

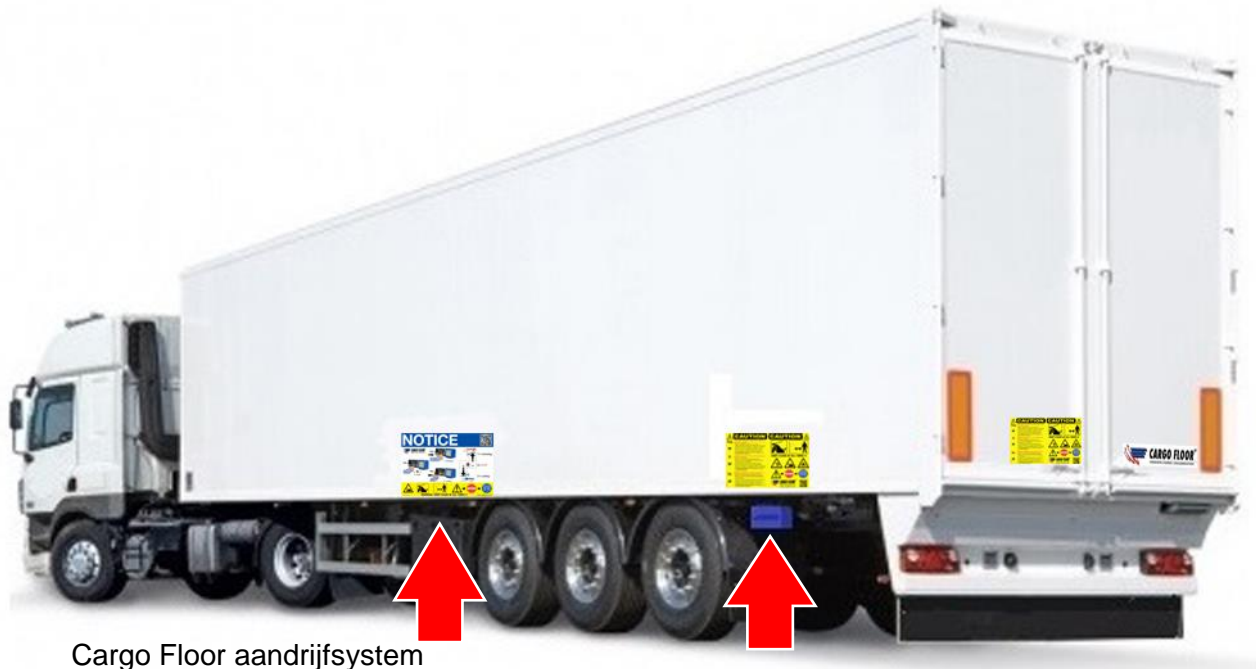
ALGEMEEN

Deze instructie moet gezien worden als een snelstartgids en is een uittreksel van de **bedieningshandleiding** van het Cargo Floor laad- en lossysteem, welke standaard meegeleverd wordt met elk systeem. Van de inhoud van deze handleiding dient u kennis genomen te hebben. De laatste versie van de handleiding kunt u in verscheidene talen vinden op de officiële Cargo Floor website:

www.cargofloor.com.

INHOUDSOPGAVE

Algemeen	1
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname	2
Beknopte gezondheid en veiligheid lijst	5
Noodstop	5
Controlelijst voor de in bedrijfstelling (lossen / laden)	5
Hoe de gekozen laad- of losfunctie te checken	6
Onderhoudsvorschriften	7
A-Bediening	8
Besturingsventiel	8
Laad – los functie	8
B-Bediening	9
Besturingsventiel	9
Laad – los functie	9
Functies van de B-Bediening	10
Bediening Intelligent Remote Control Module (IRCM)	11
Noodbediening	12
E-Bediening	13
Besturingsventiel	13
Functies van de E-bediening	14
Bediening Intelligent Remote Control Module (IRCM)	15
Noodbediening	16
Probleemoplossing	17
Contact gegevens	17



Cargo Floor aandrijfsysteem
A of B bediening
(handmatig d.m.v. hendel)

Cargo Floor control box
(kan mogelijk op een ander plek gemonteerd zijn)
B of E bediening (schakelaar)

Opmerking

In landen waar de "Right Hand Drive (RHD)" wordt toegepast, kan de bediening aan **de rechterkant** van de trailer gemonteerd zijn.

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRIJKNAMEN

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: Cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abus de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op Cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

BEKNOPTE GEZONDHEID EN VEILIGHEID LIJST

1. Ten tijde van het in bedrijf zijn van het systeem, dient de (hand)rem van het voertuig gebruikt te worden.
2. Controleer te allen tijde de omgeving zodat er zich geen personen, dieren of objecten in de directe omgeving van het voertuig bevinden.
3. Wees voorzichtig bij het openen van de deuren. Het product kan druk uitoefenen op de deuren, waardoor deze met kracht kan openen. Hierdoor kunt u gewond raken, ook kan er product op u terecht komen!
4. Ga niet achter de trailer staan, of in het losgebied, wanneer de vloer in bedrijf is.
5. Doe geen aanpassingen in de afstelling van het systeem als het systeem in bedrijf is.
6. Bedien het systeem niet als de beschermende voorzieningen niet aanwezig zijn.
7. Begeeft u niet onder de oplegger als het systeem in bedrijf is.
8. Laat de oplegger niet onbeheerd achter terwijl het Cargo Floor systeem in bedrijf is.
9. Pak de hydraulische koppelingen of leidingen niet vast, deze kunnen heet zijn.
10. Voordat onderhoud / service wordt uitgevoerd, koppel het systeem los van het PTO / hydraulische aggregaat.
11. Blijf uit de buurt van olie lekkages wanneer de druk te hoog is
12. Schakel het PTO / hydraulische aggregaat uit bij het verplaatsen van de oplegger.
13. Houdt altijd voldoende afstand.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

