

# **CARGO FLOOR®**

---

**FUNKFERNBEDIENUNG SET**  
**ARTIKELNUMMER [6104008](#)**

Cargo Floor B.V.  
Weltweit der führende Hersteller und Lieferant für Be- und Entlade Schubbodensystemen.

Mit Hilfe von den folgenden Angaben, geben wir eine genaue Bedienung der Cargo Floor Fernbedienung und eine Erklärung von eventuellen Störungen, die zu einer schnellen Beseitigung der Störung führen.

Befolgen Sie die angegebenen Instruktionen genau und lesen Sie die Betriebsvorschriften gut durch, damit Ihnen die Cargo Floor Fernbedienung eine 100% Betriebssicherheit und eine lange und störungsfreie Lebensdauer garantiert.

Sollte die Cargo Floor Fernbedienung, trotz genaue Befolgung von den Bedienungsvorschriften, nicht oder nicht genau funktionieren, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Karrosseriehersteller auf, der wird Ihnen selbstverständlich behilflich sein die Störung zu beheben.

Bitte lesen Sie vor allem die Abschnitte "Wichtige Empfehlungen und Richtlinien" & „Wichtige Hinweise“.

Die Maße angegeben in dieser Instruktion fangen an mit dem metrischen System nach welcher zwischen Akkoladen [0] das imperial Maß angegeben wird.

### INHALTSVERZEICHNIS

Wichtige Empfehlungen und Richtlinien für die Inbetriebnahme .....	3
Notfall .....	6
Funkfernbedienung .....	7
Lieferumfang .....	7
App-Empfänger .....	8
Fernbedienung (CF TX) Handsender .....	8
Der Sender ein- oder ausschalten .....	8
Laden und entladen mit dem Sender .....	8
Batterie des Senders .....	8
Das Verbinden eines Senders mit einem Empfänger .....	9
Wichtige Hinweise .....	10
Störfälle .....	11
Kontaktdaten .....	11

## WICHTIGE EMPFEHLUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME

Bevor Sie das Cargo Floor Lade- und Entladesystem einsetzen, müssen Sie folgende Empfehlungen befolgen und die angegebenen Kontrollpunkte prüfen, sodass das Cargo Floor System und das Fahrzeug nicht beschädigt wird. Es ist notwendig, dass Sie alle Punkte beachten, bevor Sie das Cargo Floor System in Gebrauch nehmen und dass sich im Fahrzeug keine Ladung befindet. Außerdem muss die Funktion der verschiedenen Bedienungsschalter/-ventile im Vorfeld ohne Ladung ausgeführt werden, sodass man gut darüber informiert ist, wie das System funktioniert. Unsere erste Empfehlung ist, dies während des Abholens des Fahrzeugs bei Ihrem Lieferanten zu tun, sodass der fachkundige Lieferant eventuelle Fragen beantworten und Sie adäquat begleiten kann.

### Wichtig:

- Kontrollieren Sie immer, ob die von Ihnen gewünschte und gewählte Transportrichtung (Entladen/Laden) tatsächlich aktiviert ist und stattfindet!!
- Falls das System nicht startet, stellen Sie das Cargo Floor System und die hydraulische Pumpe aus. Anschließend befolgen Sie die folgenden Empfehlungen und Richtlinien. Versuchen Sie niemals unnötig lange etwas Bestimmtes zu erreichen, das kann zu großem Schaden an Ihrem Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen.
- Nach Gebrauch des Cargo Floor Schubbodensystems müssen dieses und die Hydraulikpumpe immer vollständig ausgeschaltet werden. Schalter auf „0“, Hebel auf neutraler Position.

Bei Zweifeln oder Unklarheiten zu diesen Empfehlungen und Richtlinien müssen Sie immer Kontakt mit Ihrem Lieferanten oder einer offiziellen Werkstatt aufnehmen.

Jedes Cargo Floor Transportsystem wird standardmäßig mit Bedienungsanleitung geliefert. Falls diese nicht vorhanden ist, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Lieferanten auf oder laden Sie sich die Anleitung von der offiziellen Cargo Floor Webseite herunter: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).

