

CARGO FLOOR® ruchoma podłoga dla zwycięzców!



Najszybszy...
Najłżejszy...
Najsilniejszy...
Po prostu najlepszy!!!



Wydajny załadunek i rozładunek

Cargo Floor B.V. jest światowym liderem w dziedzinie wielofunkcyjnych systemów poziomego (nie)załadunku. System Cargo Floor opiera się na zasadzie "pracuj mądrzej, nie ciężiej", zaprojektowanej w celu ułatwienia szybkiego, bezpiecznego i wydajnego transportu poprzez ruch podłogi. Zamiast uciążliwych, czasochłonnych, a czasem niebezpiecznych metod "lift-and-carry", technologia Cargo Floor umożliwia załadunek i rozładunek zawartości każdej naczepy w ciągu kilku minut poprzez ruch podłogi naczepy pod produktem.

Rozwój

Cargo Floor szczyci się bogatym doświadczeniem (>30 lat) we współpracy z inżynierami OEM w celu opracowania i wyprodukowania najlepszych możliwych systemów (rozładunku). Technologia Cargo Floor opiera się na tym doświadczeniu, a także na informacjach zwrotnych z rynku od firm transportowych, ekspertów ds. obsługi materiałów, menedżerów logistyki i klientów, aby zapewnić, że Cargo Floor jest zawsze w stanie opracować najbardziej niezawodny, najmocniejszy i najtrwalszy system do każdego zastosowania, będąc jednocześnie najłżejszym systemem ruchomej podłogi na świecie! Wykorzystując najnowsze technologie i najnowocześniejsze komponenty, Cargo Floor stara się być najbardziej innowacyjnym producentem i dostawcą systemów ruchomej podłogi na świecie. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie, napędzane mechanicznie przez wewnętrzne zawory, aby zapobiec wpływowi warunków atmosferycznych i zewnętrznych (takich jak kurz, brud lub zanieczyszczenia) na działanie i wydajność każdego systemu.

System ten pozwala na bezproblemowy transport szerokiej gamy materiałów sypkich i innych towarów, w tym palet, beł, a nawet rolek papieru! Ogromny sukces hydraulicznie sterowanych jednostek napędowych Cargo Floor opiera się na prostym i łatwym w instalacji systemie, który zasadniczo nadaje się do wszystkich typów naczep, sprzętu i ładunków. Standardowy system Cargo Floor (CF500) może obsługiwać większość zastosowań transportowych, jednak inżynierowie Cargo Floor mają ogromne doświadczenie w tworzeniu wszelkiego rodzaju dedykowanych aplikacji do specjalistycznych lub unikalnych potrzeb transportowych.

Wartość

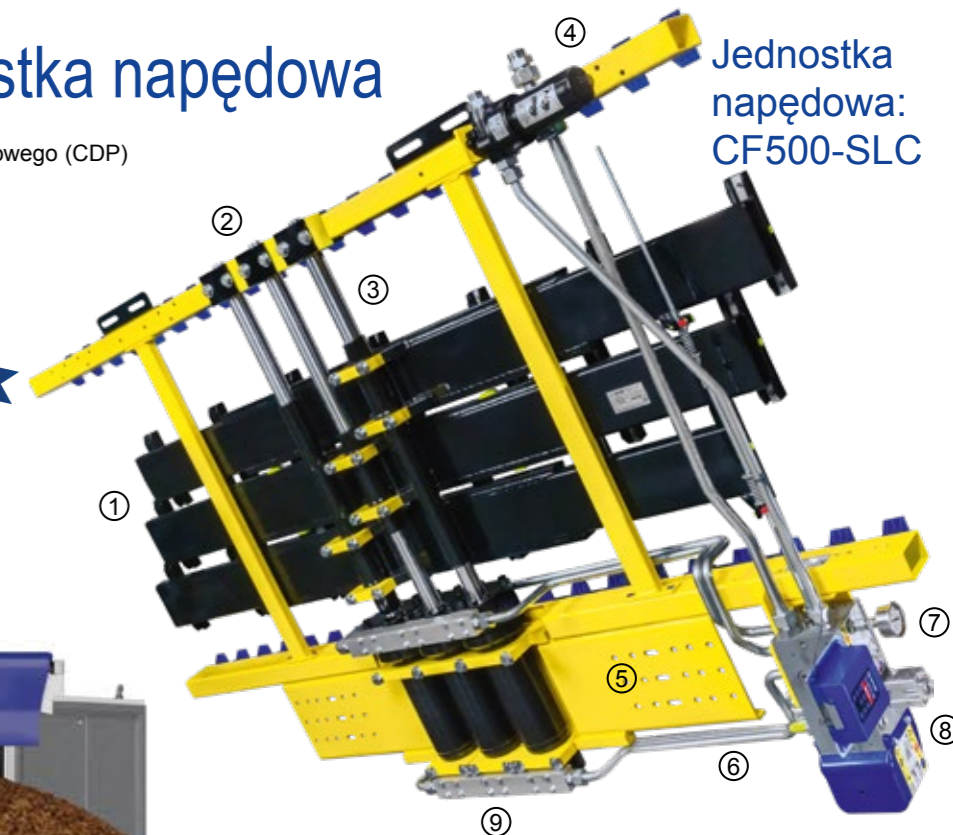
Systemy Cargo Floor są nie tylko zaprojektowane tak, aby transportować produkty szybciej, bezpieczniej i inteligentniej, ale także taniej niż bardziej konwencjonalne opcje. Efektywny kosztowo i wydajny transport towarów i materiałów we współczesnej gospodarce wymaga uwzględnienia niezliczonych czynników. Systemy Cargo Floor zapewniają znaczne korzyści w porównaniu z konwencjonalnymi metodami (nie)załadunku, wykorzystując nową wydajność we wszystkich głównych czynnikach, w tym maksymalną objętość, niższą masę własną, niższe koszty operacyjne (bezobsługowość), trwałość, zrównoważony rozwój, a także bezpieczeństwo ludzi i przyjazność dla środowiska. Jednostki napędowe Cargo Floor zostały zaprojektowane tak, aby spełnić wszystkie te wymagania, a nawet więcej, w celu osiągnięcia terminowego i korzystnego zwrotu z każdej inwestycji kapitałowej.

Wstępnie zmontowana i przetestowana jednostka napędowa

- 1 Jednostki napędowe są standardowo zabezpieczone przed rdzą za pomocą najlepszego procesu malowania katodowego (CDP)
- 2 Prowadzenie tłoczyska stałego
- 3 Podwójnie chromowane tłoczyska pełne
- 4 Filtr ciśnieniowy μm jest standardem
- 5 Wszystkie komponenty hydrauliczne są najwyższej jakości i są w pełni wykonane w technologii CNC
- 6 Przewody hydrauliczne (bez węży)
- 7 Ciśnienie baryczne
- 8 Zawór sterujący jest umieszczony na zewnątrz przyczepy .co zapewnia łatwy dostęp
- 9 Technologia common-rail



Jednostka napędowa:
CF500-SLC



ZASTOSOWANIA

Standardowy system "ruchomej podłogi" Cargo Floor idealnie nadaje się do transportu niemal wszystkich popularnych produktów. Oprócz standardowego systemu, Cargo Floor oferuje również szereg różnych jednostek napędowych i sekcji podłogowych dostępnych do specjalnych zastosowań. Asortyment sekcji obejmuje sekcje wąskie lub szerokie, żebrowane lub gładkie o różnych grubościach. Dostępne są również profile wykonane z różnych materiałów (aluminium/stal/kompozyt/tworzywo sztuczne lub dowolna kombinacja tych materiałów).

Cargo Floor udowodniło swoją jakość w transporcie materiałów takich jak:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|----------------------------|
| - materiały sypkie | - słoma (bele) | - sól |
| - RDF (fluff) | - kukurydza | - kreda |
| - biomasa | - ziarno | - węgiel |
| - surowce wtórne | - ziemniaki | - makulatura |
| - odpady domowe | - marchewki | - rolki papieru |
| - odpady zielone | - tapioka | - złom aluminium |
| - wióry drzewne | - mleko w proszku | - ładunek (bele / worki) |
| - trociny | - ziarna kawy | - big bags |
| - kora | - ziarna soi | - palety |
| - kłody drewna | - lucerna | - odpady poubojowe |
| - ziemia doniczkowa | - buraki cukrowe i wysłodki | - osady ściekowe |
| - torf | - pasza dla zwierząt | - sprasowane bele |
| - glina | - obornik | - wszystkie produkty rolne |
| - ziemia bieląca | - nawóz | - itp. |

W połączeniu ze specjalnymi aluminiowymi lub stalowymi listwami, podłoga Cargo Floor może być również używana do transportu bardziej ściernych produktów (zapytaj sprzedawcę):

- | | | |
|------------------------|----------------------|----------------------------|
| - szkło | domowych | - złom stalowy |
| - żwir | - odpady z rozbiórki | - wszystkie inne materiały |
| - ruda | - odpady budowlane | ścierne |
| - wraki samochodów | - ostry piasek | materiały |
| - odpady z gospodarstw | - warzywa i owoce | |

Automatycznie zwijana plandeka

W przypadku specjalnych zastosowań dobrym rozwiązaniem może być zwijana plandeka, aby uniknąć uszkodzenia produktu lub profili podłogowych.



Jak to działa

Wielofunkcyjność

System "ruchomej podłogi" Cargo Floor to wielofunkcyjny, poziomy system ładunku i rozładunku umożliwiający szybki i wydajny transport niemal każdego produktu.



Zeskanuj QR, aby zobaczyć, jak to działa w ruchu

Idealny dla

Jest idealny do rozładunku szerokiej gamy produktów sypkich, które są zwykle ładowane od góry i rozładowywane poziomo od tyłu. Działa w dwóch kierunkach i może być używany zarówno do ładunku, jak i rozładunku produktu.