CONTROLELIJST VOOR DE IN BEDRIJFSTELLING (LOSSEN / LADEN)

1. Controleer te allen tijde de omgeving zodat er zich geen personen, dieren of objecten in de directe omgeving van het voertuig bevinden.
2. Open eerst de deuren.
Wees voorzichtig bij het openen van de deuren. Het product kan druk uitoefenen op de deuren, waardoor deze met kracht kan openen. Hierdoor kunt u gewond raken, ook kan er product op u terecht komen!
3. Controleer de hydraulische slangen/koppelingen dat deze correct en goed zijn aangesloten (P en T)
4. Zet de verlichting van de oplegger aan.
5. Welke bediening heeft u: A, B of E? Vergewis u ervan dat alle bedieningsmogelijkheden in de niet geactiveerde 0 positie staan.
6. Zet de pomp aan.
7. Bepaal / kies de gewenste bewegingsrichting: lossen of laden. LET OP! Controleer direct of de gekozen bewegingsrichting correct werkt. De laad- / losrichting kan vastgesteld worden wanneer alle profielen tegelijk een bepaalde kant opgaan. (Lossen: richting de deuren / laden: richting het kopschot/trekker.)
8. Gedurende het lossen kan het nodig zijn het voertuig naar voren te rijden om sneller en schoner te lossen.

Let op!

- Vergewis uzelf ervan dat de los-/laadplek groot genoeg is zodat uw complete voertuig zijn volledige lengte voorwaarts bewegen kan
- De (hand)rem van het voertuig dient altijd gebruikt te worden.

HOE DE GEKOZEN LAAD- OF LOSFUNCTIE TE CHECKEN

LOSSEN

Het complete oppervlak van de transportvloer beweegt als één geheel richting de open deuren van de oplegger. De drie individuele bewegingen gaan in de tegengestelde richting (in de richting van het kopschot van de oplegger).



LADEN

Het complete oppervlak van de transportvloer beweegt als één geheel richting het kopschot van de oplegger. De drie individuele bewegingen gaan in de tegengestelde richting (in de richting van de open deuren van de oplegger).



ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Mochten de werkzaamheden het inschakelen van de vloer vereisen, dient u ervoor te zorgen dat de vloer te allen tijde onmiddellijk kan worden uitgeschakeld. Locaties waar inklemming/beknelling van lichaamsdelen mogelijk is, mogen niet worden benaderd indien het systeem beweegt.

Voor gedetailleerdere uitleg van het uitvoeren van werkzaamheden, verwijzen wij u naar onze internetsite: www.cargofloor.com, downloads.

CONTROLES UIT TE VOEREN DOOR DE GEBRUIKER/EIGENAAR VAN EEN NIEUWE CARGO FLOOR OPLEGGER

Controleer enkele dagen na ontvangst van de nieuwe oplegger en / of na tien ladingen / lossingen en vervolgens na één maand de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Dit doet u door een vinger half op de schroefkop en half op het aluminium profiel te leggen terwijl de vloer loopt.

Belangrijk: voelt u een bewegingsverschil tussen de schroefkop en de vloer profielen houdt dit in dat het vloerprofiel niet goed vast zit. De schroefverbinding van deze hele groep van profielen zal opnieuw conform de bevestigingsvoorschriften uit het inbouwboek (zie www.cargofloor.com, downloads) moeten worden vast gezet met nieuwe schroeven. Ook zal het verzonken gat goed schoon moeten zijn.

Controleer de schroefverbinding niet met behulp van in inbus sleutel en trek de schroeven niet na, de Loctite verbinding wordt dan verbroken.

Specificatie van de schroeven: Verzonken schroef M12x30 dacromet 10.9 (met borgmiddel), artikelnummer 502112030.1. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm

REGELMATIGE CONTROLES EN PREVENTIEF ONDERHOUD

Om een hoge mate van bedrijfszekerheid en een lange levensduur te verkrijgen van uw Cargo Floor systeem, dient u regelmatig de volgende aspecten – nauwkeurig – te controleren:

- Vervang het persfilterelement elk jaar, of vaker indien nodig. Door het verwijderen van het filterdeksel/-pot kunt u de filterelementen controleren.
- Ververs de olie elke 2 jaar, of vaker indien nodig;
- Het olieniveau in de tank. Voor tank inhoud en de olie specificaties zie de technische specificaties.
- Vloerprofielen: zitten ze nog vast, indien nodig schroeven/bouten vervangen!
- Controleer de cilinderstanggeleiding op slijtage;
- Controleer de wartels en koppelingen van alle hydraulische componenten en indien nodig natrekken!
- Olietank: door het verwijderen van het tankdeksel, kunt u achtergebleven resten (condens, vuil enz.) van de bodem verwijderen.
- Controleert u de afdichting tussen de 2 vaste vloerprofielen en de bewegende profielen. Indien zich daartussen speling bevindt, stel deze vaste profielen dan bij, zodat de afdichting optimaal blijft en lekkage via de zijwanden wordt voorkomen.
- Maak de vloer schoon

Dit alles is noodzakelijk om inwendige slijtage te voorkomen (van bv. pomp / cilinders enz.).

