

CARGO FLOOR®

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИЕМНИКА
CARGO FLOOR CF RX TX 3 ФУНКЦИИ
ЧАСТЕЙ НЕТ. [6104006](#)

Cargo Floor B.V.
Ведущий мировой производитель и поставщик горизонтальных погрузочно-разгрузочных
транспортных конвейерных систем.

В данной инструкции мы хотели бы указать на правильную эксплуатацию пульта дистанционного управления Cargo Floor и действия, которые можно предпринять для быстрого устранения любых неисправностей.

Пожалуйста, внимательно следуйте приведенным инструкциям и внимательно читайте инструкции по обслуживанию, чтобы пульт Cargo Floor гарантировал вам 100% эксплуатационную надежность, а также долгий и безотказный срок службы.

Если после выполнения инструкций по эксплуатации пульт дистанционного управления Cargo Floor не работает или работает неправильно, обратитесь к поставщику, который, несомненно, поможет вам устранить неисправность.

Также ознакомьтесь с главами "ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ" и "ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ".

СОДЕРЖАНИЕ

Важные рекомендации и основные положения по вводу в эксплуатацию	3
Аварийная остановка	6
Комплект беспроводного дистанционного управления грузовым полом CF RX TX 3-функции	7
Объем поставки	7
Монтаж приемника (CF RX) 3 функции в блоке управления	8
Дистанционное управление (CF-TX) 3-функции	9
Включение/выключение пульта дистанционного управления	9
Программирование пульта дистанционного управления на приемник	10
Важные указания	11
Контактные данные	12

ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом в строй погрузочно-разгрузочной системы Cargo Floor необходимо следовать описанным далее рекомендациям и следить за указанными контрольными точками во избежание выхода из строя системы Cargo Floor и транспортного средства.

Перед включением системы Cargo Floor и подачей груза в транспортное средство ознакомьтесь с имеющими важное значение инструкциями. Подобным же образом перед погрузкой проверьте функционирование различных контрольных переключателей/клапанов для ознакомления с принципами работы системы. Мы настоятельно рекомендуем провести эти действия при приемке данного транспортного средства у дилера, поскольку Вы сможете задать свои вопросы авторизованному эксперту и получить от него необходимые советы и рекомендации, которые Вам могут понадобиться впоследствии.

Важное замечание:

- Необходимо убедиться в том, что выбранное направление погрузки или разгрузки включено в данный момент, и что система действительно работает!
- Если система не запустилась, отключите систему Cargo Floor и гидравлический насос и следуйте описанным ниже рекомендациям и основным положениям. Не пытайтесь многократно включать систему, так как это может привести к повреждению системы Cargo Floor и/или транспортного средства.
- После окончания работ отключите систему Cargo Floor и гидравлический насос. Переведите переключатели в положение "0", а рукоятку – в нейтральное положение.