- A) Öffnen Sie die Türen des Fahrzeugs immer, bevor die Hydraulikpumpe angestellt wird. HINWEIS: Die Türen können unter hohem Druck stehen, sodass diese mit Kraft Öffnen. Außerdem kann es passieren, dass ein Teil der Ladung beim Öffnen herausfällt. Bleibe darum NICHT IN DER NAHE, das Produkt könnte auf Sie fallen. Beide können zu Schaden und/oder Verletzungen führen. Verwenden Sie darum immer, falls vorhanden, die pneumatische Türverriegelung.
- B) 1. Kontrollieren Sie, ob die (Schnell-) Kupplungen des Fahrzeugs korrekt an P (Druck) und T (Tank/Rucklauf) angeschlossen sind. Achten Sie auch darauf, dass die Verbindungen vollständig bis zum Ende festgedreht bzw. über die ganze Länge hineingeschoben sind.  
**WICHTIG: die Press- und Rückanschlüsse dürfen niemals umgedreht oder verwechselt werden. Vermeiden Sie beim Anschließen, dass Schmutz oder Wasser in die Leitungen gelangt!**
2. Kontrollieren Sie vor dem Ankuppeln, ob sich die Rückschlagventile leicht öffnen (Kontrolle; die Rückschlagventile müssen jederzeit mit dem Finger aufgedrückt werden können, ist das nicht der Fall, besteht das Risiko, dass in den hydraulischen Leitungen aufgebauter Druck herrscht, sodass das System nicht funktioniert).  
HINWEIS: Falsch angeschlossene oder nicht geöffnete hydraulische Verbindungen führen zu schwerem Schaden am Cargo Floor Schubbodensystem sowie am Fahrzeug.
- C) Das Fahrzeug (Pumpe) muss mit eigenem Drucksicherheitsventil ausgestattet sein, welches auf der maximalen Druck des betreffenden Systems eingestellt sein muss. Siehe Tabelle mit technischen Daten. Kontrollieren Sie bei eventuell vorhandenem doppeltem Funktionshebel (Funktion; Kipper/Cargo Floor), dass dieser auf Cargo Floor steht. Ein nicht korrekt eingestelltes Drucksicherheitsventil auf dem Fahrzeug kann zu Schaden am Cargo Floor System, am Auflieger und am Fahrzeug führen.
- D) Das Fahrzeug muss während des Systembetriebs immer auf (Hand-) Bremse stehen. Sie müssen das Fahrzeug jedoch rechtzeitig nach vorne bewegen, sodass es schneller entladen werden kann. Außerdem wird dadurch unnötige Überlastung und unnötiger Verschleiß am Boden und am Fahrzeug vermieden.