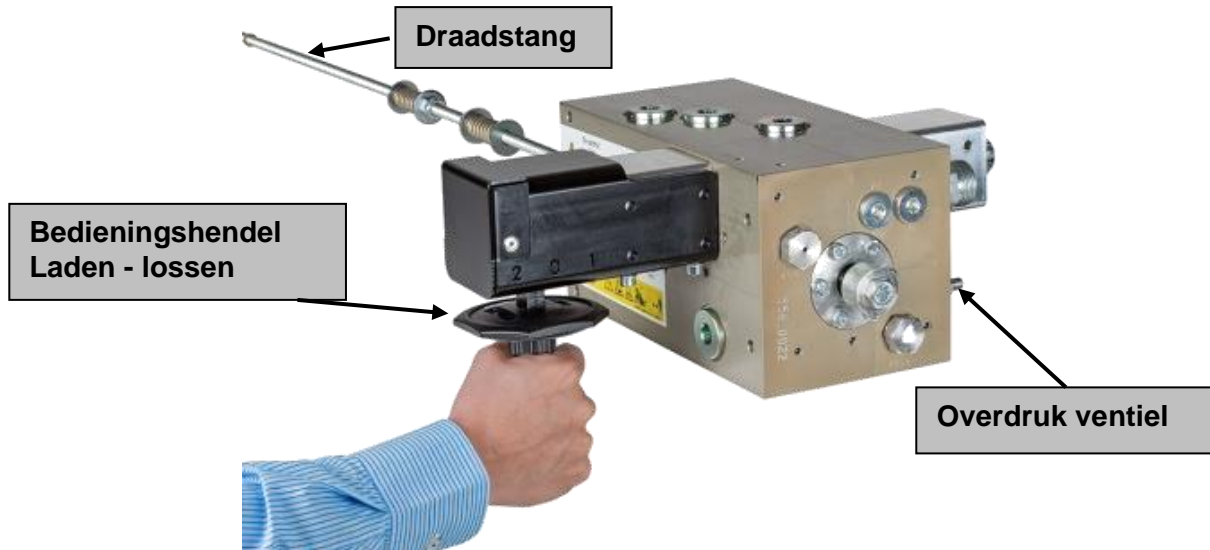
Nieuwe filterelementen zijn verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Voor de keuze van het juiste type verwijzen wij u naar de “exploded views” op www.cargofloor.com, downloads.

Wij willen hierbij benadrukken dat de vrij geringe kosten van vervanging van vervuilde onderdelen of olie niet opwegen tegen de kosten en ongemak die kunnen ontstaan.

A-BEDIENING

Laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendel bediening met unieke "S" arrettering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen. Niet elektrisch.

BESTURINGSVENTIEL



Systemen voorzien van een A-bediening hebben geen elektrische installatie. De positie van de bedienings-hendel op het besturingsventiel bepaald of het systeem beweegt of niet. Voor en na gebruik van het Cargo Floor systeem zal deze hendel teruggezet moeten worden in de stop (0) positie. Als de hendel in positie 1 of 2 gezet wordt zal het systeem direct beginnen met bewegen wanneer de pomp/PTO ingeschakeld is.

LAAD – LOS FUNCTIE



CHECK VOORAF!

WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/pto ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!

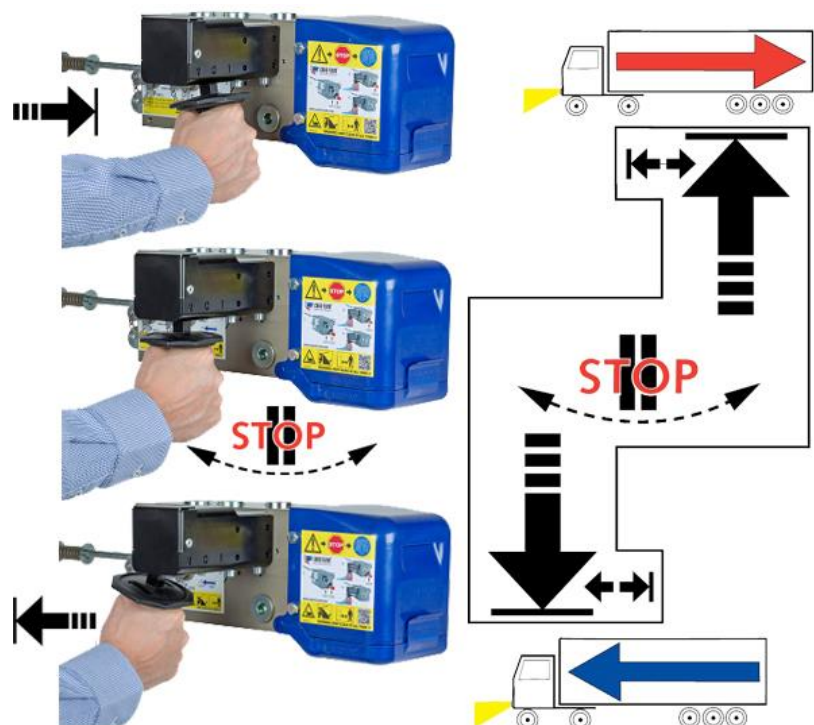
Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

