



# **CARGO FLOOR<sup>®</sup>**

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM

*Only Quality generates Quality!™*

## **FOND MOUVANT SOLUTIONS INDUSTRIELLES STATIQUES**



# Le nec plus ultra du Cargo Floor® système de transport/dosage de fond mouvant



## Plancher mobile

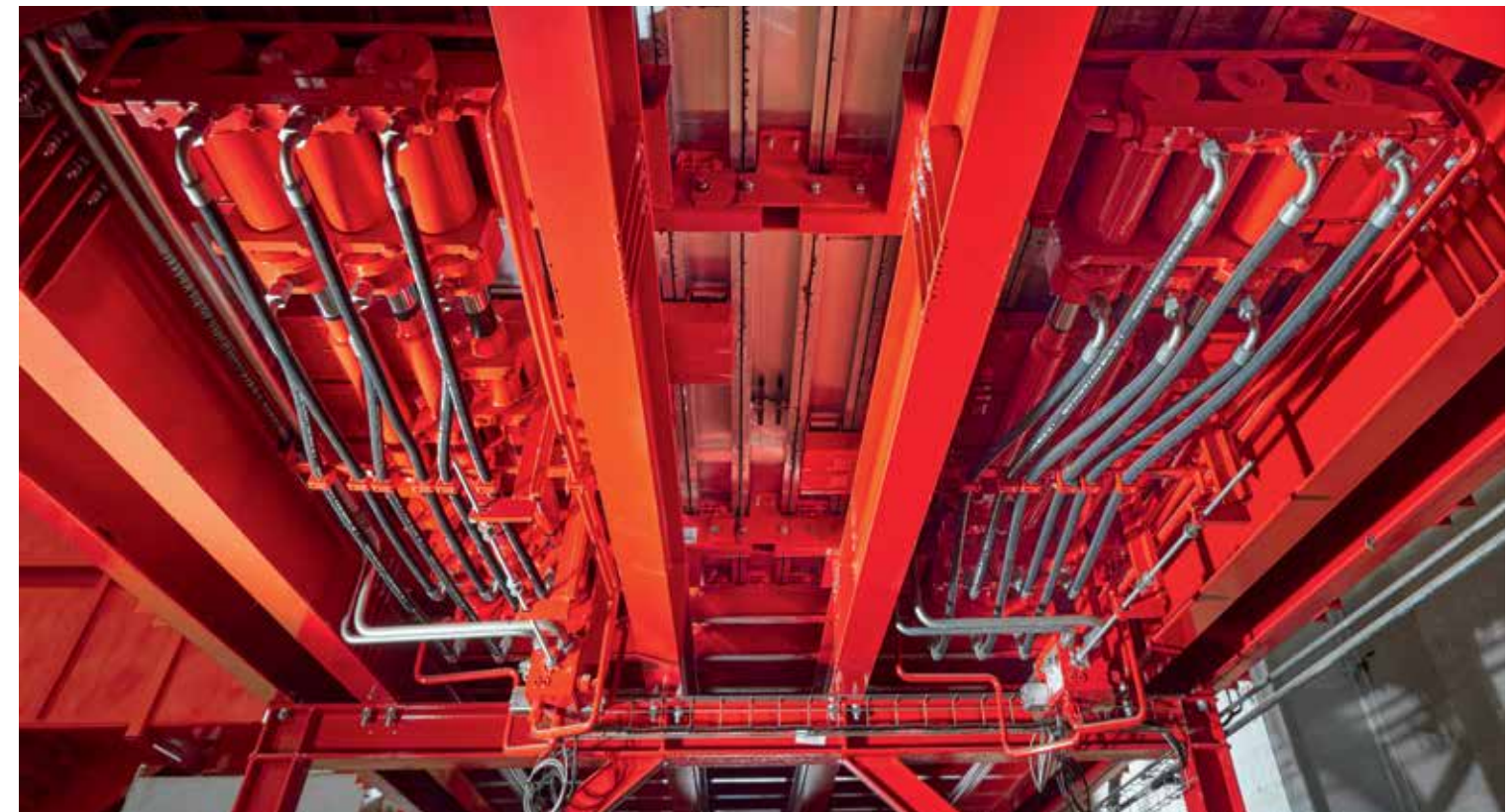
Cargo Floor est le leader mondial des systèmes de (dé)chargement horizontaux multifonctionnels. Le système Cargo Floor repose sur le principe "travailler plus intelligemment, pas plus durement", conçu pour faciliter un transport rapide, sûr et efficace grâce au mouvement du plancher. Plutôt que de recourir à des méthodes de levage et de transport fastidieuses, longues et parfois dangereuses, la technologie Cargo Floor permet de charger et de décharger le contenu de chaque remorque en quelques minutes en déplaçant le plancher de la remorque sous le produit. Le système permet de transporter sans effort une grande variété de matériaux en vrac et d'autres marchandises, y compris des palettes, des balles et même des bobines de papier ! L'énorme succès des unités d'entraînement à commande hydraulique de Cargo Floor repose sur un système simple et facile à installer qui convient généralement à tous les types de remorques, d'équipements et de marchandises. Le système standard de Cargo Floor (CF500) peut prendre en charge la plupart des applications de transport, mais les concepteurs et ingénieurs de Cargo Floor ont une grande expérience dans la création de toutes sortes d'applications dédiées à des besoins de transport spécialisés ou uniques.

