



CARGOMATIC®

THE LOGISTIC SOLUTION





BEDRIJFSPROFIEL

Cargo Floor B.V. is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en lossystemen welke zij over de hele wereld exporteert. Door de meer dan 30 jaar ervaring, uitmuntende kwaliteit en een uitermate hoge servicegraad wordt Cargo Floor B.V. door de gehele industrie erkend als **wereldwijd gerenommeerde marktleider!** Cargo Floor B.V. produceert haar systemen in Coevorden, Nederland, onder het **ISO 9001 kwaliteitskeurmerk**. Elk systeem wordt vóór levering uitvoerig getest op functionaliteit, geometrie en afdichting. Dit waarborgt wereldwijd een eenvoudige inbouw en een goede werking van alle door Cargo Floor B.V. geleverde systemen.

De productgroepen waar Cargo Floor B.V. zich in heeft gespecialiseerd zijn:

- Cargo Floor mobiele systemen voor de truck- en opleggerindustrie
- Cargo Floor stationaire systemen voor zelflossende transport-/doseersystemen in fabrieken (ontwerp, advies en realisatie)
- CargoMatic "The Logistic Solution" een dock to trailer systeem voor het binnen 90 seconden volautomatisch laden en lossen van verpakte materialen
- Service en installatie
- Verhuur

THE LOGISTIC SOLUTION

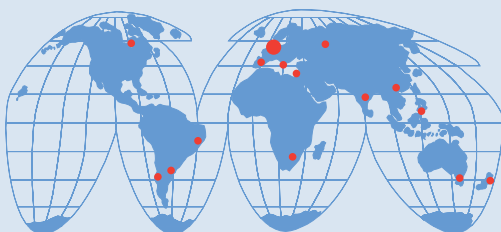
Het optimaliseren van een logistiek proces is belangrijker dan ooit. Het **CargoMatic systeem** is hiervoor de oplossing. Deze maakt het mogelijk om een oplegger met een lengte van 13.600 mm te laden of te lossen binnen **90 seconden**.

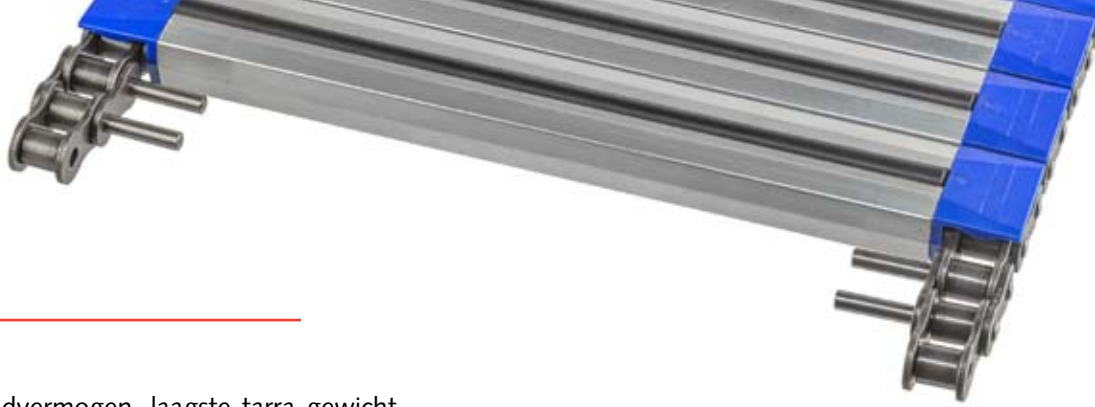
Hierdoor is het CargoMatic systeem bijzonder geschikt voor het zogenaamde "shuttlen" op korte afstand tussen A en B.

Ontwikkeling

Door nauw samen te werken met technisch experts, >30 jaar praktijkervaring, feedback van de gebruikers, material handling experts en logistiek managers heeft Cargo Floor® het meest betrouwbare, sterkste maar nog steeds het lichtste CargoMatic systeem ontwikkeld. Door gebruik van de nieuwste technologieën en state of the art onderdelen is Cargo Floor® bekend geworden als de meest innovatieve fabrikant en leverancier van moving floor® systemen in de wereld.

Het is vanzelfsprekend dat een aantal factoren van fundamenteel belang zijn om snel rendement te halen uit uw investering. De CargoMatic systemen voldoen aan alle belangrijke aspecten om dat





te verwezenlijken: maximum laadvermogen, laagste tarra gewicht van uw voertuig, lage gebruikskosten (onderhoudsvrij), duurzaamheid, veiligheid, milieuvriendelijkheid en lange levensduur.