Positie van de bedieningshendel:

1 hendel ingedrukt;
vloer gaat lossen

0 hendel in the middenpositie;
vloer staat stil

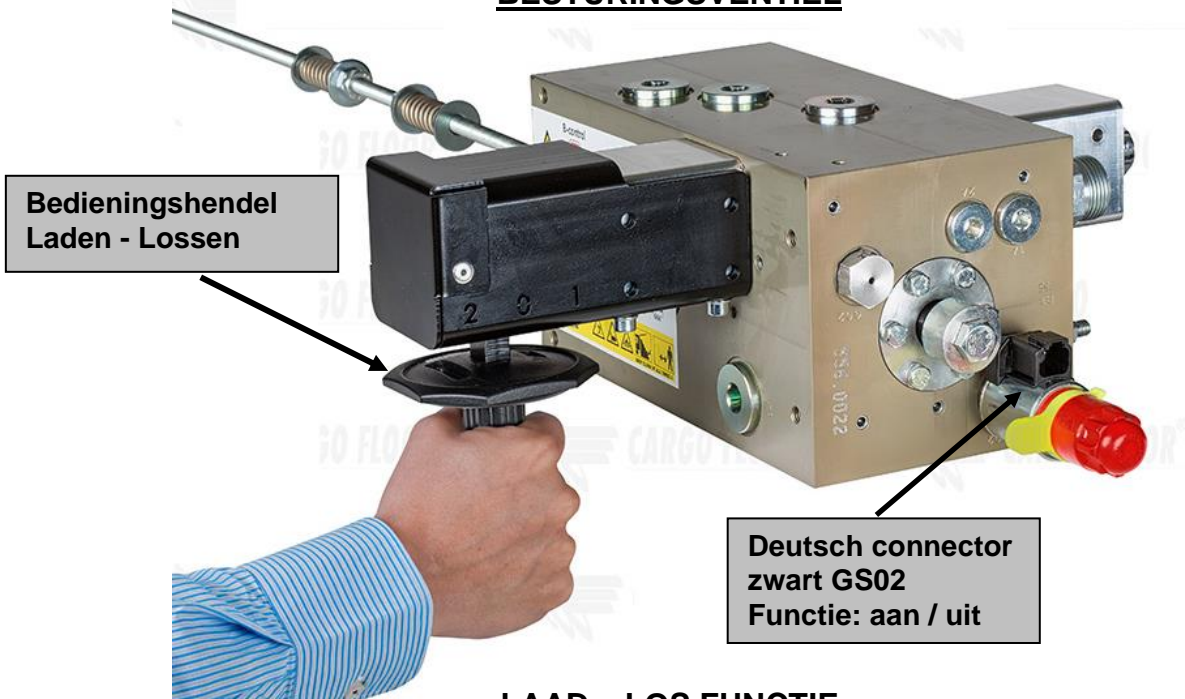
2 hendel uitgetrokken;
vloer gaat laden



B-BEDIENING

Laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendelbediening, met unieke "S" arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen aan / uit door middel van schakelaar. Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop. (Optie: radiografische afstandsbediening.)

BESTURINGSVENTIEL



LAAD – LOS FUNCTIE

⚠ CHECK VOORAF!
WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/pto ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!

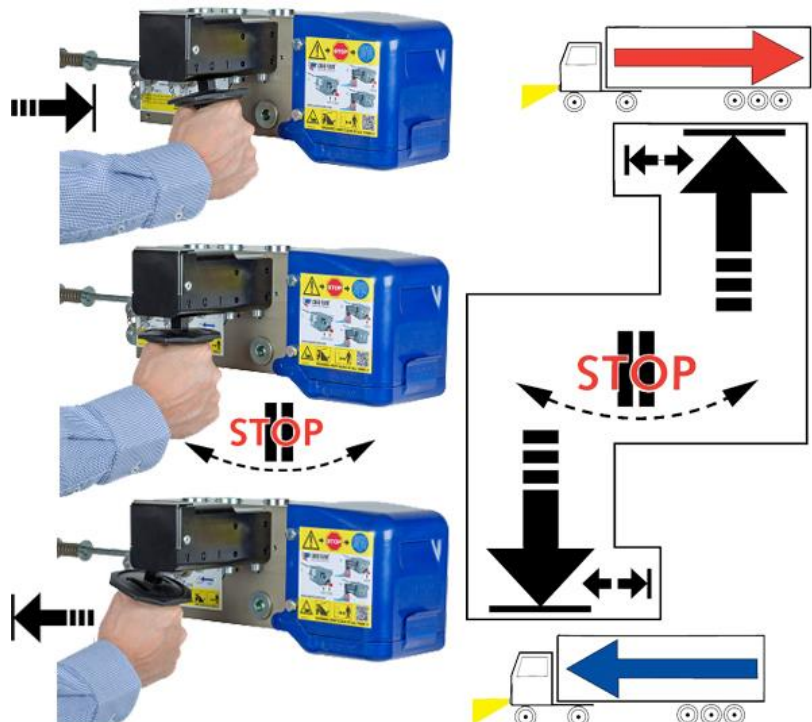
Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

Positie van de bedieningshendel:

1 hendel ingedrukt;
vloer gaat lossen

0 hendel in the middenpositie;
vloer staat stil

2 hendel uitgetrokken;
vloer gaat laden



FUNCTIES VAN DE B-BEDIENING

CF4 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF4, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem. Nadat u de hendel handmatig naar de laad- / lospositie geschakeld hebt, kan het schuifvloersysteem aan- / uitgezet worden door middel van de elektrische schakelaar.

