

MONTAGE INSTRUCTIE**CARGO FLOOR OLIE TEMPERATUUR VEILIGHEIDSSCHAKELAAR SET**

Met behulp van deze instructie beschrijven we u de juiste montage van de Cargo Floor olietemperatuur veiligheidsschakelaar; artikelnummer 6104024.01.

Om de goede werking van de Cargo Floor temperatuurschakelaar te kunnen waarborgen, dient u de aanwijzingen in deze montage instructie nauwkeurig op te volgen.

De olietemperatuur veiligheidsschakelaar biedt uw systeem bescherming tegen een eventuele oververhitting van de hydraulische olie welke schade aan uw systeem zou kunnen aanrichten. Deze veiligheidsschakelaar kan toegepast worden bij systemen met het besturingsventiel van het type E- en B-bediend. Een besturingsventiel A-bediend heeft geen elektrische schakeling en deze heeft daarom geen mogelijkheid om uit te schakelen.

De veiligheidsschakelaar wordt geschroefd in opening T3A van het besturingsventiel. Indien de veiligheidsschakelaar in werking treedt doordat de olietemperatuur te hoog wordt dan zal de verbinding verbroken worden in de stroomtoevoer naar de Aan/Uit (GS02) magneet. Hierdoor zal het systeem stoppen. In de DIN stekker van de veiligheidsschakelaar zal een rode LED oplichten die de gebruiker er op wijst dat de temperatuur te hoog is. In een dergelijke situatie is het belangrijk de pomp/PTO direct uit te zetten, de storingsoorzaak uit te zoeken en de olie eerst te laten afkoelen.

De Cargo Floor temperatuur veiligheidsschakelaar werkt in de onderstaande gevallen niet:

1. Bij het niet juist aansluiten van de temperatuur veiligheidsschakelaar
2. bij het bedienen van de aan/uit noodbediening (de gele clip is hierbij verwijderd en de rode knop is ingedraaid).
3. Indien de Pers en Retour leiding niet juist zijn gemonteerd/aangesloten
4. Elektrische storing

Indien de Cargo Floor olietemperatuur veiligheidsschakelaar (na het opvolgen van deze montage instructie) niet - of niet juist - functioneert, neem contact op met uw carrosseriebouwer, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing te verhelpen.

Verder verwijzen wij u naar belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname van het Cargo Floor laad- en lossysteem.

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	1
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname	2
Garantie	5
Samenstelling overzicht Cargo Floor olietemperatuur veiligheidschakelaar	6
Montage van de veiligheidsschakelaar	7
Montage van de kabels	8
Storing	9
Elektrisch schema	9

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treed zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: www.cargofloor.com.

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.

- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter [30'] van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr. [40 US gallon]). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevroering stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.

- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.
- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden. **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!**
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. [12" x 0.75" x 92.5"] om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

Garantie beperking (uitsluitel)

Alhoewel de temperatuurschakelaar een grote vorm van bescherming biedt tegen oververhitting van de hydrauliekolie kan er zich altijd een situatie voordoen waarbij deze bescherming niet functioneert en er toch schades kunnen ontstaan in het Cargo Floor aandrijfsysteem als gevolg van oververhitting.

De eventueel ontstane gevolgschades door het niet - of niet juist - functioneren van deze temperatuurschakelaar vallen derhalve nooit onder enige vorm van garantie en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Het is daarom altijd vereist om een geactiveerd aandrijfsysteem blijvend te controleren op een juiste constante werking en erop toe te zien dat olietemperatuurstijging niet te groot is. Ook is het raadzaam om te kijken of de aanwezige LED indicator niet brandt (een brandende LED betekent dat er een storing is).

NOODGEVALLEN

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ♦ Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- ♦ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ♦ Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- ♦ Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- ♦ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ♦ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De WAARSCHUWINGSSTICKER bevindt zich in de buurt van het bedieningskastje.



