

CARGO FLOOR® der Schubboden für Gewinner!



Der schnellste...
Das leichteste...
Der stärkste...
Einfach das Beste!!



Effizientes Be- und Entladen

Cargo Floor B.V. ist der Weltmarktführer für multifunktionale horizontale (Ent-)Ladesysteme. Das Cargo Floor System basiert auf dem Prinzip "work smarter, not harder", das einen schnellen, sicheren und effizienten Transport durch Bodenbewegung ermöglicht. Anstelle von mühsamen, zeitraubenden und manchmal gefährlichen Hebe- und Transportmethoden ermöglicht die Cargo Floor-Technologie das Be- und Entladen des Inhalts jedes Aufliegers in wenigen Minuten, indem der Boden des Aufliegers unter das Produkt geschoben wird.

Entwicklung

Cargo Floor ist stolz auf seine umfangreiche Erfahrung (>30 Jahre) in der Zusammenarbeit mit OEM-Ingenieuren, um die bestmöglichen (Ent-)Ladungssysteme zu entwickeln und herzustellen. Die Cargo Floor Technologie stützt sich auf diese Erfahrung sowie auf das Marktfeedback von Transportunternehmen, Materialhandlingsexperten, Logistikmanagern und Kunden, um sicherzustellen, dass Cargo Floor immer das zuverlässigste, stärkste und haltbarste System für jede Anwendung entwickeln kann, das gleichzeitig das leichteste Schubbodensystem der Welt ist! Durch den Einsatz neuester Technologien und modernster Komponenten strebt Cargo Floor danach, der innovativste Hersteller und Lieferant von Schubbodensystemen weltweit zu sein. Alle Antriebseinheiten von Cargo Floor werden durch Hydraulik angetrieben, die mechanisch durch interne Ventile gesteuert wird, um zu verhindern, dass Witterungseinflüsse und äußere Bedingungen (wie Staub, Schmutz oder Dreck) den Betrieb und die Leistung jedes Systems beeinträchtigen.

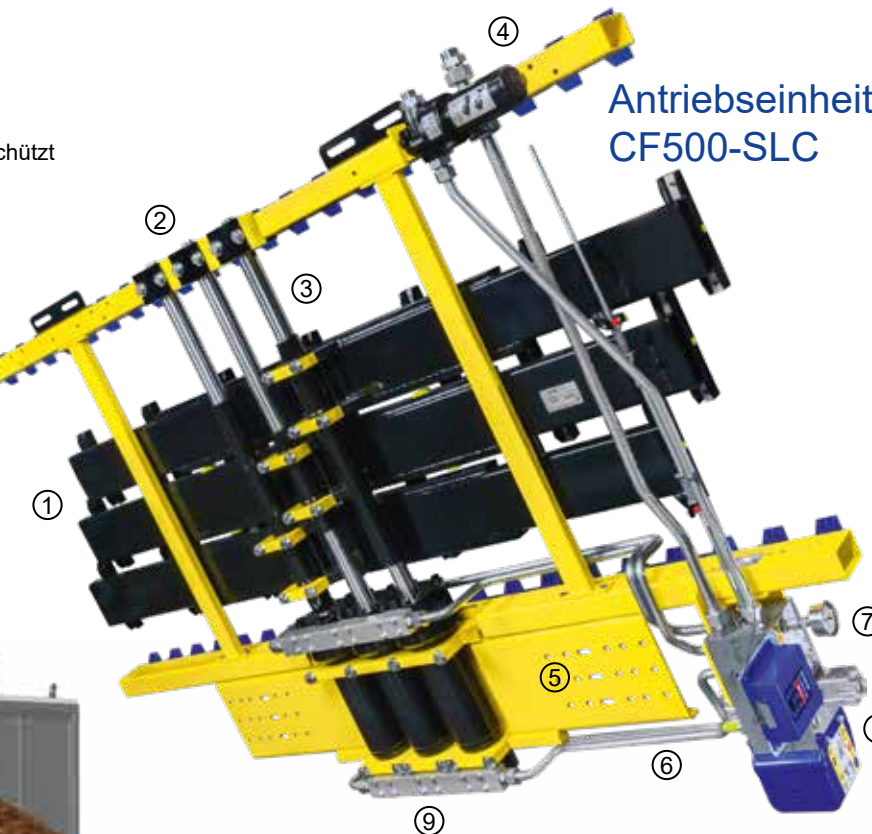
Das System ermöglicht den mühelosen Transport einer Vielzahl von Schüttgütern und anderen Gütern, darunter Paletten, Ballen und sogar Papierrollen! Der enorme Erfolg der hydraulischen Antriebseinheiten von Cargo Floor basiert auf einem einfachen und leicht zu installierenden System, das generell für alle Arten von Aufliegern, Geräten und Gütern geeignet ist. Das Standardsystem von Cargo Floor (CF500) ist für die meisten Transportanwendungen geeignet. Die Ingenieure von Cargo Floor haben jedoch große Erfahrung in der Entwicklung aller Arten von Spezialanwendungen für besondere oder einzigartige Transportanforderungen.

Wert

Cargo Floor Systeme sind nicht nur darauf ausgelegt, Produkte schneller, sicherer und intelligenter zu transportieren, sondern auch kostengünstiger als herkömmliche Optionen. In der modernen Wirtschaft müssen unzählige Faktoren berücksichtigt werden, um Waren und Materialien kostengünstig und effizient zu transportieren. Cargo Floor Systeme bieten erhebliche Vorteile gegenüber herkömmlichen (Un-)Lademethoden, indem sie neue Effizienz in allen wichtigen Faktoren nutzen, einschließlich maximalem Laderaum, geringerem Tara-Gewicht, niedrigeren Betriebskosten (wartungsfrei), Langlebigkeit, Nachhaltigkeit sowie menschlicher Sicherheit und Umweltfreundlichkeit. Die Cargo Floor Antriebseinheiten sind so konzipiert, dass sie all diese Anforderungen und noch mehr erfüllen, um eine zeitnahe und günstige Rendite auf jede Investition zu erzielen.

Vormontierte und geprüfte Antriebseinheit

- ① Die Antriebseinheiten sind standardmäßig durch das beste KTL-Verfahren (Kathodische Tauchlackierung) gegen Rost geschützt
- ② Solide Kolbenstangenführung
- ③ Doppelt chromatierte massive Kolbenstangen
- ④ Hochdruckfilter ist Standard
- ⑤ Alle Hydraulikkomponenten sind von höchster Qualität und werden vollständig CNC-gefertigt
- ⑥ Hydraulische Leitungen (keine Schläuche)
- ⑦ Manometer
- ⑧ Die Bedienung ist an der Außenseite des Aufliegers angebracht und leicht zugänglich
- ⑨ Common-Rail-Technik



Antriebseinheit:
CF500-SLC



ANWENDUNGEN

Das standardmäßige Cargo Floor 'Schubboden'-System eignet sich ideal für den Transport von fast allen gängigen Produkten. Neben dem Standardsystem bietet Cargo Floor auch eine Reihe von verschiedenen Antriebseinheiten und Bodenprofilen für spezielle Anwendungen an. Die Palette der Profile umfasst schmale oder breite, geriffelte oder glatte Profile in verschiedenen Stärken. Die Profile sind auch in verschiedenen Materialien erhältlich (Aluminium/Stahl/Komposit/Kunststoff oder eine Kombination dieser Materialien).

Cargo Floor hat seine Qualität beim Transport von Materialien wie z.B.:

- | | | |
|---------------------|--------------------|---|
| - Schüttgüter | - Mais | - Kreide |
| - RDF (Fluff) | - Korn | - Kohle |
| - Biomasse | - Kartoffeln | - Altpapier |
| - Wertstoffe | - Möhren | - Papierrollen |
| - Hausmüll | - Tapioka | - Aluminiumschrott |
| - Grünabfälle | - Milchpulver | - Fracht (Ballen/Säcke) |
| - Holzhackschnitzel | - Kaffeebohnen | - Große Säcke |
| - Sägemehl | - Sojabohnen | - Paletten |
| - Rinde | - Alfalfa | - Schlachtabfälle |
| - Holzschäpfe | - Zuckerrüben | - Klärschlamm |
| - Blumenerde | und Rübenschnitzel | - Gepresste Ballen |
| - Torf | - Futtermittel | - Alle landwirtschaftlichen Erzeugnisse |
| - Ton | - Gülle | - usw. |
| - Bleicherde | - Düngemittel | |
| - Stroh (Ballen) | - Salz | |

In Kombination mit speziellen Schwerlast- oder Stahlprofilen kann der Cargo Floor auch für den Transport abrasiverer Produkte verwendet werden (fragen Sie Ihren Händler):

- | | | |
|--------------|-------------------|---|
| - Glas | - Abbruchmaterial | - Alle anderen Schleifmittelmaterialien |
| - Kies | - Bauabfälle | |
| - Erze | - Scharfer Sand | |
| - Autowracks | - Gemüse und Obst | |
| - Hausmüll | - Stahlschrott | |

Automatisch aufrollbare Plane

Für spezielle Anwendungen kann eine aufrollbare Plane eine gute Lösung sein, um Schäden am Produkt oder an den Bodenprofilen zu vermeiden.