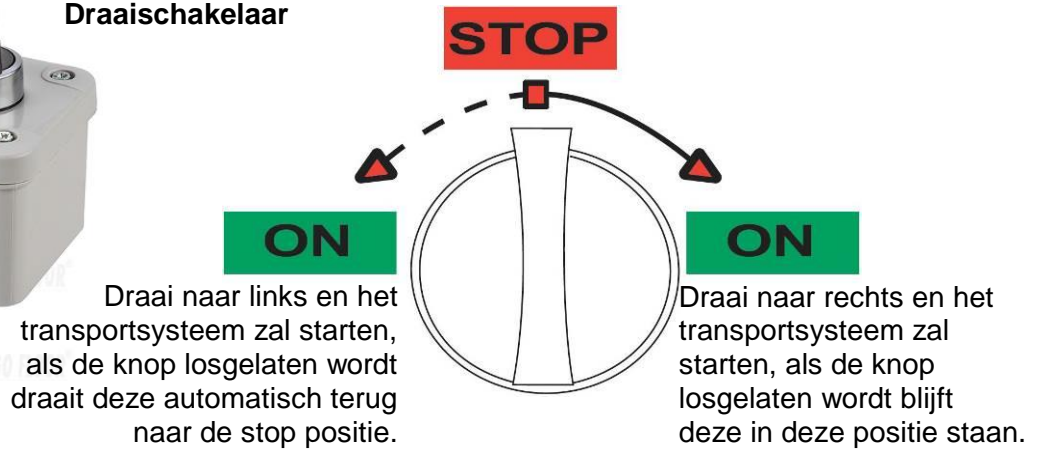
De CF4 afstandsbediening is voorzien van de volgende functies:

Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.
Te deactiveren door draaien.



Draaischakelaar



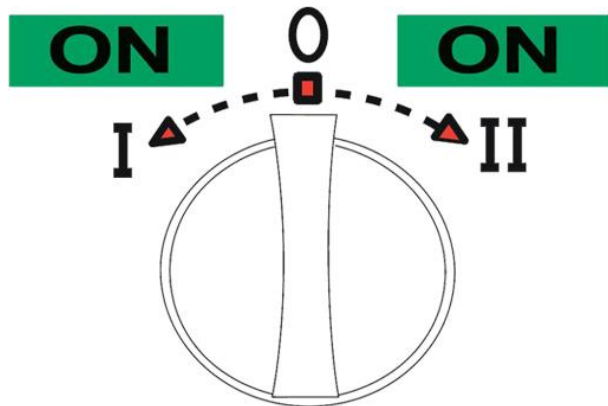
CF3 SCHAKELAAR

De CF3 bediening is de vaste bediening welke in de control box is gemonteerd. De bediening heeft 3 schakelposities met de volgende functies:



Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.
Te deactiveren door draaien.



Naar links of rechts gedraaid: het transportsysteem zal starten. Als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de 0 positie.

BEDIENING INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

ONTVANGER (standaard)



- 01 Toets laden
- 02 Toets lossen
- 03 Toets stop
- 04 Toetsen 3 t/m 10
- 05 LED power supply / batterij spanning laag
- 06 LED Bluetooth verbinding

AFSTANDSBEDIENING (optie)



De IRCM kan bediend worden indien de led van 05 groen brandt.
Bij de bediening van de toetsen laden, lossen en of stop zal een trilling voelbaar zijn.

Toets LOAD Door deze toets laden [01] in te drukken zal het system gaan laden, door deze los te laten zal het systeem stoppen. De LED verlichting in de toets simuleert de functie laden

Toets UNLOAD Door deze toets lossen [02] in te drukken zal het system gaan lossen. De LED verlichting in de toets simuleert de functie lossen. Door nogmaals op deze toets te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt toets **STOP!** in).

Toets STOP! Door deze toets stop [03] in te drukken stopt u het system.

IRCM REMOTE CONTROL (OPTIE)

De Remote Control is voorzien van Bluetooth technologie. De Remote Control is voorzien van twee AAA batterijen. De Remote Control is voorzien van toets verlichting bij de knoppen laden/lossen indien deze geactiveerd zijn. Bij bediening van de toetsen zal een trilling voelbaar zijn. Stop de Remote Control niet in de broekzak om ongewenst bedienen, en het sneller leeglopen van de batterij, te voorkomen.

AAN / UIT ZETTEN VAN DE IRCM REMOTE CONTROL

Door een willekeurige toets te drukken zal de Remote Control uit de slaapstand komen. Bij de eerste bediening van een willekeurige toets zal een trilling voelbaar zijn. Indien er geen Bluetooth verbinding is zal de blauwe Led af en toe oplichten. De remote gaat na aantal minuten weer naar de slaapstand indien er geen functie bediend wordt.

