

# CARGO FLOOR®

## Instrukcja “Intelligent Remote Control Module” (IRCM)

Cargo Floor B.V.  
Światowej klasy producent i dostawca systemów przenośników do poziomego załadunku i rozładunku.

Za pomocą niniejszej instrukcji chcemy przekazać wskazówki dotyczące prawidłowego użytkowania Inteligentnego Modułu Zdalnego Sterowania Cargo Floor (IRCM), a w przypadku jakichkolwiek usterek pomóc w podjęciu kroków w celu szybkiego rozwiązania problemu.

Prosimy o dokładne przeczytanie - i przestrzeganie - niniejszej instrukcji. Przeczytaj również dokładnie instrukcję konserwacji, aby pilot zdalnego sterowania służył Ci przez wiele lat bez żadnych problemów.

Jeśli po zastosowaniu się do instrukcji pilot nie działa lub działa nieprawidłowo, skontaktuj się z dostawcą, który niewątpliwie pomoże Ci rozwiązać problem.

Koniecznym jest przeczytanie rozdziałów "WAŻNE ZALECENIA I WYTYCZNE" oraz "WAŻNE".

## **SPIS TREŚCI**

Ważne zalecenia i wytyczne dotyczące pierwszego uruchomienia systemu załadunku i rozładunku .....	3
Przycisk zatrzymania awaryjnego.....	7
Ważne!.....	8
Intelligent Remote Control Module (IRCM) .....	9
IRCM Odbiornik.....	10
Sterowanie odbiornikiem IRCM bez pilota .....	11
IRCM Pilot zdalnego sterowania.....	12
Włączanie/wyłączanie pilota ircm.....	12
Załadunek i rozładunek za pomocą pilota IRCM .....	12
Parowanie pilota z odbiornikiem IRCM.....	12
Montaż wspornika montażowego odbiornika IRCM do skrzynki kontrolnej .....	13
Montaż wspornika odbiornika ircm na zaworze sterującym.....	14
Dane kontaktowe.....	15

**WAŻNE ZALECENIA I WYTYCZNE DOTYCZĄCE PIERWSZEGO URUCHOMIENIA SYSTEMU  
ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU**

Przed rozpoczęciem eksploatacji systemu załadunku i rozładunku Cargo Floor należy się zapoznać z poniższymi zaleceniami i sprawdzić punkty kontrolne, aby uniknąć uszkodzenia samego systemu Cargo Floor oraz pojazdu.

Przed uruchomieniem systemu Cargo Floor i załadunkiem ładunku na pojazd należy przejrzeć poniższe ważne instrukcje. Analogicznie, przed załadunkiem ładunku należy sprawdzić działanie poszczególnych przełączników/zaworów sterowniczych celem zapoznania się ze sposobem pracy systemu. Usilnie zalecamy przeprowadzenie tych kontroli przy odbiorze pojazdu od dealera, aby doświadczony pracownik mógł odpowiedzieć na Państwa pytania i udzielić Państwu wszelkich porad i wytycznych, jakich możecie potrzebować.

**Ważne:**

- Należy zawsze sprawdzać, czy uruchomiony jest wybrany kierunek załadunku lub rozładunku i czy operacje te przebiegają zgodnie z ustawieniem!!
- Jeżeli nie udaje się uruchomić systemu, należy wyłączyć system Cargo Floor i pompę hydrauliczną i postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami i wytycznymi. Nie podejmować wielokrotnych prób uruchomienia systemu, gdyż mogłoby to spowodować uszkodzenie samego systemu Cargo Floor i/lub pojazdu.
- Po użyciu należy wyłączyć system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Ustawić przełączniki w położenie "0", a dźwignię na luz.

W razie wątpliwości lub niepewności co do tych zaleceń i wytycznych należy się zawsze skontaktować z dealerem lub autoryzowanym warsztatem.