Wydajność

Wydajność ładunku i rozładunku (zapakowanego) ładunku zależy głównie od rozkładu masy ładunku na powierzchni podłogi Cargo Floor. Nierównomierne rozłożenie ciężaru zmniejsza wydajność, a nawet może spowodować, że ładunek będzie poruszał się tylko w przód i w tył podczas skoku mocy systemu. W takich sytuacjach można zastosować podpory, aby poprawić rozkład masy na podłodze.

BEZPIECZNY I WIELOFUNKCYJNY



Połączone ładunki luzem + palatalizowane!

Możliwość jazdy wózkiem widowym!

Załadunek i rozładunek!

Kontrolowany rozładunek!

Poziomo bez przechyłania!

Inteligentny moduł zdalnego sterowania (IRCM)



Nr części 6104048



Nr części 6104049



Nr części 6104047

Opcjonalnie

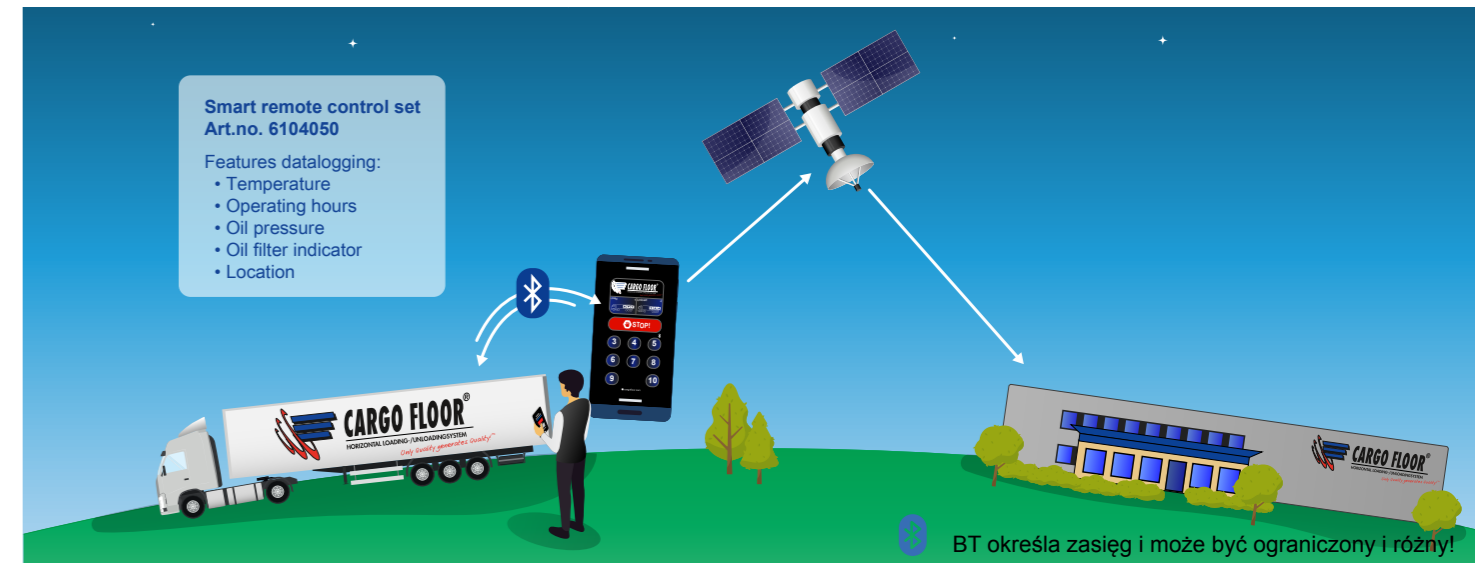
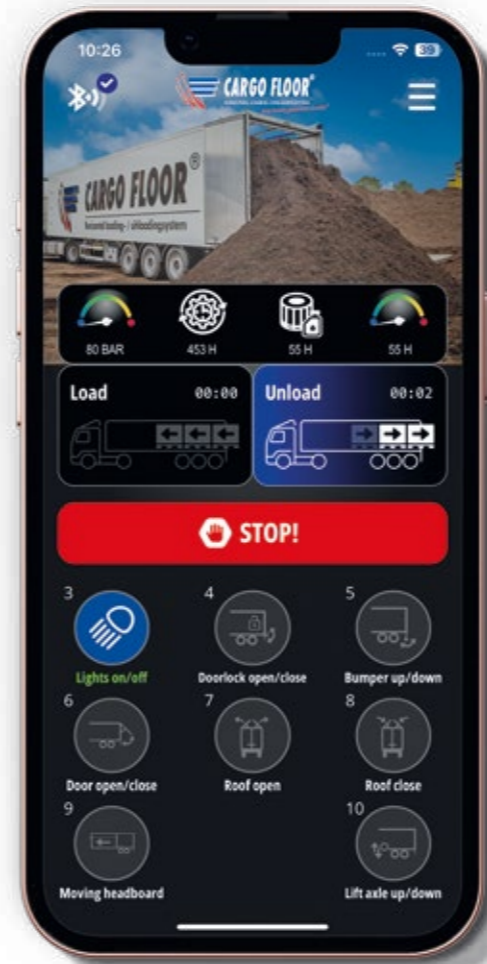


Czujnik ciśnienia IRCM
0-250bar
Nr części 2404547



Czujnik ciepła IRCM
90°C
Nr części 6402029

Bezpłatna aplikacja IRCM



Systemy Cargo Floor mogą być wyposażone w inteligentny moduł zdalnego sterowania (IRCM)

w którym uwzględniono wiele funkcji. W zależności od opcji, następujące elementy mogą być obsługiwane za pomocą wodoodpornego (IP67) panelu dotykowego wczuły panel operacyjny. Opracowany w całości przez firmę Cargo Floor.

Funkcje standardowe



Moduł rozszerzeń dla innych funkcji

Inteligentny moduł zdalnego sterowania można łatwo połączyć za pomocą Bluetooth z modulem rozszerzającym, aby zdalnie obsługiwać wiele dodatkowych funkcji za pomocą tego samego pilota zdalnego sterowania lub telefonu komórkowego.

Dodatkowe funkcje, np:

- Reflektory robocze
- Podnoszenie osi
- Obsługa dachu (otwieranie/zamykanie)
- Hydrauliczna kłapa tylna (otwieranie/zamykanie)
- Wysuwany ruchomy zagłówek

(i) Inteligentny

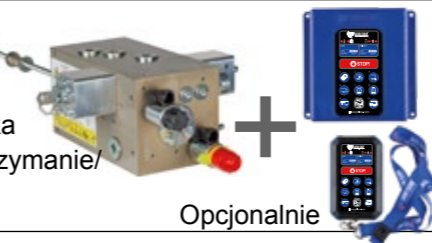
IRCM jest standardowo wyposażony w pamięć rejestracji danych i oglądanie w czasie rzeczywistym, s.a:

- Monitorowanie temperatury oleju
- Godziny pracy
- Monitorowanie ciśnienia oleju
- Wskaźnik filtra oleju
- Lokalizacja pojazdu, monitoring i wsparcie w czasie rzeczywistym

Opcje sterowania

E-kontrola

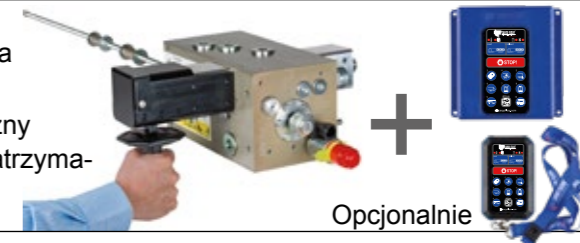
Pełna automatyka
Rozładunek/zatrzymanie/
załadunek



Opcjonalnie

B-kontrola

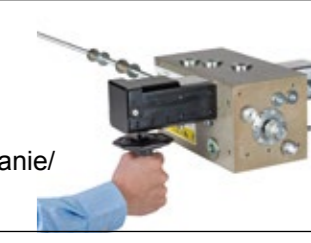
Półautomatyczny
Rozładunek/zatrzyma-
nie/załadunek