Wie es funktioniert

Multifunktional

Das Cargo Floor 'Schubboden'-System ist ein multifunktionales, horizontales Be- und Entladesystem für den schnellen und effizienten Transport von nahezu jedem Produkt.



Scannen Sie den QR-Code, um zu sehen, wie es in Echtzeit funktioniert

Ideal für

Er ist ideal für das Entladen einer Vielzahl von Schüttgütern, die typischerweise von oben beladen und horizontal von hinten entladen werden. Er arbeitet in zwei Richtungen und kann sowohl zum Be- als auch zum Entladen von Produkten verwendet werden.

Wirkungsgrad

Die Effizienz des Be- und Entladens (verpackter) Ladung wird hauptsächlich durch die Gewichtsverteilung der Ladung auf der Bodenfläche des Cargo Floor bestimmt. Eine ungleiche Gewichtsverteilung verringert die Effizienz und kann sogar dazu führen, dass sich die Ladung nur während des Kraftakts des Systems hin und her bewegt. In diesen Fällen können Stützen eingesetzt werden, um die Gewichtsverteilung auf dem Boden zu verbessern.

SICHER UND MULTIFUNKTIONAL



Intelligentes Fernbedienungsmodul (IRCM)



Artikel-Nr. 6104048

Artikel-Nr. 6104049

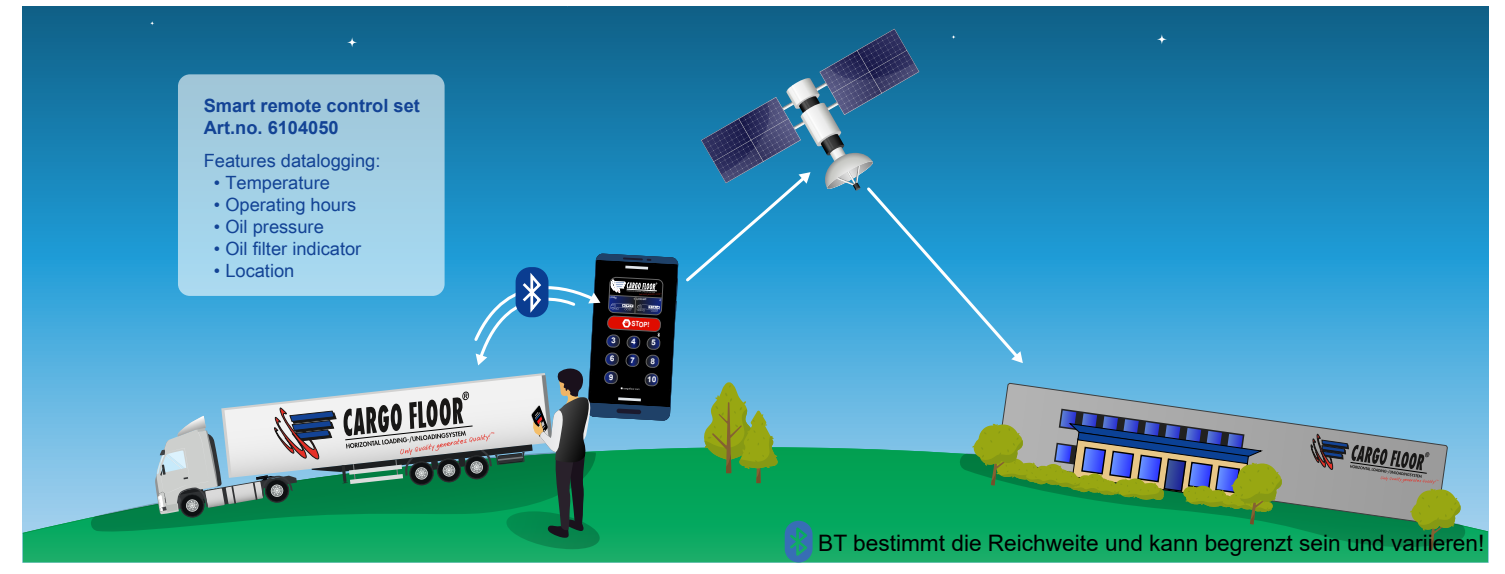
Artikel-Nr. 6104047

Optional


IRCM-Drucksensor
 0-250bar
 Artikel-Nr. 2404547


IRCM-Wärmefühler
 90°C
 Artikel-Nr. 6402029

Kostenlose IRCM-App



Die Cargo Floor Systeme können mit einem intelligenten Fernbedienungsmodul (IRCM) ausgestattet werden in dem viele Funktionalitäten enthalten sind. Abhängig von den Optionen können die folgenden Elemente über einen wasserdichten (IP67) Touch bedient werden empfindliches Bedienfeld. Vollständig von Cargo Floor selbst entwickelt.

Standardmerkmale






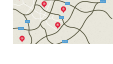
Erweiterungsmodul für andere Funktionen
 Das Intelligente Fernbedienungsmodul kann über Bluetooth einfach mit einem Erweiterungsmodul verbunden werden, um viele zusätzliche Funktionen aus der Ferne mit derselben Fernbedienung oder einem Mobiltelefon zu bedienen.

Extra Funktionen z.B.:

- Arbeitscheinwerfer
- Achslift
- Dachbetrieb (öffnen/schließen)
- Hydraulische Heckklappe (öffnen/schließen)
- Einziehbbares Kopfteil

(i) Intelligent

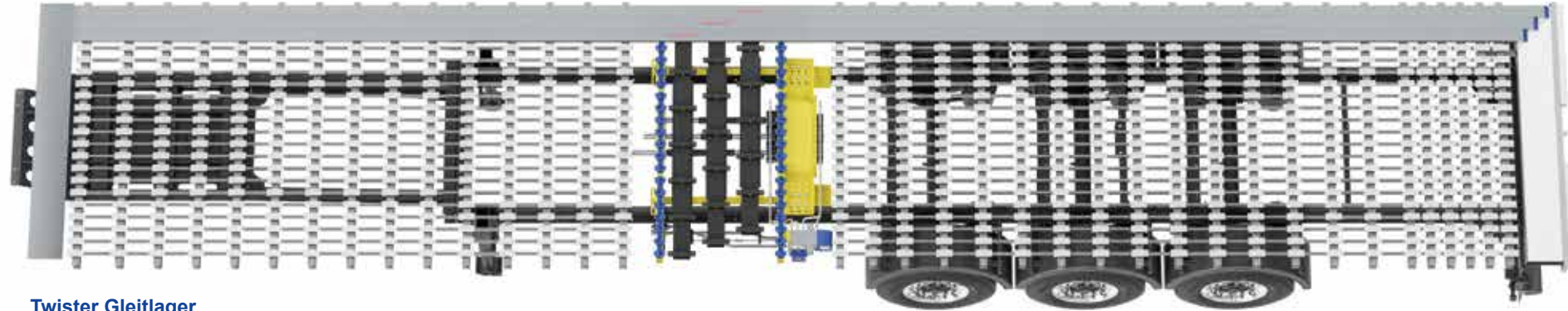
Das IRCM ist standardmäßig mit einem Datenprotokollierungsspeicher ausgestattet und Echtzeit-Ansicht, s.o:

-  Überwachung der Öltemperatur
-  00:00 Betriebszeiten
-  Überwachung des Öldrucks
-  Ölfilter-Anzeige
-  Fahrzeugortung, Überwachung und Unterstützung in Echtzeit

Bedienungsmöglichkeiten

<p>E-bedienung Vollautomatisch Entladen/Stop/Laden</p>	<p>B-bedienung Halbautomatisch Entladen/Stop/Laden</p>	<p>A-bedienung Manuell Entladen/Stop/Laden</p>
---	---	---