- E) Die Verwendung einer kabellosen Fernbedienung ist nur gestattet, wenn die vollständige Funktion vor jedem Lade- oder Entladebeginn getestet wurde. Es muss immer kontrolliert werden, ob die gewählte Funktion auch tatsächlich in Betrieb ist. Wenn man beispielsweise irrtümlich die Ladefunktion gedrückt hat, während man entladen möchte, kann irreparabler Schaden am Cargo Floor Transportsystem sowie am Fahrzeug entstehen.
- F) Während des Betriebs des Cargo Floor Systems müssen alle vorhandenen STOP- und Bedienungsschalter/-hebel frei zugänglich sein.
- G) Das Pressfilterelement muss mindestens ein Mal jährlich ausgetauscht werden. Falls die Kupplungen zwischen Fahrzeug und Cargo Floor System regelmäßig gelöst werden, ist es ratsam den Pressfilter regelmäßig auf Schmutz zu kontrollieren und häufiger auszutauschen. Kontrollieren Sie auch eventuelle Rückfilter (keine Lieferung von Cargo Floor). Bei verspätetem Austausch eines Filterelements besteht das Risiko, dass Schaden oder Störungen am Cargo Floor System oder am Fahrzeug entstehen.
- H) Alle beweglichen Teile des Cargo Floor Schubbodensystems müssen abgeschirmt sein. Zudem darf man sich niemals innerhalb von 10 Metern [30'] eines laufenden Cargo Floor Systems aufhalten.
- I) Bei Störungen/in Betrieb darf sich dem Cargo Floor System nur genähert werden, nachdem alle Geräte einschließlich der Hydraulikpumpe ausgeschaltet wurden. Zudem muss das Cargo Floor System elektrisch und hydraulisch von Strom und Pumpe getrennt sein.
- J) Die Bolzenbefestigungen der Aluminium-Bodenprofile am Cargo Floor System müssen regelmäßig kontrolliert werden, ob sie sich eventuell gelöst haben. Die Kontrolle kann leicht im Fahrzeug auf dem Boden durch fachkundiges Personal durchgeführt werden. Dazu muss das Cargo Floor System in unbeladenem Zustand eingeschaltet werden und die Person muss ihren Finger halb auf das Bodenbrett und die Schraube legen. Dabei darf zwischen Bodenprofil und Schraube keine merkliche Bewegung/kein Spiel entstehen. Werden diese Befestigungen nicht kontrolliert, kann dies eventuell zu Schaden am Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen. Während dieser Kontrolle muss eine zweite Person anwesend sein, um das Cargo Floor System ausschalten zu können.
- K) Kontrollieren Sie, ob die vorgeschriebene Mindestmenge an Öl vorhanden ist (150 ltr [40 US gallons]). Zu wenig Öl im Hydrauliktank führt zu Schäden an der Pumpe und am Cargo Floor System.
- L) Erlauben Sie nicht, dass das System mehr Arbeitshube macht als 16 Hube pro Minute. Nur ein CF500 SLC Power Speed Cargo Floor System kann bis zu 23 Hube pro Minute produzieren. Eine zu hohe Taktzahl kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- M) Die Verwendung von Hydraulikleitungen, Verbindungen und Schläuchen mit zu kleinem Durchmesser führt zu Schäden.
- N) Bei ausbleibendem Betrieb oder der Feststellung fehlerhaften Betriebs des Cargo Floor Systems müssen das Cargo Floor System und die Hydraulikpumpe sofort ausgeschaltet werden. Erst danach werden alle Kontrollpunkte durchlaufen, bevor die Pumpe und das Cargo Floor System wieder eingeschaltet werden dürfen. Um Überhitzung des Öls zu vermeiden, müssen Sie regelmäßig die Öltemperatur kontrollieren, indem Sie VORSICHTIG und BEHUTSAM mit der Hand an der Leitung oder am Öltank fühlen. Wenn es dort für die Hand zu heiß ist, müssen Sie sofort das System stoppen. **WARNUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- O) Funktioniert das Cargo Floor Transportsystem nicht oder es startet nicht richtig, kann das eventuell auch an anderen hydraulischen Komponenten liegen, die an den Hydraulikkreislauf des Cargo Floor Systems angeschlossen sind.
- P) Festklemmen der Bodenprofile durch den Transport falscher, nicht gestatteter Ladung sowie eventuelles Festfrieren des Bodens oder des Produkts am Boden kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen. **EMPFEHLUNG:** bei Frost das System anhalten und eine Halle (beheizten Raum) aufsuchen, um das Produkt aufzutauen.
- Q) Da die Stromzufuhr des Cargo Floor Transportsystems häufig an die Lichtschaltung des Fahrzeugs angeschlossen wird, ist es ratsam die Beleuchtung während des laufenden Systembetriebs einzuschalten und eingeschaltet zu lassen.
- R) Wartungen und Reparaturen am Cargo Floor System dürfen nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Es müssen immer Original-Ersatzteile von Cargo Floor System eingesetzt werden um eine gute und lange Lebensdauer des Cargo Floor Systems garantieren zu können.