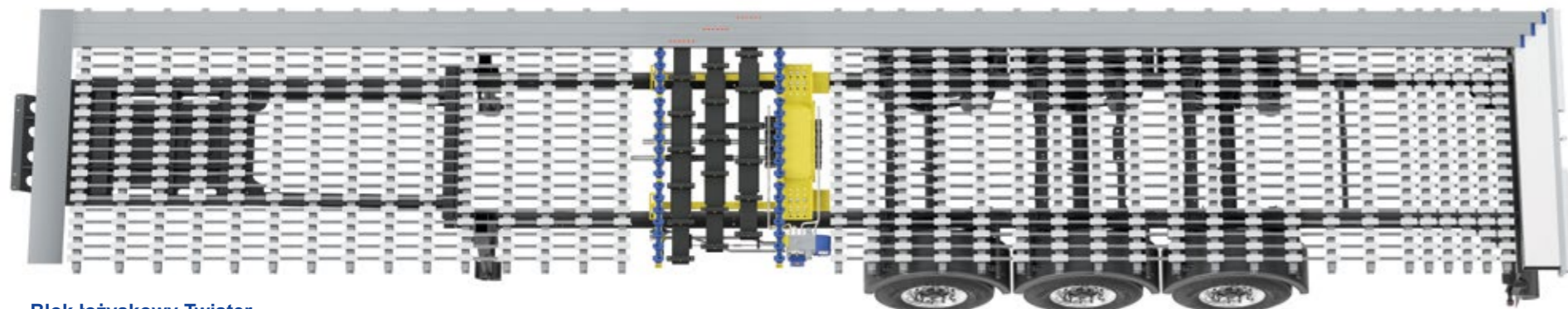
Opcjonalnie

A-kontrola

Ręcznie
Rozładunek/zatrzymanie/
załadunek

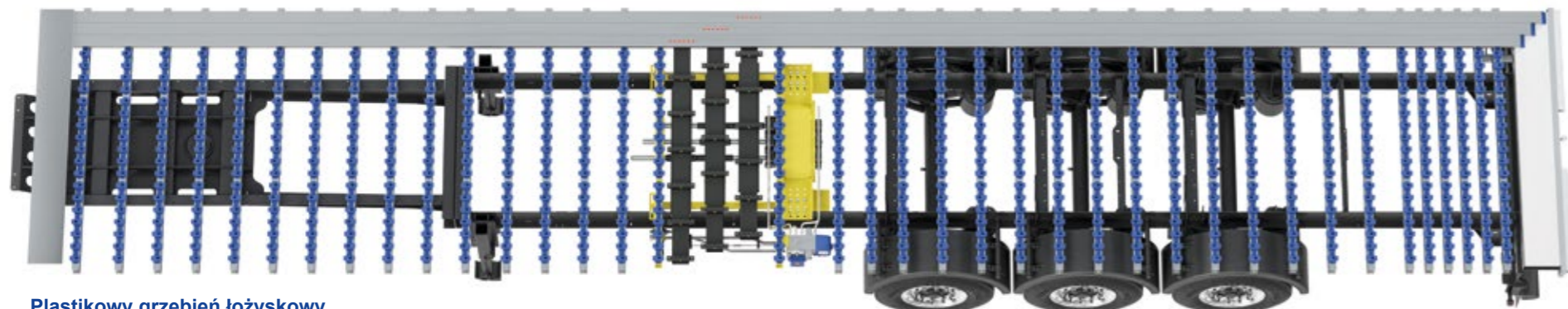


Podpokład i prowadzenie



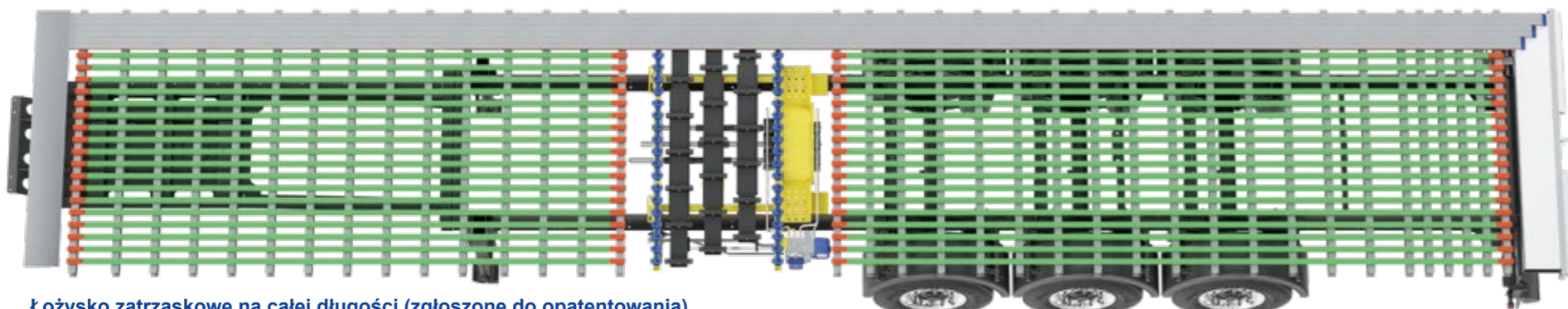
Blok łożyskowy Twister

łatwy montaż bez użycia narzędzi na rurze podpokładowej 25x25 (1 "x1") lub profilu U.



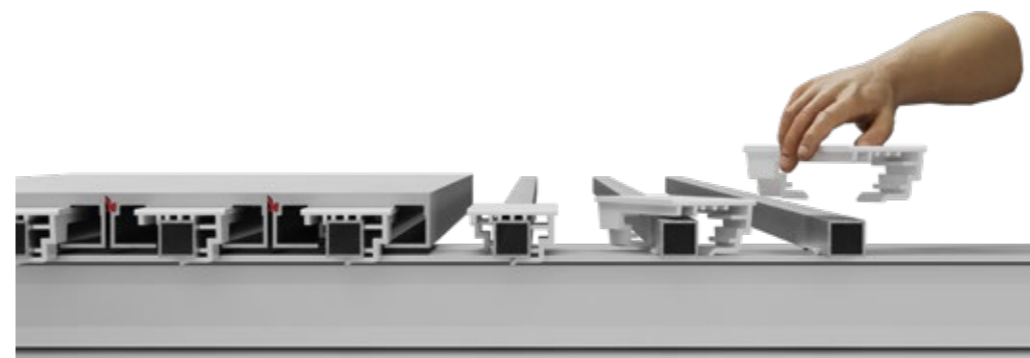
Plastikowy grzebień łożyskowy

Można go łatwo zamontować za pomocą śrub, nitów lub gwoździ bezpośrednio na aluminiowych lub stalowych belkach poprzecznych. Nie jest wymagany podpokład!

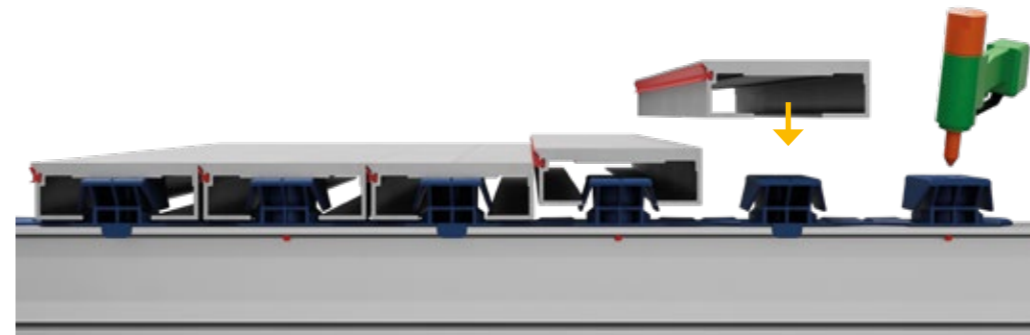


Łożysko zatrzaskowe na całej długości (zgłoszone do opatentowania)

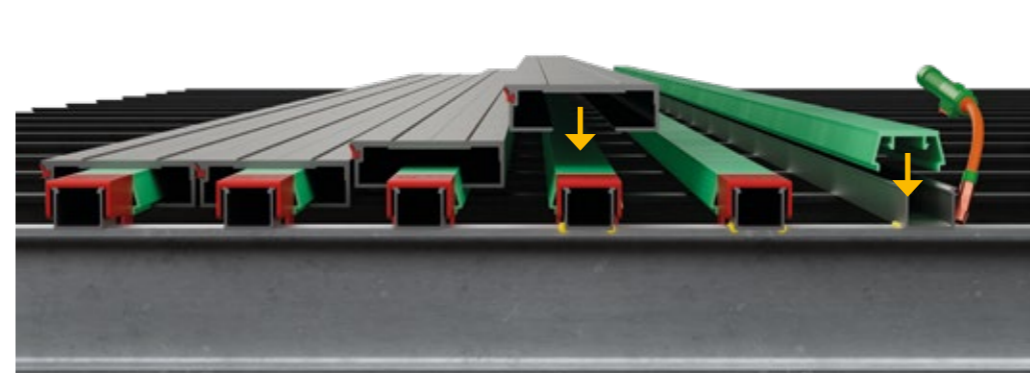
To wytłaczane łożysko zatrzaskowe o pełnej długości można bardzo łatwo zamontować pionowo od góry na aluminiowej szynie podpokładowej (absolutnie bez użycia narzędzi). Aluminiową szynę można łatwo zamontować za pomocą spawania, śrub, nitów lub gwoździ bezpośrednio na aluminiowych lub stalowych belkach poprzecznych.