В случае сомнений или неуверенности в правильности следования данным рекомендациям и основным положениям необходимо связаться со своим дилером или авторизованной мастерской. Система Cargo Floor стандартно поставляется с руководством по эксплуатации, но в случае его отсутствия свяжитесь со своим дилером или загрузите этот документ с официального веб-сайта Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Двери транспортного средства всегда должны быть открыты перед включением гидравлического насоса. Обратите внимание! При нарастающем давлении против дверей двери открываются с силой. Кроме того, после открытия двери часть груза может сама по себе выпасть из транспортного средства. **ВСЕГДА ДЕРЖИТЕСЬ НА РАССТОЯНИИ**, чтобы продукт не упал на вас! Это может привести к повреждению и/или травмам! Рекомендуется всегда использовать пневматическое запорное устройство при его наличии.
- B) 1. Убедитесь в том, что (быстроръемные) муфты транспортного средства правильно присоединены к разъемам P (Линия давления) и T (бак/обратная линия). Проверьте также, чтобы муфты были тщательно закреплены или полностью состыкованы друг с другом.
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: недопустимо обратное или некорректное подключение соединительных разъемов линии давления и обратной линии во избежание попадания различных загрязнений и воды в данные линии в момент их присоединения!
2. Перед присоединением проверьте, чтобы перепускные клапаны легко открывались (убедитесь, что перепускные клапаны легко срабатывают при нажатии на них пальцем, в противном случае потенциальное увеличение давления в гидравлических цепях может препятствовать началу работы системы).
ВНИМАНИЕ: Неправильно присоединенные или закрытые гидравлические муфты вызовут серьезное повреждение системы Cargo Floor и транспортного средства.
- C) Транспортное средство (насос) должны быть оснащены предохранительным клапаном, который установлен на максимальное давление в соответствии с системой (см. технические характеристики). При наличии двухфункциональной рукоятки убедитесь в том, что она (функция: автоматическая разгрузка кузова/Cargo Floor) находится в положении Cargo Floor. Давление не должно превышать максимально выставленное и допустимое значение для системы Cargo Floor. Неправильно отрегулированный клапан сброса давления может вывести из строя систему Cargo Floor и транспортное средство.
- D) Во время работы системы транспортное средство должно удерживаться (ручным) тормозом. Тем не менее, необходимо своевременно перемещать транспортное средство для обеспечения быстрой разгрузки и предотвращения избыточной нагрузки и износа пола и транспортного средства.

- E) Использование беспроводного дистанционного управления допускается лишь при условии его полного тестирования перед началом каждого цикла погрузки или разгрузки. Необходимо всегда убедиться в том, что выбранный режим включен в данный момент, и что система функционирует. Если Вы, например, случайно включили функцию погрузки, а на самом деле собирались включить режим разгрузки, системе Cargo Floor и транспортному средству может быть причинен непоправимый ущерб.
- F) Во время работы системы Cargo Floor необходимо обеспечить свободный доступ ко всем имеющимся кнопкам/рукояткам остановки и управления.
- G) Сменный элемент напорного фильтра необходимо заменять не реже одного раза в год. Если муфты между транспортным средством и системой Cargo Floor регулярно отсоединяются, рекомендуется проверять на загрязненность напорный фильтр, а в случае необходимости чаще заменять его сменный элемент. При наличии обратного фильтра необходимо проверять и его (не входит в комплект поставки системы Cargo Floor). Несвоевременная замена фильтрующего элемента может привести к выходу из строя или неисправности системы Cargo Floor и транспортного средства.
- H) Движущиеся части должны быть скрыты кожухом. Во время работы системы Cargo Floor люди должны находиться на расстоянии не менее 10 метров от системы.
- I) В случае неисправности/проведения работ по техническому обслуживанию подходить к системе Cargo Floor можно лишь в том случае, если все оборудование, включая гидравлический насос, выключено, а сама система Cargo Floor и электрогидравлический агрегат отключены от электропитания и насоса.
- J) Регулярно проверяйте и в случае необходимости подтягивайте все болты крепления алюминиевых профилей пола системы Cargo Floor. Подобную проверку внутри транспортного средства легко может провести квалифицированный персонал. Тем не менее, система Cargo Floor должна быть включена без нагрузки, а специалист, осуществляющий проверку, должен положить палец наполовину на профиль пола и наполовину на болт. Между профилем пола и болтом не должно быть никакого люфта/зазора. Невыполнение подобной проверки состояния болтов может привести к выходу из строя системы Cargo Floor. Во время проведения данной проверки для выключения системы Cargo Floor должен присутствовать еще один человек.
- K) Проверьте наличие минимально допустимого количества масла (150 л). Слишком малое количество масла в гидравлическом баке может вызвать повреждение как насоса, так и системы Cargo Floor.
- L) Не допускайте превышения количества максимально допустимой величины 16 рабочих тактов в минуту. Лишь система Powerspeed Cargo Floor позволяет достичь значения 23 такта в минуту. Превышение количества рабочих тактов может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- M) Гидравлические трубопроводы, муфты и шланги слишком малого диаметра приведут к повреждениям.
- N) Если система Cargo Floor не запустилась или работает некорректно, необходимо немедленно выключить систему Cargo Floor и гидравлический насос. Затем перед повторным включением насоса и системы Cargo Floor необходимо проверить все контрольные точки. Для предотвращения перегрева масла необходимо регулярно проверять его температуру, АККУРАТНО и ОСТОРОЖНО прикасаясь к трубопроводу и/или масляному баку. Если один из них на ощупь слишком горяч, немедленно прекратите данные действия. **ВНИМАНИЕ: ПРИКОСНОВЕНИЕ К ПЕРЕГРЕТЫМ МАСЛУ И КОМПОНЕНТАМ СИСТЕМЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ОЖОГИ!**
- O) Причиной выхода из строя или неисправности системы Cargo Floor могут стать и прочие компоненты гидравлической цепи, которые могут быть присоединены к гидравлической цепи системы Cargo Floor или отсоединены от нее.
- P) Заклинивание профилей пола, вызванное транспортировкой слишком тяжелых предметов и/или переохлаждением пола, а также примерзанием предметов к полу может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства. Рекомендуемые действия: в случае замерзания остановите систему и постарайтесь найти ангар (обогреваемое помещение) для того, чтобы произошло оттаивание продукта.