System Cargo Floor jest standardowo dostarczany z podręcznikiem użytkownika, jeżeli jednak go brakuje, należy się skontaktować z dealerem lub pobrać go z oficjalnej strony internetowej Cargo Floor:

[www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

- A) Przed włączeniem pompy hydraulicznej należy zawsze otwierać drzwi. Uwaga! Wzrost ciśnienia może spowodować otwarcie drzwi z dużą siłą. Istnieje również ryzyko samoistnego wypadnięcia ładunku z pojazdu lub po otwarciu drzwi, w związku z tym **NALEŻY ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIĄ ODLEGŁOŚĆ PRZEZ CAŁY CZAS** ze względu na ryzyko wypadnięcia produktu prosto na osobę postronną. Może to spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie ładunku! Z tego powodu zawsze zaleca się stosowanie pneumatycznej blokady drzwi, jeżeli znajduje się ona na wyposażeniu.
- B) 1. Sprawdzić, czy (szybko odłączane) złączki pojazdu są prawidłowo podłączone do przewodów P (przewód ciśnienia) i T (przewód zbiornika/powrotny). Należy również sprawdzić, czy złączki są całkowicie dokręcone i czy są w siebie całkowicie wsunięte.  
**WAŻNE: złącza przewodu ciśnienia i przewodu powrotnego nie mogą być odwrócone lub zamienione , aby zapobiec przedostawaniu się do nich zabrudzeń lub wody podczas podłączania!**  
2. Przed podłączeniem sprawdzić, czy można łatwo otworzyć zawory powrotne (kontrola: zawory powrotne powinny się łatwo otwierać po naciśnięciu palcem; jeżeli tak nie jest, być może potencjalne nagromadzenie ciśnienia w przewodach hydraulicznych uniemożliwia uruchomienie systemu).  
**UWAGA:** Nieprawidłowo podłączone lub nieotwarte złączki hydrauliczne mogą spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- C) Pojazd (pompa) musi zostać wyposażony w zawór nadmiarowy ciśnienia ustawiony na ciśnienie maksymalne zgodnie z systemem – patrz specyfikacja techniczna. Jeżeli zawór został zamontowany, należy sprawdzić, czy dźwignia o podwójnym działaniu (funkcja: wywrotka/Cargo Floor) znajduje się w pozycji Cargo Floor. Ciśnienie nie może przekraczać maksymalnego wyregulowanego i dozwolonego ciśnienia roboczego systemu Cargo Floor. Nieprawidłowo wyregulowany zawór nadmiarowy ciśnienia może spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.

- D) Podczas pracy należy zawsze używać hamulca (ręcznego) pojazdu. Należy przesunąć pojazd o przodu celem jego szybkiego rozładowania, aby zapobiec niepotrzebnemu odkształceniu i zużyciu podłoża oraz pojazdu.
- E) Korzystanie z pilota bezprzewodowego jest dozwolone tylko wtedy, gdy został on całkowicie przetestowany przed rozpoczęciem każdej operacji załadunku lub rozładunku. Zawsze sprawdzić, czy wybrana funkcja została rzeczywiście uruchomiona i jest w trakcie wykonywania. Jeżeli na przykład przypadkowo naciśnięta została funkcja załadunku, gdy chciało się dokonać rozładunku, może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia systemu Cargo Floor i pojazdu.
- F) Podczas pracy systemu Cargo Floor wszystkie istniejące pokrętła/dźwignie zatrzymujące i sterujące muszą być łatwo dostępne.
- G) Element filtra ciśnienia musi być wymieniany co najmniej raz w roku. Jeżeli złączki pomiędzy pojazdem a systemem Cargo Floor są regularnie usuwane, zaleca się sprawdzenie, czy w obrębie filtra ciśnienia nie gromadzą się zanieczyszczenia, a w razie potrzeby również częstszą wymianę elementu filtra ciśnienia. Jeżeli dostępny jest filtr zwrotny (niedostarczony z systemem Cargo Floor), należy sprawdzić również jego stan. Nieprzestrzeganie wymogu regularnej wymiany elementu filtrującego może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- H) Ruchome części muszą być osłonięte. Zachować odległość min. 10 m od systemu Cargo Floor, gdy jest on uruchomiony.
- I) W przypadku nieprawidłowego działania/prac konserwacyjnych można się zbliżyć do systemu Cargo Floor tylko wtedy, gdy cały sprzęt, włącznie z pompą hydrauliczną, został wyłączony, a system Cargo Floor i agregat elektrohydrauliczny zostały odłączone od zasilania i pompy.
- J) Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać poluzowane śruby mocujące aluminiowe profile podłogowe do systemu Cargo Floor. Wszelkie takie kontrole można po prostu wykonywać wewnątrz pojazdu, korzystając z pomocy wykwalifikowanego personelu. System Cargo Floor należy jednak włączać, gdy jest on rozładowany, a osoba przeprowadzająca kontrolę musi umieścić palec w połowie na profilu podłogowym a w połowie na śrubie. Pomędzy profilem podłogowym a śrubą nie powinny występować znaczne ruchy/wolne przestrzenie. Niezastosowanie się do wymogu kontroli tych śrub może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor. Podczas tej kontroli musi być obecna druga osoba, która wyłączy system Cargo Floor.
- K) Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się minimalna wymagana ilość oleju (150 l). Zbyt mała ilość oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego spowoduje uszkodzenie zarówno pompy, jak i systemu Cargo Floor.
- L) Nie dopuszczać do przekroczenia maksymalnej dozwolonej liczby 16 skoków roboczych na minutę. Tylko w przypadku systemu Powerspeed Cargo Floor dozwolone są maksymalnie 23 skoki na minutę. Wyższa liczba skoków roboczych może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- M) Przewody hydrauliczne, złączki oraz węże o bardzo małych średnicach mogą spowodować uszkodzenie.
- N) Jeżeli system Cargo Floor nie uruchamia się lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast wyłączyć sam system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Następnie przed ponownym włączeniem pompy i systemu Cargo Floor należy sprawdzić wszystkie punkty kontrolne. Aby zapobiec przegrzaniu silnika, należy regularnie sprawdzać temperaturę oleju, **STARANNIE** i **OSTROŻNIE** dotykając przewodu lub zbiornika oleju. Jeżeli którykolwiek z nich jest zbyt ciepły w dotyku, należy natychmiast przestać ich dotykać. **OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA!**