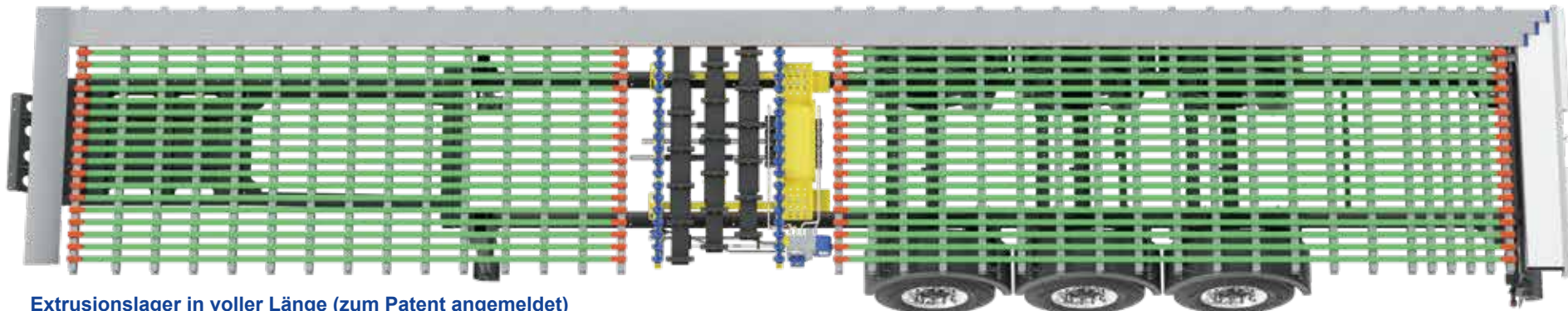
Unterdeck und Führung



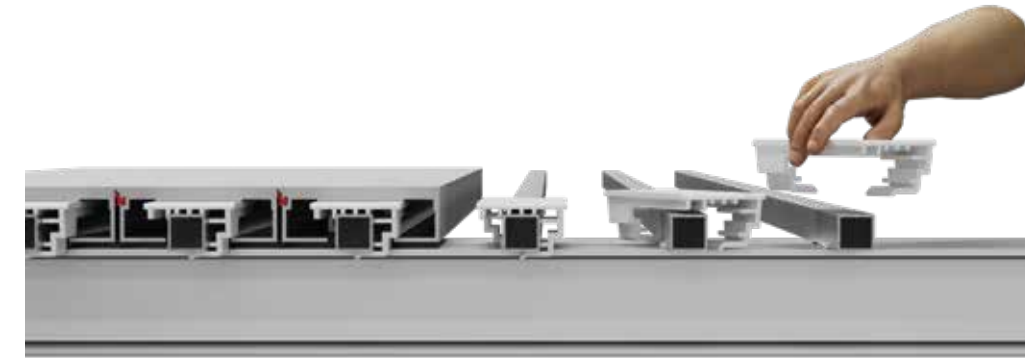
Twister Gleitlager
einfache Montage ohne Werkzeug auf dem Unterboden 25x25 (1 "x1") Rohr oder U-Profil.



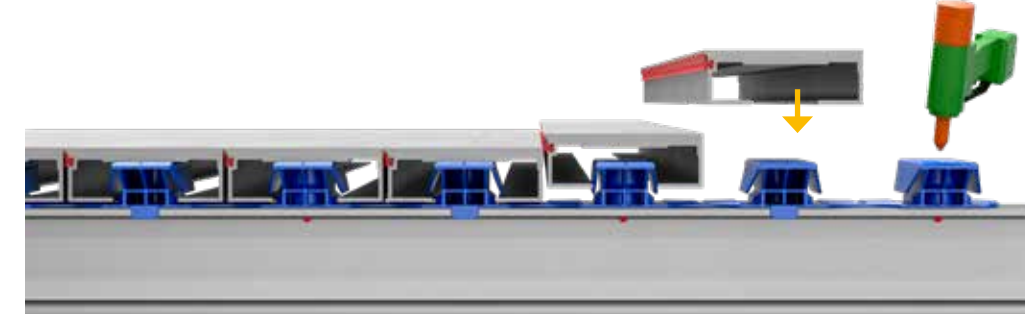
Kunststoff-Lagerkamm
Kann einfach mit Schrauben, Nieten oder Nagelschüssen direkt auf Aluminium- oder Stahltraversen montiert werden. Kein Unterboden erforderlich!



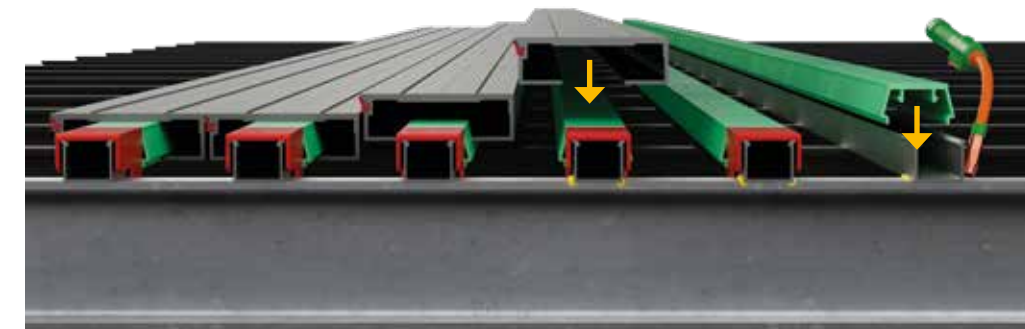
Extrusionslager in voller Länge (zum Patent angemeldet)
Dieses "Snap-on"-Lager aus Strangpressprofil in voller Länge lässt sich ganz einfach vertikal von oben auf die Aluminium-Unterdeckschiene montieren (absolut kein Werkzeug erforderlich). Die Aluminiumschiene kann einfach durch Schweißen, Schrauben, Nieten oder Nagelschüsse direkt auf Aluminium- oder Stahltraversen montiert werden.



Twister Gleitlager

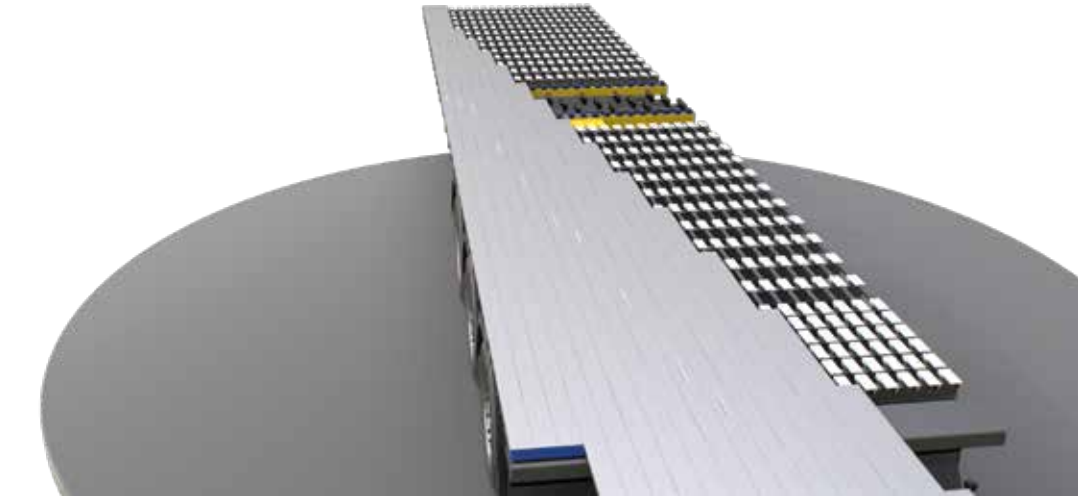


Kunststoff-Lagerkamm

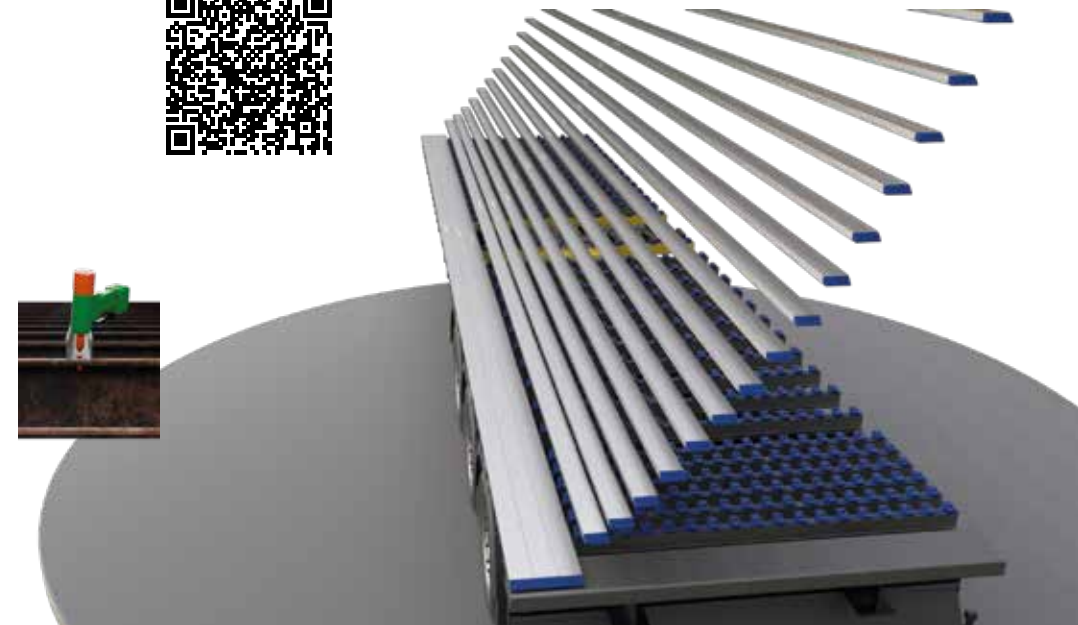


Extrusionslager in voller Länge (zum Patent angemeldet)