Blok łożyskowy Twister

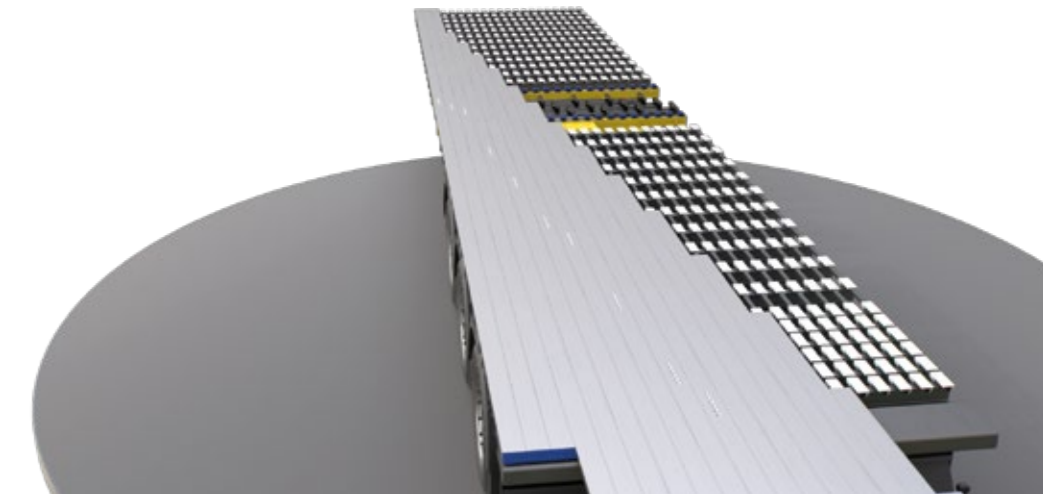


Plastikowy grzebień łożyskowy

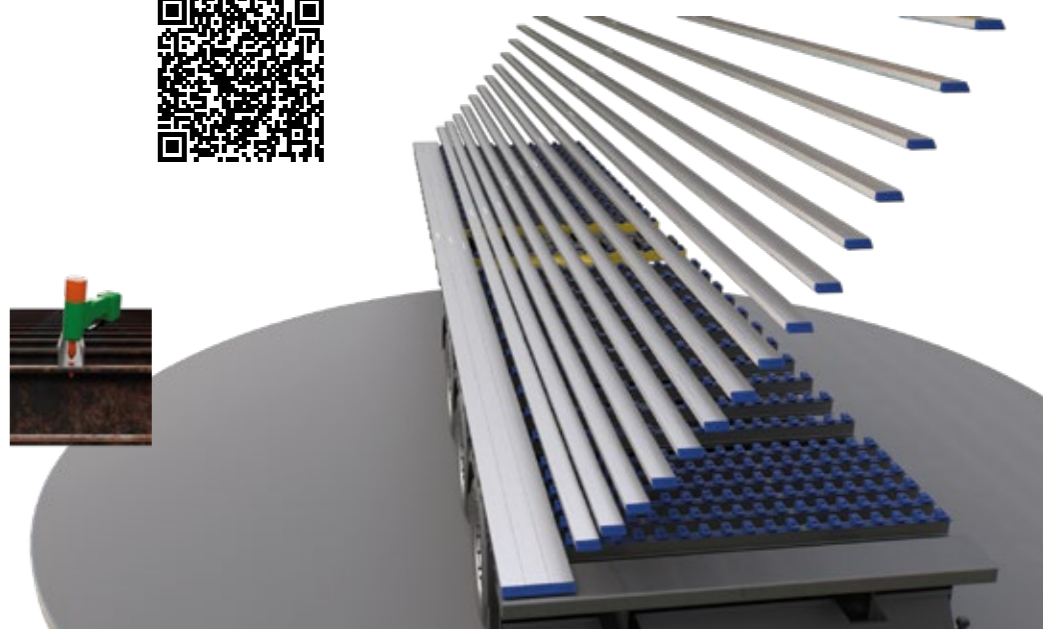


Łożysko zatrzaskowe na całej długości (zgłoszone do opatentowania)

Montaż na różnych profilach listew



Wsuwany poziomo od tyłu



Pionowo w dół od góry



Seria LP 100% szczelności

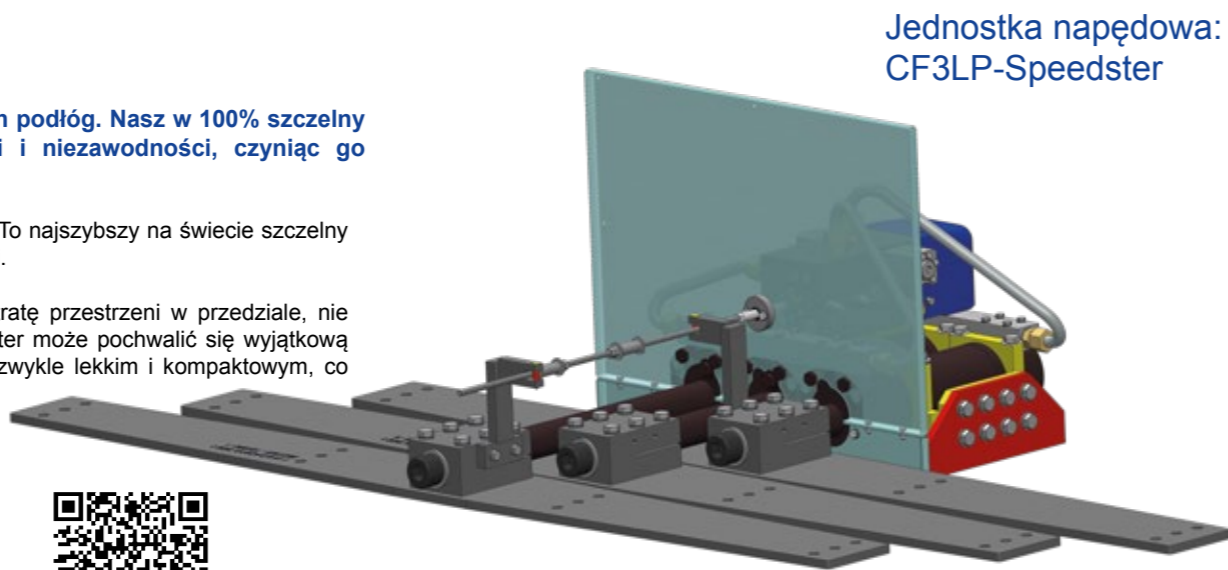
CF3LP Speedster to uosobienie innowacji w branży ruchomych podłóg. Nasz w 100% szczelny system Proof wyznacza nowy standard wydajności i niezawodności, czyniąc go najszybszym rozwiązaniem dostępnym obecnie na rynku.

Nieźródlna prędkość: Doświadcz nieźródlanej wydajności dzięki CF3LP Speedster. To najszybszy na świecie szczelny rozładunek odpadów! Operacja zapewnia płynny rozładunek i maksymalizację wydajności.

Kompaktowy, ale mocny: kompaktowa konstrukcja zapewnia absolutną minimalną utratę przestrzeni w przedziale, nie ma innego systemu LP na świecie, który może pomieścić więcej m3 objętości. Speedster może pochwalić się wyjątkową wytrzymałością, z łatwością radzi sobie z ciężkimi ładunkami, pozostając przy tym niezwykle lekkim i kompaktowym, co pozwala na przewożenie większej ilości - płatnych - ładunków.

Łatwa instalacja i konserwacja: Instalacja systemu Speedster to pestka, a konserwacja jest jeszcze prostsza, ponieważ układ napędowy znajduje się całkowicie poza przestrzenią ładunkową. Modułowa konstrukcja pozwala na łatwy demontaż i wymianę poszczególnych cylindrów, minimalizując przestoje i zapewniając płynną pracę.

Dekady doświadczenia: CF3LP Speedster to kulminacja lat globalnego doświadczenia na rynku szczelności. Zaufaj sprawdzonej historii doskonałości i pozwól, aby Speedster wzniosł Twoje możliwości transportowe na nowy poziom.



Jednostka napędowa:
CF3LP-Speedster



Speedster

👉 najszybszy na świecie rozładunek odpadów LP 👉 największa na świecie objętość m³ 👉 100% szczelności 👉 najwyższa ładowność 👉 niewielka waga



Seria LP 100% szczelna: Jednostka napędowa w CF3LP-Speedster

Seria LR Leak Resist

Firma Cargo Floor jest zaangażowana w ochronę planety i opracowała podłogę Leak Resist, aby zapobiec wyciekom produktów na drogę i zanieczyszczeniu środowiska. Cargo Floor ma ponad 25-letnie doświadczenie w zakresie różnych unikalnych rozwiązań podłogowych Leak Proof i Leak Resist.

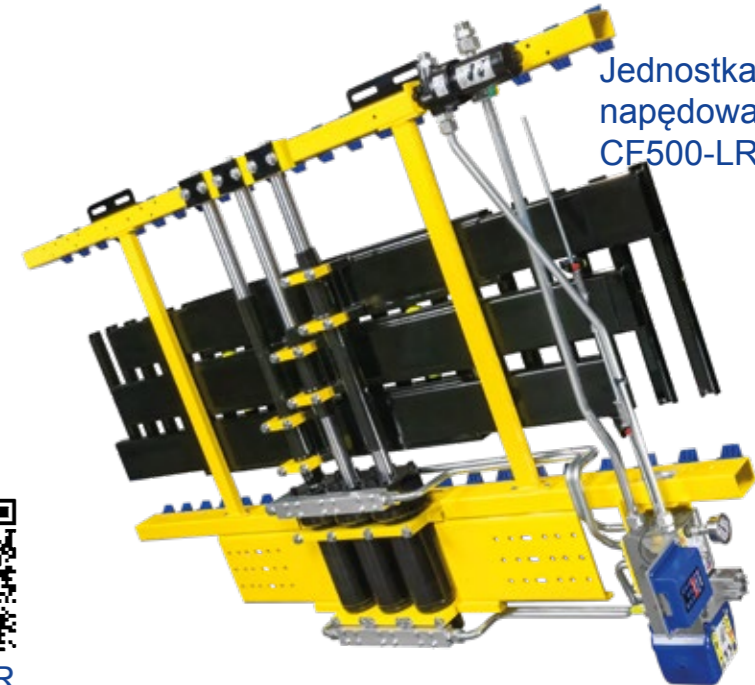
Dzięki zastosowaniu podłóg Cargo Floor serii LR, produkty "odpadowe" zawierające ciecze mogą być transportowane w sposób bezpieczny i przyjazny dla środowiska.

Firma Cargo Floor opracowała unikalną wsuwaną konstrukcję podpokładu, w której standardowa jednostka napędowa Cargo Floor jest zamontowana POD podłogą. Ta konstrukcja podpokładu okazała się najlepszym rozwiązaniem zapobiegającym wyciekom na drogę, zapewniając jednocześnie doskonałą stabilność i odporność na uderzenia. Prosty system "wsuwania" profili podpokładu sprawia, że montaż jest szybki i łatwy zarówno w nowych, jak i modernizowanych zastosowaniach.

Podpokład może być montowany na aluminiowych poprzecznicach poprzez spawanie lub nitowanie, a także może być montowany na stalowych poprzecznicach poprzez nitowanie. Uszczelnienie można wykonać przez spawanie lub przy użyciu zestawu.

