

CARGO FLOOR®

**INSTALLATIONSANLEITUNG
FUNKFERNBEDIENUNG 3 FUNKTIONEN
ARTIKELNUMMER [6104006](#)**

Cargo Floor B.V.
Weltweit der führende Hersteller und Lieferant für Be- und Entlade Schubbodensystemen.

Mit Hilfe von den folgenden Angaben, geben wir eine genaue Bedienung der Funkfernbedienung RX/TX 3 Funktionen und eine Erklärung von eventuellen Störungen, die zu einer schnellen Beseitigung der Störung führen.

Befolgen Sie die angegebenen Instruktionen genau und lesen Sie die Betriebsvorschriften gut durch, damit Ihnen die Funkfernbedienung TX/RX 3 Funktionen eine 100% Betriebssicherheit und eine lange und störungsfreie Lebensdauer garantiert.

Sollte das Cargo Floor System, trotz genaue Befolgung von den Bedienungsvorschriften, nicht oder nicht genau funktionieren, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Karrosseriehersteller auf, der wird Ihnen selbstverständlich behilflich sein die Störung zu beheben.

Bitte lesen Sie vor allem die Abschnitte "Wichtige Empfehlungen und Richtlinien" & „Wichtige Hinweise“

INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	2
Wichtige empfehlungen und richtlinien für die inbetriebnahme	3
Notfall	6
Satz Funkfernbedienung Cargo Floor CF RX TX 3-Funktionen	7
Lieferumfang	7
MONTAGE DES EMPFÄNGERS (CF RX) 3 FUNKTIONEN IN DER Control Box	8
Remote control (CF-TX) 3-functions	9
Ein- und Ausschalten der Fernbedienung	9
E-Bedienung	9
B-Bedienung	9
Programmierung der Fernbedienung an den Empfänger	10
Programmierung der Fernbedienung an den Empfänger	10
Wichtige Hinweise	11
Kontaktdaten	12

WICHTIGE EMPFEHLUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME

Bevor Sie das Cargo Floor Lade- und Entladesystem einsetzen, müssen Sie folgende Empfehlungen befolgen und die angegebenen Kontrollpunkte prüfen, sodass das Cargo Floor System und das Fahrzeug nicht beschädigt wird. Es ist notwendig, dass Sie alle Punkte beachten, bevor Sie das Cargo Floor System in Gebrauch nehmen und dass sich im Fahrzeug keine Ladung befindet. Außerdem muss die Funktion der verschiedenen Bedienungsschalter/-ventile im Vorfeld ohne Ladung ausgeführt werden, sodass man gut darüber informiert ist, wie das System funktioniert. Unsere erste Empfehlung ist, dies während des Abholens des Fahrzeugs bei Ihrem Lieferanten zu tun, sodass der fachkundige Lieferant eventuelle Fragen beantworten und Sie adäquat begleiten kann.

Wichtig:

- Kontrollieren Sie immer, ob die von Ihnen gewünschte und gewählte Transportrichtung (Entladen/Laden) tatsächlich aktiviert ist und stattfindet!!
- Falls das System nicht startet, stellen Sie das Cargo Floor System und die hydraulische Pumpe aus. Anschließend befolgen Sie die folgenden Empfehlungen und Richtlinien. Versuchen Sie niemals unnötig lange etwas Bestimmtes zu erreichen, das kann zu großem Schaden an Ihrem Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen.
- Nach Gebrauch des Cargo Floor Systems müssen dieses und die Hydraulikpumpe immer vollständig ausgeschaltet werden. Schalter auf „0“, Hebel auf neutraler Position.

Bei Zweifeln oder Unklarheiten zu diesen Empfehlungen und Richtlinien müssen Sie immer Kontakt mit Ihrem Lieferanten oder einer offiziellen Werkstatt aufnehmen.