Mobiel

In een oplegger zorgt het CargoMatic systeem voor het sneller en eenvoudiger laden en lossen. Heftruckbelading gaat veel efficiënter. De lading wordt door het CargoMatic systeem steeds volautomatisch naar voren of naar achteren verplaatst. Er hoeft niet meer in de oplegger gereden te worden. De mobiele systemen zijn eenvoudig te koppelen aan alle soorten stationaire systemen (rollenbanen, kettingsystemen etc.).

Stationair

Bij het laden of lossen aan een stationair CargoMatic systeem in een fabriek of distributiecentrum verloopt het proces volledig automatisch zonder tussenkomst van mens of machine. Hierbij staat de gehele lading klaar om binnen 90 seconden in de aangedockte oplegger getransporteerd te worden.

CargoMatic voordelen:

- ✓ Tijdsbesparing
- ✓ Besparing op personeels- en wagenparkkosten
- ✓ Geen beschadigingen aan producten en materieel
- ✓ Geen fysieke handelingen nodig
- ✓ Geen buffervoorraden
- ✓ Minder laad/los docks
- ✓ Geen wachttijden



LAMELLEN VLOER

Het principe van het CargoMatic systeem is gebaseerd op een ketting aangedreven lamellenvloer. Door de aluminium lamellen ontstaat een geheel vlakke laadvloer. Deze robuuste laadvloer zorgt ervoor dat u uitermate flexibel bent in het transporteren van elk willekeurig ladingaanbod, o.a. pallets, rolcontainers, kratten, papierrollen, golfkartonplaten, etc.

Het extreem stabiel geconstrueerde aluminium subframe vormt één geheel met de aandrijving. Het kantprofiel is voorzien van een geïntegreerde beschermrand welke voorkomt dat de ketting van de kunststof geleiding schuift. Dit waarborgt de veiligheid van het systeem en heeft daarnaast als voordeel dat er geen materialen tussen de kettingen kunnen komen.

De dubbele triplex aandrijfketting zorgt voor de overbrenging, door het kopschot van de trailer, naar de 8 transportkettingen. Deze transportkettingen lopen over hoogwaardige kunststof geleidingen waarbij de rol van de ketting over de geleiding rolt. Hierdoor ontstaat een zeer lage wrijvingsweerstand en wordt slijtage voorkomen.





De **heavy duty** kettingen lopen op een hoogwaardige slijtvaste kunststofgeleiding en worden beschermd tegen vervuiling door de gepatenteerde kettingbeschermkapjes. De lading komt hierdoor ook niet in aanraking met het kettingvet.

Deze high tech "velddetectie" sensoren nemen de lading waar en zorgen voor een veilige werking van het CargoMatic systeem.

De aluminium lamellen worden in het midden over de gehele opleggerlengte ondersteund door een onderhoudsvrije kunststofgeleiding. Elk systeem is standaard voorzien van een 12-voudige ondersteuning aan de achterzijde van de trailer.

Eenvoudige montage

Het CargoMatic systeem is als "zelfbouwkit" eenvoudig in zowel nieuwe als bestaande opleggers te monteren. Dit gebeurt met name in kastenwagens en koelopleggers maar kan zelfs in schuifzeilopleggers. De compacte aandrijving wordt aan de buitenzijde van het kopschot gemonteerd en valt binnen de zgn. kopstraal. Hierdoor wordt de volledige opleggerlengte benut voor de lading. Door de lage inbouwhoogte (140 mm) kan een optimaal laadvolume worden gerealiseerd.



KETTING VLOER

Deze kettinguitvoering van het CargoMatic systeem kenmerkt zich door haar ultieme "simplicity"

Indien u altijd pallets transporteert met dezelfde afmeting kan een alternatief op het multifunctionele CargoMatic systeem met lamellendek een uitvoering met alleen kettingen zijn. Het CargoMatic ketting vloer systeem wordt voorzien van 6 duplex (=12 kettingen) die elke klos van de pallet ondersteunen.

Het stabiel vormgegeven aluminium profiel combineert de volgende uitstekende eigenschappen: robuust, extreem licht en door haar ronde vormen eenvoudig te reinigen.

De aluminium profielen, waarin de massieve UHDPE-kunststof kettinggeleidingen worden gemonteerd, worden op de bestaande vloer van de oplegger bevestigd. Deze opbouwmethode garandeert een eenvoudige reiniging van de oplegervloer, een erg bedrijfszeker systeem en waarbij zelfs geen koudebruggen ontstaan indien het systeem gemonteerd wordt in een koeloplegger.





