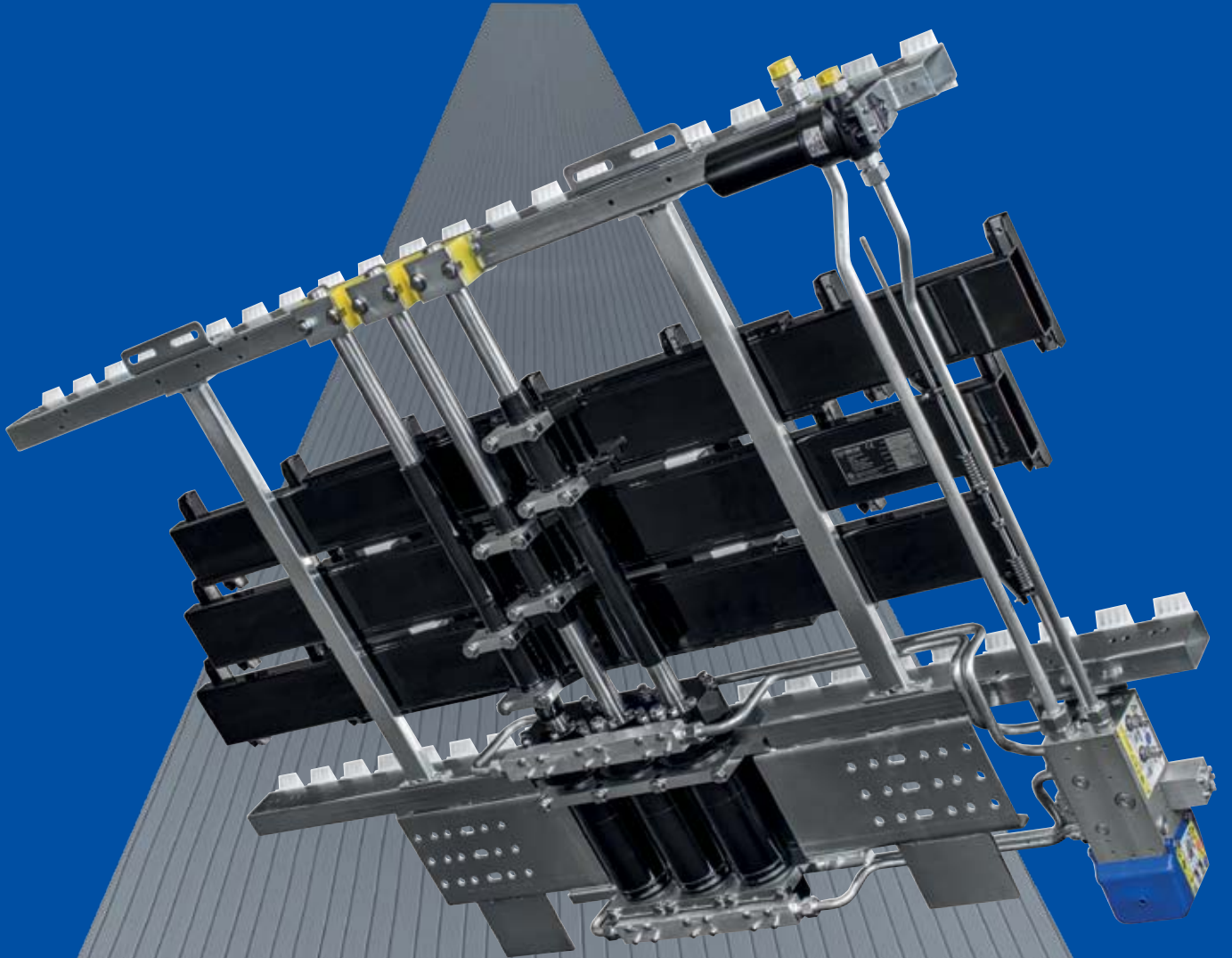




CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM





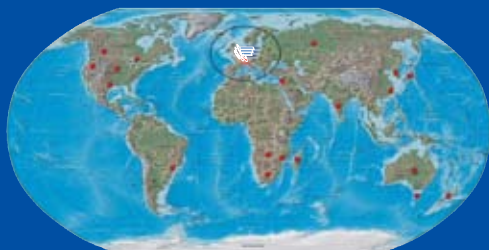
BEDRIJSPROFIEL

Cargo Floor B.V. is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en lossystemen welke zij over de hele wereld exporteert. Door de meer dan 30 jaar ervaring, uitmuntende kwaliteit en een uitermate hoge servicegraad wordt Cargo Floor B.V. door de gehele industrie erkend als **wereldwijd gerenommeerde marktleider!**