Solidne łożysko jest zamontowane na całej długości naczepy bezpośrednio pod ruchomymi profilami podłogi.

Ważna uwaga: seria LR jest odporna na wycieki i NIE jest oznaczona jako w 100% szczelna ze względu na podwieszoną konstrukcję jednostki napędowej. Wszelkie wycieki, które mogą wystąpić, powinny być możliwe na styku systemu napędowego i profili podłogowych. Można zainstalować pojemnik zbiorczy aby zapobiec rozlaniu na podłogę.



Jednostka napędowa:
CF500-LR



CF500-LR

👉 odporność na wycieki 👉 wysoka odporność na uderzenia 👉 maksymalna głośność 👉 niewielka waga



Seria LR Odporność na wycieki
Jednostka napędowa: CF500-LR

Pojemnik zbierający wilgoć

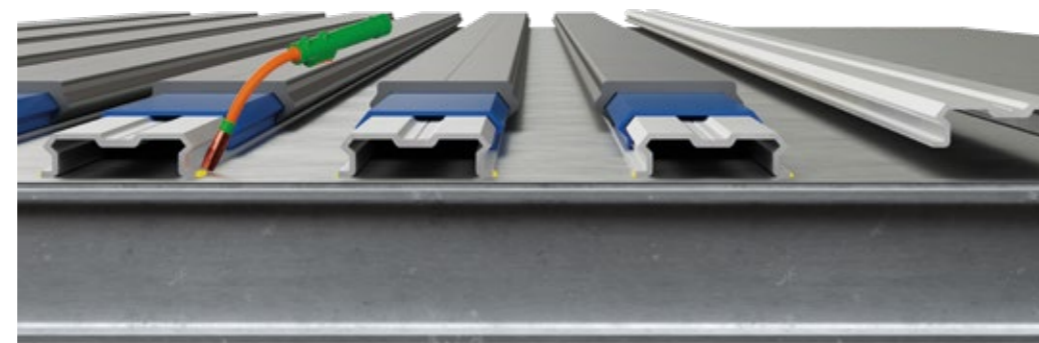
Różne rozwiązania podkładów dla serii LP i LR



"Wsuwane" profile podkładowe przyspawane do aluminiowych belek poprzecznych (alternatywnie nitowane), uszczelnione spawami na całej długości.



"Wsuwane" aluminiowe profile podkładowe nitowane na stalowych belkach poprzecznych i uszczelnione szczeliwem.



Luźne aluminiowe profile podkładowe przyspawane do aluminiowej gładkiej płyty.



Luźne aluminiowe profile podkładowe nitowane na stalowej sekcji skrzynkowej przyspawanej do stalowej płyty.

Przekazywanie odpadów

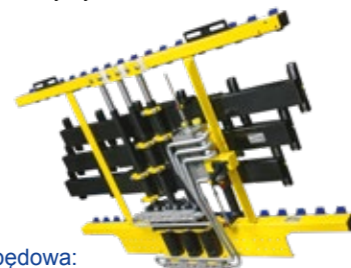


Seria Ultra Light

Ten wyjątkowy, lekki system Cargo Floor został opracowany specjalnie z myślą o łatwym montażu w samochodach ciężarowych, przyczepach z dyszlem, kontenerach i kontenerach wymiennych (demontowalnych).

Kilka charakterystycznych cech systemu CF100-SLL:

- Najniższa możliwa wysokość montażu w połączeniu z poprzeczką 80 mm
- Wyjątkowo niska masa własna jednostki napędowej
- Prędkość na podłodze od 0 do 2,5 m/min.
- Cały napęd hydrauliczny jest sterowany wyłącznie mechanicznie/hydraulicznie
- Wstępny montaż siłowników, rur i zaworów w kompaktowej ramie zapewnia bardzo prostą i szybką instalację
- Rama pomocnicza może być opuszczona, w którym to przypadku napęd hydrauliczny może być zintegrowany z własną konstrukcją (na przykład aluminiową/kompozytową)
- Umożliwia wykorzystanie maksymalnej przestrzeni ładunkowej
- Odpowiedni do użytku jako autonomiczny silos dozujący
- Maksymalne obciążenie 20 ton
- Maksymalna długość podłogi 9000 mm
- Pasywowe przewody hydrauliczne



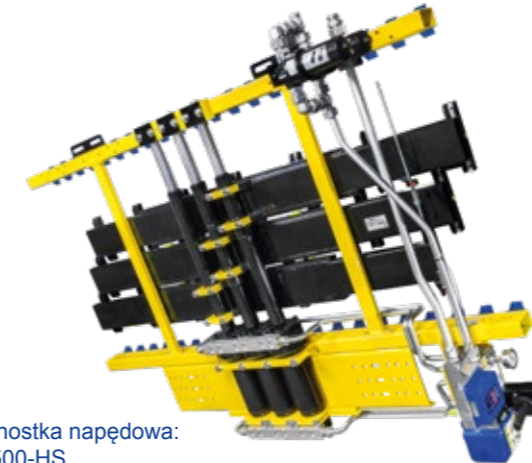
Jednostka napędowa:
CF100-SLL



Napędy HighSpeed dla produktów rolniczych

Cargo Floor posiada najszybszy na świecie napęd rozładunkowy - CF500-HS HighSpeed.


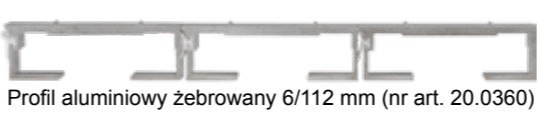
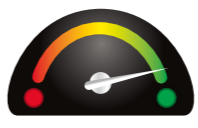






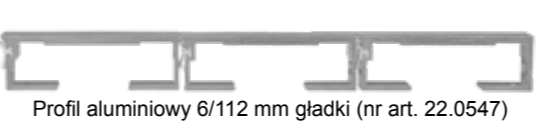

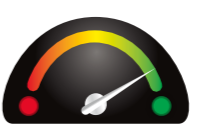





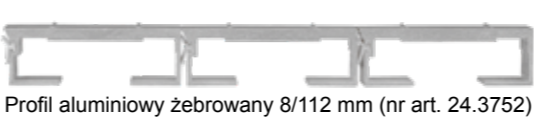
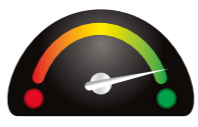



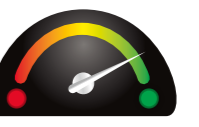
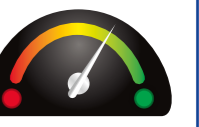

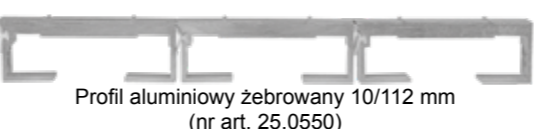








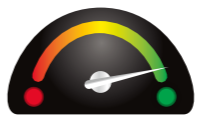



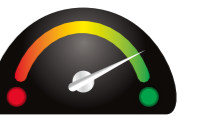



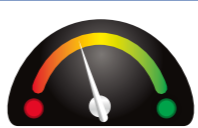






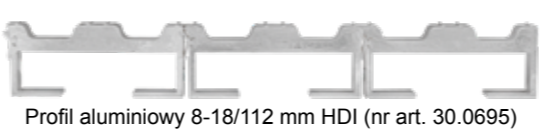


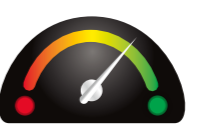





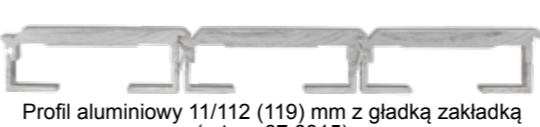
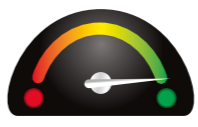





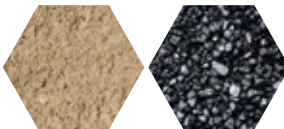
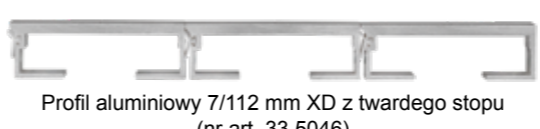


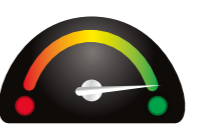



Jednostka napędowa rozładuje produkt z teoretyczną prędkością 4,4 mtr/min. (dwukrotność normalnej prędkości) w zależności od natężenia przepływu niezbędnej pompy specjalnej. (patrz strona 23, aby zapoznać się ze specyfikacją techniczną napędu CF500-HS HighSpeed)