- Q) Поскольку подача электроэнергии в систему Cargo Floor часто связана с цепью освещения транспортного средства, на протяжении всего рабочего цикла системы рекомендуется держать освещение включенным.
- R) Техническое обслуживание и ремонт системы Cargo Floor должно производиться исключительно силами квалифицированного персонала. Использовать только оригинальные компоненты Cargo Floor для обеспечения максимальной надежности и долговечности.
- S) Максимально допустимая нагрузка определяется действующим законодательством и соответствующими положениями. Даже если система может работать с большей нагрузкой, законодательство устанавливает ее максимальный предел. Слишком тяжелые грузы могут привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- T) Убедитесь в том, что используется достаточное количество гидравлического масла необходимого типа. Использование неправильного типа гидравлического масла может вызвать повреждение системы Cargo Floor и насоса.
- U) Проверьте наличие нужного напряжения в сети транспортного средства. Убедитесь в том, что все электрические соединения надежно защищены изоляцией. Неправильное напряжение в электрической цепи может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- V) Убедитесь в том, что перегородка (при ее наличии) функционирует плавно и надлежащим образом. Правильно функционирующая перегородка обеспечивает чистую и быструю разгрузку товара. Функционирующая ненадлежащим образом перегородка увеличивает время выгрузки и может послужить причиной неисправности транспортного средства.
- W) Управление системой Cargo Floor неквалифицированным персоналом может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- X) Слишком высокая температура масла приведет к повреждению системы Cargo Floor и других гидравлических компонентов, например, насоса.
- Y) Рекомендуется всегда останавливать систему Cargo Floor при втянутых штоках поршней. Это обычно случается при позиционировании профилей пола в сторону окончания разгрузки (дверей транспортного средства). Невтянутые штоки поршней могут привести к выходу из строя системы Cargo Floor.
- Z) Для предотвращения повреждения профилей пола необходимо проявлять осторожность и максимально ограничить высоту разгрузки. Транспортировка запрещенных грузов, например, агрессивных, коррозионных, горячих, жестких, острых и клейких материалов, может привести к выходу из строя системы Cargo Floor и транспортного средства. Избегайте погрузки и разгрузки острых предметов. Грузы, которые мягче, чем профили пола, увеличивают срок службы Вашей системы; если у Вас появились какие-то сомнения, используйте защитную ткань или обратитесь к своему дилеру.
- AA) Система допускает передвижение вилочных погрузчиков. В принципе, поверхность системы допускает передвижение по ней транспортных средств, в том числе и вилочных погрузчиков, но необходимо обязательно проконсультироваться у своего дилера о максимально допустимой величине нагрузки на пол.
Чрезмерная нагрузка приведет к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- BB) После работы всегда возвращайте органы экстренного управления в их исходное нерабочее положение.
- CC) Во время работы системы проверяйте температуру масла, прикасаясь к корпусу бака. Если масло настолько горячо, что Вы не можете долго прикасаться к баку, выключите насос, чтобы позволить маслу остыть, а также чтобы выяснить причину перегрева. Если масло слишком горячее, остановите погрузку или выгрузку, иначе возможен выход из строя системы Cargo Floor и других гидравлических компонентов.
ВНИМАНИЕ: ГОРЯЧЕЕ МАСЛО И КОМПОНЕНТЫ МОГУТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ И ТРАВМЫ!
Дополнительное оборудование: ваша система Cargo Floor может быть оснащена реле температуры масла, которое автоматически выключает систему на начальной стадии перегрева