Jedes Cargo Floor System wird standardmäßig mit Bedienungsanleitung geliefert. Falls diese nicht vorhanden ist, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Lieferanten auf oder laden Sie sich die Anleitung von der offiziellen Cargo Floor Webseite herunter. Cargofloor.com

- A) Öffnen Sie die Türen des Fahrzeugs immer, bevor die Hydraulikpumpe angestellt wird. HINWEIS: Die Türen können unter hohem Druck stehen, sodass diese mit Kraft Öffnen. Außerdem kann es passieren, dass ein Teil der Ladung beim Öffnen herausfällt. Bleibe darum NICHT IN DER NAHE, das Produkt könnte auf Sie fallen. Beide können zu Schaden und/oder Verletzungen führen. Verwenden Sie darum immer, falls vorhanden, die pneumatische Türverriegelung.
- B) 1. Kontrollieren Sie, ob die (Schnell-) Kupplungen des Fahrzeugs korrekt an P (Druck) und T (Tank/Rucklauf) angeschlossen sind. Achten Sie auch darauf, dass die Verbindungen vollständig bis zum Ende festgedreht bzw. über die ganze Länge hineingeschoben sind.
WICHTIG: die Press- und Rückanschlüsse dürfen niemals umgedreht oder verwechselt werden. Vermeiden Sie beim Anschließen, dass Schmutz oder Wasser in die Leitungen gelangt!
2. Kontrollieren Sie vor dem Ankuppeln, ob sich die Rückschlagventile leicht öffnen (Kontrolle; die Rückschlagventile müssen jederzeit mit dem Finger aufgedrückt werden können, ist das nicht der Fall, besteht das Risiko, dass in den hydraulischen Leitungen aufgebauter Druck herrscht, sodass das System nicht funktioniert).
HINWEIS: Falsch angeschlossene oder nicht geöffnete hydraulische Verbindungen führen zu schwerem Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug.
- C) Das Fahrzeug (Pumpe) muss mit eigenem Drucksicherheitsventil ausgestattet sein, welches auf dem maximalen Druck des betreffenden Systems eingestellt sein muss. Siehe Tabelle mit technischen Daten. Kontrollieren Sie bei eventuell vorhandenem doppeltem Funktionshebel (Funktion; Kipper/Cargo Floor), dass dieser auf Cargo Floor steht. Ein nicht korrekt eingestelltes Drucksicherheitsventil auf dem Fahrzeug kann zu Schaden am Cargo Floor System, am Auflieger und am Fahrzeug führen.
- D) Das Fahrzeug muss während des Systembetriebs immer auf (Hand-) Bremse stehen. Sie müssen das Fahrzeug jedoch rechtzeitig nach vorne bewegen, sodass es schneller entladen werden kann. Außerdem wird dadurch unnötige Überlastung und unnötiger Verschleiß am Boden und am Fahrzeug vermieden.
- E) Die Verwendung einer kabellosen Fernbedienung ist nur gestattet, wenn die vollständige Funktion vor jedem Lade- oder Entladebeginn getestet wurde. Es muss immer kontrolliert werden, ob die gewählte Funktion auch tatsächlich in Betrieb ist. Wenn man beispielsweise irrtümlich die Ladefunktion gedrückt hat, während man entladen möchte, kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen.