- S) Für das maximal erlaubte Ladegewicht müssen Sie immer die gesetzlichen Richtlinien befolgen. Auch, wenn das System mehr transportieren kann, wird die Höchstgrenze durch das Gesetz bestimmt. Viel zu schwere Ladung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- T) Kontrollieren Sie, ob beim Hydrauliköl der richtige Typ und die richtige Qualität verwendet wird. Die Verwendung des falschen Öls kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie an der Pumpe führen.
- U) Prüfen Sie am Fahrzeug die richtige Spannung. Prüfen Sie auch, ob es offene elektrische Verbindungen gibt. Eine ungeeignete elektrische Installation kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- V) Kontrollieren Sie, ob die eventuell vorhandene Stirnwand leicht und gut funktioniert. Eine gut funktionierende Stirnwand sorgt für eine saubere und schnelle Entladung des Produkts. Eine schlecht funktionierende Stirnwand kann zur Verlängerung der Entladezeit und zu Schaden am Fahrzeug führen.
- W) Bedienung des Cargo Floor Schubbodensystems durch eine fachlich ungeeignete Person kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen.
- X) Zu hohe Öltemperatur führt in jedem Fall zu Schaden am Cargo Floor System sowie an den anderen hydraulischen Komponenten, unter anderem an der Pumpe.
- Y) Es ist immer ratsam das Cargo Floor System anzuhalten, sobald alle Kolbenstangen eingezogen sind. (Das ist normalerweise der Fall, wenn alle Bodenprofile vollständig zur Entladeseite hin (Fahrzeurtüren) ausgerichtet sind.) Falls die Kolbenstangen nicht eingezogen sind, kann das zu Schaden am Cargo Floor System führen.
- Z) Um Schaden an den Bodenprofilen zu vermeiden, muss man vorsichtig sein und die Ladehöhe soweit wie möglich begrenzen. Zudem kann durch den Transport nicht gestatteter aggressiver, korrosiver, heißer, harter, scharfkantiger und klebriger Materialien Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen. Vermeiden Sie immer das Laden und Entladen scharfkantiger Produkte. Sie sind immer sicher, wenn die Ladung weicher ist als das Material der Bodenprofile. Benutzen Sie im Zweifel eine Schutzdecke oder fragen Sie Ihren Lieferanten.
- AA) Gabelstaplerbefahrbarkeit Im Prinzip können alle Böden mit einem Gabelstapler befahren werden, erkundigen Sie sich aber immer zuvor bei Ihrem Lieferanten, welche Belastungen für Ihr Fahrzeug erlaubt sind.  
Überlastung kann zu Schäden am Cargo Floor Schubbodensystem und am Fahrzeug führen.
- BB) Falls man die Notbedienung(en) gebraucht hat, müssen sie immer wieder in den nicht aktivierten Ursprungsstand zurückgesetzt werden.
- CC) Kontrollieren Sie bei Betrieb des Systems, dass das Öl nicht zu heiß wird. Dies können Sie einfach tun, indem Sie bei Betrieb mit der Hand an der Seite des Öltanks fühlen. Falls das Öl so heiß ist, dass Sie die Hand nicht auf dem Tank belassen können, müssen Sie die Pumpe direkt ausstellen um das Öl abkühlen zu lassen. Außerdem können Sie kontrollieren, was die Ursache des zu heißen Öls sein könnte. Beenden Sie das Laden und Entladen sofort, sobald das Öl zu heiß ist, sonst kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie an den restlichen hydraulischen Komponenten entstehen. **ACHTUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- DD) Beim Laden und Entladen von Stückgut ist es wichtig, dass man eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden schafft. Ohne gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden besteht die Gefahr, dass die Ladung stehen bleibt. Tipp: Legen Sie beim Transport von Paletten gegebenenfalls weiche Holzplanken von ca. 300 x 18 x 2350 mm [12" x 0.75" x 92.5"] aus um den Druck besser zu verteilen.
- EE) Konstanter Druck der Ladung auf den Türen kann führen zu extra Verschleiß vom kompletten System und die Konstruktion könnte beschädigt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Zulieferant für Optimierungsmöglichkeiten oder um Probleme vorzubeugen.
- FF) Der Benutzer/Bediener/Fahrer der das Cargo Floor System bedient ist zu jeder Zeit verpflichtet in einer sicheren Distanz zu dem Cargo Floor System zu verbleiben ab dem Moment vom Einschalten der hydraulik Pumpe bis zum Ausschalten dieser. Er soll darauf zusehen dass keine gefährlichen Situationen entstehen können. Wenn der Prozess stockt oder wenn Dritte anwesend sind soll er das Cargo Floor System, oder hydraulik Pumpe, direkt ausschalten müssen.
- GG) Es dürfen keine Änderungen/Modifikationen/Einstellungen gemacht werden an welches Teil dann auch vom Cargo Floor System.

