



CARGOMATIC®

THE LOGISTIC SOLUTION



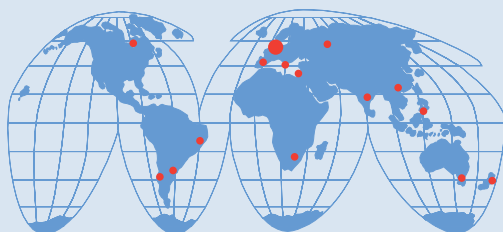


FIRMENPROFIL

Cargo Floor B.V. ist weltweit der führende Hersteller und Lieferant für horizontale Be- und Entladesystemen, die das Unternehmen weltweit exportiert. Durch seine über 30-jährige Erfahrung, die hervorragende Qualität und das besonders hohe Serviceniveau wird Cargo Floor B.V. mittlerweile in der ganzen Industrie als **weltweit renommierten Marktführer** anerkannt! Cargo Floor B.V. stellt seine Produkte in Coevorden, Niederlande, her im Rahmen der **Qualitätsvorgaben von ISO 9001**. Jedes System wird vor der Auslieferung umfassend auf Funktionalität, Geometrie und Abdichtung geprüft. So können weltweit der einfache und problemlose Einbau und die ordnungsgemäße und effiziente Funktion der Cargo Floor Systeme garantiert werden.

Cargo Floor B.V. hat sich auf folgende Produktgruppen spezialisiert:

- Cargo Floor Mobile Systeme für Trucks und Sattelzüge (Trailer)
- Cargo Floor Stationäre Systeme für selbst entladende Transport- und Dosierungssysteme in Fabriken (Entwurf, Beratung und Realisierung)
- CargoMatic "The Logistic Solution", ein Dock-Trailer-System für die vollautomatische Beladung und Entladung von verpackten Materialien in 90 Sekunden
- Service und Installation
- Aufliegervermietung



THE LOGISTIC SOLUTION

Das Optimieren des logistischen Prozesses ist wichtiger denn je. Das **CargoMatic System** ist hierfür die Lösung. Das CargoMatic System ermöglicht es, einen Auflieger mit einer Länge von 13.600 mm in nur **90 Sekunden** zu be- oder entladen.

Dadurch eignet sich das CargoMatic System besonders für den so genannten „shuttlen“ von A nach B auf Kurzstrecken.

Entwicklung

In enger Zusammenarbeit mit technischen Experten, >30 Jahre praktische Erfahrung, Feedback von Benutzer, „material handling experts“ und Logistik Manager, hat Cargo Floor® das meist zuverlässige, stärkste aber immer noch leichteste CargoMatic System entwickelt. Durch das Benutzen der neuesten Technologie und „state of the art“ Teile wurde Cargo Floor® bekannt als der meist innovative Hersteller und Lieferant von Moving Floor® Systemen in der Welt.

Es ist selbstverständlich dass eine Anzahl von Faktoren von wesentlicher Wichtigkeit sind um ein schnelles Ergebnis Ihrer Investition zu realisieren. Die CargoMatic Systeme erfüllen alle wichtige Aspekte um dies





zu erreichen: so wie maximales Ladevolumen, niedriges Eigengewicht des Fahrzeugs, niedrige Betriebskosten(Wartungsfrei), Dauerhaftigkeit, Sicherheit, Umweltfreundlichkeit und lange Lebensdauer.

Mobil

In einem Auflieger sorgt das CargoMatic System für schnelleres und einfacheres Be- und Entladen. Gabelstaplerbeladungen gehen viel effizienter. Die Ladung wird vom CargoMatic System stets vollautomatisch nach vorn oder hinten transportiert. Man braucht nicht mehr in den Auflieger zu fahren. Die mobilen Systeme sind einfach zu kuppeln an jede Art stationäre Systeme (Rollerbahnen, Kettensysteme u.a.).