- O) Awaria lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor mogą być również spowodowane przez inne podzespoły hydrauliczne, podłączone bądź niepodłączone do tego samego obwodu hydraulicznego systemu Cargo Floor.
- P) Zakleszczenie profili podłogowych spowodowane przez transport nietypowych ładunków lub zamarznięcie podłogi bądź przymarznięcie do niej produktu mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Zalecenie: W przypadku zamarzania zatrzymać system i spróbować znaleźć ogrzewaną salę, w której produkt będzie mógł odtajać.
- Q) Z uwagi na to, że zasilanie systemu Cargo Floor jest często podłączone do obwodu oświetlenia pojazdu, zaleca się trzymanie oświetlenia włączonego przez cały czas pracy systemu.
- R) Konserwacje i naprawy systemu Cargo Floor mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Aby zapewnić maksymalną niezawodność i długą żywotność systemu, należy używać tylko oryginalnych podzespołów Cargo Floor.
- S) Maksymalny ciężar ładunku podlega ograniczeniom ustanowionym przez przepisy prawa i stosowne zarządzenia. Nawet jeżeli system jest w stanie transportować cięższe ładunki, ich maksymalny limit określony jest przez prawo. Nadmierny ciężar ładunku może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- T) Sprawdzić, czy używany olej hydrauliczny jest właściwego typu i jakości. Stosowanie oleju niewłaściwego typu może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pompy.
- U) Sprawdzić pojazd pod kątem prawidłowego napięcia. Upewnić się, że nigdzie nie ma otwartych połączeń elektrycznych. Niesprawna instalacja elektryczna może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- V) Sprawdzić, czy przegroda, jeżeli występuje, działa w sposób płynny i prawidłowy. Prawidłowo działająca przegroda zapewnia czysty i szybki rozładunek produktu. Nieprawidłowo działająca przegroda może wydłużyć czas rozładunku i spowodować uszkodzenie pojazdu.
- W) Obsługa systemu Cargo Floor przez niewykwalifikowany personel może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- X) Nadmierne temperatury oleju powodują uszkodzenie systemu Cargo Floor oraz pozostałych podzespołów hydraulicznych, takich jak pompa.
- Y) Zawsze zaleca się zatrzymanie systemu Cargo Floor, gdy wszystkie trzony tłokowe są wsunięte. Dzieje się tak zazwyczaj wtedy, gdy profile podłogowe są zwrócone ku końcowi, na którym odbywa się rozładunek (drzwi pojazdu). Niewsunięte trzony tłokowe mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor.
- Z) Aby zapobiec uszkodzeniu profili podłogowych, należy zachować ostrożność i ograniczyć w możliwie jak największym stopniu wysokość usypiska. Transport niedozwolonych towarów, takich jak agresywne, żrące, gorące, twarde, ostro zakończone i lepkie materiały, może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Unikać ładowania i rozładowywania ostro zakończonych przedmiotów. Ładunki, które są większe od profili podłogowych, wydłużają żywotność systemu; w razie wątpliwości użyć pokrowca ochronnego lub skonsultować się z dealerem.
- AA) Wózek widłowy dopuszczony do ruchu drogowego. Zasadniczo podłoża są całkowicie dopuszczalne do ruchu drogowego i można je transportować wózkami widłowymi, ale zawsze należy się wcześniej skonsultować z dealerem w celu uzyskania informacji na temat maksymalnych dozwolonych obciążeń pojazdu.  
Przeciążenie może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- BB) Po użyciu zawsze przywracać wyłączniki awaryjne w położenie początkowe, czyli nieaktywne.