Verschiedene Profile zur Befestigung der Lamellen



Horizontal von hinten einschiebbar



Senkrecht von oben nach unten

LP-Serie 100% Leak Proof

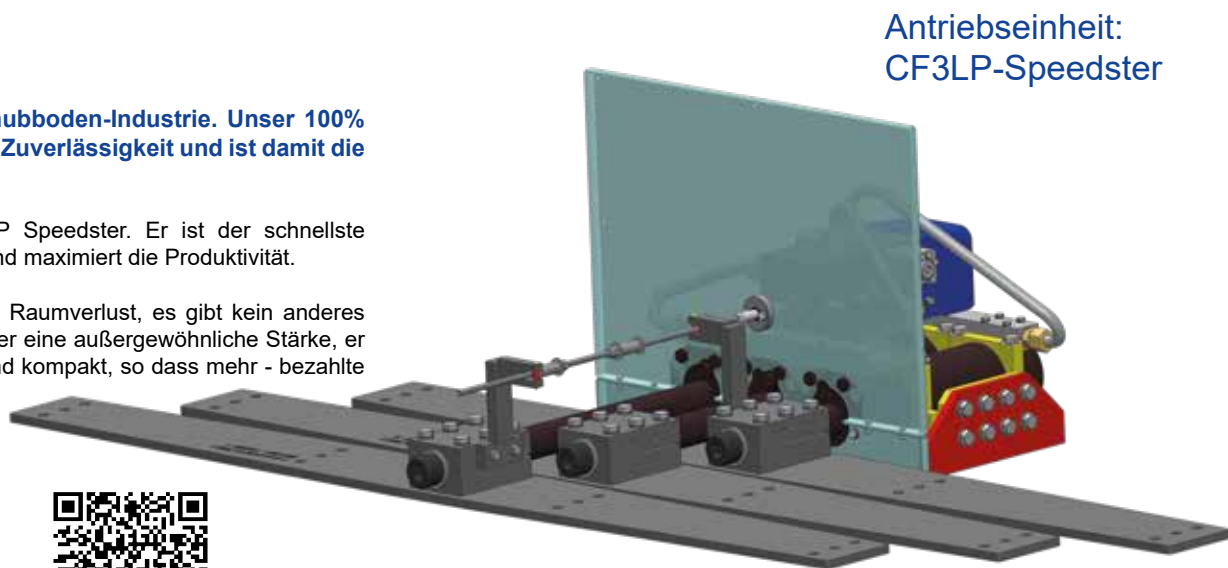
Der CF3LP Speedster, der Inbegriff von Innovation in der Schubboden-Industrie. Unser 100% Leak Proof System setzt einen neuen Standard für Effizienz und Zuverlässigkeit und ist damit die schnellste Lösung, die heute auf dem Markt erhältlich ist.

Unerreichte Geschwindigkeit: Erleben Sie unübertroffene Effizienz mit dem CF3LP Speedster. Er ist der schnellste leckagefreie Abfallentlader der Welt! Der Betrieb gewährleistet eine nahtlose Entladung und maximiert die Produktivität.

Kompakt und doch stark: Das kompakte Design sorgt für ein absolutes Minimum an Raumverlust, es gibt kein anderes LP-System auf der Welt, das mehr m3 Laderaum fassen kann. Der Speedster verfügt über eine außergewöhnliche Stärke, er kann schwere Lasten mit Leichtigkeit transportieren und bleibt dabei unglaublich leicht und kompakt, so dass mehr - bezahlte - Ladung transportiert werden kann.

Einfache Installation und Wartung: Die Installation des Speedster-Systems ist ein Kinderspiel, und die Wartung ist sogar noch einfacher, da sich das Antriebssystem vollständig außerhalb des Laderaums befindet. Die modulare Bauweise ermöglicht den einfachen Ausbau und Austausch der einzelnen Zylinder, wodurch Ausfallzeiten minimiert werden und der Betrieb reibungslos läuft.

Jahrzehntelange Erfahrung: Der CF3LP Speedster ist das Ergebnis jahrelanger, weltweiter Erfahrung auf dem Markt für auslaufsichere Fahrzeuge. Vertrauen Sie auf die bewährte Erfolgsbilanz und lassen Sie den Speedster Ihre Transportmöglichkeiten auf ein neues Niveau heben.



Antriebseinheit:
CF3LP-Speedster



Speedster

👉 der schnellste LP-Abfallentlader der Welt 👉 größter Laderaum der Welt in M³ 👉 100% Leak Proof 👉 höchste Nutzlast 👉 geringes Gewicht

LP-Serie 100% Leak Proof Antriebseinheit: CF3LP-Speedster



LR-Serie Leak Resist

Cargo Floor setzt sich für den Schutz unseres Planeten ein und hat den Leak Resist-Boden entwickelt, um zu verhindern, dass Produkte auf die Straße gelangen und die Umwelt verschmutzen. Cargo Floor hat über 25 Jahre Erfahrung mit verschiedenen einzigartigen Leak Proof- und Leak Resist-Bodenlösungen.

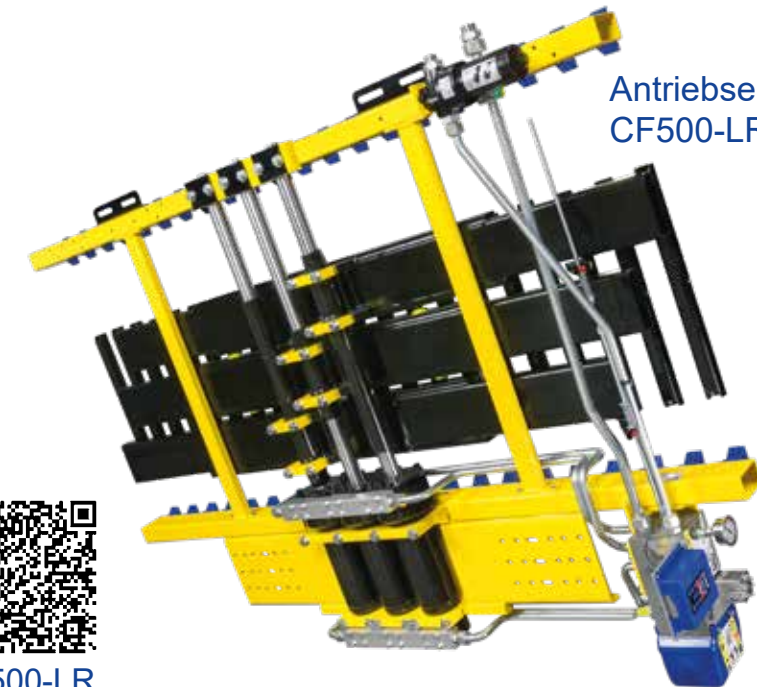
Mit der Cargo Floor LR-Serie können flüssigkeitshaltige "Abfallprodukte" sicher und umweltschonend transportiert werden.

Cargo Floor hat ein einzigartiges Einschubdesign entwickelt, bei dem die standardmäßige Cargo Floor Antriebseinheit UNTER dem Boden montiert wird. Diese Unterbodenkonstruktion hat sich als die ultimative Lösung erwiesen, um Leckagen auf der Straße zu verhindern und gleichzeitig eine hervorragende Stabilität und Stoßfestigkeit zu gewährleisten. Das einfache "Slide-in"-System der Subdeck-Profile ermöglicht eine schnelle und einfache Installation sowohl bei neuen als auch bei nachgerüsteten Anwendungen.

Der Unterboden kann auf Aluminiumquerträgern durch Schweißen oder Popnieten und auf Stahlquerträgern durch Nieten montiert werden. Die Abdichtung kann entweder durch Schweißen oder mit einem Bausatz erfolgen.

Über die gesamte Länge des Aufliegers ist ein massives Lager direkt unter den Schubbodenprofilen angebracht.

Wichtiger Hinweis Die LR-Serie ist widerstandsfähig gegen Leckagen und wird NICHT als 100% leckdicht bezeichnet aufgrund der Unterbaukonstruktion der Antriebseinheit. Eine eventuell auftretende Leckage sollte nur an der Verbindung zwischen dem Antriebssystem und den Bodenprofilen möglich. Ein Auffangbehälter kann installiert werden um zu verhindern, dass etwas auf dem Boden verschüttet wird.