Cargo Floor B.V. produceert haar systemen in Coevorden, Nederland, onder het **ISO 9001-2008 kwaliteitskeurmerk**. Elk systeem wordt vóór levering uitvoerig getest op functionaliteit, geometrie en afdichting. Dit waarborgt wereldwijd een eenvoudige inbouw en een goede werking van alle door Cargo Floor B.V. geleverde systemen.

De productgroepen waar Cargo Floor B.V. zich in heeft gespecialiseerd zijn:

- Cargo Floor mobiele systemen voor de truck- en opleggerindustrie
- Cargo Floor stationaire systemen voor zelflossende transport-/doseersystemen in fabrieken (ontwerp, advies en realisatie)
- CargoMatic "The Logistic Solution" een dock to trailer systeem voor het binnen 90 seconden volautomatisch laden en lossen van verpakte materialen
- Service en installatie
- Verhuur



THE ULTIMATE MOVING FLOOR®

HORizontaal LAAD- EN LOSSYSTEEM

Cargo Floor B.V. is wereldwijd de toonaangevende fabrikant en leverancier van een uniek multifunctioneel horizontaal laad- en lossysteem voor snel en efficiënt transport. Het Cargo Floor® systeem is gebaseerd op het "moving floor®" (het bewegende vloer) principe, wat betekent dat het transporteren van de goederen, die u in of uit uw trailer wilt laden, gedaan wordt door de beweging van de vloer. De variatie in frictie tussen de vloer en het product maakt het mogelijk een grote verscheidenheid aan bulkproducten en andere goederen te laden en lossen; zoals pallets, balen en papierrollen! Het enorme succes van Cargo Floor's hydraulisch aangedreven systemen is gebaseerd op een simpel en eenvoudig te installeren systeem welke geschikt is voor alle soorten opleggers en materieel.

Naast het ultieme standaard Cargo Floor® systeem (de CF500) welke nagenoeg alles soorten product kan transporteren bestaan er ook toepassingspecifieke Cargo Floor® systemen en vloeren die geschikt zijn voor speciale toepassingen.

Ontwikkeling

Door nauw samen te werken met ingenieurs van inbouwers, uitvoerige ervaring in het veld (>30 jaar) en praktische feedback van de gebruikers (transport firma's), material handling experts, logistiek managers heeft Cargo Floor® het meest betrouwbare, sterkste maar nog steeds lichtste moving floor® systeem ontwikkeld.

Door gebruik van de nieuwste technologieën en state of the art onderdelen is Cargo Floor® bekend geworden als de meest innovatieve fabrikant en leverancier van moving floor® systemen in de wereld. De Cargo Floor® systemen worden hydraulisch aangedreven, de noodzakelijke volgorde wordt mechanisch uitgevoerd door interne ventielen. Het resultaat daarvan is dat atmosferische invloeden en vervuiling absoluut geen invloed kunnen hebben op de werking en prestatie van het systeem. Het is natuurlijk duidelijk dat een aantal factoren van fundamenteel belang zijn om snel winst te halen uit uw investering. De Cargo Floor® systemen voldoen aan alle belangrijke aspecten; maximum laadvermogen, laagste tarra gewicht van uw voertuig, lage gebruikskosten (onderhoudsvrij), duurzaamheid, veiligheid, milieuvriendelijkheid, houdbaarheid en levensduur. De nieuwste Cargo Floor® aandrijfsystemen voldoen aan al deze vereisten.