Stationär

Beim Be- und Entladen an einem stationären CargoMatic System in einer Fabrik oder einem D.Z. verläuft der Prozess vollautomatisch, ohne dass Mensch oder Maschine eingreift. Dabei steht die komplette Ladung bereit, um innerhalb von 90 Sekunden in dem angedockten Auflieger transportiert zu werden.

Vorteilen des CargoMatic Systems:

- ✓ Zeitersparnis
- ✓ Personal- und Fuhrparkkostenreduzierung
- ✓ Keine Schäden
- ✓ Personalentlastung
- ✓ Zeitnahebevorratung
- ✓ Weniger Laderampen durch schnelles Be- und Entladen
- ✓ Geringere Standzeiten



LAMELLENFÖRDERER

Das Prinzip des CargoMatic Systems ist basiert auf ein kettengetriebenes Lamellensystem. Durch die Aluminium-Lamellen entsteht ein vollkommen flacher Ladeboden. Dieser robuste Boden sorgt dafür, dass Sie äußerst flexibel sind beim Transport jedes beliebigen Ladungsangebots: u.a. Paletten, Rollcontainer, Kisten, Papierrollen, Wellpappkarton, usw.

Der äußerst stabil konstruierte Aluminium-Unterrahmen bildet eine Einheit mit dem Antrieb. Das Kantprofil ist mit einem integrierten Schutzrand versehen, der verhindert, dass die Kette vom Kunststoffleiter rutscht. Das garantiert die Sicherheit des Systems und hat darüber hinaus den Vorteil, dass kein Material zwischen die Ketten geraten kann.

Die doppelte Triplexantriebskette sorgt für Übertragung, durch die Stirnwand des Aufliegers zu den 8 Transportketten. Diese Transportketten laufen über einer hochwertigen Kunststoff-Führung, wobei die Rolle der Kette über die Führung rollt. Dadurch entsteht ein sehr geringer Reibungswiderstand und wird Verschleiß vorgebeugt.





Die **heavy-duty**-Ketten bewegen auf einem hochwertigen verschleißfesten Kunststoffleiter und werden geschützt gegen Verschmutzung durch patentierte Kettenschutzhappen. Die Ladung kommt hierdurch auch nicht Kontakt mit dem Kettenöll.

Durch diese high tech "Felddetektion" Sensoren wird die Ladung war genommen und sorgt dadurch für eine sichere Funktion des CargoMatic Systems.

Die Aluminium-Lamellen werden in der Mitte über der gesamten Aufliegerlänge von einem wartungsfreien Kunststoffmittleiter gestützt. Außerdem ist jedes System mit einer 12-fachen zusätzlichen Unterstützung an der Rückseite des Aufliegers ausgestattet.

Einfache Montage

Das CargoMatic System ist als Baupaket erhältlich und kann sehr leicht in neue sowie bereits gebrauchte Auflieger eingebaut werden. Dies geschieht hauptsächlich in Koffervagen und Tiefkühlaufleger aber ist sogar möglich in Schiebepanenaufleger. Der kompakte Antrieb wird an der Außenseite der Stirnwand montiert und fällt innerhalb des so genannten Drehkreisradius. Dadurch kann die komplette Aufliegerlänge für die Ladung genutzt werden. Wegen der geringen Einbauhöhe (140 mm) kann ein optimales Ladevolumen realisiert werden.