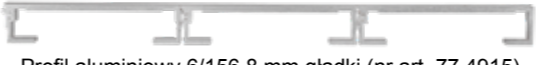

































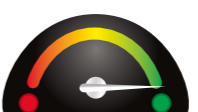




















Jednostka napędowa:
CF500-HS



Badanie profili: profile standardowe

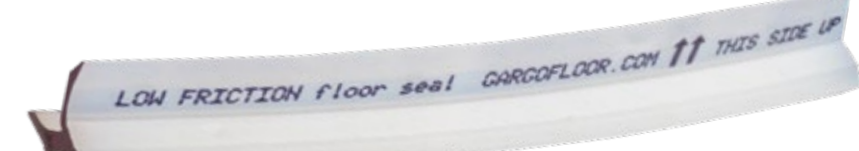
		Typ profilu	Multi-funkcyjność	Odporność na przecieki	Łatwość czyszczenia	Palety/bale transport	Przejazd z wózek widłowy	Uderzenie odporność	Waga ok.
	<p>Najwyższy standardowy profil aluminiowy 6/112 mm zębrowany</p> <p>Zrównoważona waga i mocne proporcje sprawiają, że profil ten nadaje się do prawie każdego produktu, który musi być transportowany. Żebra służą jedynie do zapewnienia przyczepności i prowadzenia produktu (w celu uniknięcia skręcania palet). Unikalnie ukształtowana uszczelka może być wciągnięta w profil, aby uniknąć wycieków i chronić transportowany produkt przed brudem drogowym i rozpryskami wody. Sama uszczelka jest również chroniona przez kształt profilu. Do uszczelnienia obu stron ruchomej powierzchni podłogi służy jeden podwójny profil uszczelniający. Dzięki temu podwójnemu profilowi uszczelniającemu podłogę można łatwo obrócić po kilku latach, aby przedłużyć jej żywotność. Profil ten można zamontować na większości dostępnych plastikowych bloków łożyskowych i podpokładów. Znajdujące się pod spodem plastikowe łożyska są chronione i zamknięte w aluminiowym profilu, co zapewnia doskonałą stabilność profilu podłogowego, a także chroni go przed brudem ulicznym.</p>	 Profil aluminiowy zębrowany 6/112 mm (nr art. 20.0360)							X
	<p>Całkowicie gładki dla ochrony produktu Profil aluminiowy 6/112 mm gładki</p> <p>Ten gładki profil jest niemal identyczny pod względem kształtu i wagi ze standardowym profilem 6 mm, z tym wyjątkiem, że pominięto dwa górne zębra. Ma to na celu zapobieganie uszkodzeniom produktów. Jeśli podłoga została prawidłowo zamontowana, profil ten ma takie same doskonałe właściwości jak standardowy profil 6 mm. Profil ten doskonale nadaje się do transportu rolek papieru i produktów rolnych.</p>	 Profil aluminiowy 6/112 mm gładki (nr art. 22.0547)							X + 0 kg
	<p>Kompromis pomiędzy wagą i uderzeniami Profil Alu 8/112 mm zębrowany</p> <p>Ten profil "pomiędzy" ma taki sam kształt i właściwości jak standardowy profil 6 mm. Jedyna różnica polega na tym, że profil ten jest o 2 mm grubszy. Skutkuje to jeszcze większą stabilnością, lepiej nadaje się do bardziej intensywnego użytkowania, a ryzyko deformacji profilu w wyniku uderzenia produktu o podłogę lub przejechania po podłodze wózkiem widłowym jest zmniejszone. Jeśli można przeoczyć wzrost wagi, z pewnością zalecamy ten profil. Profil ten jest również dostępny w wersji gładkiej: Profil Alu 8/112 mm gładki (nr art. 37.1505).</p>	 Profil aluminiowy zębrowany 8/112 mm (nr art. 24.3752)							X + 160 kg
	<p>Wytrzymały, wszechstronny profil Alu 10/112 mm zębrowany</p> <p>Uderzenia, odporność na zużycie i jazda po tym profilu, nic nie jest zbyt duże dla tego profilu. Sam profil ma takie same specyfikacje jak standardowy profil 6 mm, ale ten profil jest profil o grubości 4 mm może być używany do transportu niemal każdego produktu lub maszyny. Jedynie dodatkowa waga i dodatkowy koszt tego profilu mogą sprawić, że wybierzesz inny profil. Profil ten jest również dostępny w wersji gładkiej: Profil Alu 10/112 mm gładki (nr art. 27.0552)</p>	 Profil aluminiowy zębrowany 10/112 mm (nr art. 25.0550)							X + 310 kg
	<p>Profil półuszczelny SLP Alu 8/112mm SLP zębrowany</p> <p>Jest to profil, jak sama nazwa wskazuje, niemal szczelny. Profil jest tak samo wszechstronny jak wersja 8 i 10, ale ma dodatkową cechę: wilgotne produkty nie mogą przeciekać bezpośrednio przez podłogę. Ciecze wyciekają do specjalnej rynienki. Rynna ta może być wymieniana i w razie potrzeby można ją po prostu wyjąć z podłogi w celu wyczyszczenia. Ten profil wymaga niewielkiej regulacji płyty czołowej. Profil jest bardzo odpowiedni do transportu drobnych lub wilgotnych produktów, które nie mogą wyciekać na powierzchnię podczas załadunku, jazdy lub rozładunku. Nie jest to jednak rozwiązanie szczelne, do którego zalecamy serię LR-LP.</p>	 Alu 8/112mm SLP zębrowany (nr art. 72.2988)							X + 180 kg
	<p>Dedykowany profil Heavy Duty Alu 8-20/112 mm HD</p> <p>Ten profil jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil został specjalnie zaprojektowany do transportu specjalnych (głównie ekstremalnych) produktów. Ze względu na dwa wystające okrągłe merlony profil ten ma bardzo wysoką odporność na uderzenia, a specjalny okrągły kształt ułatwia jego czyszczenie. Wilgotne i zakurzone części spływają z powrotem do beczkowatego kształtu, dzięki czemu wilgoć, błoto i kurz mogą być po prostu odprowadzane na zewnątrz i prawie nie dochodzi do wycieków przez podłogę. Chroni to również uszczelkę. Ze względu na niską wagę zachowany jest doskonały współczynnik obciążenia użytkowego. Profil jest mniej odpowiedni do transportu palet i towarów pakowanych.</p>	 Profil aluminiowy 8-20/112 mm HD (nr art. 31.1197)							X + 370 kg
	<p>Ekstremalnie dedykowany profil udarowy Heavy Duty Alu 8-18/112 mm HDI</p> <p>Ten profil jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że jest to profil, który został specjalnie zaprojektowany do transportu specjalnych (głównie ekstremalnych) produktów. Ze względu na trzy wystające okrągłe merlony profil ten ma niewiarygodnie wysoką odporność na uderzenia, którą można porównać ze stalą konstrukcyjną. Okrągłe kształty ułatwiają czyszczenie. Wilgotne i zakurzone części spływają z powrotem do kanałów, więc wilgoć, błoto i kurz mogą być po prostu odprowadzane na zewnątrz i prawie nie dochodzi do wycieków przez podłogę. Chroni to również uszczelkę. Ze względu na niską masę pozostaje doskonały współczynnik ładowności. Profil jest mniej odpowiedni do transportu palet i towarów pakowanych.</p>	 Profil aluminiowy 8-18/112 mm HDI (nr art. 30.0695)							X + 600 kg
	<p>Unikalny profil aluminiowy z dodatkowym zabezpieczeniem i uszczelnieniem poprzez zakładkę Profil aluminiowy 11/112 (119) mm z gładką zakładką</p> <p>Ten profil aluminiowy 11/112 (119) mm z gładką zakładką został opracowany specjalnie do zastosowań, w których żadne obciążenie nie może przeciekać między profilami podłogowymi na podłożu. Nie oznacza to, że podłoga jest szczelna lub nie będzie przeciekać.  Ostrzeżenie! Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować gromadzenie się materiałów pod krawędzią zakładkową, co może spowodować przechylenie profili, a w najgorszym przypadku zakleszczenie podłogi.</p>	 Profil aluminiowy 11/112 (119) mm z gładką zakładką (art. nr 67.6315)							X + 380 kg
	<p>Xtreme Durable "twardy stop" aluminiowy profil podłogowy Alu profil 7/112mm XD z twardego stopu</p> <p>Ten wyjątkowy aluminiowy profil podłogowy 7/112 XD "X-treme Durable" jest wykonany ze specjalnie opracowanego twardego stopu do zastosowań transportowych, które wymagają częstego załadunku i rozładunku, a także transportu produktów o wyższej ścieralności. Jest to również ekstremalna i wysokiej jakości alternatywa dla stalowych profili podłogowych, zwłaszcza jeśli wielofunkcyjność (transport palet, płaska powierzchnia podłogi, możliwość przejeżdżania po podłodze wózkiem widłowym) i waga mają dla Ciebie zasadnicze znaczenie. <u>Najlepsze, najmocniejsze i najbardziej odporne na zużycie!</u></p>	 Profil aluminiowy 7/112 mm XD z twardego stopu (nr art. 33.5046)							X + 120 kg