The sticker is yellow with black and red text and symbols. It features the word 'CAUTION' in large black letters on a yellow background at the top and bottom. The central text is in three languages: English, Dutch, and Dutch. The English text includes 'Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:' followed by a list of instructions. The Dutch text includes 'Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:' followed by a list of instructions. The Dutch text includes 'Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:' followed by a list of instructions. The sticker also features several warning symbols: a triangle with an exclamation mark, a triangle with a person falling, a triangle with a hand being crushed, a triangle with a person and a double-headed arrow, a red octagon with the word 'STOP', and a blue circle with an open book. There is also a QR code and the Cargo Floor logo with the website address www.cargofloor.com.

Eng **CAUTION** **CAUTION**

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D **Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:**

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

NL **Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:**

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CAUTION **CAUTION**

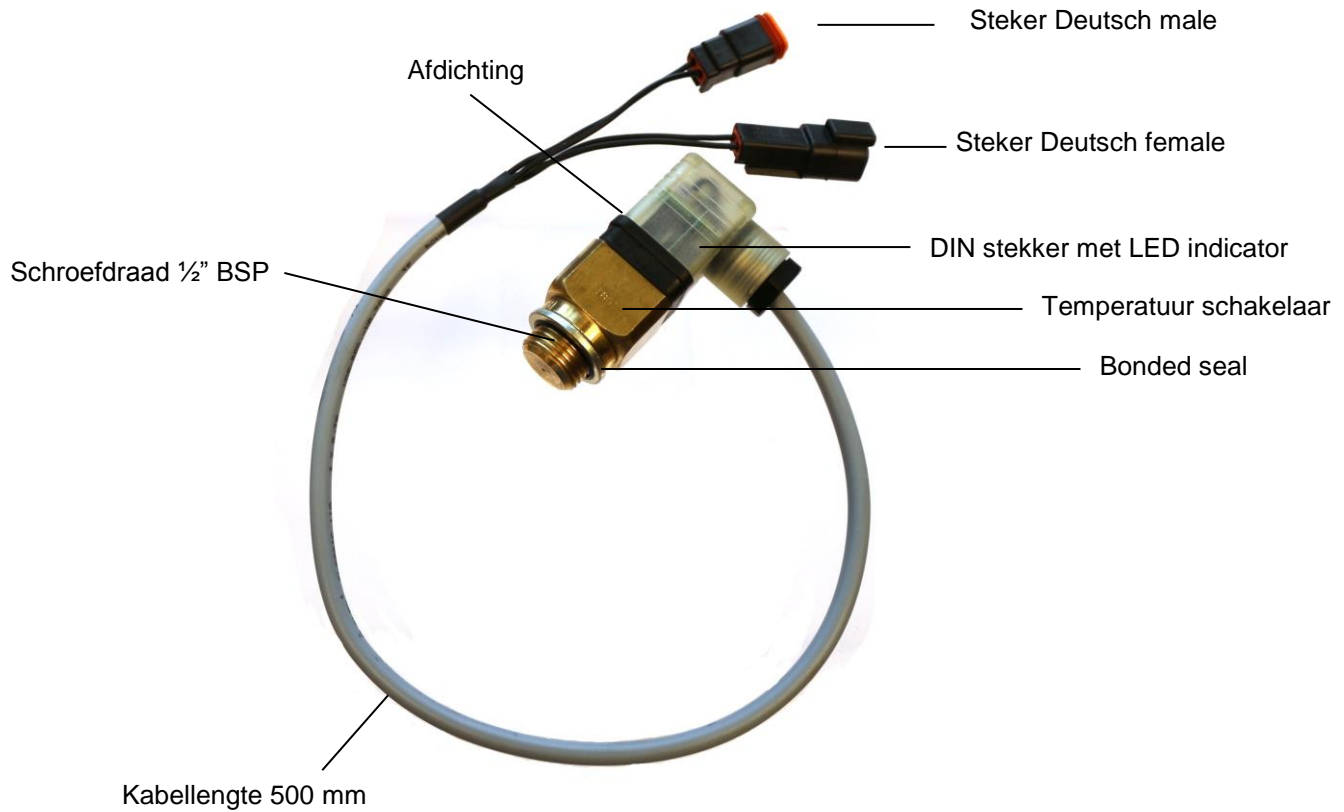
CARGO FLOOR[®]
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM
www.cargofloor.com

5.036.05-13

SAMENSTELLING OVERZICHT CARGO FLOOR OLIE TEMPERATUUR VEILIGHEIDSSCHAKELAAR

De olietemperatuur veiligheidschakelaar is geheel voor gemonteerd verpakt en dient in zijn geheel als samengesteld artikel gemonteerd te worden.