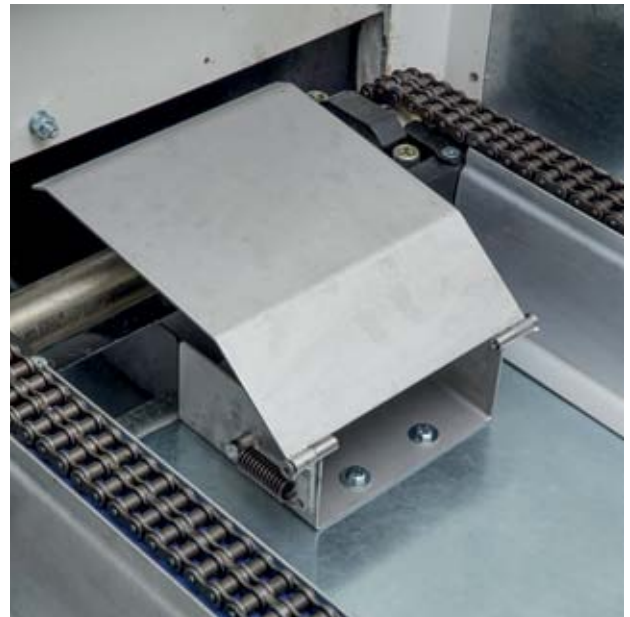
KETTENFÖRDERER

Diese Kettenausführung des CargoMatic Systems kennzeichnet sich durch Ihre ultimative „Simplicity“

Wenn Sie immer Paletten gleicher Größe transportieren dann kann eine Alternative für das multifunktionelle CargoMatic System mit Lamellenboden eine Ausführung mit nur Ketten sein. Das CargoMatic Kettenbodensystem wird versehen mit 6 Duplex (=12 Ketten) die alle Füße der Palette unterstützt.

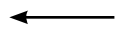
Das stabile und derartig designte Aluminium Profil kombiniert die folgenden hervorragenden Eigenschaften: Robust, extrem leicht und durch die runden Formen einfach zu reinigen.

Die Aluminium Profile, worin die massive UHDPE Kunststoff Kettenführung montiert wird, werden auf den bestehenden Boden des Auflegers montiert. Diese Bauart ermöglicht eine einfache Reinigung des Auflegerbodens, ein sehr betriebssicheres System wobei sogar keine Kältebrücken entstehen wenn in einen Kühlaufleger montiert.





Die Bauhöhe des CargoMatic Kettensystems ist 140 mm, sowie bei dem CargoMatic Lamellensystem. Dadurch haben die Systeme qua Maßführung den Vorteil, absolut kompatibel zu sein. Das CargoMatic Kettensystem ist gegenüber dem Lamellensystem ein Lade-/Entladesystem, das vollständig „rund“ läuft, ohne Beginn und Endpunkt.




In Höhe der Stirnwand sind 4 Endschalter angebracht, die die Paletten unabhängig von einander orten können und den Boden zum richtigen Zeitpunkt ausschalten.



ELEKTRISCHE LEISTUNG

Das CargoMatic System wird von einem starken Motorgetriebe angetrieben. Man kann aus verschiedenen Stromversorgungsmöglichkeiten wählen:

- 400VAC Netzspannung
- 24VDC Batteriespannung mit der Möglichkeit, die Batterien während der Fahrt aufzuladen
- Eine Kombination von 400VAC und 24VDC

Das **leise Betrieb** des Systems wird realisiert durch die Benutzung des elektrischen Motorgetriebe in Kombination mit Kunststoff-Komponenten und hochwertigen Lagern. Das CargoMatic System erfüllt die strengsten Anforderungen des Geräuschgrenzwerts von <60 dB, sodass man legal uneingeschränkt 24 Stunden am Tag be- und entladen darf. (Genügt der niederländischen Rechtsverordnung für Einzelhandel- und Handwerksbetrieben.) 





Das CargoMatic System kann optional auf 24VDC Batteriespannung arbeiten. Die zwei zusätzlichen Batterien können während des Fahrens aufgeladen werden, sodass man völlig autonom ist. Für die Kombination von 24VDC-400VAC wird ein Umwandler genutzt.

HIGH-TECH

Jedes System ist als Standard versehen mit einem Steuerungskasten. Persönlich und/oder produktspezifische Einstellungen sind frei programmierbar in dem menügesteuerten Display des SPS.

Optional kann das CargoMatic System mit einem vollautomatischen Ölschmiersystem ausgestattet werden, das von der SPS gesteuert wird und die Ketten an mehr als 18 Stellen schmiert.



Der kompakte Antrieb passt sogar unter einem Kühlaggregat und bleibt einfach zu erreichen.