- F) Während des Betriebs des Cargo Floor Systems müssen alle vorhandenen STOP- und Bedienungsschalter/-hebel frei zugänglich sein.
- G) Das Pressfilterelement muss mindestens ein Mal jährlich ausgetauscht werden. Falls die Kupplungen zwischen Fahrzeug und Cargo Floor System regelmäßig gelöst werden, ist es ratsam den Pressfilter regelmäßig auf Schmutz zu kontrollieren und häufiger auszutauschen. Kontrollieren Sie auch eventuelle Rückfilter (keine Lieferung von Cargo Floor). Bei verspätetem Austausch eines Filterelements besteht das Risiko, dass Schaden oder Störungen am Cargo Floor System oder am Fahrzeug entstehen.
- H) Alle beweglichen Teile des Cargo Floor Systems müssen abgeschirmt sein. Zudem darf man sich niemals innerhalb von 10 Metern eines laufenden Cargo Floor Systems aufhalten.
- I) Bei Störungen/in Betrieb darf sich dem Cargo Floor System nur genähert werden, nachdem alle Geräte einschließlich der Hydraulikpumpe ausgeschaltet wurden. Zudem muss das Cargo Floor System elektrisch und hydraulisch von Strom und Pumpe getrennt sein.
- J) Die Bolzenbefestigungen der Aluminium-Bodenprofile am Cargo Floor System müssen regelmäßig kontrolliert werden, ob sie sich eventuell gelöst haben. Die Kontrolle kann leicht im Fahrzeug auf dem Boden durch fachkundiges Personal durchgeführt werden. Dazu muss das Cargo Floor System in unbeladenem Zustand eingeschaltet werden und die Person muss ihren Finger halb auf das Bodenbrett und die Schraube legen. Dabei darf zwischen Bodenprofil und Schraube keine merkliche Bewegung/kein Spiel entstehen. Werden diese Befestigungen nicht kontrolliert, kann dies eventuell zu Schaden am Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen. Während dieser Kontrolle muss eine zweite Person anwesend sein, um das Cargo Floor System ausschalten zu können.
- K) Kontrollieren Sie, ob die vorgeschriebene Mindestmenge an Öl vorhanden ist (150 ltr). Zu wenig Öl im Hydrauliktank führt zu Schäden an der Pumpe und am Cargo Floor System.
- L) Erlauben Sie nicht, dass das System mehr Arbeitshube macht als 16 Hube pro Minute. Nur ein CF500 SLC Power Speed Cargo Floor System kann bis zu 23 Hube pro Minute produzieren. Ein zu hoher Takt zahl kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- M) Die Verwendung von Hydraulikleitungen, Verbindungen und Schläuchen mit zu kleinem Durchmesser führt zu Schäden.
- N) Bei ausbleibendem Betrieb oder der Feststellung fehlerhaften Betriebs des Cargo Floor Systems müssen das Cargo Floor System und die Hydraulikpumpe sofort ausgeschaltet werden. Erst danach werden alle Kontrollpunkte durchlaufen, bevor die Pumpe und das Cargo Floor System wieder eingeschaltet werden dürfen. Um Überhitzung des Öls zu vermeiden, müssen Sie regelmäßig die Öltemperatur kontrollieren, indem Sie VORSICHTIG und BEHUTSAM mit der Hand an der Leitung oder am Öltank fühlen. Wenn es dort für die Hand zu heiß ist, müssen Sie sofort das System stoppen. **WARNUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- O) Funktioniert das Cargo Floor System nicht oder es startet nicht richtig, kann das eventuell auch an anderen hydraulischen Komponenten liegen, die an den Hydraulikkreislauf des Cargo Floor Systems angeschlossen sind.
- P) Festklemmen der Bodenprofile durch den Transport falscher, nicht gestatteter Ladung sowie eventuelles Festfrieren des Bodens oder des Produkts am Boden kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen. **EMPFEHLUNG:** bei Frost das System anhalten und eine Halle (beheizten Raum) aufsuchen, um das Produkt aufzutauen.
- Q) Da die Stromzufuhr des Cargo Floor Systems häufig an die Lichtschaltung des Fahrzeugs angeschlossen wird, ist es ratsam die Beleuchtung während des laufenden Systembetriebs einzuschalten und eingeschaltet zu lassen.
- R) Wartungen und Reparaturen am Cargo Floor System dürfen nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Es müssen immer Original-Ersatzteile von Cargo Floor System eingesetzt werden um eine gute und lange Lebensdauer des Cargo Floor Systems garantieren zu können.
- S) Für das maximal erlaubte Ladegewicht müssen Sie immer die gesetzlichen Richtlinien befolgen. Auch, wenn das System mehr transportieren kann, wird die Höchstgrenze durch das Gesetz bestimmt. Viel zu schwere Ladung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- T) Kontrollieren Sie, ob beim Hydrauliköl der richtige Typ und die richtige Qualität verwendet wird. Die Verwendung des falschen Öls kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie an der Pumpe führen.