Indien de remote aan staat en verbinding heeft met de ontvanger zal de Bluetooth LED continu branden en zal bij elke toets bediening een trilling voelbaar zijn.

BATTERIJ VAN DE REMOTE CONTROL

Bij een lage batterijspanning zal LED [05] batterij spanning laag gaan branden.

Indien de batterijen vervangen moet worden, open het batterij compartiment aan de achterzijde van de Remote Control met een vlakke of kruisschroevendraaier en verwijder de deksel. Vervang de 2x 1,5V AAA batterijen. Plaats de batterijen op juiste wijze in de Remote Control. Gebruik voor de optimale prestaties alkaline batterijen. Plaats de deksel terug op zijn plaats en schroef deze voorzichtig weer vast.

NOODBEDIENING

Bij een eventuele elektrische storing kan men het elektrische ventiel alsnog bedienen door het activeren van de daarvoor – aanwezige – noodbediening.

LET OP DAT DE DEUREN GEOPEND ZIJN!

U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET-geactiveerde stand worden gezet.

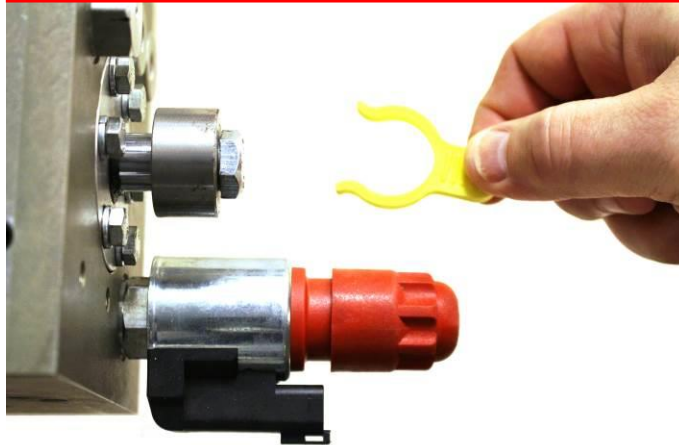
Activeren noodbediening: AAN

Verwijder de gele borgklip, vervolgens de rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel indraaien (met de klok mee), tot aan de blokkade. Het systeem gaat “aan” op het moment dat de hendel in de positie laden of lossen staat.

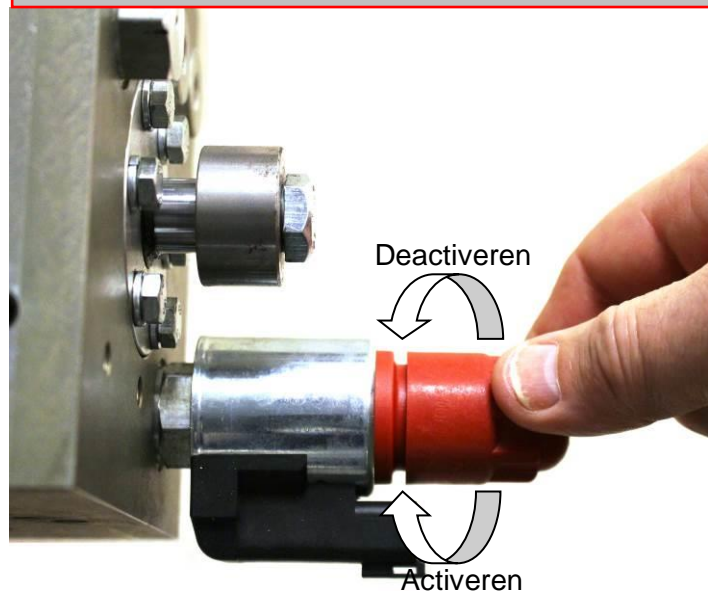
Deactiveren noodbedieningen: AAN

De rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel uitdraaien (tegen de klok in) tot aan de klik en plaats de gele borgklip terug. Het systeem gaat “uit”.