## GARANTIE

Eine Garantie wird nur gewährt, wenn zuvor die Zustimmung von Cargo Floor B.V. erteilt wurde! Bei Garantieanfragen müssen Sie immer zuvor ein Anforderungsformular ausgefüllt an Cargo Floor B.V. schicken. Das Formular finden Sie im Internet unter [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com). Dabei ist es wichtig die Cargo Floor Systemnummer anzugeben.

## NOTFALL

Bei einem NOTFALL kann das Cargo Floor Transportsystem durch eine der nachstehenden Maßnahmen sofort abgeschaltet werden:

- ◆ Betätigen der rote Stopptaste auf einer der Bedienungen;
- ◆ Alle Schalter auf "0" stellen;
- ◆ Durch die Hebel in die mittlere „0“ Position zu stellen (nur B und A Bedienung);
- ◆ Pumpe / Motor ausschalten;
- ◆ Hauptstromversorgung ausschalten;
- ◆ Motor oder elektro-hydraulisches Aggregat ausschalten.

Der WARN- UND SICHERHEITSHINWEIS-AUFKLEBER befindet sich in der Nähe des Steuerkastens.



# CAUTION



# CAUTION

**Eng**

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

**D**

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

**NL**

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen




KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!






→

→




**CARGO FLOOR®**

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

[www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)





# CAUTION



# CAUTION

**FUNKFERNBEDIENUNG****Optional**

Auf Wunsch ist eine Funkfernbedienung Set für die E- und B-bediente Systeme erhältlich. Diese Fernbedienung kann einfach nachher in neue und bereits bestehende Bedienung eingebaut werden. Der Set ist „plug und play“.

Systeme E-Bedienung: die Funkfernbedienung ersetzt der mit Kabel versehene CF8 Fernbedienung.  
Systeme B-Bedienung: die Funkfernbedienung ersetzt der mit Kabel versehene CF4 Fernbedienung.

**KONTROLLE VORAB!**

**ACHTUNG: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!**



In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig, dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen.

Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

**LIEFERUMFANG**

Artikelnummer [6104008](#): Funkfernbedienungset laden/stopp/entladen.

Dieses Set besteht aus:

[6104023](#) APP-Empfänger / 3 Funktionen. Inkl. 4-poliger Stecker und CAN-Bus (Foto B)

[6104025](#) Funkfernbedienung (CF TX) 3 Funktionen mit Batterie (Foto A)

Inkl. USB Auflader 100-240VAC + Autoauflader + Ladekabel. (Foto C, E, D)



## APP-EMPFÄNGER

Der Empfänger hat ein Anschlusskabel mit 4L Stecker (**X**) für das Cargo Floor Schubbodensystem. Dieser Stecker passt in der 4L Steckdose CF3 / CF7. Wenn der Stecker reingesteckt wird oder die Stromversorgung eingeschaltet wird dann wird dies sichtbar sein da beide grünen Leds (**Y**) kurz aufleuchten. Bei der Bedienung des Senders und das Einschalten der Funktion Laden oder Entladen wird der dazugehörige Led aufleuchten. Der CAN-Bus (**Z**) Stecker mit Blinddeckel soll nicht angeschlossen werden.