## Développement

Cargo Floor est fier de sa vaste expérience sur le terrain (>30 ans) en matière de collaboration avec les ingénieurs OEM pour concevoir et fabriquer les meilleurs systèmes de (dé)chargement possibles. La technologie Cargo Floor s'appuie sur cette expérience ainsi que sur les réactions des entreprises de transport, des experts en manutention, des responsables logistiques et de ses clients pour garantir que Cargo Floor est toujours en mesure de développer le système le plus fiable, le plus solide et le plus durable pour chaque application, tout en restant le système de plancher mobile le plus léger au monde ! En utilisant les toutes dernières technologies et des composants de pointe, Cargo Floor s'efforce d'être le fabricant et le fournisseur de systèmes de planchers mobiles le plus innovant de la planète. Toutes les unités d'entraînement de Cargo Floor sont alimentées par des systèmes hydrauliques, entraînés mécaniquement par des vannes internes afin d'éviter que les conditions atmosphériques et externes (comme la poussière, la saleté ou la crasse) n'aient un impact sur le fonctionnement et les performances de chaque système.

## Valeur

Les systèmes de plancher de chargement sont non seulement conçus pour transporter les produits plus rapidement, plus sûrement et plus intelligemment, mais ils sont également moins chers que les options plus conventionnelles. D'innombrables facteurs doivent être pris en compte pour transporter de manière rentable et efficace des marchandises et des matériaux dans l'économie moderne. Les systèmes Cargo Floor offrent des avantages substantiels par rapport aux méthodes conventionnelles de (dé)chargement en capitalisant sur de nouvelles efficacités dans tous les principaux facteurs, y compris le volume maximum, le poids à vide inférieur, le coût opérationnel inférieur (sans entretien), la durabilité, la durabilité, ainsi que la sécurité humaine et le respect de l'environnement. Les unités d'entraînement Cargo Floor sont conçues pour répondre à toutes ces exigences et à bien d'autres encore, afin d'obtenir un retour sur investissement rapide et favorable.



# Le principe du plancher mobile du Cargo Floor : "comment ça marche" ?

Le système Cargo Floor "moving floor" est un système de déchargement horizontal pour le transport rapide et efficace de presque tous les produits. Ce système est idéal pour le déchargement d'une grande variété de produits en vrac, qui sont généralement chargés par le haut et déchargés horizontalement par l'arrière à l'aide du système de plancher mobile Cargo Floor. Cargo Floor dispose également d'une solution carrossable sur laquelle la combinaison camion-remorque roule sur le plancher pour décharger le produit sur le plancher statique de Cargo Floor. Le principe fonctionne dans les deux sens, c'est-à-dire que le système de plancher mobile Cargo Floor peut être utilisé pour DÉCHARGER et, le cas échéant, rétracter le produit afin d'éviter toute accumulation au niveau de la vis sans fin ou du racleur rotatif.