Antriebseinheit:
CF500-LR



CF500-LR

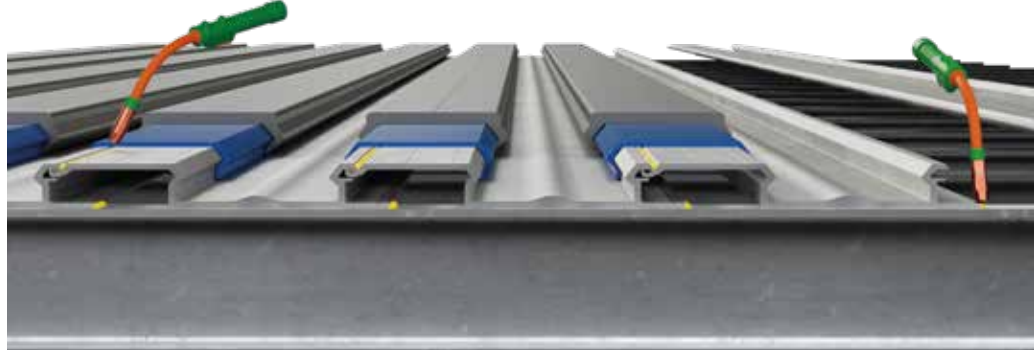
👉 leak Resist 👉 hoch schlagfest 👉 maximallautstärke 👉 geringes Gewicht

LR-Serie Leak Resist Antriebseinheit: CF500-LR

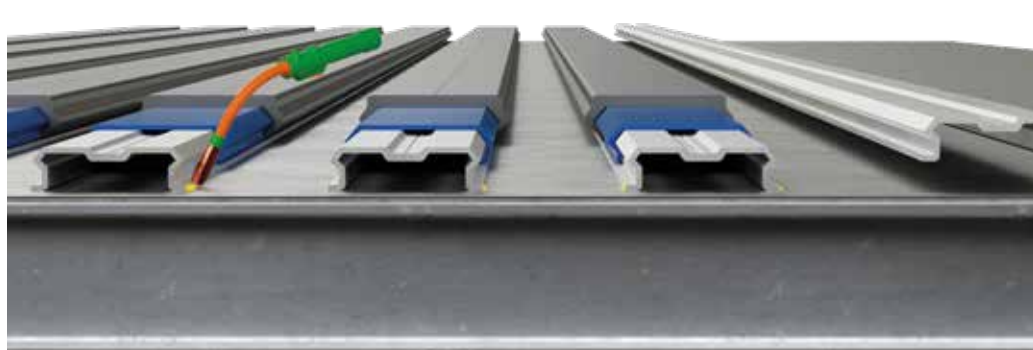


Feuchtigkeitsauffangbehälter

Verschiedene Subdeck-Lösungen für LP- und LR-Serie



auf Aluminium-Querträger geschweißte (alternativ genietet) "Slide-in"-Unterdeckprofile, Abdichtung durch durchgehende Schweißnähte.



Lose Aluminium-Unterdeckprofile, die auf eine glatte Aluminiumplatte geschweißt sind.



"Einschiebbare" Alu-Unterdeckprofile, die auf Stahlquerträger genietet und mit Dichtungsmasse abgedichtet werden.



Lose Aluminium-Unterdeckprofile, die auf ein mit einer Stahlplatte verschweißtes Kastenprofil genietet sind.



Übertragung von Abfällen

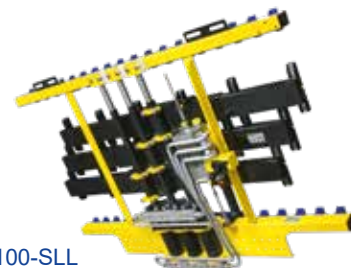


Ultra Light-Reihe

Dieses einzigartige, leichte Cargo Floor System wurde speziell für den einfachen Einbau in Lkw, Auflieger, Container und Wechselbehälter (Demountables) entwickelt.

Einige Merkmale des CF100-SLL-Systems:

- Niedrigste Einbauhöhe in Kombination mit 80 mm Querträger möglich
- Äußerst geringes Eigengewicht des Aggregats
- Bodengeschwindigkeiten zwischen 0 - 2,5 Meter / min.
- Der gesamte hydraulische Antrieb wird ausschließlich mechanisch/hydraulisch gesteuert
- Die Vormontage von Zylindern, Leitungen und Ventilen in einem kompakten Rahmen gewährleistet eine sehr einfache und schnelle Installation
- Der Hilfsrahmen kann entfallen, in diesem Fall kann der hydraulische Antrieb in Ihre eigene Struktur integriert werden (z.B. Aluminium/ Komposit)
- Ermöglicht die Ausnutzung des maximalen Laderaums
- Geeignet für den Einsatz als autonomes Dosiersilo
- Maximale Belastung 20 Tonnen
- Maximale Bodenlänge 9000 mm
- Passivierte Hydraulikleitungen



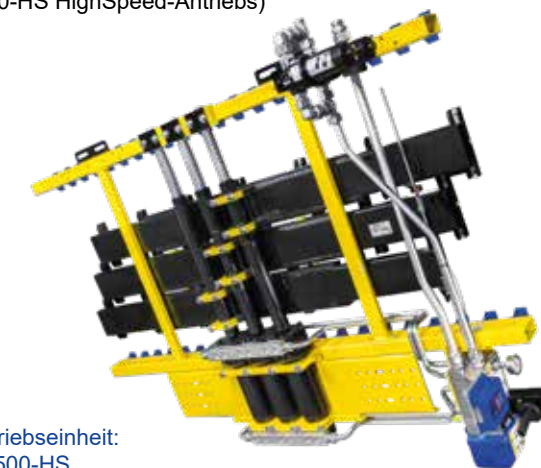
Antriebseinheit: CF100-SLL



HighSpeed Antriebe für landwirtschaftliche Produkte

Cargo Floor verfügt über die weltweit schnellste Entladeantriebseinheit, den CF500-HS HighSpeed-Antrieb.


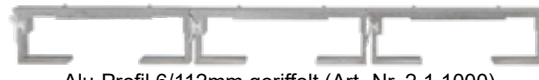















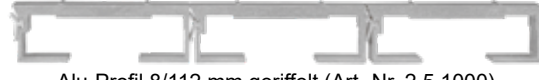














































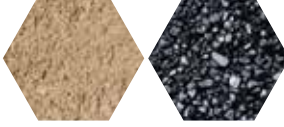
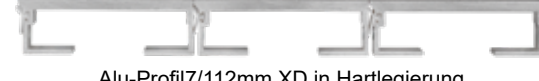






Die Driveunit entlädt das Produkt mit einer theoretischen Geschwindigkeit von 4,4mtr/min. (das Doppelte der normalen Geschwindigkeit), abhängig von der Durchflussmenge der erforderlichen Spezialpumpe. (siehe Seite 23 für die technischen Daten des CF500-HS HighSpeed-Antriebs)



