Artikelnummer 6104024.01



MONTAGE VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAAR

Benodigde gereedschappen:

- Inbus sleutel 10 mm
- Steeksleutel 30 mm
- Olie opvangbak
- Kabelbinder
- kniptang

Voordat u aan de montage van de Cargo Floor olietemperatuur veiligheidsschakelaar begint, vergewis u ervan dat de hydraulische en elektrische aansluitingen tussen trekkend voertuig en oplegger afgekoppeld zijn.

De positie van de temperatuurschakelaar bevindt zich aan de onderzijde van het besturingsventiel in de opening T3A. Deze code staat in het ventiel gegraveerd naast de opening.

Verwijder de kraagplug uit de opening T3A met een inbussleutel 10 mm.

LET OP: bij het verwijderen van de kraagplug uit het besturingsventiel zal enige olie uit deze opening stromen. Vang deze olie op met behulp van een olie opvangbak.

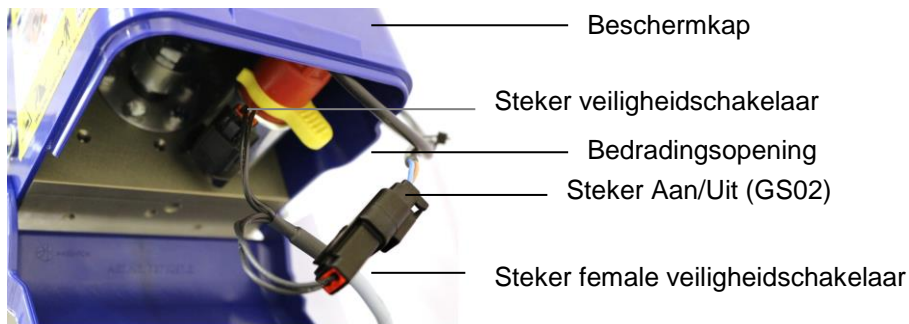
Schroef de compleet samengestelde temperatuurschakelaar met de hand zover mogelijk in de opening T3A van het besturingsventiel. Zet vervolgens met een steeksleutel 30 mm de temperatuurschakelaar vast op max. 22 Nm.



Temperatuur schakelaar in T3A

MONTAGE VAN DE KABELS

Open de klep aan de onderzijde van de beschermkap aan de achterzijde van het besturingsventiel.



Neem de zwarte steker uit de aan/uit magneet GS02 (= magneet met de rode noodbediening) Dit is mogelijk door de borglip van de steker in te drukken en aan de steker te trekken. Vervolgens moet deze steker in de zwarte steker female van de kabel van de veiligheidsschakelaar gedrukt worden totdat de borglip in de borging klikt. Steek nu de overgebleven zwarte steker van de veiligheidsschakelaar in de steker van de aan/uit magneet GS02.

Leg de bedrading van de Cargo Floor olietemperatuur veiligheidsschakelaar zodanig aan dat deze door de bedradingsopening van de beschermkap gaat en sluit de beschermkap.

Gebruik een kabelbinder om de bedrading vast te zetten



BELANGRIJK!

Indien u de aanwezige afdichtingskit tussen de DIN stekker en de kabel heeft verwijderd, dient deze te worden hersteld. Gebruik hiervoor een waterbestendige kit zodat vocht geen kans krijgt om via de bedrading in de DIN stekker van de veiligheidsschakelaar te komen.