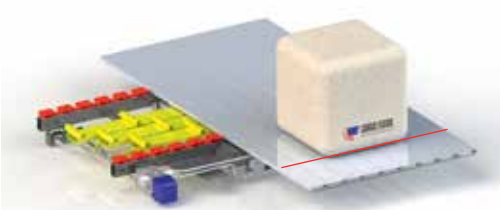
## Structure du plancher

Le système de "plancher mobile" Cargo Floor est composé de profils de plancher installés dans le sens de la longueur, parallèlement les uns aux autres. Le système d'entraînement du Cargo Floor déplace les profils de plancher d'avant en arrière dans la course de puissance des trois cylindres hydrauliques. Les profils de plancher sont principalement fabriqués en ALUMINIUM, mais ils peuvent également être fournis en acier à haute résistance ou même en PLASTIQUE. L'espace entre les profils de sol est scellé et assuré par un joint en plastique de haute qualité pour éviter les fuites. Des solutions SEALLESS, LEAK RESIST, Semi Leak Proof et même 100% LEAK PROOF sont également disponibles.

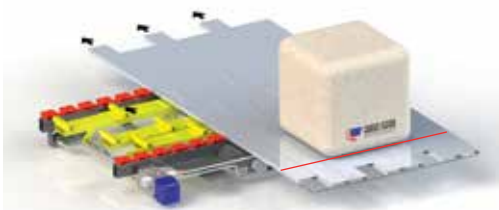
## Vitesse de transport (théorique) :

0-4,8 mètres/min, cela dépend du débit déterminé de la pompe (des débits variables sont possibles) et de l'efficacité entre le sol et le produit .

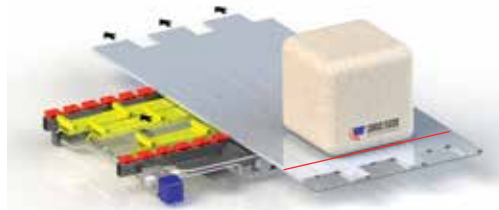
Excellent dosage et possibilité de mouvement presque continu !



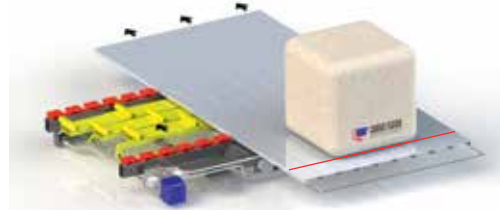
Étape 1 : les trois cylindres hydrauliques déplacent l'ensemble du sol dans la direction choisie, ce qui permet de déplacer le produit à l'adresse



Étape 2 : le premier cylindre hydraulique ne rétracte qu'un tiers du plancher dans la direction opposée, le produit ne bouge pas.



Étape 3 : le deuxième cylindre hydraulique rétracte le tiers suivant du plancher dans la direction opposée, le produit ne bouge pas.



Étape 4 : le troisième cylindre hydraulique rétracte le dernier tiers du plancher dans la direction opposée le produit ne bouge pas.



L'étape 1 est répétée à nouveau. La vitesse à laquelle ces étapes sont répétées peut être ajustée en fonction du débit d'huile hydraulique.









## Sans effort et avec précision

Le système de plancher mobile Cargo Floor est un symbole d'efficacité, de fiabilité et de rentabilité. Conçu pour être utilisé dans les trémies de dosage, il stocke sans effort et distribue avec précision les produits en vrac, servant d'épine dorsale aux processus où les produits en vrac doivent être transportés et dosés pour des opérations dans le monde entier.