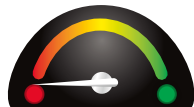
















Antriebseinheit: CF500-HS



Profilübersicht: Standardprofile

		Profil-Typ	Multi-funktionsweise	Leak Resist	Reinigungs-fähigkeit	Paletten-/Ballen transport	Überfahren mit ein gabelstapler	Aufprall widerstand	Gewicht ca.
	<p>Das ultimative Standard-Aluprofil 6/112mm geriffelt</p> <p>Durch das ausgewogene Gewicht und die starken Proportionen eignet sich dieses Profil für fast jedes Produkt, das transportiert werden muss. Die Geriffelungen dienen lediglich dazu, dem Produkt Halt und Führung zu geben (um ein Verdrehen der Paletten zu vermeiden). Die einzigartig geformte Abdichtung kann in das Profil gezogen werden, um Leckagen zu vermeiden und das transportierte Produkt vor Straßenschmutz und Spritzwasser zu schützen. Auch die Abdichtung selbst ist durch die Form des Profils geschützt. Zur beidseitigen Abdichtung der beweglichen Bodenfläche ist ein Doppeldichtungsprofil vorgesehen. Mit diesem doppelten Dichtungsprofil kann der Boden nach einigen Jahren einfach gedreht werden, um die Lebensdauer zu verlängern. Dieses Profil kann auf die meisten der erhältlichen Kunststoff-Lagerböcke und Unterböden montiert werden. Die darunter befindlichen Kunststofflager sind durch die Form des Aluminiumprofils geschützt und umschlossen, was dem Bodenprofil eine ausgezeichnete Stabilität verleiht und es auch vor Straßenschmutz schützt.</p>	 Alu-Profil 6/112mm geriffelt (Art.-Nr. 2.1.1000)							X
	<p>Vollständig glatt für Produktschutz Alu-Profil 6/112mm glatt</p> <p>Dieses glatte Profil ist in Form und Gewicht nahezu identisch mit dem 6-mm-Standardprofil, mit der Ausnahme, dass die beiden oberen Rippen weggelassen wurden. Dies wurde getan, um Schäden an Produkten zu vermeiden. Wenn der Boden richtig montiert ist, hat dieses Profil die gleichen hervorragenden Eigenschaften wie das 6 mm Standardprofil.</p> <p>Dieses Profil eignet sich sehr gut für den Transport von Papierrollen und landwirtschaftlichen Produkten.</p>	 Alu-Profil 6/112mm glatt (Art.-Nr. 1.1.1000)							X + 0 kg
	<p>Der Kompromiss zwischen Gewicht und Schlagkraft Alu-Profil 8/112 mm geriffelt</p> <p>Dieses "Zwischen"-Profil hat die gleiche Form und die gleichen Eigenschaften wie das 6-mm-Standardprofil. Der einzige Unterschied besteht darin, dass dieses Profil 2 mm dicker ist. Dies führt zu einer noch größeren Stabilität, die für eine intensivere Nutzung besser geeignet ist, während das Risiko einer Verformung des Profils durch den Aufprall des Produkts auf den Boden oder das Überfahren des Bodens mit einem Gabelstapler geringer ist. Wenn man über die Gewichtszunahme hinwegsehen kann, würden wir dieses Profil auf jeden Fall empfehlen. Dieses Profil ist auch in einer glatten Version erhältlich: Alu-Profil 8/112 mm glatt (Art.-Nr. 37.1505).</p>	 Alu-Profil 8/112 mm geriffelt (Art.-Nr. 2.5.1000)							X + 160 kg
	<p>Der Schwerlast-Allrounder Alu-Profil 10/112 mm geriffelt</p> <p>Schlagfest, verschleißfest und überfahrbar, nichts ist zu viel für dieses Profil. Das Profil selbst hat die gleichen Spezifikationen wie das 6 mm Standardprofil, aber dieses Profil ist 4 mm dickeres Profil kann für den Transport von fast allen Produkten oder Maschinen verwendet werden. Nur das zusätzliche Gewicht und die zusätzlichen Kosten dieses Profils könnten Sie dazu bringen, ein anderes Profil zu wählen.</p> <p>Dieses Profil ist auch in einer glatten Version erhältlich: Alu-Profil 10/112 mm glatt (Art.-Nr. 27.0552)</p>	 Alu-Profil 10/112 mm geriffelt (Art.-Nr. 2.7.1000)							X + 310 kg
	<p>SLP das Semi Leak Proof Profil Alu 8/112mm SLP geriffelt</p> <p>Dies ist ein Profil, wie der Name schon sagt, das nahezu auslaufsicher ist. Das Profil ist genauso vielseitig wie die 8er und 10er Version, aber mit einem zusätzlichen Merkmal: feuchte Produkte können nicht direkt durch den Boden austreten. Flüssigkeiten laufen in eine spezielle Rinne ab. Diese Rinne ist austauschbar und kann bei Bedarf zur Reinigung einfach aus dem Boden herausgenommen werden. Bei diesem Profil ist eine kleine Anpassung des Kopfteils erforderlich.</p> <p>Das Profil ist sehr gut geeignet für den Transport von feinen oder feuchten Produkten, die beim Beladen, Fahren oder Entladen nicht auf die Oberfläche auslaufen dürfen. Es ist jedoch nie als auslaufsicher gedacht, hierfür empfehlen wir die LR-/LP-Serie.</p>	 Alu 8/112mm SLP geriffelt (Art.-Nr. 2.2.1000)							X + 180 kg
	<p>Ein spezielles Heavy-Duty-Profil Alu-Profil 8-20/112 mm HD</p> <p>Dieses Profil ist ein Spezialprofil. Das bedeutet, dass das Profil speziell für den Transport von speziellen (meist extremen) Produkten entwickelt wurde. Durch die zwei vorstehenden runden Zinnen hat dieses Profil eine sehr hohe Stoßfestigkeit und ist durch die spezielle runde Form leicht zu reinigen. Feuchte und staubige Teile fließen in die Tonnenform zurück, so dass Feuchtigkeit, Schlamm und Staub einfach nach außen abgeleitet werden können und fast keine Leckage durch den Boden entsteht. Dadurch wird auch die Abdichtung geschützt. Durch das geringe Gewicht bleibt ein optimales Nutzlastverhältnis erhalten. Das Profil ist weniger geeignet für den Transport von Paletten und Stückgut.</p>	 Alu-Profil 8-20/112 mm HD (Art.-Nr. 3.3.1000)							X + 370 kg
	<p>Das extrem engagierte Heavy Duty Impact Profil Alu-Profil 8-18/112 mm HDI</p> <p>Dieses Profil ist ein spezielles Profil. Das bedeutet, dass es sich um ein Profil handelt, das speziell für den Transport von speziellen (meist extremen) Produkten entwickelt wurde. Durch die drei vorstehenden runden Zinnen hat dieses Profil eine unglaublich hohe Schlagfestigkeit, die mit Baustahl verglichen werden kann. Durch die runden Formen ist es leicht zu reinigen. Feuchte und staubige Teile fließen in die Kanäle zurück, so dass Feuchtigkeit, Schlamm und Staub einfach nach außen abgeleitet werden können und fast keine Leckage durch den Boden entsteht. Das schützt auch die Abdichtung. Durch das geringe Gewicht bleibt ein perfektes Nutzlastverhältnis erhalten. Das Profil ist weniger geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren.</p>	 Alu-Profil 8-18/112 mm HDI (Art.-Nr. 4.1.1000)							X + 600 kg
	<p>Ein einzigartiges Aluminiumprofil mit extra Schutz und Abdichtung durch Überlappung Alu-Profil 11/112 (119) mm glatte Überlappung</p> <p>Dieses 11/112 (119) mm Alu-Profil mit glatter Überlappung wurde speziell für solche Anwendungen entwickelt, bei denen keine Last zwischen den Bodenprofilen auf den Boden durchdringen darf.</p> <p>Das bedeutet nicht, dass der Boden flüssigkeitsdicht ist oder keine Lecks aufweist.</p> <p>Achtung! Bei unsachgemäßer Verwendung kann sich Material unter der Überlappungslippe ansammeln, was zum Kippen der Profile und im schlimmsten Fall zum Verkleben des Bodens führen kann.</p>	 Alu-Profil 11/112 (119) mm glatte Überlappung (Art. Nr. 1.9.1000)							X + 380 kg
	<p>Xtreme Durable 'Hartlegierung' Aluminium Bodenprofil Alu Profil 7/112mm XD in Hartlegierung</p> <p>Dieses einzigartige 7/112 XD 'X-treme Durable' Alu-Bodenprofil ist aus einer speziell entwickelten Hartlegierung für Transportanwendungen mit hoher Be- und Entladehäufigkeit sowie für den Transport von Produkten, die eine höhere Abrasivität aufweisen, hergestellt. Es ist auch die extreme und hochwertige Alternative zu Stahlbodenprofilen, insbesondere wenn Multifunktionalität (Palettentransport, ebene Bodenfläche, Befahrbarkeit mit einem Gabelstapler) und Gewicht für Sie von wesentlicher Bedeutung sind. <u>Das Leichteste, Stärkste, Verschleißfesteste!</u></p>	 Alu-Profil 7/112mm XD in Hartlegierung (Art. Nr. 5.1.1000)							X + 120 kg