CF500 SLC



Beste kwaliteit Nederlandse en Duitse Heavy duty cilinders



Dubbel verchroomde massieve zuigerstangen



Standaard hogedruk persfilter



Alle ventielen/cilinders zijn beschermd tegen vuil vanaf de straat



Gepassiveerde hydraulische leidingen



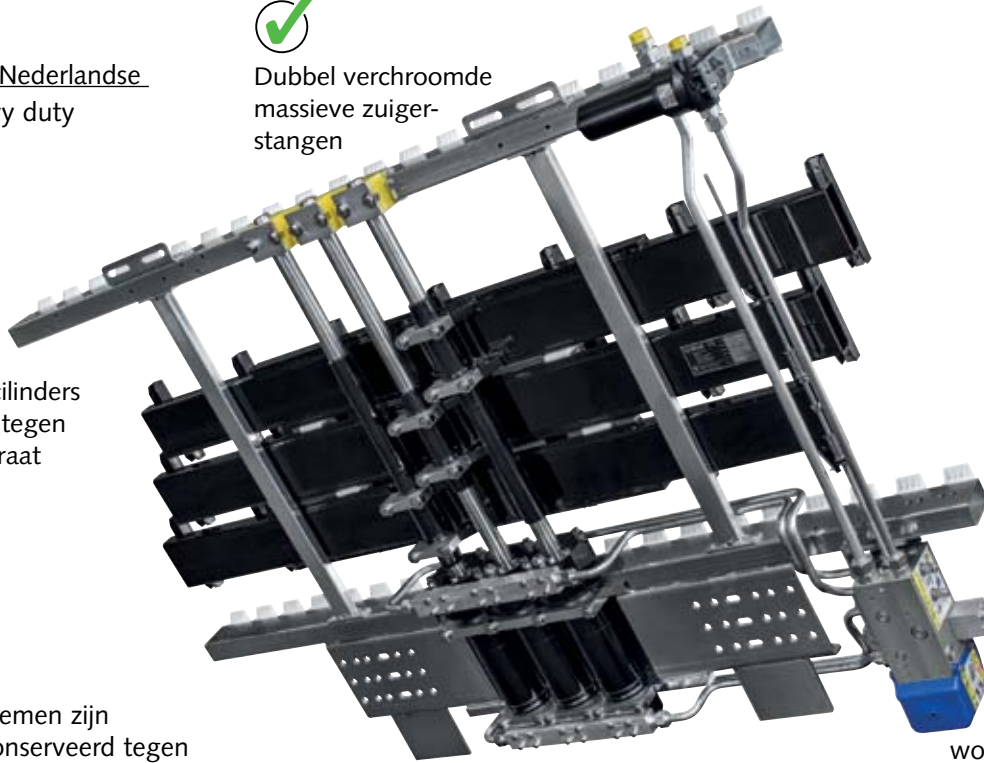
De aandrijfsystemen zijn standaard geconserveerd tegen roest door deze te KTL'en



Het besturingsventiel wordt standaard buiten het chassis geplaatst, en is daardoor zeer eenvoudig te bereiken



Common-rail technologie



Duurzame milieubewuste conservering: Doordat Cargo Floor haar aandrijfunits als enige in de wereld volledig KTL conserveert hoeft het systeem in principe niet meer in een deklak overgespoten te worden



WERKING VAN HET CARGO FLOOR SYSTEEM

Het Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is een multifunctioneel werkend los- en laadsysteem waarmee men horizontaal snel en efficiënt de meest uiteenlopende producten kan transporteren (lossen en/of laden). Primair is het systeem uitermate geschikt voor het lossen van de meest uiteenlopende bulkproducten welke normaliter van bovenaf worden geladen en via de achterzijde door het Cargo Floor 'schuifvloer' systeem horizontaal worden gelost. Secundair kan men ook verpakte materialen laden/lossen.