## Production d'énergie durable

Ayant fait ses preuves depuis des décennies, le système Cargo Floor a démontré sa polyvalence dans divers secteurs, notamment les combustibles de substitution (RDF) pour l'industrie du ciment, la biomasse pour les usines d'incinération et l'industrie du biogaz. Sa force réside dans sa capacité à stocker de grands volumes et à les distribuer de manière transparente sans avoir recours à des pièces rotatives. Ce qui distingue ce système, c'est sa capacité à minimiser les coûts d'exploitation et les temps d'arrêt. Grâce à sa conception robuste et à sa simplicité d'entretien, le système Cargo Floor s'avère être un allié fiable dans n'importe quel environnement.

## Fiable

Les trémies à fond mouvant Cargo Floor offrent une performance constante sans compromis. Grâce à son efficacité, à son immense résistance et à sa fiabilité éprouvée, le système de plancher mobile Cargo Floor est devenu un élément indispensable des applications stationnaires modernes contribuant à un monde durable.





Le plancher de chargement est installé directement sur le sol en béton !

hauteur de plancher extrêmement basse



#### Conductible

Le produit peut être déchargé directement sur le plancher de chargement, qui est monté sur la surface du sol en béton avec une hauteur de seulement 4 cm. Cela signifie qu'aucune manipulation supplémentaire (transfert) du produit n'est nécessaire, le produit est stocké et peut être automatiquement introduit dans le processus.



# Solutions de transfert pour l'agriculture



Solutions clés en main



Simple et efficace



Des solutions fiables, éprouvées dans les secteurs suivants



Vous avez un autre produit ? Nous avons la solution qu'il vous faut !

Des caractéristiques distinctives pour un retour sur investissement rapide



Profilés de sol en aluminium, acier et plastique

Nos systèmes de planchers de chargement fixes offrent des solutions polyvalentes pour diverses applications, avec une gamme de profils fabriqués en aluminium, en acier et même dans un plastique spécial : l'UHMWPE. Des profils lisses standard aux profils à chevauchement de conception complexe, nous répondons à des besoins variés. Découvrez les la fiabilité et l'adaptabilité des systèmes fixes de Cargo Floor, adaptés à vos besoins spécifiques.

Sol lisse

Les profils lisses offrent une facilité de nettoyage inégalée et une surmobilité exceptionnelle pour les véhicules. Avec une surface totalement lisse, ils se nettoient sans effort et offrent une excellente manœuvrabilité aux véhicules. Le joint ingénieux entre les profils assure une étanchéité parfaite. La combinaison parfaite de fonctionnalité et d'efficacité avec nos profils lisses est idéale pour une large gamme d'applications.



Revêtement de sol HD

Le profil HD, qui se distingue par sa forme de tonneau unique, excelle à repousser les matériaux fins des joints. Le matériau s'écoule à nouveau dans la forme du tonneau, de sorte que l'humidité, la boue et la poussière peuvent être simplement évacuées vers l'extérieur et qu'il n'y a pratiquement pas de fuites à travers le sol. Largement utilisé dans les trémies fixes, il prouve son efficacité dans une multitude d'applications.



Revêtement de sol Protected-Seal

Pour les environnements où le confinement des matériaux est primordial, notre profilé Protected Seal offre une intégrité d'étanchéité inégalée. Sa conception innovante protège le joint entre les profils, ce qui le rend idéal pour le transport de produits contenant de la poussière tels que le RDF ou la sciure de bois.



Plancher à double encoche

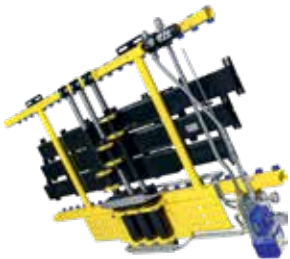
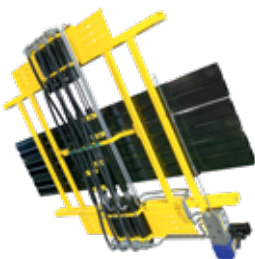
Dans l'industrie exigeante des déchets, notre profil robuste Double Nock relève le défi. Conçu pour des applications extrêmes, en particulier dans la configuration XD "X-treme Durable", ces profils sont fabriqués à partir d'un alliage dur qui offre une résistance accrue à l'usure, ce qui leur permet de résister à des chocs importants et d'être utilisés dans des conditions difficiles des abrasifs. Ils sont couramment utilisés pour alimenter en continu les broyeurs de déchets ménagers.