- DD) Во время погрузки и выгрузки во избежание заторов необходимо, чтобы груз был равномерно распределен по поверхности пола. Подсказка: при транспортировке поддонов подложите доски из мягкой древесины размером 300 x 18 x 2350 мм, чтобы груз распределился более равномерно.
- EE) Постоянное давление груза на переднюю панель или двери может привести к дополнительному износу всей системы. Также конструкция может быть повреждена. Пожалуйста, обратитесь к вашему поставщику о возможности оптимизации или для того, чтобы предотвратить возникающие проблемы.
- FF) Пользователь / оператор / водитель, работающий с системой Cargo Floor, обязан всегда находиться на безопасном расстоянии от системы Cargo Floor, с момента включения гидравлического насоса до его выключения. Он не должен допускать возникновения каких-либо опасных ситуаций. В случае возникновения неисправности в процессе работы или присутствия других людей, он должен немедленно выключить систему Cargo Floor или гидравлический насос.
- GG) Запрещено вносить несанкционированные изменения / модификации / изменения / корректировки в какую-либо часть привода и системы Cargo Floor.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обязательство должно быть предварительно одобрено компанией Cargo Floor B.V.! Для получения гарантии посетите веб-сайт www.cargofloor.com, сервис заполните и подайте заявление о гарантийных обязательствах, которое вы там найдете; в данном заявлении не забудьте указать серийный номер системы Cargo Floor.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

В случае ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ работа системы Cargo Floor может быть остановлена следующим образом:

- Путем нажатия на красную кнопку "стоп" на проводном пульте дистанционного управления;
- Путем перевода всех переключателей в положение "0";
- Путем перемещения рукоятки перепускного клапана в среднее "0" положение (только переключателей управления В и А);
- Путем выключения насоса вала отбора мощности/ двигателя;
- Путем отключения главного выключателя подачи электропитания;
- Путем отключения двигателя электрогидравлического агрегата;

КОМПЛЕКТ БЕСПРОВОДНОГО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВЫМ ПОЛОМ CF RX TX 3-ФУНКЦИИ

Комплект беспроводного дистанционного управления (TX RX) доступен в качестве опции для систем подвижного пола с управлением Е и В. Этот пульт дистанционного управления может быть легко встроен в новые и уже существующие системы подвижного пола. Этот комплект поставляется по принципу "подключи и работай".

В системе с управлением Е беспроводной пульт дистанционного управления заменяет проводной пульт CF8.

В системе с управлением В беспроводной пульт заменяет проводной пульт CF4.

! ПРОКОНТРОЛИРУЙТЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ!
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: включение насоса/вала отбора мощности сразу же приведет в движение пол!

В некоторых конфигурациях функции могут отличаться от стандартных, как описано ниже. Поэтому крайне важно всегда проверять конфигурацию без груза.

После работы всегда возвращайте органы управления в их нерабочее положение (в положении "0").

ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

Запчасти нет. [6104006](#): Комплект беспроводного пульта дистанционного управления Cargo Floor CF RX TX (приемник + передатчик)

Этот комплект состоит из:

- Детали №. [6104037](#): Беспроводной пульт дистанционного управления Cargo Floor (CF-TX) 3-функции
- Детали №. [6104036](#): Приемник Cargo Floor (CF-RX) 3-функции
- Наклейки Пульт дистанционного управления CF TX Control В
- Монтажная пластина
- Монтажный материал



Дистанционное управление



Приемник



Монтажная пластина



Монтажные материалы



Наклейка CF TX B-control

МОНТАЖ ПРИЕМНИКА (CF RX) 3 ФУНКЦИИ В БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ

⚠ Внимание!
Винтовые отверстия в углах монтажной пластины должны находиться с нижней стороны.

Закрепите приемник 4 болтами М4х15 и контргайками на монтажной пластине так, чтобы ввод сальника/кабеля приемника находился внизу.



Затем прикрутите монтажную пластину с приемником к куполам в блоке управления с помощью 4 винтов 4х14.

Затем подключите штекер Хиршмана к фиксированному выключателю CF7 или CF3.



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (CF-TX) 3-ФУНКЦИИ

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Переключатель ввода/вывода на задней панели пульта дистанционного управления прерывает подачу питания от батареи. Переключатель должен быть включен только **один раз**.



Переключатель ввода/вывода

Е-управление



Пульт дистанционного управления для систем подвижного пола Cargo Floor с управлением E

Имеет три кнопки:

Кнопка 1 (погрузка). При нажатии на эту кнопку система работает в режиме погрузки, а при отпускании — останавливается.

Кнопка 2 (разгрузка). При нажатии на эту кнопку система работает в режиме разгрузки. Для остановки системы нужно нажать эту кнопку повторно (или нажать кнопку 3).

Кнопка 3 (стоп). Останов системы.

В-управление

Пульт дистанционного управления для систем Cargo Floor с В-управлением

Если у вас установлена система Cargo Floor с В-управлением, вы можете снять с пульта наклейку «Е» и заменить ее наклейкой «В».



Пульт имеет три кнопки:

Кнопка 1 (ON PULSE как импульсный контакт). При нажатии на эту кнопку система включается, а при отпускании — выключается.

Кнопка 2 (ON HOLD как контакт удержания). При нажатии этой кнопки система включается, при повторном нажатии — отключается (либо нажмите кнопку 3).

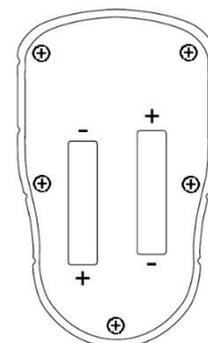
Кнопка 3 (стоп). Останов системы.

Замена батареек в пульте дистанционного управления

Снимите заднюю крышку пульта дистанционного управления, открутив 5 винтов.

Замените 2 батарейки типа AAA напряжением 1,5 В. Для оптимальной работы пульта используйте щелочные батарейки.

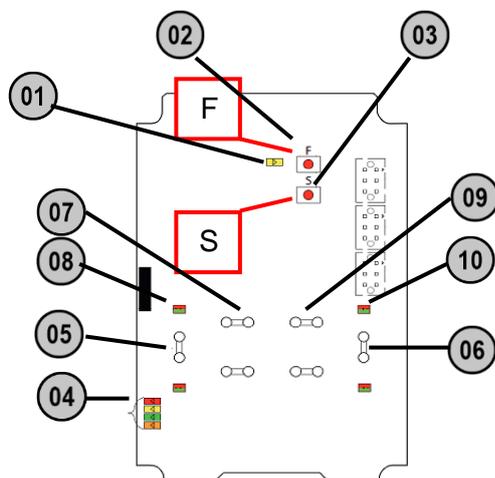
Установите заднюю крышку пульта дистанционного управления на место и закрутите винты.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ПРИЕМНИК

Крышка приемника оснащена четырьмя винтами, которые необходимо полностью выкрутить, прежде чем открыть ее. При установке крышки на место все винты должны быть полностью закручены.