Vloeropbouw

Het Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is opgebouwd uit in de lengterichting parallel naast elkaar liggende vloerprofielen. Deze vloerprofielen worden door middel van het Cargo Floor aandrijfsysteem, binnen de arbeidsslag van de 3 hydraulische cilinders heen en weer bewogen. De cilinders worden mechanisch/hydraulisch aangestuurd (geen elektronica). De vloerprofielen zijn primair uit aluminium vervaardigd maar dit kan ook staal of een ander materiaal zijn. Dichtheid tussen de vloerprofielen wordt gewaarborgd door een hoogwaardig kunststof afdichtingsprofiel, er zijn ook Semi Leak Proof vloeren en zelfs volledig vloeistofdichte (100% Leak Proof) oplossingen beschikbaar.

Bulkproducten gelost zonder vervuiling

Door gebruik te maken van een zogenaamd meeloopschot wordt de vloer/bak nagenoeg geheel schoon gelost. Het meeloopschot hangt aan zgn. looprollers welke in een (geïntegreerde) rail zijn opgenomen aan de bovenzijde van de zijwand (Cargo Floor heeft hier speciale Heavy Duty 6 wiel rollers voor ontwikkelt die tevens in twee richtingen de rail schoonmaken Art. nr. 5165003). Onderaan het meeloopschot is een kleed bevestigd waarop de lading wordt gestort. Hierdoor wordt het schot meegetrokken over de vloer. In plaats van een meeloopschot kan er ook gekozen worden om alleen een kleed op de vloer te leggen. Het is verstandig om deze handmatig (vanwege betrouwbaarheid, gewicht, kosten) terug te brengen en aan het kopschot te hangen voor de volgende lading.

Verpakte lading retour

Naast de losgestorte lading kan men ook verpakte lading in de meest diverse variëteit laden en of lossen, denk hierbij aan: pallets, papierrollen, big bags, geperste balen enz. enz.

Het Cargo Floor bewegende vloer principe:

Stap 1: de gehele vloer schuift tegelijkertijd door middel van de 3 hydraulische cilinders in de gekozen transportrichting en transporteert daardoor de lading

Stap 2: 1e groep vloerprofielen wordt door 1 hydraulische cilinder (=1/3 vloerdeel) onder de lading teruggeschoven, op datzelfde moment staat 2/3 deel van de vloer stil waardoor de lading niet of nauwelijks zal verplaatsen

Stap 3: 2e groep vloerprofielen wordt door 1 hydraulische cilinder (=1/3 vloerdeel) onder de lading teruggeschoven, op datzelfde moment staat 2/3 deel van de vloer stil waardoor de lading niet of nauwelijks zal verplaatsen

Stap 4: 3e en laatste groep vloerprofielen wordt door 1 hydraulische cilinder (=1/3 vloerdeel) onder de lading teruggeschoven, op datzelfde moment staat 2/3 deel van de vloer stil waardoor de lading niet of nauwelijks zal verplaatsen

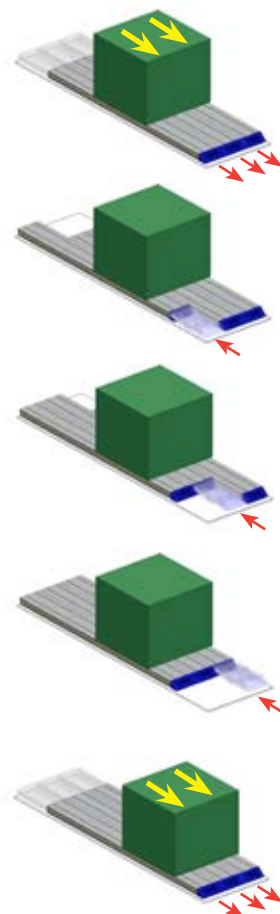
Stap 1 is wordt herhaald. De frequentie en daarmee de snelheid waarop deze stappen worden herhaald is afhankelijk van de hydraulische pomp opbrengst. De beschikbare kracht waarmee de lading verplaatst kan worden is afhankelijk van de beschikbare druk van de hydraulische pomp. Het Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is standaard geschikt voor het lossen van 40 ton lading.

Het principe werkt in twee richtingen, zodat u met het Cargo Floor 'schuifvloer' systeem kunt lossen maar ook LADEN.