Les roues de la terreur !

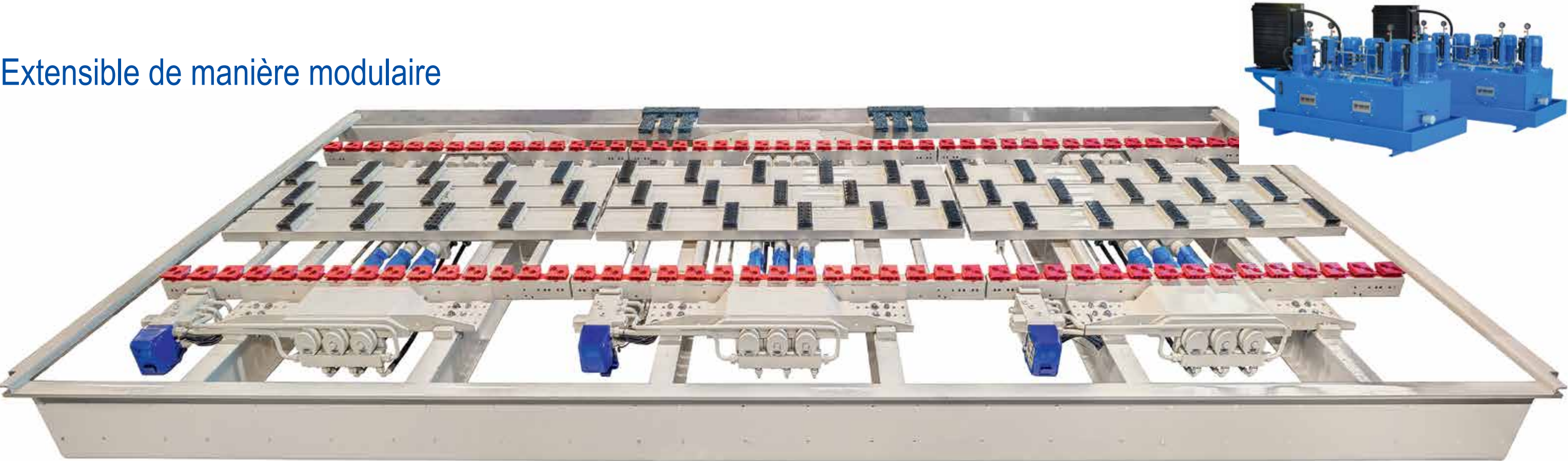


# Spécifications techniques

| Type                                                   |     |  <b>CF500 SLC</b><br>Standard (HighSpeed)* |         |  <b>CF600 HDC</b> |  <b>CF350 CD</b><br>'Container Drive' |  <b>CF3LP- Speedster</b> |  <b>CF800 HD-6 cyl.</b> |
|--------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poids (à partir de)                                    | kg  | 450                                                                                                                          | 500     | 538                                                                                                  | 455                                                                                                                      | 382                                                                                                         | 1038                                                                                                       |
| Disponible en version Cargo Bulk mover                 |     | yes                                                                                                                          | (yes)*  | yes                                                                                                  | yes                                                                                                                      | N/A                                                                                                         | yes                                                                                                        |
| Possibilités d'utilisation                             |     | E/B/A                                                                                                                        | (B/A)*  | E/B/A                                                                                                | E/B/A                                                                                                                    | B/A                                                                                                         | E/B/A                                                                                                      |
| Alésage du cylindre                                    | mm  | 100                                                                                                                          |         | 120                                                                                                  | 100                                                                                                                      | 110                                                                                                         | 100                                                                                                        |
| Diamètre de la tige de piston                          | mm  | 45                                                                                                                           |         | 45                                                                                                   | 45                                                                                                                       | 56                                                                                                          | 55                                                                                                         |
| Course de travail                                      | mm  | 200                                                                                                                          |         | 200                                                                                                  | 200                                                                                                                      | 150                                                                                                         | 200                                                                                                        |
| Volume de la bouteille                                 | ltr | 2,82                                                                                                                         |         | 4,2                                                                                                  | 2,82                                                                                                                     | 2,48                                                                                                        | 5,3                                                                                                        |
| Oil volume per cycle                                   | ltr | 8,45                                                                                                                         |         | 12,6                                                                                                 | 8,45                                                                                                                     | 7,45                                                                                                        | 16                                                                                                         |
| Pression de travail                                    | bar | 170                                                                                                                          |         | 130                                                                                                  | 130                                                                                                                      | 180                                                                                                         | 170                                                                                                        |
| Pression maximale                                      | bar | 225                                                                                                                          |         | 200                                                                                                  | 170                                                                                                                      | 200                                                                                                         | 225                                                                                                        |
| Débit d'huile conseillé par minute                     | ltr | 110                                                                                                                          | (180)*  | 130                                                                                                  | 110                                                                                                                      | 110                                                                                                         | 110                                                                                                        |
| Débit d'huile max. par minute                          | ltr | 130                                                                                                                          | (200)*  | 160                                                                                                  | 130                                                                                                                      | 130                                                                                                         | 130                                                                                                        |