**Aan/uit spoel/stift
Niet geactiveerd**



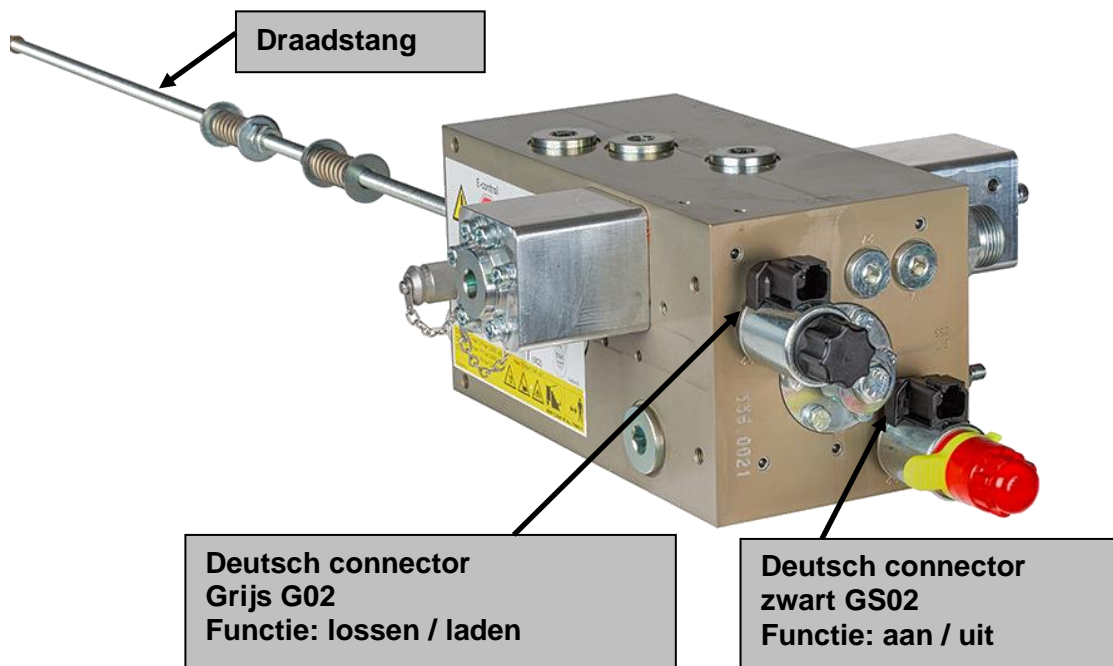
**Aan/uit spoel/stift
Manueel geactiveerd**



E-BEDIENING

Laden / stop / lossen door middel van schakelaar. Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop. (Optie: radiografische afstandsbediening.)

BESTURINGSVENTIEL



FUNCTIES VAN DE E-BEDIENING

! CHECK VOORAF!
WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/pto ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!

Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

CF8 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

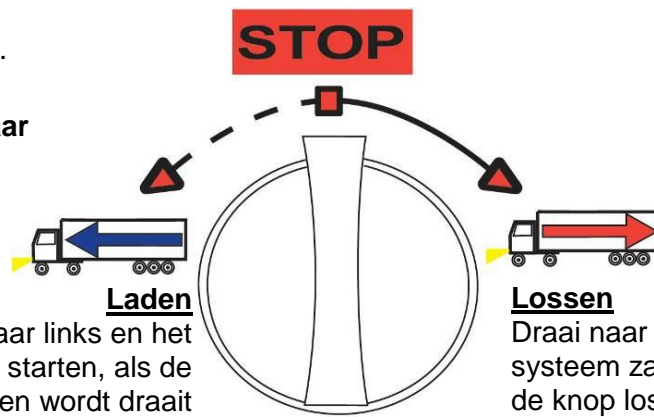
De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF8, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem. De CF8 afstandsbediening is voorzien van de volgende functies:

Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.
 Te deactiveren door draaien.



Draaischakelaar



Laden

Draai naar links en het systeem zal starten, als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de stop positie.

Lossen

Draai naar rechts en het systeem zal starten, als de knop losgelaten wordt blijft deze in deze positie staan.

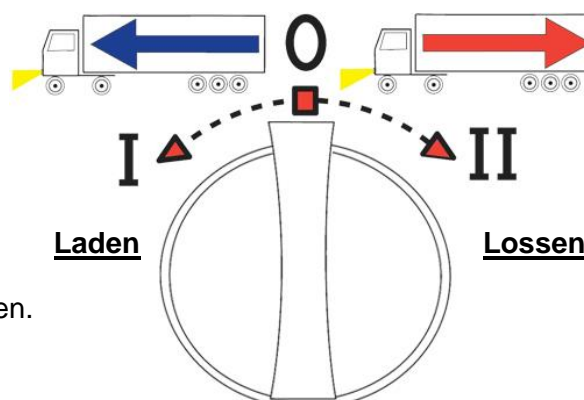
CF 7 SCHAKELAAR

De CF7 bediening is de vaste bediening welke in de control box is gemonteerd. De bediening heeft 3 schakelposities met de volgende functies:



Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.
 Te deactiveren door draaien.



Laden

Lossen

Naar links of rechts gedraaid: het transportsysteem zal starten.
 Als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de 0 positie.

BEDIENING INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

ONTVANGER (standaard)



- 01 Toets laden
- 02 Toets lossen
- 03 Toets stop
- 04 Toetsen 3 t/m 10
- 05 LED power supply / batterij spanning laag
- 06 LED Bluetooth verbinding

AFSTANDSBEDIENING (optie)



De IRCM kan bediend worden indien de led van 05 groen brandt.
Bij de bediening van de toetsen laden, lossen en of stop zal een trilling voelbaar zijn.

Toets LOAD Door deze toets laden [01] in te drukken zal het system gaan laden, door deze los te laten zal het systeem stoppen. De LED verlichting in de toets simuleert de functie laden

Toets UNLOAD Door deze toets lossen [02] in te drukken zal het system gaan lossen. De LED verlichting in de toets simuleert de functie lossen. Door nogmaals op deze toets te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt toets **STOP!** in).

Toets STOP! Door deze toets stop [03] in te drukken stopt u het system.

IRCM REMOTE CONTROL (OPTIE)

De Remote Control is voorzien van Bluetooth technologie. De Remote Control is voorzien van twee AAA batterijen. De Remote Control is voorzien van toets verlichting bij de knoppen laden/lossen indien deze geactiveerd zijn. Bij bediening van de toetsen zal een trilling voelbaar zijn. Stop de Remote Control niet in de broekzak om ongewenst bedienen, en het sneller leeglopen van de batterij, te voorkomen.

