

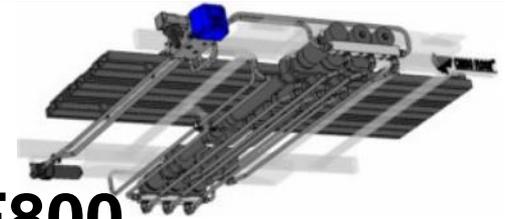
Name :
 Kennzeichen :
 Datum :

Gemessen durch :
 Systemnummer * :

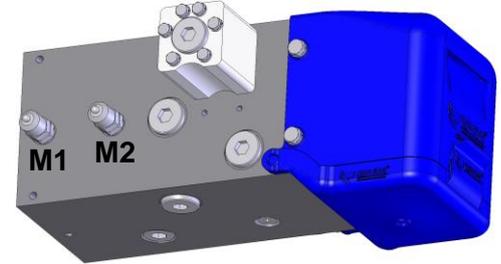
Ladung : ton
 Produkt : o Nass o Trocken

Druckfilter : o Sauber o Schmutzig
 Retourfilter : o Sauber o Schmutzig

Öltemperatur : max. 70 °C : Gemessen °C
 Pumpendruck Fahrzeug : min. 250 bar : Gemessen bar
 Pumpkapazität Fahrzeug : max. 110 liter/min : Gemessen Liter/min
 (Alternative Messung Pumpenkapazität : max. 7 Hube/min : Gemessen Liter/min) *1
 Maximale Druck System M1 : 225 bar : Gemessen Bar *2



CF800 Steuerventil 02



			M1 (Druck)		M2 (Rücklauf)	
Leer		Messung	Norm (Max)	Gemessen	Norm (Max)	Gemessen
1	Entladen	Bewege 1. Zylinder (Nr.1)	30 bar	..... bar	10 bar	..... bar
2	Entladen	Bewege 2. Zylinder (Nr.2)	30 bar	..... bar	10 bar	..... bar
3	Entladen	Bewege 3. Zylinder (Nr.3)	30 bar	..... bar	10 bar	..... bar
4	Entladen	Drei Zylinder gleichzeitig	15 bar	..... bar	10 bar	..... bar
5	Laden	Bewege 1. Zylinder (Nr.3)	30 bar	..... bar	10 bar	..... bar
6	Laden	Bewege 2. Zylinder (Nr.2)	30 bar	..... bar	10 bar	..... bar
7	Laden	Bewege 3. Zylinder (Nr.3)	30 bar	..... bar	10 bar	..... bar
8	Laden	Drei Zylinder gleichzeitig	15 bar	..... bar	10 bar	..... bar
Vol						
9	Entladen	Bewege 1. Zylinder (Nr.1)	225 bar	..... bar	10 bar	..... bar
10	Entladen	Bewege 2. Zylinder (Nr.2)	225 bar	..... bar	10 bar	..... bar
11	Entladen	Bewege 3. Zylinder (Nr.3)	225 bar	..... bar	10 bar	..... bar
12	Entladen	Drei Zylinder gleichzeitig	225 bar	..... bar	10 bar	..... bar

* Die Systemnummer steht auf dem Typenschild, wissen Sie nicht wo diese sich befindet: [klicke dann hier.](#)

*1 Wenn Sie keinen Durchflussmesser haben können Sie eine alternative Messung der Pumpenkapazität ausführen. Zahle eine Minute lang völlige Hube (1, 2, 3 und alle 3 Zurück). Multipliziere die Anzahl mit 16,5 und dass was herauskommt ist die Pumpenkapazität in Liter/Minute. Anzahl Hube x 16,5 = Liter/Minute

*2 Max. Druck des Systems messen durch das Entriegeln des Systems mit der Gewindestange-einstellung. Für die völlige Beschreibung dieser Instruktion sehe unsere Website: <https://www.cargofloor.com/nl/download/163>