Приемник 3-функциональный, вид изнутри



- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--|
| 01 | Светодиод питания (желтый) | 06 | Входная мощность + |
| 02 | Программная кнопка "Функция" (алтарь) | 07 | Нагрузка транзисторного выхода |
| 03 | Кнопка программы "Выбор" (OK) | 08 | Загрузка светодиодов выходного реле (красных) |
| 04 | Функциональные светодиоды | 09 | Разгрузка транзисторного выхода |
| 05 | Входное питание - | 10 | Разгрузка светодиодов выходного реле (красных) |



Если вы заказали пульт дистанционного управления и приемник в комплекте, они уже подключены друг к другу. Комплект - это "подключи и работай".

Если необходимо использовать новый или второй пульт дистанционного управления в сочетании с приемником, вы можете подключить их следующим образом:

Нажмите кнопку программирования "Функция" один раз,

Нажмите кнопку программирования "Select" один раз (загораются все выходные светодиоды (02) и (12)),

Удерживайте кнопки 1+2 на пульте дистанционного управления не менее 2 секунд.

Если вам нужны дополнительные инструкции, пожалуйста, свяжитесь с Cargo Floor B.V.

Технические данные

Напряжение подключения	12-24V
Рабочая температура	-20...+55°C
Частотный диапазон	2405-2480 MHz

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ

- При работе с пультом дистанционного управления всегда оставайтесь вблизи (не более 10 метров) от приемника, установленного на автомобиле. Во время функции разгрузки грузовой пол нельзя остановить с помощью пульта дистанционного управления, если вы находитесь вне зоны действия приемника.
- Не допускайте попадания воды и грязи в разъем при (де)монтаже разъема.
- После монтажа сразу же проверьте, достаточно ли дальность действия пульта дистанционного управления для достижения приемника. В функции разгрузки грузовой пол не может быть остановлен с помощью пульта дистанционного управления, если вы находитесь вне зоны его действия.
- Не роняйте ручной передатчик.
- Храните пульт дистанционного управления в сухом месте.
- Никогда не используйте очиститель высокого давления на электрических компонентах. Поэтому также не используйте его на пульте дистанционного управления Cargo Floor.
- Для оптимального приема сигнала рекомендуется располагать приемник как можно дальше к внешней стороне прицепа. Из-за возможных проблем с приемом настоятельно не рекомендуется устанавливать приемник в стальной ящик.
- Это предотвратит повреждение приемника. Поэтому не используйте пластиковую коробку, в которой установлен приемник, в качестве места для хранения.
- Предпочтительно носить пульт в зажиме. Если положить пульт в карман брюк, возможно нажатие функциональных кнопок и непроизвольное включение системы Cargo Floor.
- При возникновении неисправности в электрической системе для активации функций включения/выключения можно использовать стандартный аварийный пульт. Более подробную информацию об этом см. в стандартном руководстве пользователя. Вы также можете скачать его на нашем сайте: www.cargofloor.com.
- Убедитесь, что проводка для внешних компонентов, подлежащих управлению, должным образом герметизирована с помощью так называемых PG-герметиков. Поэтому выбирайте многожильный кабель, а не свободные провода в нижней части корпуса приемника.
- Разместите приемник так, чтобы кабельные вводы были направлены вниз.
 - Регулярно проводите тщательные проверки по следующим аспектам:
 - Повреждения корпуса;
 - Повреждения проводки штекеров.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Почтовый адрес и адрес для посетителей:

Byte 14, 7741 MK Coevorden, Нидерланды

Номер телефона: +31 524 593 900
Адрес электронной почты: info@cargofloor.com
Веб-сайт: Cargofloor.com

Заказ запасных частей:

Адрес электронной почты: sales2@cargofloor.com
DID номер: +31 524 593 922

Послепродажное обслуживание (технические вопросы и неисправности)

Адрес электронной почты: as@cargofloor.com
DID номер: +31 524 593 981 / +31 524 593 991