CC) Podczas pracy systemu sprawdzać temperaturę oleju, dotykając boku zbiornika. Jeżeli olej jest tak gorący, że dotykanie zbiornika powoduje dyskomfort, należy wyłączyć pompę, aby umożliwić ostygnięcie oleju i sprawdzić przyczynę przegrzania. Jeżeli olej jest zbyt gorący, należy przerwać załadunek lub rozładunek, gdyż spowodowałyby to uszkodzenie systemu Cargo Floor i pozostałych podzespołów hydraulicznych.

**OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA I OBRAŻENIA!**

Opcja: system Cargo Floor może zostać wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa temperatury oleju, który spowoduje automatyczne wyłączenie systemu, gdy olej zacznie się przegrzewać

DD) Podczas załadunku i rozładunku ładunek powinien być rozłożony, aby uzyskać równomierne rozmieszczenie ciężaru na całym obszarze podłoża, w przeciwnym wypadku obciążenie może spowodować zgaśnięcie silnika. Wskazówka: podczas transportu palet umieścić płyty z miękkiego drewna o wymiarach 300 x 18 x 2350 mm, aby równomierniej rozłożyć nacisk

EE) Wywieranie stałego nacisku na przednią ścianę lub drzwi może prowadzić do nadmiernego zużycia całego systemu. Może to również doprowadzić do uszkodzenia konstrukcji. Należy skonsultować się z dostawcą w celu uzyskania informacji na temat możliwości optymalizacji konstrukcji lub niedopuszczenia do jakichkolwiek problemów.

FF) Użytkownik/operator/kierowca obsługujący system Cargo Floor jest zobowiązany do zachowania przez cały czas bezpiecznej odległości od systemu Cargo Floor, od momentu włączenia pompy hydraulicznej do momentu jej wyłączenia. Osoba obsługująca system musi upewnić się, że nie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. W przypadku wystąpienia nietypowego działania lub obecności osób trzecich należy bezwzględnie niezwłocznie wyłączyć system Cargo Floor lub samą pompę hydrauliczną.

GG) Zabrania się dokonywania jakichkolwiek nieupoważnionych mian/modyfikacji/przebudowy/regulacji części napędu oraz systemu Cargo Floor.

## GWARANCJA

Gwarancja wymaga wcześniejszego zatwierdzenia firmy Cargo Floor B.V.! W celu uzyskania informacji dotyczących zakresu gwarancji zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), wypełnienia i wysłania formularza wniosku gwarancyjnego. Należy pamiętać o podaniu na formularzu numeru posiadanego systemu Cargo Floor.

### PRZYCISK ZATRZYMANIA AWARYJNEGO

W przypadku sytuacji AWARYJNEJ istnieje możliwość zatrzymania systemu Cargo Floor w następujący sposób:

- Poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku stop na jednym z przełączników sterowania.
- Poprzez ustawienie wszystkich przełączników w położeniu „0”.
- Poprzez ustawienie uchwyty zaworu sterującego w położeniu środkowym „0” (tylko system typu A i B).
- Poprzez wyłączenie pompy/silnika WOM.
- Poprzez wyłączenie wyłącznika głównego zasilania.
- Poprzez wyłączenie silnika agregatu elektrohydraulicznego.