Transportsnelheid (theoretisch)

Standaard 2,6 m/min. = lossen oplegger 13.6 mtr. ong. 6-10 min.

Power Speed 4,8 m/min. = lossen oplegger 13.6 mtr. ong. 3-5 min.



MODULAIRE BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN

STANDAARD



E
control

Handmatige noodbediening d.m.v.
unieke rode 'Cargo' draaiknop



OPTIONEEL



B
control



Het Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is modulair te veranderen in de volgende bedieningsuitvoeringen (eventueel ook achteraf):

- E-bediening** laden / stop / lossen door middel van schakelaar
Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop (optioneel radiografische afstandsbediening)
- B-bediening** laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendelbediening, met unieke "S" arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen aan / uit door middel van schakelaar
Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop (optioneel radiografische afstandsbediening)
- A-bediening** laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendelbediening met unieke "S" arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen (niet elektrisch)



A
control

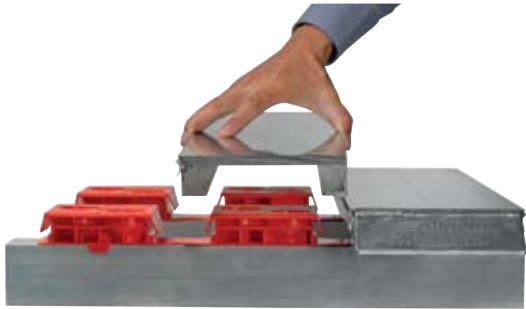
↑ Unieke "S" arretering om de
laad-/stop-/lospositie te bepalen



THE CARGO FLOOR TRAILER

Vloermontage

Wordt normaal gesproken gedaan door de vloer erin te schuiven. Alternatief: van bovenaf zonder het schuiven. Dit kan handig zijn als de ruimte waarin installatie plaatsvindt beperkt is.



Eindkap veiling + schoon

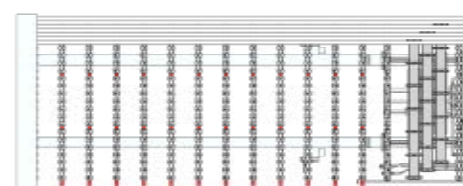
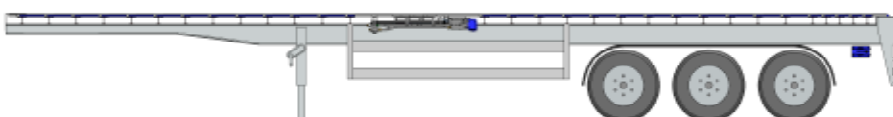
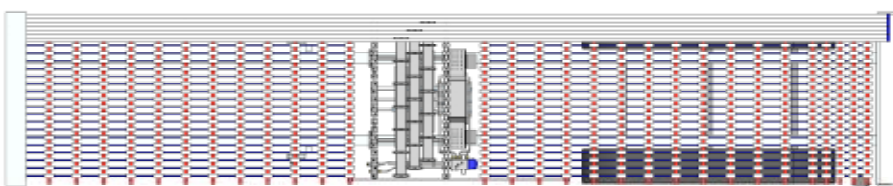
Het Cargo Floor systeem wordt geleverd met eindkappen die uitgevoerd zijn met een hoek van 45 graden welke de aluminium vloerprofielen afdichten. Het resultaat is dat uw voertuig is afgedicht aan de achterkant en geen blokkade kan plaatsvinden.



DRUKFILTER
standaard

CARGO SNAP-ON GELEIDER

Met deze gepatenteerde geleider kunt u gemakkelijk ondersteuning en geleiding over de volledige lengte realiseren. De speciale geïntegreerde "Anti-Splash" lip zorgt ervoor dat straatvuil niet kan binnendringen en geen effect heeft op de ondervloer en de profielen