- U) Prüfen Sie am Fahrzeug die richtige Spannung. Prüfen Sie auch, ob es offene elektrische Verbindungen gibt. Eine ungeeignete elektrische Installation kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- V) Kontrollieren Sie, ob die eventuell vorhandene Stirnwand leicht und gut funktioniert. Eine gut funktionierende Stirnwand sorgt für eine saubere und schnelle Entladung des Produkts. Eine schlecht funktionierende Stirnwand kann zur Verlängerung der Entladezeit und zu Schaden am Fahrzeug führen.
- W) Bedienung des Cargo Floor Systems durch eine fachlich ungeeignete Person kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen.
- X) Zu hohe Öltemperatur führt in jedem Fall zu Schaden am Cargo Floor System sowie an den anderen hydraulischen Komponenten, unter anderem an der Pumpe.
- Y) Es ist immer ratsam das Cargo Floor System anzuhalten, sobald alle Kolbenstangen eingezogen sind. (Das ist normalerweise der Fall, wenn alle Bodenprofile vollständig zur Entladeseite hin (Fahrzeigtüren) ausgerichtet sind.) Falls die Kolbenstangen nicht eingezogen sind, kann das zu Schaden am Cargo Floor System führen.
- Z) Um Schaden an den Bodenprofilen zu vermeiden, muss man vorsichtig sein und die Ladehöhe soweit wie möglich begrenzen. Zudem kann durch den Transport nicht gestatteter aggressiver, korrosiver, heißer, harter, scharfkantiger und klebriger Materialien Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen. Vermeiden Sie immer das Laden und Entladen scharfkantiger Produkte. Sie sind immer sicher, wenn die Ladung weicher ist als das Material der Bodenprofile. Benutzen Sie im Zweifel eine Schutzdecke oder fragen Sie Ihren Lieferanten.
- AA) Gabelstaplerbefahrbarkeit Im Prinzip können alle Böden mit einem Gabelstapler befahren werden, erkundigen Sie sich aber immer zuvor bei Ihrem Lieferanten, welche Belastungen für Ihr Fahrzeug erlaubt sind.
Überlastung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- BB) Falls man die Notbedienung(en) gebraucht hat, müssen sie immer wieder in den nicht aktivierten Ursprungsstand zurückgesetzt werden.
- CC) Kontrollieren Sie bei Betrieb des Systems, dass das Öl nicht zu heiß wird. Dies können Sie einfach tun, indem Sie bei Betrieb mit der Hand an der Seite des Öltanks fühlen. Falls das Öl so heiß ist, dass Sie die Hand nicht auf dem Tank belassen können, müssen Sie die Pumpe direkt ausstellen um das Öl abkühlen zu lassen. Außerdem können Sie kontrollieren, was die Ursache des zu heißen Öls sein könnte. Beenden Sie das Laden und Entladen sofort, sobald das Öl zu heiß ist, sonst kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie an den restlichen hydraulischen Komponenten entstehen. **ACHTUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
Option: Ihr Cargo Floor System konnte versehen sein mit einem Öltemperatur Sicherheitsschalter, welcher das System automatisch ausschalten wird wenn es anfängt zu überhitzen.
- DD) Beim Laden und Entladen von Stückgut ist es wichtig, dass man eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden schafft. Ohne gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden besteht die Gefahr, dass die Ladung stehen bleibt. Tipp: Legen Sie beim Transport von Paletten gegebenenfalls weiche Holzplanken von ca. 300 x 18 x 2350 mm aus um den Druck besser zu verteilen.
- EE) Konstanter Druck der Ladung auf den Türen kann führen zu extra Verschleiß vom kompletten System und die Konstruktion könnte beschädigt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Zulieferant für Optimierungsmöglichkeiten oder um Probleme vorzubeugen.
- FF) Der Benutzer/Bediener/Fahrer der das Cargo Floor System bedient ist zu jeder Zeit verpflichtet in einer sicheren Distanz zu dem Cargo Floor System zu verbleiben ab dem Moment vom Einschalten der hydraulik Pumpe bis zum Ausschalten dieser. Er soll darauf zusehen, dass keine gefährlichen Situationen entstehen können. Wenn der Prozess stockt oder wenn Dritte anwesend sind soll er das Cargo Floor System, oder hydraulik Pumpe, direkt ausschalten müssen.
- GG) Es dürfen keine Änderungen/Modifikationen/Einstellungen gemacht werden an welches Teil dann auch vom Cargo Floor System.