**WAŻNE!**



- **SPRAWDZIĆ WCZEŚNIEJ!**  
**BĄDŹ OSTROŻNY:** Po włączeniu pompy/PTO system może natychmiast rozpocząć ruch!  
W przypadku niektórych wersji funkcje mogą odbiegać od sytuacji standardowej, która została opisana poniżej. Dlatego ważne jest, aby zawsze najpierw przetestować swoją wersję bez obciążenia.
- Podłącz we wszystkich 3 pozycjach [07, 08, 09] (strona 8) złącze Deutsch, aby uzyskać wodoszczelne uszczelnienie.
- W przypadku systemu B funkcje przycisków [01] i [02] są różne:  
[01]: Przycisk ON. Ten przycisk ma funkcję impulsową. Aby obsługiwać system, należy przytrzymać ten przycisk.  
[02]: Przycisk ON. Ten przycisk ma funkcję wstrzymania. Po jednym naciśnięciu system zaczyna działać, a drugie naciśnięcie zatrzymuje system.
- Podczas demontażu i montażu wtyczek odbiornika należy zapobiec przedostaniu się do nich brudu i wody.
- Po zainstalowaniu sprawdzić - na miejscu - czy zasięg pilota jest wystarczający, aby dotrzeć do odbiornika bazowego.
- Nie upuszczać pilota.
- Nigdy nie spryskiwać elementów elektrycznych myjką wysokociśnieniową, dotyczy to również pilota.
- Dla optymalnego odbioru odbiornika podstawowego zalecany jest montaż jak najdalej na zewnątrz. Zdecydowanie odradzamy montaż odbiornika podstawowego w obudowie stalowej.
- Najlepiej nosić pilota na sznurku do kluczy. Jeśli pilot jest noszony w kieszeni, można niezauważalnie nacisnąć przyciski funkcji i obsługiwać system Cargo Floor.
- Podczas załadunku lub rozładunku należy upewnić się, że pilot znajduje się w zasięgu odbiornika bazowego.
- W przypadku ewentualnych awarii w instalacji elektrycznej do włączania/wyłączania funkcji można użyć standardowego sterowania awaryjnego. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi otrzymaną wraz z pojazdem. Można ją również pobrać z naszej strony internetowej [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).
- Regularnie sprawdzać dokładnie następujące aspekty:
  - Uszkodzenia obudowy;
  - Uszkodzenia okablowania lub wtyczek.



**INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)**

**ZAKRES DOSTAWY**

**01. MONTAŻ SKRZYŃKI STEROWNICZEJ: Zestaw 3 funkcji IRCM, nr części. 6104050.01**



Ten zestaw składa się z

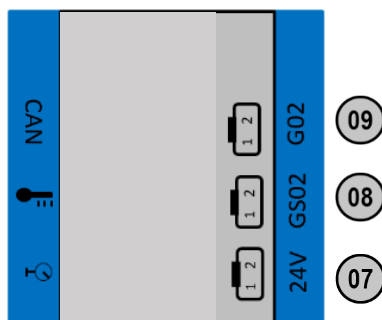
- 6104047 IRCM Pilot zdalnego sterowania
- 6104048 IRCM Odbiornik
- 5154038 IRCM Uchwyt montażowy odbiornika Skrzynka sterująca/przyczepa z materiałem mocującym
- 6401097 IRCM Zestaw kabli odbiorczych wraz z Hirschmann+ 3 złącza Deutch do podłączenia do przełącznika CF7

**02. MONTAŻ ZAWORU STERUJĄCEGO: Zestaw 3 funkcji IRCM, nr części. 6104050.02**



Ten zestaw składa się z

- 6104047 IRCM Pilot zdalnego sterowania
- 6104048 IRCM Odbiornik
- 5154037 IRCM Wspornik montażowy odbiornika zaworu sterującego wraz z materiałem mocującym
- 6401099 IRCM Przewód sterujący odbiornika L=650 mm z 4 złączami Deutsch do zaworów elektromagnetycznych
- 6401046 Kabel + wtyczka Deutsch G(S)02, długość 7,000 mm

**IRCM ODBIORNIK**


- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 01 Ładowanie przycisków     | 07 Przyłącze zasilające                     |
| 02 Wyładowanie przycisku    | 08 Przyłącze GS02 (czerwona nasadka wkładu) |
| 03 Zatrzymanie przycisku    | 09 Połączenie G02 (wkład z czarną nasadką)  |
| 04 Przyciski 3 do 10        | 10 Kartridż GS02                            |
| 05 LED zasilanie            | 11 Cartridge G02                            |
| 06 LED Połączenie Bluetooth |   |

Z tyłu odbiornika znajduje się szereg punktów przyłączeniowych.

Konieczne będzie podłączenie zasilacza [07]. Podłączenie to złącze Deutsch 2-biegunowe. Przyłącze GS02 [08] trzeba będzie podłączyć do solenoidu GS02 [13], podłączenie to kabel wyposażony w 2x złącze Deutsch 2-pole. Przyłącze G02 [09] będzie trzeba podłączyć do zaworu sterującego E, podłączenie stanowi przewód zaopatrzony w 2x złącze Deutsch 2-pole.

Odbiornik wyposażony jest w panel sterowania z przyciskami load [01], unload [02], stop [03] oraz przyciskami z numerami od 3 do 10 [04].