## FERNBEDIENUNG (CF TX) HANDSENDER

Der Sender hat bluetooth mit einen sehr stabilen schnurlosen Verbindung und einem niedrigen Batterieverbrauch. Der Sender hat eine aufladbare Batterie die aufgeladen werden kann mit Micro-USB Anschluss **6**. Eine Batterie die völlig aufgeladen ist hat eine Standby-Zeit von 15-30 Tagen. Der Sender hat Tastenbeleuchtung die automatisch einschaltet bei Dämmerung (**Sensor 3**). Wenn die Tasten bedient werden wird einen Piepton hörbar sein. Der Sender nicht in der Hosentasche stecken um unerwünschten bedienen und leerlauf der Batterie vorzubeugen.

### Der Sender ein- oder ausschalten

Der Sender kann eingeschaltet werden durch die **Taste A** 2 Sekunden einzudrücken. Der Sender schaltet automatisch aus nach 45 Minuten. Es ist auch möglich der Sender mit der Hand auszuschalten, drücke dazu **Taste C (Stopp)** für 5 Sekunden.

### Laden und entladen mit dem Sender

**Taste A (laden).** Durch das Eindrücken diese Taste wird das System laden, lasse die Taste lose und das Cargo Floor System wird anhalten.

**Taste B (entladen).** Durch das Eindrücken diese Taste wird das System entladen. Durch nochmals diese Taste einzudrücken wird das System anhalten (oder Sie drücken **Taste C, Stopp**)

**Taste C (Stopp).** Hiermit halten Sie das Schubbodensystem an.

### Batterie des Senders

Der Sender ist versehen mit einer aufladbaren Lithium's polymers Batterie 750mAh

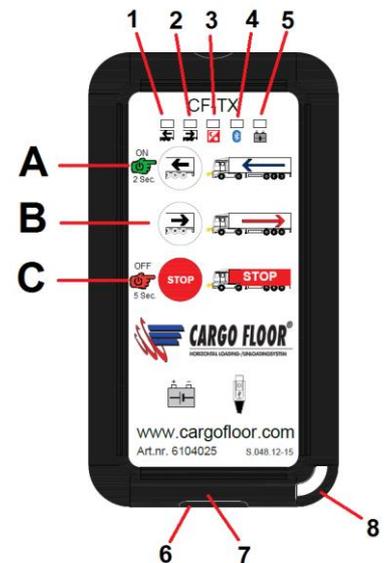
Der Sender gibt Informationen über die Batteriestatus mittels **led 5**.

- Batteriestand unter 15%, die Led blinkt 1x pro Sekunde
- Batteriestand unter 10%, die Led blinkt 2x pro Sekunde
- Batteriestand unter 5%, die Led blinkt 3x pro Sekunde

### Das Aufladen der Batterie

Stecke die USB-Konnetktor des Micro-USB Kabels in die 110/220V Lader oder in die USB Autoauflader 12/24V.

Öffne Abdeckkappe **7** des Senders und stecke die Micro-Konnetktor des USB-Kabels in Öffnung **6**. Wenn der Batterie auflädt dann brennt Led **5**. Dieser schaltet aus, wenn der Batterie völlig aufgeladen ist, der Sender wird auch mit ein Piepton angeben, dass der Batterie aufgeladen ist. Entferne das Kabel. Um eine gute Feuchtbeständigkeit zu behalten und Verschmutzung vorzubeugen schließe Kappe **7** wieder.



## Das Verbinden eines Senders mit einem Empfänger

Die Funkfernbedienung ist als **Set** "plug and play". Die unterstehende Beschreibung ist nur gemeint für das Kuppeln oder zufügen von Sender und Empfänger die nicht als Set geliefert wurden.



**Lesen Sie die unterstehende Instruktion völlig durch sodass Programmierung flott und fließend verläuft.**

**Wenn zwischen den verschiedenen Schritten zu viel Zeit ist, dann wird die Programmierung automatisch abgebrochen werden. Nach der völligen Beschreibung folgt eine kurze Anleitung. Wenn das Verbinden nicht in einem Mal gelingt, können die Schritte einfach wiederholt werden.**

Das einzigartige bluetooth Signal des Senders kann gekuppelt werden an alle Empfänger durch den Sender zu verbinden mit dem Empfänger.