Badanie profili: Szerokie profile Bulkmove

		Typ profilu	Multi-funkcjonalność	Odporność na przecieki	Łatwość czyszczenia	Palety/bale transport	Przejazd z wózek widłowy	Uderzenie odporność	Waga ok.
	<p>Całkowicie gładki dla ochrony produktu ekstremalnie lekki profil Alu 6/156,8 mm gładki Nie ruchome profile boczne</p> <p>Ten gładki profil ma zrównoważoną wagę i mocne proporcje, dzięki czemu nadaje się do transportu niemal każdego produktu. Unikalnie ukształtowana uszczelka może być wciągnięta w profil, aby uniknąć wycieków i chronić transportowany produkt przed brudem drogowym i rozpryskami wody. Sama uszczelka jest również chroniona przez kształt profilu. Do uszczelnienia obu stron ruchomej powierzchni podłogi służy jeden podwójny profil uszczelniający. Dzięki temu podwójnemu profilowi uszczelniającemu podłogę można łatwo obrócić po kilku latach, aby przedłużyć jej żywotność. Profil ten można zamontować na większości dostępnych plastikowych bloków łożyskowych i podpókładów. Znajdujące się pod spodem plastikowe łożyska są chronione i zamknięte w aluminiowym profilu, co zapewnia doskonałą stabilność profilu podłogowego i chroni go przed brudem ulicznym. Niezwykle duża powierzchnia podparcia i łożysk zapewnia wyjątkowo długą żywotność. W celu bezpiecznego i czystego opróżniania naczepy wszystkie profile podłogowe są zamykane aluminiową zaślepką. Profile nie wymagają konserwacji, jednak czyszczenie za pomocą wysokociśnieniowej myjki parowej jest dozwolone bez żadnych ustępstw. Szerokość profilu została zaprojektowana w taki sposób, aby pozostało wystarczająco dużo miejsca na dwa stałe profile boczne, w których można zamontować zatwierdzone ucha do mocowania ładunku. Profil nadaje się w 100% do recyklingu i zachowuje pewną wartość rezydualną. Dostępny również w rozmiarze 10 mm. Profil NIE nadaje się do transportu palet i zapakowanych towarów poprzez ruch podłogi.</p>	 <p>Profil aluminiowy 6/156,8 mm gładki (nr art. 77.4915) Nie ruchome profile boczne</p>							X
	<p>Dedykowany profil Heavy Duty Alu 8/20-156,8 mm HD</p> <p>Profil ten jest tak zwany profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil został specjalnie zaprojektowany do transportu specjalnych (głównie ekstremalnych) produktów. Ze względu na dwa wystające okrągłe merlony profil ten ma bardzo wysoką odporność na uderzenia, a specjalny okrągły kształt ułatwia jego czyszczenie. Wilgotne i zakurzone części spływają z powrotem do tak zwanego kształtu beczki, dzięki czemu wilgoć, błoto i kurz mogą być po prostu odprowadzane na zewnątrz i prawie nie dochodzi do wycieków przez podłogę. Chroni to również uszczelkę. Ze względu na niską wagę zachowany jest doskonały współczynnik ładowności. Profil NIE nadaje się do transportu palet i pakowanych towarów poprzez ruch podłogi.</p>	 <p>Profil aluminiowy 8/20-156,8 mm HD (nr art. 79.5208)</p>							X + 310 kg
	<p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Profil aluminiowy 10/22-156,8 mm XHDI</p> <p>Profil ten jest tak zwany profilem dedykowanym. Oznacza to, że jest to profil, który został specjalnie zaprojektowany do transportu specjalnych (głównie ekstremalnych) produktów. Ze względu na trzy wystające okrągłe merlony profil ten ma bardzo wysoką odporność na uderzenia, a specjalny okrągły kształt ułatwia jego czyszczenie. Wilgotne i zakurzone części spływają z powrotem do tak zwanego kształtu beczki, dzięki czemu wilgoć, błoto i kurz mogą po prostu spływać na zewnątrz i prawie nie przenikają przez podłogę. Chroni to dodatkowo uszczelkę. Ze względu na niską wagę zachowany jest doskonały współczynnik ładowności. Profil ten jest mniej odpowiedni do transportu palet i pakowanych towarów, które muszą być ładowane i rozładowywane za pomocą wózka widłowego.</p>	 <p>Profil aluminiowy 10/22-156,8 mm XHDI (nr art. 81.5440)</p>							X + 710 kg
	<p>HD SEALLESS Profil aluminiowy 11/33-156,8 mm HD SEALLESS</p> <p>Profil ten jest tak zwany profilem dedykowanym. Oznacza to, że jest to profil, który został specjalnie zaprojektowany do transportu specjalnych (głównie ekstremalnych) produktów. Ze względu na wystające okrągłe merlony profil ten ma bardzo wysoką odporność na uderzenia, a specjalny okrągły kształt ułatwia jego czyszczenie. Wilgotne i zakurzone części spływają z powrotem do tak zwanego kształtu beczki, dzięki czemu wilgoć, błoto i kurz mogą po prostu spływać na zewnątrz i prawie nie przenikają przez podłogę. Ze względu na niską wagę zachowany jest doskonały współczynnik ładowności. Profil ten NIE nadaje się do transportu palet i pakowanych towarów, nawet z pomocą wózka widłowego!</p>	 <p>Profil aluminiowy 11/33-156,8 mm HD SEALLESS (nr art. 83.5533)</p>							X + 730 kg
	<p>LR/LP Decksłat Alu 10/133mm Odporna na przeciekanie decksłat HD (Heavy Duty)</p> <p>Profil ten został zaprojektowany specjalnie z myślą o szczelnych i odpornych na przeciekanie zastosowaniach podłogi ładunkowej. Pasuje on do pełnej długości solidnej plastikowej listwy łożyskowej i nie może się od niej oderwać. Pomiędzy ruchomymi listwami znajduje się kanał umożliwiający czyszczenie pod wysokim ciśnieniem. Profil może być łączony wyłącznie ze specjalnym podpokładem T. Łączna konfiguracja podpokładu w kształcie litery T, solidnego bloku łożyskowego i tego profilu listwy zapewnia najwyższą odporność na silne uderzenia! Nie nadaje się do transportu drobnych materiałów i palet. Dostępny również w lekkiej wersji 7 mm.</p>	 <p>Alu 10/133mm Szczelna listwa decksłat HD (Heavy Duty) (art. nr 89.3497)</p>							Nie porównywalny
	<p>Uszczelka chroniona Alu 7/156,8 mm Uszczelka chroniona</p> <p>Dzięki temu specjalnemu aluminiowemu profilowi podłogowemu uszczelnienie jest w pełni chronione, a wysokie zachodzenie profilu na sąsiedni profil podłogowy zapewnia prawie całkowite uszczelnienie pyłoszczelne. Profil ten jest zatem szczególnie odpowiedni do transportu bardzo drobnych i pylistych produktów, a także produktów o wysokiej zawartości wilgoci. Na podłodze tej nie można jednak transportować wózków paletowych ani przejeżdżać po niej wózkiem widłowym.</p>	 <p>Uszczelka zabezpieczona Alu 7/156,8 mm (nr art. 682.5841)</p>							X + 454 kg
	<p>Stalowy kształt L Stalowy kształt L</p> <p>Profil ten został specjalnie zaprojektowany do transportu materiałów ściernych bez żadnych kompromisów. Czy waga nie jest najważniejsza? Ale stopień wytrzymałości ruchomych profili podłogowych? W takim razie zalecamy wybór super mocnego i wytrzymałego profilu podłogowego w kształcie litery L. Kształt i dobór materiału sprawiają, że kształt litery L jest idealnym rozwiązaniem do transportu materiałów ściernych. Odporność na uderzenia jest również stosunkowo wysoka ze względu na kształt i wytrzymałość profilu. Zabezpieczenie Magnelis® jest to unikalne zabezpieczenie stali wykonane z cynku, magnezu i aluminium. Konserwacja ta jest wyjątkowa, ponieważ niewielkie uszkodzenia ulegają samoregeneracji. Ponieważ z tego powodu konserwacja ta jest postrzegana jako jedna z najlepszych dla stali.</p>	 <p>Stalowy kształt litery L (nr art. 954.S412)</p>							X + 879 kg



Uszczelki podłogowe



Opcjonalne dodatki

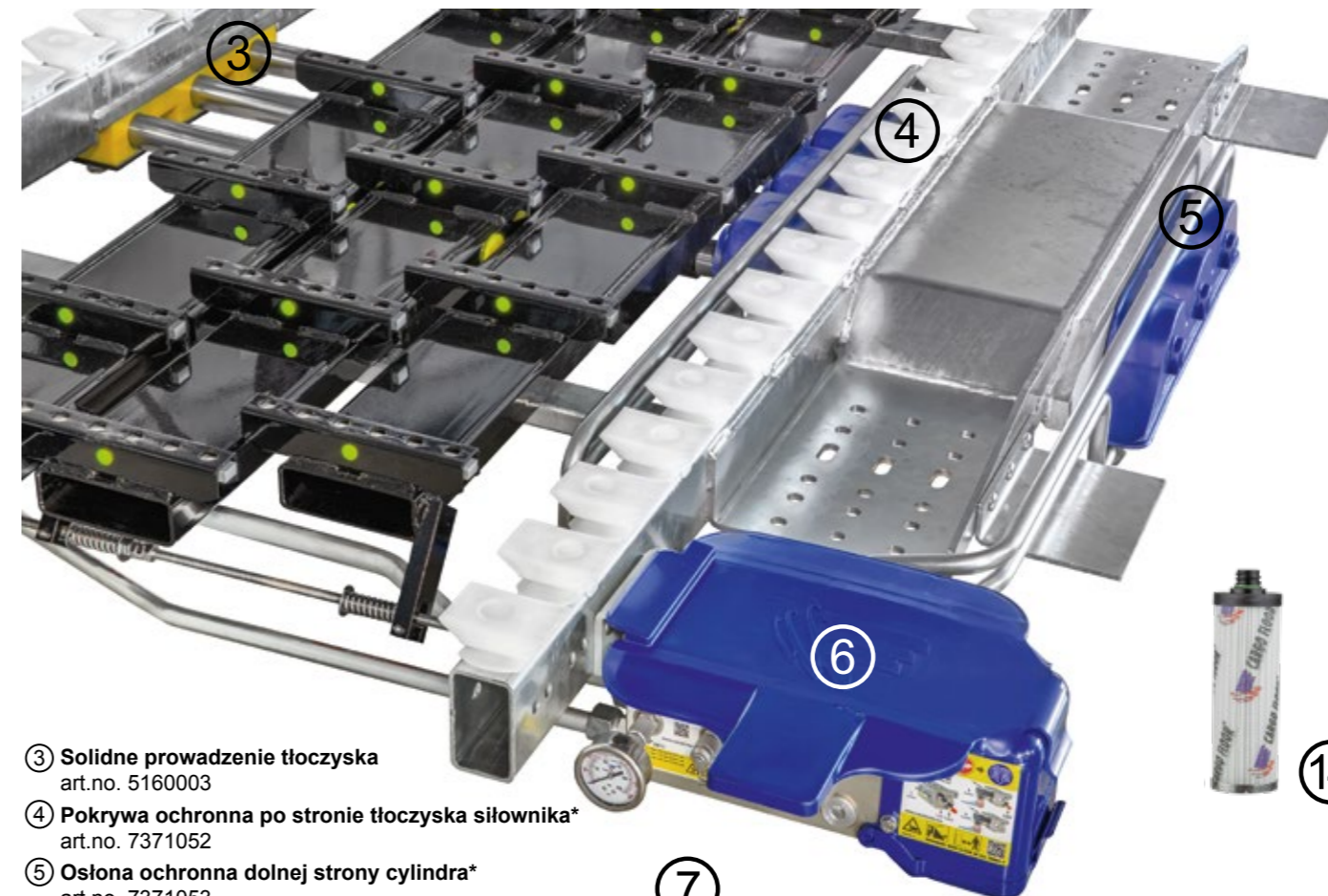


①



②

- ① Stalowe zaślepki HD
- ② Blokada odporności na uderzenia dla ruchomej belki poprzecznej (zielona)
art.no. 4107061