Kompakter Aufbau, das Motorgetriebe wird außerhalb den Aufliegeaufbau montiert.



STATIONÄRE LÖSUNGEN

Der höchste logistische Ertrag wird erreicht durch die Kombination des mobilen CargoMatic System mit stationären CargoMatic Belade- oder Entladedocks.

Bei dieser Anwendung kann ein Auflieger schnell und effizient pendeln zwischen verschiedenen Stellen.

Die ganze Ladung wird vorgeordnet, ohne dass ein Auflieger wartet. Dies ist u.a. möglich durch Koppelung des CargoMatic System mit einem anderen internen Transportsystem. Die starke verzinkte Rollen zwischen dem stationären und dem mobilen CargoMatic System sorgen für einen nahtlosen Übergang der Ladung.



Dieses stationäre CargoMatic System, montiert auf einem Rahmen, ist standard höhenverstellbar. Dabei ist ein Zwingportal aufgestellt direkt vor der Stelle, an der die Ladung den Auflieger hineingehet. Dieses wird extrem stabil ausgeführt mit 6 stählernen vertikal aufgestellten Rollen, um überhängende Ladung gezwungen in die richtige Richtung zu werden.



Die SPS beider CargoMatic Systeme, stationär und mobil, kommunizieren miteinander und funktionieren als „master and slave“, dies gewährleistet eine 100% sichere Bedienung.



CargoMatic System montiert direkt auf dem Betonboden, mit einer minimalen Bauhöhe von 200 mm. Auf diese Weise ist es einfach ein CargoMatic System aufzustellen ohne dass nennenswerte bautechnisch Änderungen vorgenommen werden müssen. Optional ausführbar mit Palettenführung und Gabelstaplerschutz.





STAHL + ÜBERFAHRBAR

Dieses CargoMatic System ist völlig integriert im Boden und ist auf diese Weise kein Obstakel. Diese flache Ausführung ist versehen mit einem robusten stählernen Lamellenboden und ist optional ausführbar als gabelstaplerüberfahrbare Variante.



Modulare Kopplung mit internen Fördertechnik
Das CargoMatic System wurde hier gekoppelt mit ein intern Fördersystem, auf diese Weise wird die Ladung völlig automatisch auf dem stationären CargoMatic System vorgeordnet. Ein Gabelstapler ist dabei völlig überflüssig, logistische Automatisierung auf sein Bestes!



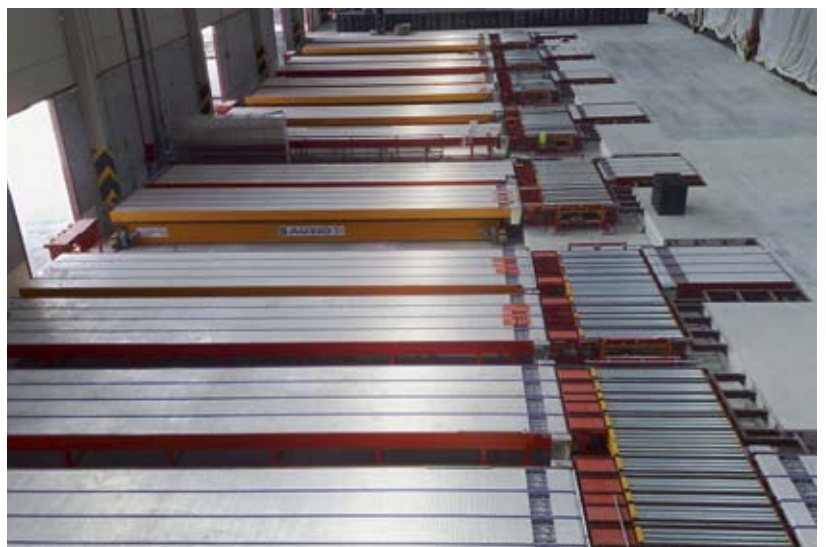
Kontrolleportal

Ein Kontrolleportal kontrolliert, mit Hilfe der Fotozellen, entweder die angebotene Ladung nicht zu hoch ist oder seitlich herausragt, die Ladung wird dann ohne Beschädigungen in dem Auflieger transportiert.