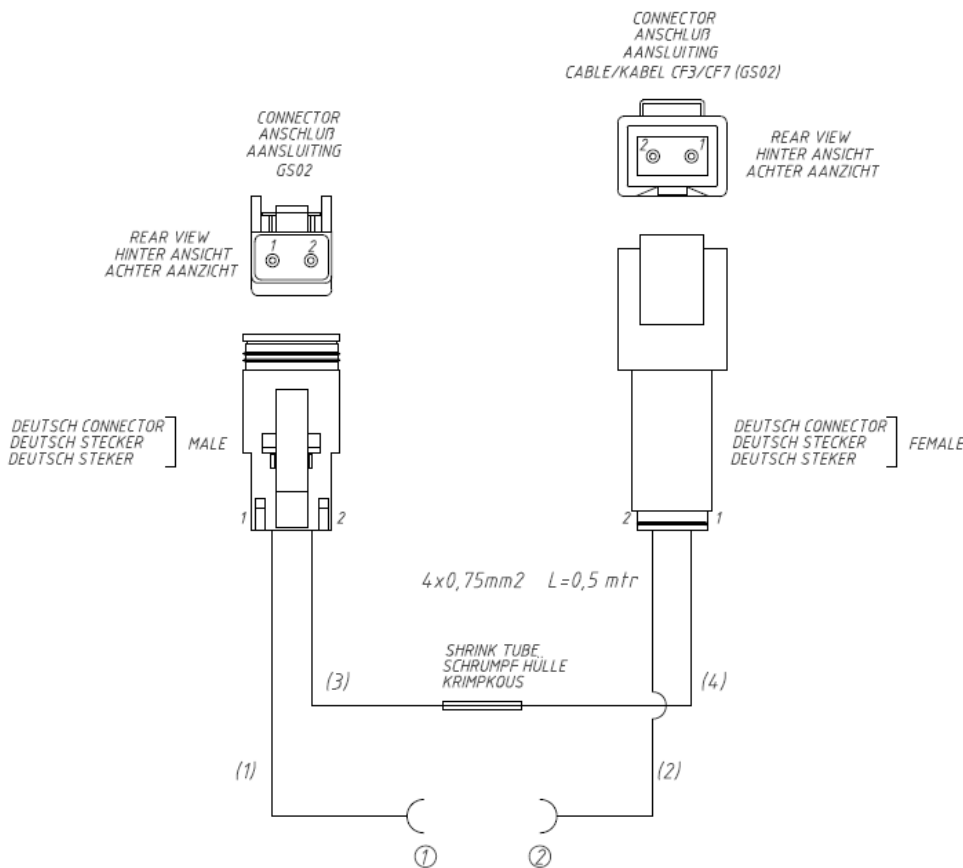
De montage van de Cargo Floor olietemperatuur veiligheidsschakelaar is gereed.

Controleer voordat het Cargo Floor systeem de werkplaats verlaat de volledige functionaliteit en check of alles naar behoren functioneert.

STORING

Indien er een situatie ontstaat waarbij de Cargo Floor olietemperatuur veiligheidsschakelaar geactiveerd wordt, is het zeer belangrijk om direct de pomp/PTO uit te zetten en te controleren wat de oorzaak van de oververhitting van de olie is. Daarna zullen passende maatregelen getroffen moeten worden zodat toekomstige oververhitting wordt voorkomen. Voordat het systeem weer in werking kan worden gezet moet de olie eerst afkoelen.

ELEKTRISCH SCHEMA



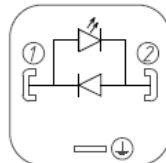
wire number
(4) = Kabelnummer
ader nummer

ATTENTION!
It's very important that the right wire is connected to the right pin. Otherwise mal function!

ACHTUNG!
Es ist sehr wichtig, daß das richtige Kabel auf dem richtigen Pin kommt. Sonst Störung!

LET OP!
Het is erg belangrijk dat de juiste kabel op de juiste pen komt. anders werkt de schakelaar niet.

STEKERKAP DIN CONNECTOR
STEKERKAP DIN CONNECTOR
STEKERKAP DIN CONNECTOR



CONNECT TO THE RIGHT PIN BECAUSE OF DIODE
MIT DEM RICHTIGEN PIN VERBINDEN WEGEN DIODE
GOED OP PEN AANSLUITING LETTEN IVM DIODE