Dioda zielona: zasilanie [05]. Świeci się jeśli zasilanie jest obecne.

Dioda niebieska: połączenie Bluetooth [06]

- wolne miganie, odbiornik jest w stanie czuwania, brak połączenia z pilotem lub telefonem
- świeci w sposób ciągły, odbiornik jest podłączony do pilota lub telefonu
- pulsujący, odbiornik jest w trybie parowania


**Uwaga!!**

Wtyczka na wszystkich 3 pozycjach [07, 08, 09] złącze Deutsch dla wodoszczelnego uszczelnienia.

**Dane techniczne**

Zasilanie odbiornika IRCM jest w pełni zabezpieczone przed:

- nieprawidłowym podłączeniem zasilania
- zbyt niskim napięciem
- zbyt wysokim napięciem
- nadmiernym natężeniem prądu.

Odbiornik IRCM pracuje przy napięciu od 9 do 33,5 V.

Napięcie wyjściowe jest w stosunku do napięcia zasilania.

**STEROWANIE ODBIORNIKIEM IRCM BEZ PILOTA**



- 01 Ładowanie przycisków
- 02 Wyładowanie przycisku
- 03 Zatrzymanie przycisku
- 04 Przyciski 3 do 10
- 05 LED zasilanie
- 06 LED Połączenie Bluetooth

Odbiornik IRCM może pracować, jeśli dioda LED zasilacza [05] świeci się na zielono. Podczas obsługi przycisków Load, Unload i lub Stop odczuwalne będą wibracje.

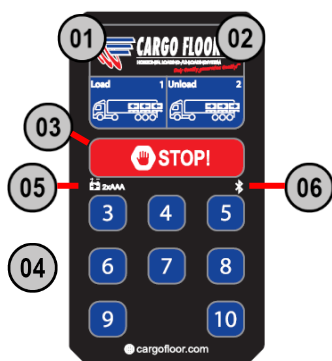
**Załadunek i rozładunek za pomocą odbiornika IRCM**

**Przycisk LOAD** Naciskając przycisk load [01] system rozpocznie ładowanie, zwalniając go system zatrzyma się. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję ładowania.

**Przycisk UNLOAD** Naciskając przycisk rozładunku [02] system rozpocznie rozładunek. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję rozładunku. Ponowne wciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie systemu (lub wciśniemy przycisk STOP!).

**STOP przycisk!** Naciśnięcie przycisku Stop [03] powoduje zatrzymanie system.

### IRCM PILOT ZDALNEGO STEROWANIA



- 01 Ładowanie przycisków
- 02 Wyladowanie przycisku
- 03 Zatrzymanie przycisku
- 04 Przyciski 3 do 10
- 05 Dioda LED niskiego poziomu baterii
- 06 Dioda LED Połączenie Bluetooth

Pilot wyposażony jest w technologię Bluetooth i posiada dwie baterie AAA. Pilot wyposażony jest w podświetlenie klawiszy przy przyciskach załadunku/rozładunku, jeśli są aktywowane. Podczas obsługi przycisków wyczuwalna będzie wibracja. Nie należy wkładać pilota do kieszeni, aby zapobiec niepożądanemu działaniu i szybkiemu rozładowaniu baterii.

#### Włączanie/wyłączanie pilota ircm

Naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wyjście pilota z trybu uśpienia. Przy pierwszym uruchomieniu dowolnego klawisza będzie odczuwalne vi-bration. Jeśli nie ma połączenia Bluetooth, niebieska dioda będzie się sporadycznie świecić. Pilot powraca do trybu uśpienia po kilku minutach, jeśli nie jest obsługiwana żadna funkcja.

Jeśli Pilot jest włączony i ma połączenie z odbiornikiem, dioda Bluetooth świeci się w sposób ciągły, a po każdym naciśnięciu przycisku można odczuć wibrację.

#### Załadunek i rozładunek za pomocą pilota IRCM

**Przycisk LOAD** Naciskając przycisk load [01] system rozpocznie ładowanie, zwalniając go system zatrzyma się. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję ładowania.

**Przycisk UNLOAD** Naciskając przycisk rozładunku [02] system rozpocznie rozładunek. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję rozładunku. Ponowne wciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie systemu (lub wciśniemy przycisk STOP!).