Wenn Sie einen Sender verbinden mit, und abstimmen möchten auf, einem Empfänger brauchen Sie nicht jede Funktion einzuprogrammieren. Der Empfänger wurde speziell gemacht für die Cargo Floor Funktion. Dies bedeutet, dass wenn der Sender programmiert wird alle Funktionen auf einem Schlag funktionieren.

### Schritte

#### Schritt 1

Alle anderen Sender die sich innerhalb einen Bereich von 10 befinden sollen ausgeschaltet sein.

#### Schritt 2

Sorge, dass der Empfänger, welcher verbunden werden soll, angeschlossen ist und 24V Spannung hat.

#### Schritt 3

Drucke Tasten **A B C** des Senders zugleich ein, für mehr als 3 Sekunden, bis **Led 5** anfängt zu blinken.

#### Schritt 4

Drucke Taste **A** länger als 1 Sekunde ein, bis **Led 5** kontinuierlich brennt und **Led 4** anfängt zu blinken.

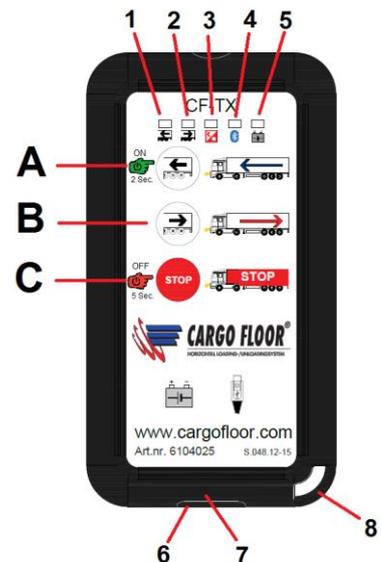
#### Schritt 5

Drucke Taste **B** länger als 1 Sekunde ein, bis **Led 4** und **5** anfangen zu blinken.

#### Schritt 6

Drucke Taste **C** länger als 1 Sekunde ein, bis **Led 4** und **5** unabhängig voneinander anfangen zu blinken, dies nicht länger als 20 Sekunden.

- Wenn **Led 4** und **5** nicht mehr blinken und Led 4 jeder Sekunde blinkt, dann ist das Verbinden gelungen
- Wenn **Led 4** und **5** zusammen blinken für 5 Sekunden und am Ende **Led 4** nicht jeder Sekunde blinkt dann ist die Verbindung nicht gelungen und wird die Prozedur ab dem ersten Schritt wiederholt werden müssen.



### Kurze Anleitung

- 1 Drucke die drei Tasten gleichzeitig (LED 5 fängt an zu blinken)
- 2 Drucke Taste A (LED 4 fängt an zu blinken)
- 3 Drucke Taste B (LED 4 und 5 fangen an gleichzeitig zu blinken)
- 4 Drucke Taste C (LED 4 und 5 fangen an abwechselnd zu blinken)
- 5 Warte bis das Blinken von Led 4 und 5 stoppt.

Wenn Sie noch weitere Instruktionen benötigen, bitten wir Sie Kontakt auf zu nehmen mit Cargo Floor B.V.

