an der Verdrahtung befindet für der neue Spule, dann müssen Sie den alten Stecker des Kabels entfernen.

Verbinde die Verdrahtung tauglich mit dem Kabel des mitgelieferten Deutsch Steckers inkl. Kabel mit einer wasserdichten Verbindung. Stecke der Deutsch Stecker in die Spule.

Bohre ein Loch durch das Chassis an der Stelle wo der Armaturenhebel kommen soll. Schraube der Hebel so tief wie möglich in der Bedienkolbenstange, mit loc-tite auf dem Gewinde. Benutze ein Steckschlüssel 13 mm auf dem Verbindungsmutter des Kolbenstanges um drehen der Kolbenstange vorzubeugen während dem festdrehen der Hebel.

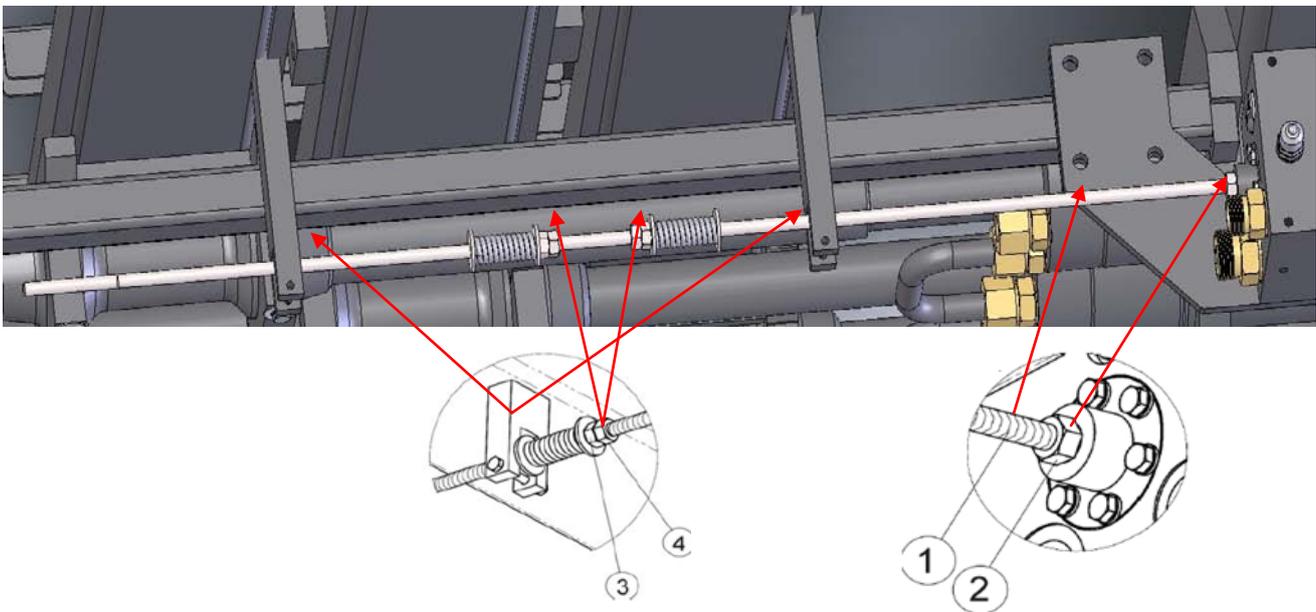


Kontrolliere das Druckfilterelement und ersetze diese wenn defekt oder verschmutzt.
Kontrollier der Ölniveau im Tank und fülle diese nach.
Schließe dann der Pumpe und elektrische Anlage an.

Das einstellen der Gewindestange

Überprüfen Sie, ob die Gewindestange gut in der Aufnahme (Achse) des Steuerventils befestigt ist, Hub exakt 12 mm. Ist dies nicht der Fall, dann drehen Sie die Gewindestange (1) so weit wie möglich in die Aufnahme ein und arretieren Sie die Stange mit der Kontermutter (2) (Steckschlüssel 17). Drehen Sie jetzt die Muttern (3 und 4, Steckschlüssel 17) los und versetzen Sie diese um 3 cm in Richtung des Steuerventils. Schalten Sie dann die Pumpe ein. Das System stoppt jetzt an der Stelle, wo die Steuergabel das Umschaltventil nicht bedient. Schalten Sie dann die Pumpe aus. Drücken Sie nun die Gewindestange ein, bis der Distanzring gegen der Steuerventil stößt. Drehen Sie die Muttern (3 und 4) jetzt so weit ein, dass die Feder **vollständig** eingedrückt ist und arretieren Sie diese, indem Sie sie gegeneinander eindrehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang auch für die andere Seite.

Hinweis: Wir empfehlen, die Gewindestange (1) mit etwas Kupferfett einzuschmieren um diese extra gegen Korrosion zu schützen.



Wenn es noch Fragen gibt: bitte nehme Kontakt auf mit Cargo Floor.