**STOP przycisk!** Naciśnięcie przycisku Stop [03] powoduje zatrzymanie system.

#### Bateria do pilota

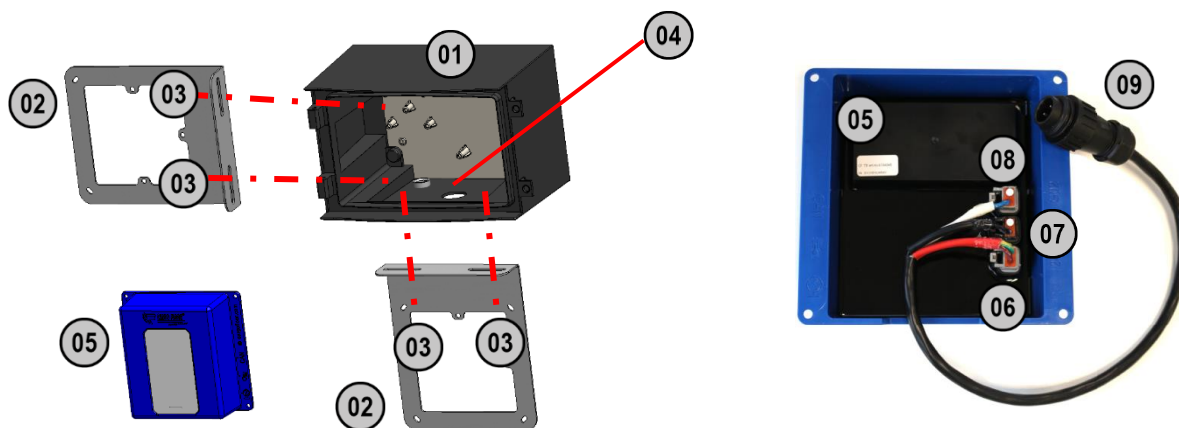
Przy niskim napięciu baterii zapali się dioda zasilania.

Jeśli baterie wymagają wymiany, otwórz komorę baterii z tyłu pilota płaskim lub krzyżowym śrubokrętem i zdejmij pokrywę. Wymień baterie 2x 1,5V AAA. Włóż prawidłowo baterie do pilota. Dla optymalnego działania należy używać baterii alkalicznych. Włóż pokrywę z powrotem na miejsce i ostrożnie przykręć ją z powrotem.

#### Parowanie pilota z odbiornikiem IRCM

Jeśli pilot nie został sparowany z odbiornikiem IRCM, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

- A. Zasil odbiornik IRCM, trzymaj pilota w zasięgu 5 metrów i włącz go naciskając przycisk
- B. Odbiornik IRCM i pilot zdalnego sterowania będą migać diodą LED bluetooth, aby zasygnalizować, że procedura uczenia została rozpoczęta.
- C. Naciśnij przycisk Stop, 9, 10, Stop na odbiorniku IRCM, teraz dioda LED bluetooth zacznie szybko migać
- D. Naciśnij przycisk Stop, 9, 10, Stop na pilocie, dioda LED bluetooth zacznie szybko migać.
- E. Gdy pilot i odbiornik IRCM zakończą parowanie, dioda LED bluetooth nie będzie już migać, ale będzie świecić w sposób ciągły.

**MONTAŻ WSPORNIKA MONTAŻOWEGO ODBIORNIKA IRCM DO SKRZYŃKI KONTROLNEJ**


- |    |   |    |                             |
|----|---|----|-----------------------------|
| 01 | Skrzynka kontrolna                          | 06 | Tuleja kablowa czerwona 24V |
| 02 | Wspornik montażowy                          | 07 | Tuleja kablowa czarna GS02  |
| 03 | Wywiercić otwór 8 mm pod wspornik montażowy | 08 | Tuleja kablowa biała G02    |
| 04 | Wywiercić otwór przelotowy 25-30 mm         | 09 | Wtyk Hirschmanna            |
| 05 | Odbiornik IRCM (strona tylna)               |    |                             |

Montaż wspornika montażowego odbiornika IRCM do Skrzynki Kontrolnej: z boku lub na dole.