GARANTIE

Eine Garantie wird nur gewährt, wenn zuvor die Zustimmung von Cargo Floor B.V. erteilt wurde! Bei Garantieanfragen müssen Sie immer zuvor ein Anforderungsformular ausgefüllt an Cargo Floor B.V. schicken. Das Formular finden Sie im Internet unter Cargofloor.com. Dabei ist es wichtig die Cargo Floor Systemnummer anzugeben.

NOTFALL

Bei einem NOTFALL kann das Cargo Floor System durch eine der nachstehenden Maßnahmen sofort abgeschaltet werden:

- Betätigen die rote Stopptaste auf einer der Bedienungen
- Alle Schalter auf "0" stellen
- Durch die Hebel in die mittlere „0“ Position zu stellen (nur B- und A-Bedienung)
- Pumpe / Motor ausschalten
- Hauptstromversorgung ausschalten
- Motor oder elektro-hydraulisches Aggregat ausschalten.

SATZ FUNKFERNBEDIENUNG CARGO FLOOR CF RX TX 3-FUNKTIONEN

Für die E- und B-bediente Schubbodensysteme ist optional ein Funkfernbedienungsset (TX RX) erhältlich. Diese Fernbedienung kann einfach nachträglich in neue und bestehende Cargo Floor Systeme eingebaut werden. Dieses Set wird „plug and play“ geliefert.

In einem E-bedientes System ersetzt die Funkfernbedienung die Kabelfernbedienung CF8.
In einem B-bedientes System ersetzt die Funkfernbedienung die Kabelfernbedienung CF4.



KONTROLLE VORAB!

Achtung: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!

In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig, dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen. Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

LIEFERUMFANG

Artikelnummer [6104006](#): Satz Funkfernbedienung Cargo Floor CF RX TX (Empfänger + Sender)

Dieses Set besteht aus:

- Artikelnummer [6104037](#): Funkfernbedienung Cargo Floor (CF-TX) 3-Funktionen
- Artikelnummer [6104036](#): Empfänger Cargo Floor (CF-RX) 3-Funktionen



Fernbedienung



Empfänger



Montageplatte



Befestigungsmaterial

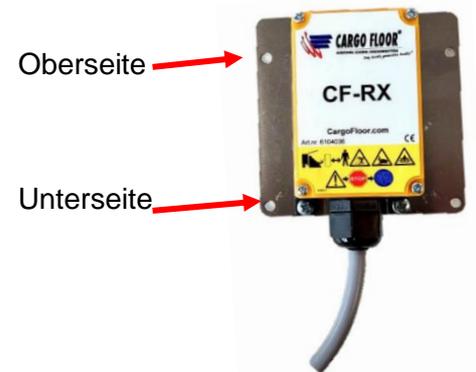


Aufkleber CF TX B-Bedienung

MONTAGE DES EMPFÄNGERS (CF RX) 3 FUNKTIONEN IN DER CONTROL BOX

 **Achtung!**
die Schraubenlöcher in den Ecken der Montageplatte müssen sich unten befinden.

Montieren Sie den Empfänger mit den 4 M4x15-Schrauben und Kontermuttern auf der Montageplatte mit der Verschraubung/Kabeleinführung an der Unterseite.



Schrauben Sie dann die Montageplatte mit Empfänger mit den 4 Schrauben 4x14 auf die Dome im Schaltkasten.

Schließen Sie dann den Hirschmann-Stecker an den festen Schalter CF7 oder CF3 an.