| Filtre à pression                                      | µm  | 10                                                                                                                           | (2x10)* | 10                                                                                                   | 10                                                                                                                       | 10                                                                                                          | 10                                                                                                         |
| Vitesse du débit d'huile conseillé par minute          | mtr | 2,6                                                                                                                          | (4,3)*  | 2,1                                                                                                  | 2,6                                                                                                                      | 2,2                                                                                                         | 1,4                                                                                                        |
| Vitesse au débit d'huile maximum par minute            | mtr | 3,1                                                                                                                          | (4,7)*  | 2,6                                                                                                  | 3,1                                                                                                                      | 2,6                                                                                                         | 1,6                                                                                                        |
| Temps théorique de déchargement remorque 13.6mtr/45 ft | min | 6                                                                                                                            | (3)*    | 7                                                                                                    | 6                                                                                                                        | 5,5                                                                                                         | 12                                                                                                         |
| Capacité de charge maximale                            | ton | 40                                                                                                                           |         | 50                                                                                                   | 33                                                                                                                       | 35                                                                                                          | 80                                                                                                         |
| Capacité conseillée de la pompe (système à 2 lignes) : |     |                                                                                                                              |         |                                                                                                      |                                                                                                                          |                                                                                                             |                                                                                                            |
| Débit par minute                                       | ltr | 110                                                                                                                          | (180)*  | 110                                                                                                  | 110                                                                                                                      | 130                                                                                                         | 110                                                                                                        |
| Pression                                               | bar | 250                                                                                                                          |         | 250                                                                                                  | 250                                                                                                                      | 250                                                                                                         | 250                                                                                                        |
| Diamètre de la tuyauterie sous pression                | mm  | 20x2                                                                                                                         | (25x2)* | 25x2                                                                                                 | 20x2                                                                                                                     | 20x2                                                                                                        | 20x2                                                                                                       |
| Diamètre de la tuyauterie de retour                    | mm  | 25x2                                                                                                                         | (30x2)* | 25x2                                                                                                 | 25x2                                                                                                                     | 25x2                                                                                                        | 25x2                                                                                                       |
| Remplissage du réservoir d'huile au débit conseillé    | ltr | 110                                                                                                                          | (180)*  | 130                                                                                                  | 110                                                                                                                      | 110                                                                                                         | 110                                                                                                        |
| Remplissage du réservoir d'huile au débit maximum      | ltr | 130                                                                                                                          | (200)*  | 160                                                                                                  | 130                                                                                                                      | 130                                                                                                         | 130                                                                                                        |
| Température maximale de l'huile                        | °C  | 100                                                                                                                          |         | 100                                                                                                  | 100                                                                                                                      | 100                                                                                                         | 100                                                                                                        |

Types d'huile: minérale et biologique (HEES) ; plages de températures ambiantes : ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)