Za pomocą wiertła 8 mm wywiercić otwory pod uchwyt przez Skrzynkę Kontrolną. Zwróć uwagę na folio-gram:

- zamontować wspornik montażowy tak, aby wargę mocującą wspornika była skierowana do przodu. Ułatwia to dokręcenie śrub M8.
- W przypadku montażu bocznego: otwory mocujące muszą być wywiercone całkowicie przez podwójnie osłoniętą część skrzynki kontrolnej.
- Otwór przelotowy 25-30 mm w dolnej części skrzynki sterowniczej jest wykonany tak, aby zapobiec przedostawaniu się wody.
- Zwróć uwagę, aby otwór przelotowy został wywiercony w miejscu, w którym zestaw kabli odbiorczych IRCM wraz z Hirschmannem i 3 złączami Deutsch do podłączenia do CF7 będzie miał najkrótszą możliwą drogę.
- Przeprowadzić zestaw kabli odbiorczych IRCM wraz z Hirschmannem i 3 złączami Deutsch przez otwór przelotowy.
- Podłączyć zestaw kabli odbiornika IRCM wraz z wtyczkami Hirschmann + 3 Deutsch w następujący sposób:
  - złącze z tuleją kablową czerwoną do 24V
  - złącze z końcówką kabla czarną do GS02
  - złącze z białą tuleją kabla do G02
  - przykręcić wtyczkę Hirschmanna do CF7
- przykręcić odbiornik IRCM do uchwyty montażowego za pomocą śruby M4x10 ze stali nierdzewnej z nakrętką zabezpieczającą.

**MONTAŻ WSPORNIKA ODBIORNIKA IRCM NA ZAWORZE STERUJĄCYM**

Odbiornik IRCM ma własne sterowanie do ładowania/rozładowywania i może przejąć funkcję skrzynki sterującej z CF8. W rezultacie skrzynka sterująca nie jest już wymagana.



- |    |                                       |    |  |
|----|---------------------------------------|----|--|
| 01 | Zawór sterujący                       | 05 | Kabel zasilający 7 m (nr art. 6401046)                                 |
| 02 | Wspornik montażowy zaworu sterującego | 06 | Zestaw kabli wspornik montażowy zawór sterujący IRCM (nr art. 6401099) |
| 03 | Odbiornik IRCM                        | 07 | Złącze czarne GS02   |
| 04 | 2x śruba M8x16                        | 08 | Złącze szare G02   |

Montaż odbiornika IRCM do zaworu sterującego:

- Zamontuj wspornik do zaworu sterującego za pomocą 2x śruby M8x16 i podkładki sprężystej.
- Przykręć odbiornik IRCM do wspornika za pomocą śruby ze stali nierdzewnej M4x10 z nakrętką zabezpieczającą.
- Zestaw kabli do montażu wspornika zaworu sterującego ma złącze Deutsch po obu stronach, jedną stronę z długim okablowaniem i jedną stronę z krótkim okablowaniem.
  - Zamontuj czarne złącze Deutsch z krótkim przewodem w IRCM w pozycji GS02.
  - Zamontuj szare złącze Deutsch z krótkim przewodem w IRCM w pozycji G02.
  - Zamontuj czarne złącze Deutsch z długim przewodem w cewce GS02 (zawór z czerwoną nasadką) z tyłu zaworu sterującego.
  - Zamontuj szare złącze Deutsch z długim kablem w cewce G02 (zawór z czarną nasadką) z tyłu zaworu sterującego.
- Podłącz złącze Deutsch kabla zasilającego do pozycji 24V IRCM.
- Podłącz kabel zasilający o długości 7 metrów do skrzynki przyłączeniowej w grupie oświetleniowej przyczepy.
  - - Brązowy to połączenie +24V
  - - Niebieski to połączenie -0V.

Jeśli zawór sterujący jest zaworem sterującym B:

Ze wspornika montażowego zestawu przewodów dopasuj oba złącza Deutsch do IRCM (złącze wodoodporne). Szare złącze Deutsch nie musi być podłączone do zaworu sterującego. Podłącz przewody do niebieskiej zaślepki zaworu sterującego

**DANE KONTAKTOWE**

Adres pocztowy i do odwiedzin:  
Cargo Floor B.V.  
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Holandia

Numer telefonu: +31 524 593 900  
E-mail: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
Strona internetowa: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

Zamawianie części zamiennych:  
Adres e-mail: [sales2@cargofloor.com](mailto:sales2@cargofloor.com)  
Numer DID: +31 524 593 922

Pomoc posprzedażowa (pytania techniczne i usterki)  
Adres e-mail: [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)  
Numer DID: +31 524 593 991 / +31 524 593 981

Coevorden, The Netherlands

©2023 Cargo Floor B.V.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana ani przechowywana w systemie wyszukiwania danych ani przesyłana w żadnej formie ani w żaden sposób, elektronicznie, w formie kopii, nagrania ani w żaden inny sposób bez wcześniejszej zgody firmy Cargo Floor B.V.