REMOTE CONTROL (CF-TX) 3-FUNCTIONS

Ein- und Ausschalten der Fernbedienung

Der E/A-Schalter auf der Rückseite der Fernbedienung unterbricht die Stromzufuhr zur Batterie. Dieser Schalter muss **einmalig** eingeschaltet werden.



E/A Schalter

E-Bedienung

Die Fernbedienung für E-bediente Cargo Floor Systeme



Sie hat drei Tasten, die wie folgt funktionieren:

Taste 1 (Laden). Durch Drücken dieser Taste wird das System beladen, durch Loslassen wird das System gestoppt.

Taste 2 (Entladen). Durch Drücken dieser Taste wird das System entladen. Durch erneutes Drücken dieser Taste wird das System gestoppt (oder durch Drücken der Taste 3, Stopp).

Taste 3 (Stopp). Hält das System an.

B-Bedienung

Die Fernbedienung für B-bediente Cargo Floor Systeme

Wenn Sie ein Cargo Floor System mit B-Bedienung haben, können Sie den E-Aufkleber von der Bedienung entfernen und durch den B-Aufkleber ersetzen.



Sie hat drei Tasten, die wie folgt funktionieren:

Taste 1 (ON-PULSE als Impulskontakt). Durch Drücken dieser Taste schaltet das System ein, durch Loslassen schaltet das System aus.

Taste 2 (ON HOLD als Haltekontakt). Durch Drücken dieser Taste wird das System eingeschaltet, durch erneutes Drücken wird das System ausgeschaltet (oder drücken Sie die Stoptaste 3 zum Stoppen).

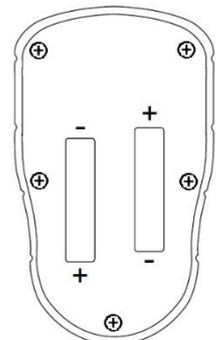
Taste 3 (Stopp). Stoppt das System.

Auswechseln der Batterien der Fernbedienung

Entfernen Sie die Rückseite der Fernbedienung, indem Sie die 5 Schrauben herausdrehen.

Ersetzen Sie die 2x 1,5V AAA-Batterien. Verwenden Sie Alkalibatterien für eine optimale Leistungsfähigkeit.

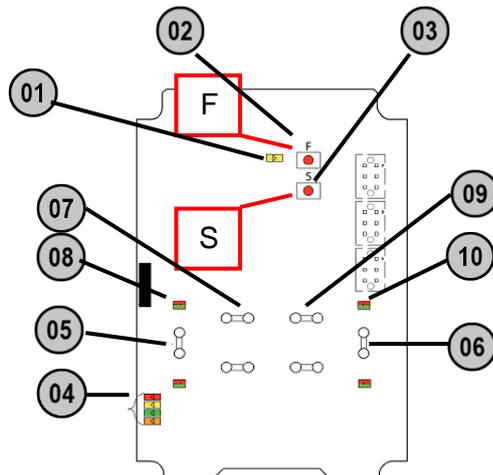
Schrauben Sie die Rückseite der Fernbedienung wieder an.



PROGRAMMIERUNG DER FERNBEDIENUNG AN DEN EMPFÄNGER

Der Deckel des Empfängers hat vier Schrauben, die vor dem Öffnen vollständig herausgedreht werden müssen. Wenn Sie die Abdeckung wieder aufsetzen, achten Sie darauf, dass alle Schrauben wieder völlig eingeschraubt sind.

Empfänger 3-Funktionen, Innenseite



- | | | | |
|----|--|----|------------------------------------|
| 01 | Strom LED (gelb) | 06 | Eingangsleistung + |
| 02 | "Function" Programmier­taste (Abbrechen) | 07 | Transistor-Ausgang beladen |
| 03 | "Select" Programmier­taste (OK) | 08 | Ausgangsrelais LEDs (rot) beladen |
| 04 | Function LEDs | 09 | Transistor-ausgang entladen |
| 05 | Eingangsleistung - | 10 | Ausgangsrelais LEDs (rot) entladen |

Programmierung der Fernbedienung an den Empfänger



Wenn Sie einen Sender und einen Empfänger als Set bestellt haben, sind diese bereits aufeinander eingelernt.
Dieses Set ist "Plug and Play".