De bouwhoogte van het CargoMatic ketting systeem is, gelijk aan het CargoMatic lamellen systeem, 140 mm met als voordeel dat de systemen qua maatvoering volledig compatibel zijn. De aandrijfunit is net als bij het lamellensysteem aan de buitenzijde van het kopschot gemonteerd wat een maximale ladingslengte garandeert. Het CargoMatic kettingsysteem is in tegenstelling tot het lamellensysteem een laad-/lossysteem dat volledig kan ronddraaien zonder een begin of een einde.




Ter hoogte van het kopschot zijn 4 eindschakelaars geplaatst die de pallets onafhankelijk van elkaar detecteren en de vloer op het juiste moment uitschakelen.



ELECTRIC PERFORMANCE

Het CargoMatic systeem wordt door een **krachtige** motorreductor aangedreven. Er kan worden gekozen uit diverse stroomvoorzieningen:

- 400VAC netspanning
- 24VDC batterijspanning met de mogelijkheid om de batterijen tijdens het rijden bij te laden
- een combinatie van 400VAC en 24VDC

De **stille werking** van het systeem wordt gerealiseerd door het gebruik van een elektrische tractiemotor in combinatie met kunststof componenten en een hoogwaardige lagering. Het CargoMatic systeem voldoet hierdoor aan de strengste geluidsnorm van <60 dB zodat men legaal 24 uur per dag mag laden en lossen (voldoet aan de Nederlandse AmvB detailhandel en ambachtsbedrijven). 





Het CargoMatic systeem kan optioneel op 24VDC accuspanning werken. De twee extra accu's kunnen tijdens het rijden worden opgeladen zodat men volledig autonoom is. Voor de combinatie 24VDC-400VAC wordt een omvormer toegepast.



HIGH-TECH

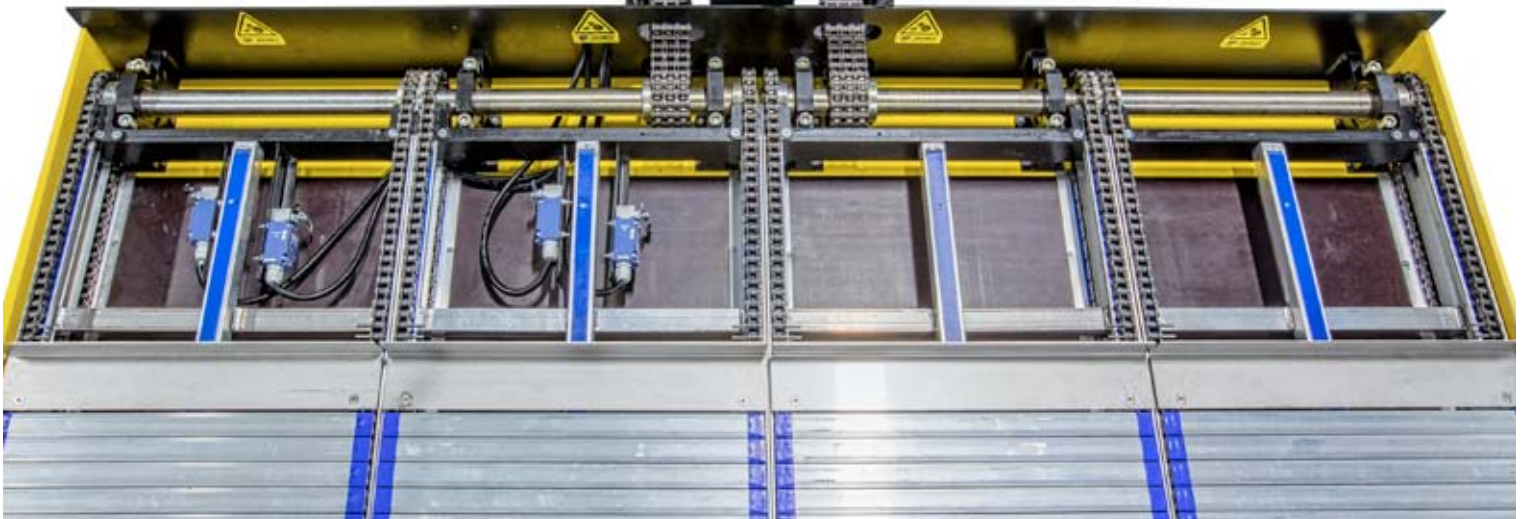
Elk systeem is standaard voorzien van een besturingskast. Persoonlijke en/of product specifieke instellingen zijn vrij programmeerbaar op het menu-gestuurde display van de PLC.

Het systeem kan eveneens worden uitgerust met een volledig automatisch oliesmeersysteem, welke door de PLC wordt aangestuurd en de ketting op meer dan 18 punten smeert.