- ③ Solidne prowadzenie tłoczyska
art.no. 5160003
- ④ Pokrywa ochronna po stronie tłoczyska siłownika*
art.no. 7371052
- ⑤ Osłona ochronna dolnej strony cylindra*
art.no. 7371053
- ⑥ Górna strona zaworu sterującego pokrywy ochronnej*
art.no. 7371054
- ⑦ Ciśnienie bary Cargo Floor 0-250 barów
art.no. 7199003.01
- ⑧ Wyłącznik bezpieczeństwa temperatury oleju
ochrona przed przegrzaniem.
art.no. 6104024.01



⑨



⑩



⑪



⑬

CSC
Złącze listwy ładunkowej



⑫

Rolka ładunkowa



⑭

Aluminiowe zaślepki: bezpieczne i czyste
System Cargo Floor ma kątowe zaślepki 45°, które uszczelniają profile podłogowe. Dzięki temu ładunek nie przedostaje się przez podłogę, co eliminuje punkty zakleszczenia. Brak uszkodzeń ciała (zdrowie i bezpieczeństwo).

"Container Drive" intermodal



Ten bardzo nisko zbudowany napęd podłogowy Cargo został specjalnie zaprojektowany do montażu w kontenerze 20 stóp, 40 stóp lub 45 stóp. Do zastosowań intermodalnych.

Jednostka napędowa:
CF350-CD

CF350-CD ma najniższą wysokość zabudowy dla napędu zdolnego do przenoszenia 33 ton ładunku. Instalację można łatwo wykonać, mocując ją do istniejącej podłownicy kontenera z ograniczonym wzmocnieniem. Montaż tego systemu w kontenerze tworzy samowładowczy kontener do przewozu dużych ilości produktów luzem, takich jak odpady z gospodarstw domowych, wióry drzewne, makulatura itp. i korzystania z transportu intermodalnego.

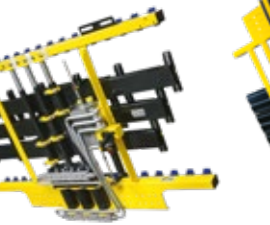
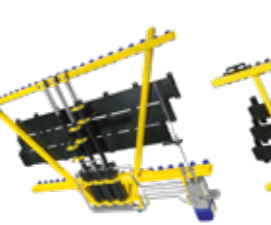
Kontenery można umieścić w pociągu i przetransportować do portu lub spalarni, korzystając z łatwo dostępnych standardowych podwozi kontenerowych zamiast dedykowanych przyczep. Do rozładunku można użyć jednostki TK z ciągnika siodłowego lub samodzielnego generatora.



Specyfikacje techniczne hydraulicznych jednostek napędowych



Montaż centralny
(Montaż obwodowy)



	Typ	CF500 SLC Standard (HighSpeed)*	CF600 HDC	CF3LP- Speedster	CF350 CD *Container Drive	CF100 SLL	CF800 HD-6 cyl.
Masa (od)	kg	450 500	538	382	455	295	1038
Dostępne w wersji Cargo Bulklover		tak (tak)*	tak	NIE DOTYCZY	tak	tak	tak
Wersje systemu		E/B/A (B/A)*	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Średnica otworu siłownika	mm	100	120	110	100	80	100
Średnica tłoczyska	mm	45	45	56	45	35	55
Skok roboczy	mm	200	200	150	200	150	200
Pojemność siłownika	ltr	2,82	4,2	2,48	2,82	1,36	5,3
Pojemność oleju na cykl	ltr	8,45	12,6	7,45	8,45	4,09	16
Ciśnienie robocze	bar	170	130	180	130	130	170
Ciśnienie maks. bary	bar	225	170	200	170	175	225
Zalecane natężenie przepływu oleju na minutę	ltr	110	130	110	110	70	110
Maks. natężenie przepływu oleju na minutę	ltr	130	160	130	130	80	130
Filtr ciśnieniowy µm/mikron		10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Prędkość przy zalecanym natężeniu przepływu oleju na minutę	mtr	2,6	2,1	2,2	2,6	2,6	1,4
Prędkość przy maks. natężeniu przepływu oleju na minutę	mtr	3,1	2,6	2,6	3,1	2,9	1,6
Teoretyczny czas rozładunku naczepy	min	6 (3)*	7	5,5	6	n/a	12
Ładowność maks.tony	tona	40	50	35	33	20	80
Zalecana wydajność pompy (instalacja 2-liniowa):							
Natężenie przepływu na minutę	ltr	110	110	130	110	70	110
Ciśnienie maks. bary	bar	250	200	225	250	200	250
Średnica instalacji ciśnieniowej	mm	20x2 (25x2)*	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Średnica instalacji powrotnej	mm	25x2 (30x2)*	30x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Pojemność zbiornika oleju przy zalecanym natężeniu przepływu	ltr	110	100	130	110	70	100
Pojemność zbiornika oleju przy maks. natężeniu przepływu	ltr	130	130	130	130	80	130
Maks. temperatura oleju °C	°C	100	100	100	100	100	100

Rodzaje oleju: mineralny i biologiczny (HEES); Zakresy temperatur otoczenia: ● ISO VG32 (-15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)



Informacje o podłodze ładunkowej

Wiodący światowy producent

Cargo Floor jest wiodącym na świecie producentem poziomych systemów **ruchomych podłóg**. Dzięki ponad 30-letniemu doświadczeniu w branży, Cargo Floor zapewnia doskonałą jakość oraz najwyższy poziom obsługi klienta i wsparcia. Nasze produkty, **uznawane na całym świecie za lidera rynku**, są wytwarzane w zakładzie produkcyjnym posiadającym certyfikat ISO 9001-2015. Przed dostawą każdy system ruchomej podłogi jest rygorystycznie testowany pod kątem funkcjonalności, rozmiaru i szczelności, aby zapewnić, że każdy produkt jest łatwy w instalacji przez klientów i działa zgodnie z przeznaczeniem. Cargo Floor jest z dumą produkowana w Holandii i eksportowana na cały świat.



Cargo Floor B.V. specjalizuje się w następujących grupach produktów:

- Mobilna podłoga ładunkowa

Hydrauliczne systemy ruchomej podłogi do transportu wszystkich rodzaje materiałów sypkich.

- CargoMatic "Rozwiązanie logistyczne"

System przenośników z doku do naczepy zapewniający szybkie, bezpieczne i w pełni automatyczny załadunek / rozładunek wszystkich zapakowanych materiałów.

Innowacyjny

Szczycimy się naszym doświadczeniem, współpracując z producentami OEM w celu zaprojektowania i zbudowania najlepszych możliwych systemów (rozładunku). Połączenie tego doświadczenia z informacjami zwrotnymi od firm transportowych, ekspertów ds. transportu materiałów i menedżerów logistyki gwarantuje, że jesteśmy w stanie opracować najbardziej niezawodny, najmocniejszy i najtrwalszy system do każdego zastosowania, będąc jednocześnie najłżejszym dostępnym systemem ruchomej podłogi. Staramy się być najbardziej innowacyjnym producentem i dostawcą systemów ruchomych podłóg na świecie, wykorzystując najnowsze technologie i najnowocześniejsze komponenty. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie i napędzane mechanicznie przez wewnętrzne zawory, aby zapobiec wpływowi zanieczyszczeń, takich jak kurz i brud, na wydajność.



- Podłoga ładunkowa stacjonarna

Hydrauliczne systemy ruchomej podłogi do transportu samorozładowczego/ systemy dozowania w fabrykach (inżynieria, projektowanie, doradztwo).

- Serwis i instalacja

Zrównoważony rozwój

Wszystko zaczyna się od pomysłu.

Pomysł na ulepszenie i rozwijanie świata, w którym żyjemy. Badamy wszystko do perfekcji, ponieważ tylko jakość generuje jakość. Naszym celem jest uzyskanie maksymalnej wydajności w prosty i zrównoważony sposób, aby zbudować lepszą przyszłość dla następnych pokoleń. Chcemy dzielić się naszymi pomysłami z resztą świata. Pokazując, że "jakość" i "zrównoważony rozwój" to dwie koncepcje, które mogą współistnieć. Naszą ideą jest ochrona zarówno ludzi, jak i środowiska, zmniejszanie ryzyka i maksymalne wykorzystanie tego, co daje nam nasza planeta. Chcemy wyjść poza nasze granice, wytyczając nową ścieżkę na przyszłość. Ale przyszłość jest bliżej niż myślisz...

Cargo Floor, Twoja przyszłość jest w naszym świecie.



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Cargo Floor B.V.

Bajt 14
7741 MK COEVORDEN
Holandia
☎ +31 524 593 900

✉ info@cargofloor.com

Cargo Floor USA, Inc.

Texarkana
Teksas
USA

🌐 cargofloor.com



OGÓLNOŚWIATOWA SIĘĆ SERWISOWA