Wenn eine neue, oder zweite Fernbedienung, auf den Empfänger "eingelernt" werden soll, kann dies wie folgt geschehen;

Programmier­taste "Function" einmal drücken,
Programmier­taste "Select" einmal drücken (alle Ausgangs-LEDs leuchten (02) und (12)),
Tasten 1+2 am Sender mindestens 2 Sekunden gedrückt halten.

Falls Sie weitere Anweisungen benötigen, nehmen Sie bitte Kontakt mit Cargo Floor B.V. auf.

Technische Daten

Anschluss-Spannung	12-24V
Betriebstemperatur	-20...+55°C
Frequenzbereich	2405-2480 MHz

WICHTIGE HINWEISE

- Halten Sie sich bei der Bedienung mit der Funkfernbedienung immer in der Nähe (max. 10 Meter) des am Fahrzeug montierten Empfängers auf. Während der Entladefunktion kann der Cargo Floor nicht mit der Fernbedienung angehalten werden, wenn Sie sich außerhalb der Reichweite des Fernbedienung befinden.
- Verhüte, beim (de)montieren von dem Stecker des Empfängers, dass Verschmutzung und Wasser im Stecker gelangt.
- Kontrolliere nach Montage, vor Ort, ob der Bereich der Fernbedienung groß genug ist um den Empfänger zu erreichen. In der Entladefunktion kann der Cargo Floor nicht mit der Fernbedienung gestoppt werden, wenn Sie sich außerhalb der Reichweite der Fernbedienung befinden.
- Lasse der Fernbedienung nie fallen.
- Lagern Sie die Fernbedienung an einem trockenen Ort.
- Spritze nie mit einem Hochdruckreiniger auf den elektrischen Teilen. Also auch nicht auf der Cargo Floor Fernbedienung.
- Für einen optimalen Empfang des Empfängers ist es ratsam, den Empfänger so weit wie möglich zur Außenseite des Anhängers hin zu positionieren. Wegen möglicher Empfangsprobleme wird vom Einbau des Empfängers in ein Stahlgehäuse dringend abgeraten.
- Beuge Beschädigung am Empfänger vor. Benutze darum den kunststoff Kasten, worin der Empfänger befestigt ist, nicht als Lagerraum.
- Trage, am liebsten, der Fernbedienung an dem Clip. Wenn dieser in der Hosentasche mitgenommen wird, können die Funktionstasten unbemerkt eingedrückt werden und kann das Cargo Floor System unbemerkt bedient werden.
- Bei Störungen am elektrischen System kann die standard vorhanden seienden Notbedienung benutzt werden um die Funktionen An/Aus zu aktivieren. Siehe dazu die standard Bedienungsanleitung. Diese können Sie auch downloaden auf unsere Internetseite: www.cargofloor.com/downloads.
- Positionieren Sie den Empfänger so, dass die Kabelverschraubungen nach unten zeigen.
- Überprüfe die folgende Punkte regelmäßig und sorgfältig:
 - Beschädigungen der Behausung;
 - Beschädigungen der Verkabelung oder Stecker.

KONTAKTDATEN

Post und Besuchsadresse:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Die Niederlande

Telefonnummer: +31 524 593 900
E-Mail-Adresse: info@cargofloor.com
Website: Cargofloor.com

Bestellungen von Ersatzteilen:

E-Mail-Adresse: sales2@cargofloor.com
Direkte Durchwahl: +31 524 593 922

Aftersales (technische Fragen en Störungen)

E-Mail-Adresse: as@cargofloor.com
Direkte Durchwahl: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Die Niederlande

© 2021 Cargo Floor B.V.

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige Genehmigung von Cargo Floor B.V. vervielfältigt, in einem Datensystem gespeichert oder übertragen werden. Dies gilt für alle Techniken und Medien, sei es in elektronischer Form, durch Fotokopie, durch Aufnahme oder in anderweitiger Weise.