De compacte aandrijving past zelfs onder een koelaggregaat en blijft eenvoudig bereikbaar.



Buiten de laadbak aanvullen met buiten de laadbak gemonteerd.



STATIC SOLUTIONS

Het hoogste logistieke rendement wordt bereikt door het mobiele CargoMatic systeem te combineren met stationaire laad-/losdocks.

In deze toepassing kan één oplegger snel en efficiënt pendelen tussen verschillende locaties.

De gehele lading wordt voorgecom-misionneerd zonder dat er een oplegger staat te wachten. Dit kan onder meer door het CargoMatic systeem te koppelen aan andere intern transportsystemen. De massieve gegalvaniseerde rollers tussen het stationaire en mobiele systeem garanderen een naadloze overdracht van de goederen.



Dit stationaire CargoMatic systeem is gemonteerd op een standaard in hoogte instelbaar frame. Daarnaast is er een dwingportaal geplaatst vlak voordat de lading de oplegger ingaat. Deze is extreem stabiel uitgevoerd met 6 stalen verticaal opgestelde rollen om overhangende lading geforceerd in de juiste richting te dwingen.



De PLC's van beide CargoMatic systemen, stationair en mobiel, communiceren met elkaar en functioneren als "master and slave" hierdoor wordt een 100% veilige bediening gewaarborgd.



CargoMatic systeem direct geplaatst op de betonvloer, met een minimale bouwhoogte van 200 mm, op deze wijze is het eenvoudig een CargoMatic systeem te plaatsen zonder dat er noemenswaardige bouwtechnische aanpassingen dienen te worden uitgevoerd. Optioneel uit te voeren met palletgeleiding en heftruckbescherming.





STAAL + OVERRIJDBAAR

Dit CargoMatic systeem is volledig geïntegreerd in de vloer en vormt op deze wijze geen obstakel. Deze vlakke uitvoering is voorzien van een robuust stalen lamellendek en is optioneel uitvoerbaar in een heftruck overrijdbare variant.



Modulaire koppeling aan intern transportsysteem
Het CargoMatic systeem is hier gekoppeld aan een intern transportsysteem, op deze wijze wordt de lading volledig automatisch op het stationaire CargoMatic systeem voorgecommissioneerd. Hierbij is een heftruck geheel overbodig, logistieke automatisering in optima forma!



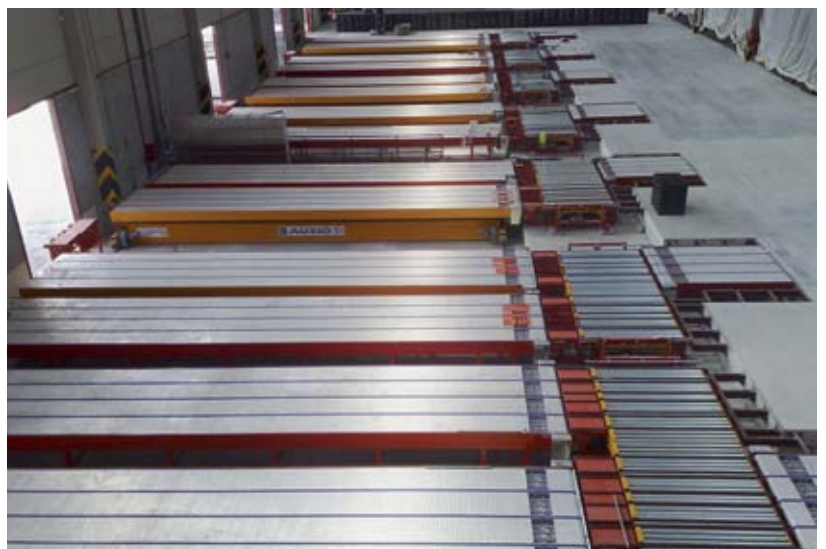
Controle portaal

Een controle portaal gaat d.m.v. fotocellen na of de aangeboden lading niet te hoog is dan wel zijdelings uitsteekt zodat de lading zonder beschadiging in de oplegger wordt getransporteerd.

Deze stationaire CargoMatic systemen zijn geplaatst op hydraulische heftafels en worden automatisch op de juiste vloerhoogte van de oplegger gepositioneerd.



Deze CargoMatic systemen zijn geplaatst op zijdelings verplaatsbare frames. Hierbij blijft de vrachtwagen gepositioneerd voor het dock staan en kan deze zonder te worden verplaatst de lading (lege flessen) lossen en de nieuwe lading (volle flessen) laden.