## Extensible de manière modulaire



# À propos du plancher de chargement

## Fabricant de premier plan au niveau mondial

Cargo Floor est le premier fabricant mondial de systèmes de **planchers mobiles** horizontaux (sans chargement). Avec plus de 30 ans d'expérience dans le secteur, Cargo Floor offre une excellente qualité avec les plus hauts niveaux de service et d'assistance à la clientèle. **Reconnus mondialement comme leader du marché**, nos produits sont fabriqués dans une usine certifiée ISO 9001-2015. Avant d'être livré, chaque système de plancher mobile est rigoureusement testé au niveau du fonctionnement, de la taille et de l'étanchéité, afin de garantir que chaque produit est facile à installer par les clients et fonctionne comme prévu. Cargo Floor est fièrement fabriqué aux Pays-Bas et exporté dans le monde entier.



## Innovante

Nous sommes fiers de notre expérience, car nous travaillons avec les équipementiers pour concevoir et construire les meilleurs systèmes de (dé)chargement possibles. En combinant cette expérience avec les commentaires des entreprises de transport, des experts en manutention et des responsables logistiques, nous sommes en mesure de développer le système le plus fiable, le plus solide et le plus durable pour chaque application, tout en étant le système de plancher mobile le plus léger du marché. Nous nous efforçons d'être le fabricant et le fournisseur de systèmes de planchers mobiles le plus innovant de la planète en utilisant les toutes dernières technologies et des composants de pointe. Toutes les unités d'entraînement de Cargo Floor sont alimentées par des systèmes hydrauliques et entraînées mécaniquement par des vannes internes afin d'éviter que des contaminants tels que la poussière et la saleté n'aient un impact sur les performances.



## Durabilité

Tout commence par une idée. Une idée pour améliorer et faire évoluer le monde dans lequel nous vivons. Nous étudions tout jusqu'à la perfection, car seule la qualité génère la qualité. Notre objectif est d'obtenir une efficacité maximale de manière simple et durable afin de construire un avenir meilleur pour les générations futures. Nous voulons partager nos idées avec le reste du monde, en montrant que "qualité" et "durabilité" sont deux concepts qui peuvent coexister. Notre idée est de protéger les hommes et l'environnement, en réduisant les risques et en tirant le meilleur parti de ce que notre planète nous offre. Nous voulons dépasser nos frontières et tracer une nouvelle voie pour l'avenir. Mais l'avenir est plus proche que vous ne le pensez...

Cargo Floor, votre avenir est dans notre monde.



Cargo Floor B.V. s'est spécialisé dans les groupes de produits suivants :

### - Plancher mobile pour cargaison

Planchers mobiles hydrauliques pour le transport de tous types de matériaux en vrac.

### - CargoMatic, la solution logistique

Un système de convoyage du quai à la remorque pour un transport rapide, sûr et efficace chargement/déchargement entièrement automatique de tous les matériaux emballés.

### - Plancher de chargement fixe

Planchers mobiles hydrauliques pour le transport autodéchargeant systèmes de dosage dans les usines (ingénierie, conception, conseil).

### - Service et installation



RÉSEAU MONDIAL DE SERVICES



## Cargo Floor B.V.

Byte 14  
7741 MK COEVORDEN  
The Netherlands  
☎ +31 524 593 900  
✉ [info@cargoofloor.com](mailto:info@cargoofloor.com)  
🌐 [cargoofloor.com](http://cargoofloor.com)

## Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive  
WOOD DALE, IL 60191  
USA  
✉ [info@cargoofloorUSA.com](mailto:info@cargoofloorUSA.com)  
🌐 [cargoofloorUSA.com](http://cargoofloorUSA.com)

## AVIS DE TRADUCTION IMPORTANT

Ce document a été traduit à l'aide d'une traduction automatique. Bien que nous nous efforçons d'être précis, les traductions automatiques peuvent contenir des erreurs ou des incohérences. En cas de doute ou pour les procédures critiques, veuillez vous référer à la version originale en [anglais] ou contacter notre équipe d'assistance pour obtenir des éclaircissements.