Diese stationären CargoMatic Systeme wurden montiert auf hydraulischen Hebevorrichtungen und werden automatisch auf die richtige Bodenhohe des Aufliegers positioniert.



Diese CargoMatic Systeme wurden montiert auf seitlich verschiebbaren Rahmen. Der Auflieger bleibt vor dem Dock stehen und kann ohne versetzt zu werden dann die Ladung (leere Flaschen) entladen und die neue Ladung (volle Flaschen) laden.



EXTRA SICHERHEIT

Um für extra Ladungssicherung zu sorgen ist diese CargoMatic Lamelle ausgeführt mit einem Gummistreifen, dies sorgt für eine extrem hohe Reibung zwischen Boden und Ladung. Dies ist besonders geeignet für der Transport von: - kunststoff Paletten, - stählerne Boxen usw. Die Lamellen versehen mit Gummistreifen in Kombination mit einer verstärkten Stirnwand bieten daneben optimale Ladungssicherung.

Drahtlose Kommunikation

Optional ist es möglich um ein drahtlose Kommunikations Interface dazustellen zwischen den Mobilien und Stationären CargoMatic.



Ein Positionierungsrahmen sorgt dafür, dass der Auflieger exakt vor das stationäre CargoMatic System positioniert wird.



Jedes Produkt / jeder Ort hat seine eigenen spezifischen Eigenschaften. Um die Funktionalität des CargoMatic Systems optimal zu benutzen, sind verschiedene Optionen lieferbar, u.a.:

- ✔ Drahtlose Funk Fernbedienung
- ✔ Ölschmiersystem
- ✔ Mitlaufende Stirnwand
- ✔ Beheizte Sensoren
- ✔ Positionierungsräder
- ✔ Positionierungsrahmen
- ✔ Einfahrtschutz
- ✔ 24VDC Antrieb
- ✔ Konturkontrolle Portal
- ✔ Extra Lamellen-Unterstützung
- ✔ CargoMatic Sweeper (automatisches Kehrsystem)
- ✔ RSM "Remote Service Modul"
- ✔ Lamelle versehen mit Gummistreifen
- ✔ Stählerne Schutz Stoßstange
- ✔ Stationär überfahrbar mit Gabelstapler
- ✔ Mobil überfahrbar mit (Elektro-) Handpalettenwagen



RSM "Remote Service Modul"



Stählerne Schutz Stoßstange

Dies sind nur einige der Optionen des CargoMatic Systems. Wir informieren Sie gerne in einem persönlichen Gespräch über weitere Möglichkeiten.

Optional überfahrbar mit (Elektro-) Handpalettenwagen



ANWENDUNGEN



Das CargoMatic System hat seinen logistischen Vorteil bewiesen in u.a.:

- ✓ Getränkeindustrie: Paletten, Wagen, Displays
- ✓ Papierindustrie: Wellpappkarton, Papierrollen direkt auf dem Lamellenboden
- ✓ Lebensmittelindustrie, konditioniert (Tiefkühlwaren bis zu -30°C)
- ✓ Automotive: Teilen, stählerne Gitterboxen, Karossen
- ✓ Verpackungsindustrie
- ✓ Glasindustrie
- ✓ Chemische Industrie
- ✓ Tierfutterindustrie
- ✓ Big-bags
- ✓ Baumaterialien
- ✓ Pharmazeutischer Industrie
- ✓ Braun- und Weißwaren
- ✓ Möbelindustrie
- ✓ Rohstoffindustrie



Free, mobile App!



CARGOMATIC®
THE LOGISTIC SOLUTION

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
Telefon +31 524 593 900

www.cargofloor.com
info@cargofloor.com



WELTWEIT
SERVICE NETZ