EXTRA VEILIGHEID

Om voor extra ladingszekerheid te zorgen is deze CargoMatic lamel uitgevoerd met een rubber koord, dit zorgt voor een extreem hoge wrijving tussen de vloer en de lading. Deze is in het bijzonder geschikt voor het transport van: - kunststof pallets, - stalen kratten e.d. De lamellen voorzien van rubberkoord in combinatie met een versterkt kopschot bieden daarnaast een optimale ladingszekerheid.

Draadloze communicatie

Optioneel kan de interface, tussen de mobiele en stationaire CargoMatic, draadloos communiceren.



Het positioneringsframe waarborgt dat de oplegger exact en eenvoudig voor een stationair CargoMatic systeem wordt geplaatst.



Ieder product/locatie heeft zijn eigen specifieke kenmerken. Om de functionaliteit van het CargoMatic systeem optimaal te benutten zijn er, indien nodig of gewenst, diverse opties leverbaar, waaronder:

- ✓ Draadloze afstandsbediening
- ✓ Oliesmeersysteem
- ✓ Meelopen kopschot
- ✓ Verwarmde sensoren
- ✓ Positioneringswielen
- ✓ Positioneringsframe
- ✓ Inrijbeveiliging
- ✓ 24VDC aandrijving
- ✓ Contour controleportaal
- ✓ Extra lamellenondersteuning
- ✓ CargoMatic sweeper (automatisch veegstelsel)
- ✓ RSM "Remote Service Module"
- ✓ Lamel voorzien van rubber koord
- ✓ Stalen beschermbumper
- ✓ Stationair overrijdbaar met heftruck
- ✓ Mobiel overrijdbaar met (electro-) handpalletwagen



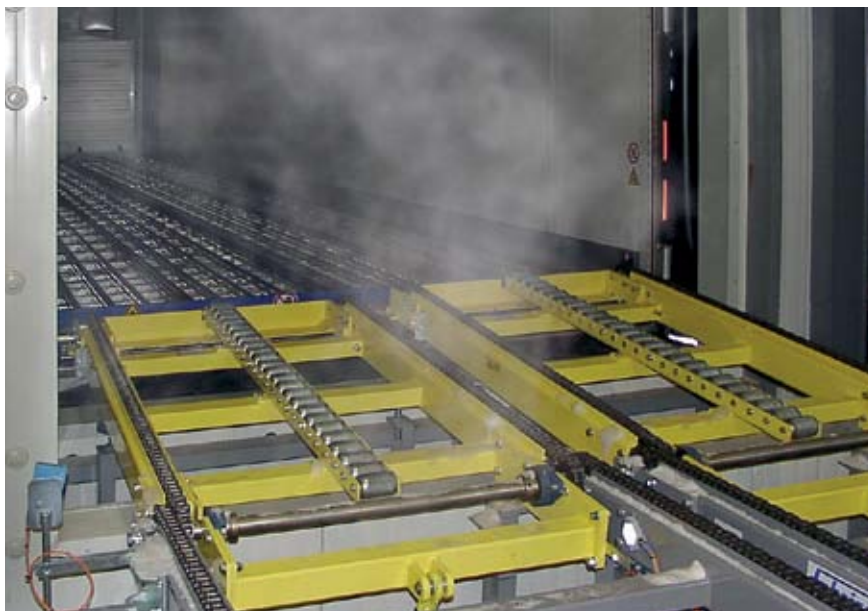
RSM "Remote Service Module"



Stalen beschermbumper

Dit zijn enkele opties van het CargoMatic systeem. Wij informeren u graag in een persoonlijk gesprek over de verdere mogelijkheden.

Optioneel geschikt om met een elektrorijtuig te overrijden



TOEPASSINGEN



Het CargoMatic systeem heeft haar logistieke voordeel bewezen in o.a:

- ✓ Drankenindustrie; pallets, dolly's, displays
- ✓ Papierindustrie; golfkarton, papierrollen direct op de lamenvloer
- ✓ Levensmiddelenindustrie; geconditioneerd (koel- en vrieswaren tot -30°C)
- ✓ Automotive; parts, stalen kratten, carrosserieën
- ✓ Verpakingsindustrie
- ✓ Glasindustrie
- ✓ Chemische industrie
- ✓ Petfood industrie
- ✓ Big-bags
- ✓ Bouwmaterialen
- ✓ Farmaceutische industrie
- ✓ Elektronica en witgoed
- ✓ Meubelindustrie
- ✓ Grondstoffenindustrie



Free, mobile App!



CARGOMATIC®
THE LOGISTIC SOLUTION

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
Telefoon +31 524 593 900
www.cargofloor.com
info@cargofloor.com



WERELDWIJD
SERVICE NETWORK