Profilübersicht: Bulklover breite Profile

Profil-Typ	Multi-funktionsweise	Leak Resist	Reinigungs-fähigkeit	Paletten-/Ballen transport	Überfahren mit ein gabelstapler	Aufprall widerstand	Gewicht ca.
 <p>Völlig glatt für Produktschutz extrem leichtes Gewicht Alu-Profil 6/156,8mm glatt Nicht bewegliche Seitenprofile Dieses glatte Profil hat ein ausgewogenes Gewicht und starke Proportionen, so dass es sich für den Transport fast aller Produkte eignet. Die einzigartig geformte Abdichtung kann in das Profil gezogen werden, um Leckagen zu vermeiden und das transportierte Produkt vor Straßenschmutz und Spritzwasser zu schützen. Auch die Abdichtung selbst ist durch die Form des Profils geschützt. Zur beidseitigen Abdichtung der beweglichen Bodenfläche ist ein Doppeldichtungsprofil vorgesehen. Mit diesem doppelten Dichtungsprofil kann der Boden nach einigen Jahren einfach gedreht werden, um die Lebensdauer zu verlängern. Dieses Profil kann auf die meisten der erhältlichen Kunststoff-Lagerböcke und -Unterböden montiert werden. Die darunter befindlichen Kunststofflager sind durch die Form des Aluminiumprofils geschützt und umschlossen, was dem Bodenprofil eine hervorragende Stabilität verleiht und auch gegen Straßenschmutz geschützt ist. Die enorm große Auflage- und Lagerfläche sorgt für eine extrem lange Lebensdauer. Für eine sichere und saubere Entleerung des Aufliegers werden alle Bodenprofile mit einer Endkappe aus Aluminium abgedichtet. Die Profile sind wartungsfrei, die Reinigung mit einem Hochdruckdampfreiniger ist jedoch ohne Abstriche möglich. Die Breite der Profile ist so ausgelegt, dass genügend Platz für zwei feste Seitenprofile bleibt, in denen zugelassene Verzurrösen montiert werden können. Das Profil ist zu 100 % recycelbar und behält einen gewissen Restwert. Auch in 10 mm erhältlich. Das Profil ist NICHT geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren durch die Bewegung des Bodens.</p>							X
 <p>Ein spezielles Heavy Duty Profil Alu-Profil 8/20-156,8mm HD Dieses Profil ist ein sogenanntes Spezialprofil. Das bedeutet, dass das Profil speziell für den Transport von speziellen (meist extremen) Produkten entwickelt wurde. Durch die zwei vorstehenden runden Zinnen hat dieses Profil eine sehr hohe Stoßfestigkeit und ist durch die spezielle runde Form leicht zu reinigen. Feuchte und staubige Teile fließen in die sogenannte Tonnenform zurück, so dass Feuchtigkeit, Schlamm und Staub einfach nach außen abgeleitet werden können und fast keine Leckage durch den Boden entsteht. Das schont auch die Abdichtung. Durch das geringe Gewicht bleibt ein optimales Nutzlastverhältnis erhalten. Das Profil ist NICHT für den Transport von Paletten und Stückgut durch die Bewegung des Bodens geeignet.</p>							X + 310 kg
 <p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Alu-Profil 10/22-156,8mm XHDI Bei diesem Profil handelt es sich um ein so genanntes dediziertes Profil. Das bedeutet, dass es sich um ein Profil handelt, das speziell für den Transport spezieller (meist extremer) Produkte entwickelt wurde. Durch die drei vorstehenden runden Zinnen hat dieses Profil eine sehr hohe Schlagfestigkeit und die spezielle runde Form macht es leicht zu reinigen. Feuchte und staubige Teile fließen in die sogenannten tonnenförmigen Rinnen zurück, so dass Feuchtigkeit, Schlamm und Staub einfach nach außen abfließen können und kaum durch den Boden sickern. Das schont auch die Abdichtung zusätzlich. Durch das geringe Gewicht bleibt ein optimales Nutzlastverhältnis erhalten. Für den Transport von Paletten und Stückgut ist dieses Profil weniger geeignet, diese müssen mit Hilfe eines Gabelstaplers be- und entladen werden.</p>							X + 710 kg
 <p>HD SEALLESS Alu-Profil 11/33-156,8mm HD SEALLESS Bei diesem Profil handelt es sich um ein so genanntes dediziertes Profil. Das bedeutet, dass es sich um ein Profil handelt, das speziell für den Transport spezieller (meist extremer) Produkte entwickelt wurde. Durch die vorstehenden runden Zinnen hat dieses Profil eine sehr hohe Stoßfestigkeit und ist durch die spezielle runde Form leicht zu reinigen. Feuchte und staubige Teile fließen in die sogenannte Tonnenform zurück, so dass Feuchtigkeit, Schlamm und Staub einfach nach außen ablaufen können und kaum durch den Boden sickern. Durch das geringe Gewicht bleibt ein optimales Nutzlastverhältnis erhalten. Dieses Profil ist NICHT für den Transport von Paletten und Stückgut geeignet, auch nicht mit Hilfe eines Gabelstaplers!</p>							X + 730 kg
 <p>LR/LP deckslat Alu 10/133mm Leak Proof deckslat HD (Heavy Duty) Dieses Profil wurde speziell für die Leak Proof und Leak Resist Anwendungen des Cargo Floor entwickelt. Es passt über einen massiven Kunststoff-Lagerstreifen in voller Länge und kann sich nicht abheben. Zwischen den beweglichen Lamellen befindet sich ein Kanal, der die Reinigung mit Hochdruck ermöglicht. Das Profil kann nur mit einem speziellen T-Subdeck kombiniert werden. Die Gesamtkonfiguration aus T-Subdeck, massivem Gleitlager und diesem Deckslattenprofil ergibt den höchsten Widerstand gegen hohe Stöße! Es ist nicht für den Transport von feinen Materialien und Paletten geeignet. Auch in einer 7 mm leichten Version erhältlich.</p>							Nicht vergleichbar
 <p>Geschützte Abdichtung Alu 7/156,8mm geschützte Abdichtung Mit diesem speziellen Aluminium-Bodenprofil ist die Abdichtung vollständig geschützt und die hohe Überlappung des Profils über das angrenzende Bodenprofil sorgt für eine nahezu vollständige staub- und leckdichte Abdichtung. Dieses Profil eignet sich daher besonders für den Transport von sehr feinen und staubigen Produkten sowie von Produkten mit einem hohen Feuchtigkeitsgehalt. Allerdings können auf diesem Boden weder Palettenträger transportiert noch mit einem Gabelstapler überfahren werden.</p>							X + 454 kg
 <p>L-Form aus Stahl L-Form aus Stahl Dieses Profil wurde speziell für den kompromisslosen Transport von abrasivem Material entwickelt. Ist das Gewicht nicht das wichtigste Thema? Aber der Grad der Strapazierfähigkeit der Schubbodenprofile? Dann empfehlen wir die Wahl des superstarken und strapazierfähigen L-Profils. Die Form und die Materialwahl machen das L-Profil zur perfekten Lösung für den Transport von abrasivem Material. Auch die Stoßfestigkeit ist aufgrund der Form und Stärke des Profils relativ hoch. Magnelis®-Konservierung: Dies ist eine einzigartige Stahlkonservierung aus Zink, Magnesium und Aluminium. Diese Konservierung ist einzigartig, weil kleine Schäden selbstheilend sind. Weil aus diesem Grund wird diese Konservierung als eine der besten für Stahl angesehen.</p>							X + 879 kg



Bodenabdichtungen



Optionale Extras

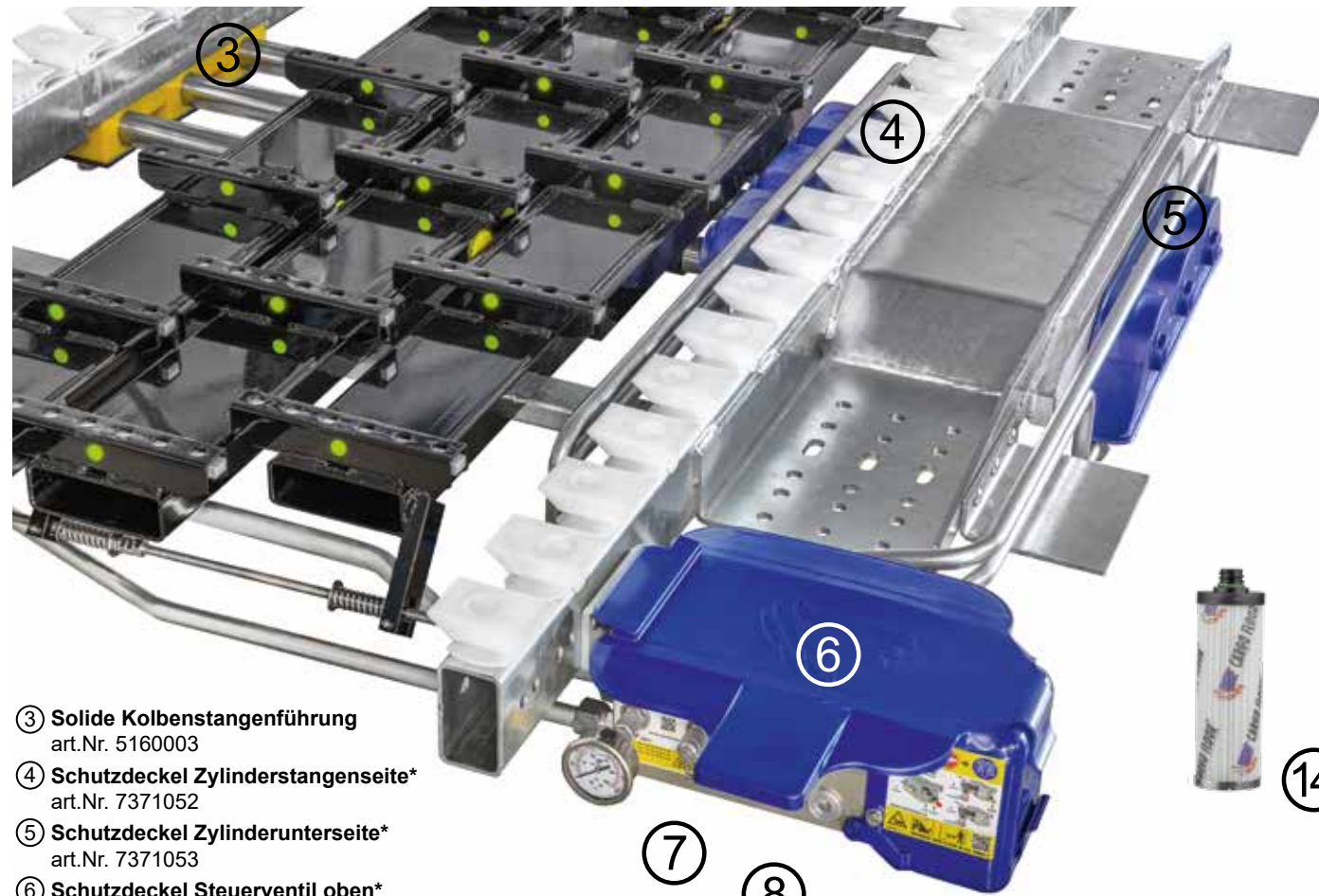


①



②

- ① HD-Endkappen aus Stahl
- ② Aufprallschutzblock für beweglichen Querträger (grün)
art.Nr. 4107061



- ③ Solide Kolbenstangenführung
art.Nr. 5160003
- ④ Schutzdeckel Zylinderstangenseite*
art.Nr. 7371052
- ⑤ Schutzdeckel Zylinderunterseite*
art.Nr. 7371053
- ⑥ Schutzdeckel Steuerventil oben*
art.Nr. 7371054
- ⑦ Druckmesser Cargo Floor 0-250 bar
art.Nr. 7199003.01
- ⑧ Öltemperatur-Sicherheitsschalter
schutz vor Überhitzung.
art.Nr. 6104024.01
- ⑨ T-Block aus Vollkunststoff
- ⑩ Verschleißschutz aus rostfreiem Stahl
- ⑪ Verschleißschutzplatte aus rostfreiem Stahl
- ⑫ Cargo Roller für Stirnwand
art.Nr. 5165003
- ⑬ CSC Cargo Slat Connector
direkt am Antrieb
- ⑭ Druckfilter-Element QP
art.Nr. 7372011