AAN / UIT ZETTEN VAN DE IRCM REMOTE CONTROL

Door een willekeurige toets te drukken zal de Remote Control uit de slaapstand komen. Bij de eerste bediening van een willekeurige toets zal een trilling voelbaar zijn. Indien er geen Bluetooth verbinding is zal de blauwe Led af en toe oplichten. De remote gaat na aantal minuten weer naar de slaapstand indien er geen functie bediend wordt.

Indien de remote aan staat en verbinding heeft met de ontvanger zal de Bluetooth LED continu branden en zal bij elke toets bediening een trilling voelbaar zijn.

BATTERIJ VAN DE REMOTE CONTROL

Bij een lage batterijspanning zal LED [05] batterij spanning laag gaan branden.

Indien de batterijen vervangen moet worden, open het batterij compartiment aan de achterzijde van de Remote Control met een vlakke of kruisschroevendraaier en verwijder de deksel. Vervang de 2x 1,5V AAA batterijen. Plaats de batterijen op juiste wijze in de Remote Control. Gebruik voor de optimale prestaties alkaline batterijen. Plaats de deksel terug op zijn plaats en schroef deze voorzichtig weer vast.

NOODBEDIENING

Bij een eventuele elektrische storing kan men het elektrische ventiel alsnog bedienen door het activeren van de daarvoor – aanwezige – noodbediening.

LET OP DAT DE DEUREN GEOPEND ZIJN!

U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET-geactiveerde stand worden gezet.

Activeren noodbediening: AAN

Verwijder de gele borgklip, vervolgens de rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel indraaien (met de klok mee), tot aan de blokkade.

Deactiveren noodbedieningen: AAN

De rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel uitdraaien (tegen de klok in) tot aan de klik en plaats de gele borgklip terug. Het systeem gaat "uit".



Activeren noodbediening laden (vloer kan alleen laden):

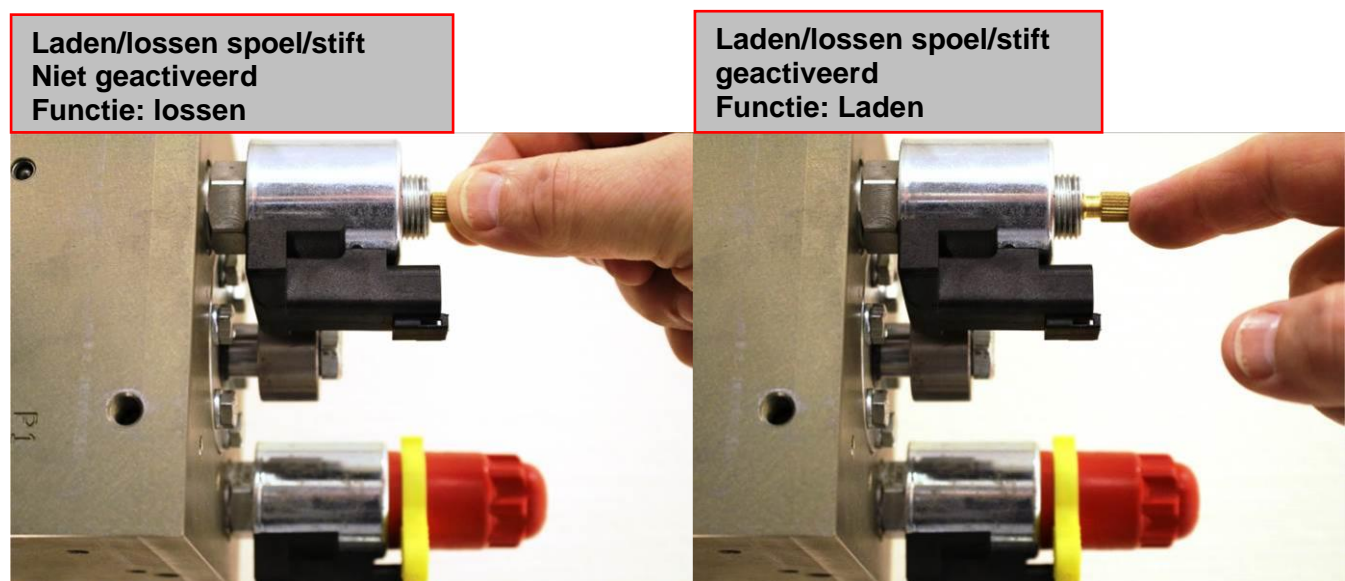
Zwart dop eraf draaien (let op O-ring).

Draai de schroef onder de dop van de laden/lossen stift G02 uit (tegen de klok in) tot de blokkade.

Deactiveren noodbediening laden:

Draai de schroef van de laden/lossen stift G02 in (met de klok mee) tot de blokkade.

Zwartte beschermddop er weer op draaien (let op montage O-ring).



PROBLEEMOPLOSSING

Voor een overzicht van mogelijke problemen en de oplossingen verwijzen wij u naar de complete technische handleiding welke u op de download pagina van onze website vindt: www.cargofloor.com.

CONTACT GEGEVENS

Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Website: Cargofloor.com

Bestelling van “spare parts”:

E-mail adres: sales2@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 991 / +31 524 593 981