**WICHTIGE HINWEISE**

- Verhüte, beim de-/montieren von dem Stecker des Empfängers, dass Verschmutzung und Wasser im Stecker gelangt.
- Kontrolliere nach Montage, vor Ort, ob der Bereich des Senders groß genug ist um den Empfänger zu erreichen.
- Lasse der Handsender nie fallen.
- Spritze nie mit einem Hochdruckreiniger auf den elektrischen Teilen. Also auch nicht auf der Cargo Floor Funkfernbedienung.
- Für den meist optimalen Empfang des Empfängers ist eine Montage so weit wie möglich nach außen zu empfehlen. Montage des Empfängers in einem stählernen Kasten raten wir dringend ab.
- Wenn der Batterie led anfangt zu blinken ist es ratsam die Sender rechtzeitig aufzuladen.
- Beuge Beschädigung am Empfänger vor. Benutze darum den Kunststoff Kasten, worin der Empfänger befestigt ist, nicht als Lagerraum.
- Trage, am liebsten, der Sender an einem Keycord. Wenn der Sender in der Hosentasche mitgenommen wird, können die Tasten der Funktionen unbemerkt eingedrückt werden und kann das Cargo Floor System unbemerkt bedient werden.
- Sorge dafür, dass Sie jederzeit beim Laden oder Entladen im Empfängsbereich des Empfängers sind.
- Bei Störungen am elektrischen System kann die standard vorhanden seienden Notbedienung benutzt werden um die Funktionen An/Aus zu aktivieren. Siehe dazu die Bedienungsanleitung die Sie beim Fahrzeug erhalten haben. Diese können Sie auch downloaden auf unsere Internetseite: [www.cargofloor.com, downloads.](http://www.cargofloor.com/downloads)
- Überprüfe die folgende Punkte sorgfältig und genau:
  - Beschädigungen der Behausung;
  - Beschädigungen der Verkabelung oder Stecker.

### STÖRFÄLLE

Wenn das Cargo Floor System trotz der genauen Einhaltung der Bedienungsvorschriften nicht richtig oder überhaupt nicht funktioniert, überprüfen Sie bitte die nachstehenden Punkte:

<b>Störung</b>	<b>Ursache</b>	<b>Behebung</b>
Sender LED brennt nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sender einschalten</li> <li>2. Ersetze die Batterien</li> <li>3. Sender nicht programmiert</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterien sind leer</li> <li>2. Taste A 2 Sekunden eindrücken</li> <li>3. Verbinde Sender mit Empfänger</li> </ol>
Sender funktioniert aber Empfänger nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keine Spannung auf dem Sender</li> <li>2. Der Abstand bis zum Empfänger ist zu groß</li> <li>3. Der Stecker sitzt nicht gut fest im Schalter</li> <li>4. Ein andere Sender hat Verbindung mit dem Empfänger</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schalte die Beleuchtung des Aufliegers ein</li> <li>2. Sorge, dass der Empfänger im Bereich des Senders ist</li> <li>3. Schließe der Stecker gut an</li> <li>4. Schalte andere Sender aus</li> </ol>
Sender und Empfänger funktionieren, aber das System schaltet nicht ein.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektrische Störung in der Verkabelung ab der Fernbedienung bis zu dem Magnet und Stift</li> <li>2. Eine hydraulische Störung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. In diesem Fall arbeitet das System auf der Notbetätigung. (Sehe ihre Standard Bedienungsanleitung.) Kontrolliere die Verkabelung oder das Funktionieren der Magnet und Stift.</li> <li>2. Das System arbeitet nicht auf der Notbetätigung. Sehe für Lösungen Ihre Standard Bedienungsanleitung.</li> </ol>

### KONTAKTDATEN

#### **Post und Besuchadresse:**

Cargo Floor B.V.  
 Byte 14  
 7741 MK Coevorden  
 Die Niederlande

Telefonnummer: +31 524 593 900  
 E-mail: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
 Website: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

#### **Bestellungen von Ersatzteilen:**

E-mailadresse: [sales2@cargofloor.nl](mailto:sales2@cargofloor.nl)  
 Direkte Durchwahl: +31 524 593 922

#### **Aftersales (technische Fragen en Störungen)**

E-mailadresse: [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)  
 Direkte Durchwahl: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Die Niederlande

© 2016 Cargo Floor B.V.

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige Genehmigung von Cargo Floor B.V. vervielfältigt, in einem Datensystem gespeichert oder übertragen werden. Dies gilt für alle Techniken und Medien, sei es in elektronischer Form, durch Fotokopie, durch Aufnahme oder in anderweitiger Weise.