⑨



⑩



⑪



⑬

CSC
Cargo Slat Connector



⑫

Cargo Roller



⑭

Aluminium-Endkappen: sicher und sauber
Das Cargo Floor System verfügt über 45° abgewinkelte Endkappen, die die Bodenprofile abdichten. Dadurch wird die Ladung vom Boden ferngehalten und Quetschstellen werden vermieden. Keine Körperverletzung (Gesundheit und Sicherheit).

container Drive" intermodal



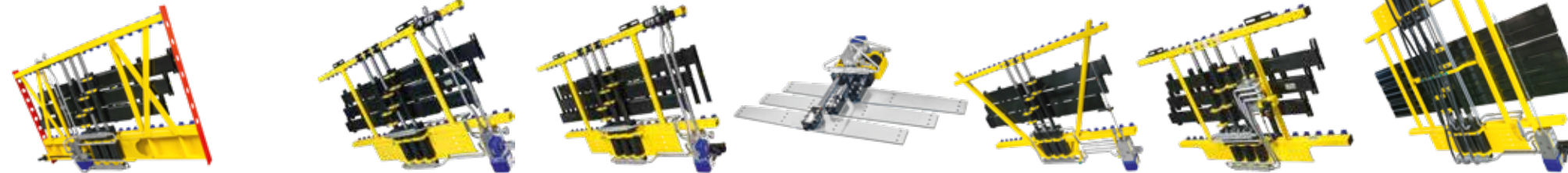
Antriebseinheit: CF350-CD

Dieser ultraflache Cargo Floor Drive wurde speziell für die Montage in einem 20ft, 40ft oder 45ft Container entwickelt. Für intermodale Anwendungen.

Der CF350-CD hat die niedrigste Bauhöhe für einen Antrieb, der 33 t Nutzlast tragen kann. Der Einbau kann einfach an der vorhandenen Unterschiene des Containers mit begrenzter Verstärkung befestigt werden. Durch den Einbau dieses Systems in einen Container entsteht ein selbstentladender Container für den Transport großer Mengen von Schüttgütern wie Hausmüll, Holzspäne, Altpapier usw. im intermodalen Verkehr. Die Container können auf einen Zug gesetzt werden, um zu einem Hafen oder einer Verbrennungsanlage transportiert zu werden, wobei anstelle von speziellen Aufliegern leicht verfügbare Standard-Containerchassis verwendet werden. Für die Entladung kann entweder das TK-Aggregat der Sattelzugmaschine oder ein eigenständiger Generator verwendet werden.



Technische Daten der hydraulischen Antriebseinheiten



Mittig montiert (Perimeter-mount)

	Typ	CF500 SLC Standard (HighSpeed)*	CF600 HDC	CF3LP- Speedster	CF350 CD "Container Drive"	CF100 SLL	CF800 HD-6 cyl.
Gewicht (ab)	kg	450 500	538	382	455	295	1038
Verfügbar in Cargo Bulklover Ausführung		yes (yes)*	yes	N/A	yes	yes	yes
Betriebsmöglichkeiten		E/B/A (B/A)*	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Zylinderbohrung	mm	100	120	110	100	80	100
Kolbenstangendurchmesser	mm	45	45	56	45	35	55
Arbeitshub	mm	200	200	150	200	150	200
Zylindervolumen	ltr	2,82	4,2	2,48	2,82	1,36	5,3
Ölvolumen pro Zyklus	ltr	8,45	12,6	7,45	8,45	4,09	16
Arbeitsdruck	bar	170	130	180	130	130	170
Max. Druck	bar	225	200	200	170	175	225
Empfohlene Literleistung pro Minute	ltr	110 (180)*	130	110	110	70	110
Max. Literleistung pro Minute	ltr	130 (200)*	160	130	130	80	130
Druckfilter	µm/micron	10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Geschwindigkeit bei empfohlener Literleistung pro Minute mtr		2,6 (4,3)*	2,1	2,2	2,6	2,6	1,4
Geschwindigkeit bei max. Literleistung pro Minute mtr		3,1 (4,7)*	2,6	2,6	3,1	2,9	1,6
Theoretische Entladezeit Auflieger 13.6mtr	min	6 (3)*	7	5,5	6	n/a	12
Max. Zuladung	t	40	50	35	33	20	80
Empfohlene Pumpenleistung (2-Leitungssystem):							
Literleistung pro Minute	ltr	110 (180)*	110	130	110	70	110
Einstellung des Drucksicherheitsventils	bar	250	250	250	250	250	250
Durchmesser der Druckleitung	mm	20x2 (25x2)*	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Durchmesser der Rücklaufleitung	mm	25x2 (30x2)*	25x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Öltankfüllung bei empfohlener Literleistung	ltr	110 (180)*	130	110	110	70	110
Öltankfüllung bei max. Literleistung	ltr	130 (200)*	160	130	130	80	130
Max. Öltemperatur	°C	100	100	100	100	100	100

Ölsorten: mineralisch und biologisch (HEES); Umgebungstemperaturbereiche: ● ISO VG32 (-15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)



Über Cargo Floor

Weltweit führender Hersteller

Cargo Floor ist der weltweit führende Hersteller von horizontalen (un)ladbaren **Schubboden-Systemen**. Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung in der Branche liefert Cargo Floor hervorragende Qualität mit einem Höchstmaß an Kundenservice und Support. Unsere Produkte **sind weltweit als Marktführer anerkannt** und werden in einem nach ISO 9001-2015 zertifizierten Produktionswerk hergestellt. Vor der Auslieferung wird jedes Schubbodensystem rigoros auf Funktion, Größe und Abdichtung getestet, um sicherzustellen, dass jedes Produkt vom Kunden einfach zu installieren ist und wie vorgesehen funktioniert. Cargo Floor wird mit Stolz in den Niederlanden hergestellt und in die ganze Welt exportiert.



Innovativ

Wir sind stolz auf unsere Erfahrung und arbeiten mit OEMs zusammen, um die bestmöglichen (Ent-)Ladesysteme zu entwickeln und zu bauen. Durch die Kombination dieser Erfahrung mit dem Feedback von Transportunternehmen, Materialhandlingsexperten und Logistikmanagern können wir das zuverlässigste, stärkste und haltbarste System für jede Anwendung entwickeln, das gleichzeitig das leichteste Schubbodensystem auf dem Markt ist. Wir streben danach, der innovativste Hersteller und Lieferant von Schubboden-Systemen weltweit zu sein, indem wir die allerneueste Technologie und modernste Komponenten verwenden. Alle Cargo Floor Antriebseinheiten werden hydraulisch angetrieben und mechanisch über interne Ventile gesteuert, um zu verhindern, dass Verunreinigungen wie Staub, Schmutz und Dreck die Leistung beeinträchtigen.



Nachhaltigkeit

Alles beginnt mit einer Idee. Eine Idee zur Verbesserung und Weiterentwicklung der Welt, in der wir leben. Wir studieren alles bis zur Perfektion, denn nur Qualität erzeugt Qualität. Unser Ziel ist es, auf einfache und nachhaltige Weise ein Maximum an Effizienz zu erreichen, um eine bessere Zukunft für die nächsten Generationen zu schaffen. Wir wollen unsere Ideen mit dem Rest der Welt teilen. Wir wollen zeigen, dass "Qualität" und "Nachhaltigkeit" zwei Konzepte sind, die nebeneinander bestehen können. Unsere Idee ist es, Mensch und Umwelt zu schützen, Risiken zu verringern und das Beste aus dem zu machen, was unser Planet uns gibt. Wir wollen über unsere Grenzen hinausgehen und einen neuen Weg in die Zukunft einschlagen. Aber die Zukunft ist näher, als Sie denken...

Cargo Floor, Ihre Zukunft liegt in unserer Welt.



Cargo Floor B.V. hat sich auf die folgenden Produktgruppen spezialisiert:

- Cargo Floor mobil

Hydraulische Schubboden-Systeme für den Transport von allen arten Schüttgut.

- CargoMatic "Die logistische Lösung"

Ein Fördersystem vom Hafen zum Auflieger für schnelle, sichere und vollautomatische Be- und Entladung aller verpackten Materialien.

- Cargo Floor stationär

Hydraulische Schubboden-Systeme für den selbstentladenden Transport/dosiersysteme in Fabriken (Planung, Entwurf, Beratung).

- Service und Installation



HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only quality generates quality!™

Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
☎ +31 524 593 900
✉ info@cargo-floor.com
🌐 cargo-floor.com

Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive
Wood Dale, IL 60191
USA
✉ info@cargo-floorUSA.com
🌐 cargo-floorUSA.com



WELTWEITES SERVICENETZ