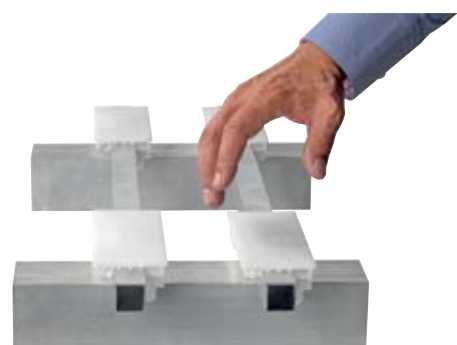
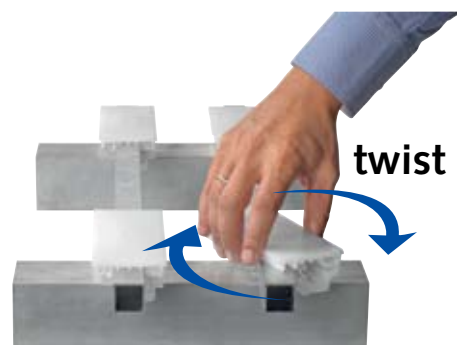
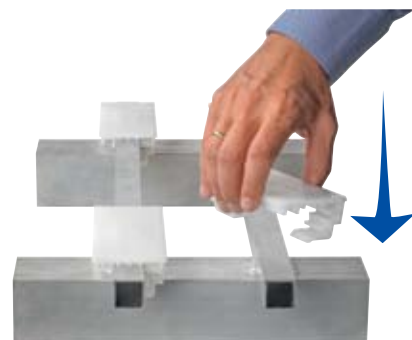


Het **afdichtingsprofiel** bestaat uit een unieke compositie van kunststoffen (Nobraforte), welke normaalair het aluminium overleeft. Het design van het afdichtingsprofiel is zo gemaakt dat de vracht niet door de vloer naar buiten lekt en dat opspattend water en modder van het wegdek niet naar binnen komt

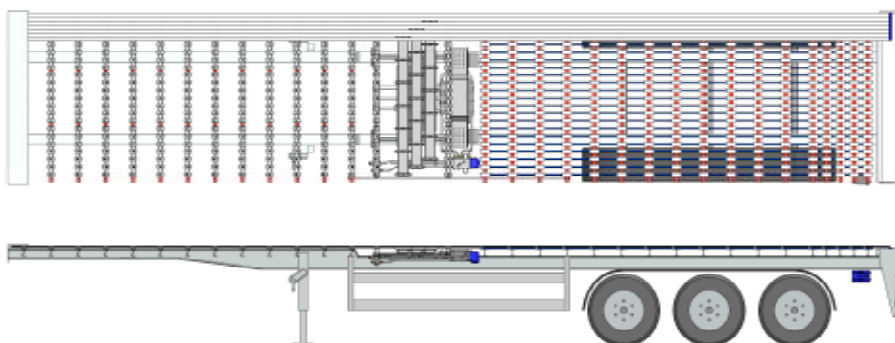
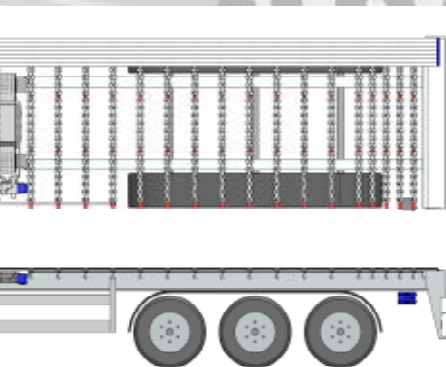


Gepatenteerde **kunststofgeleidingskammen**, deze kunnen rechtstreeks op een dwarstraverse worden gemonteerd. Kunnen vastgeschroefd of gepopnageld worden. Geen ondervloer noodzakelijk!

De gepatenteerde **TWISTER** is zonder gereedschap eenvoudig en snel te monteren op de 25x25 ondervloerkoker of U profiel (leverantie van trailerbouwer). Door de uitgeknipte constructie wordt het aluminium vloerprofiel volledig inwendig gedragen op het dikste gedeelte van het profiel. Straatvuil heeft geen invloed op de levensduur van het aluminium en bovendien geeft het een maximale stabiliteit bij zware belastingen (glijoppervlak 8700 mm²/stuk).



Anti lifting blok

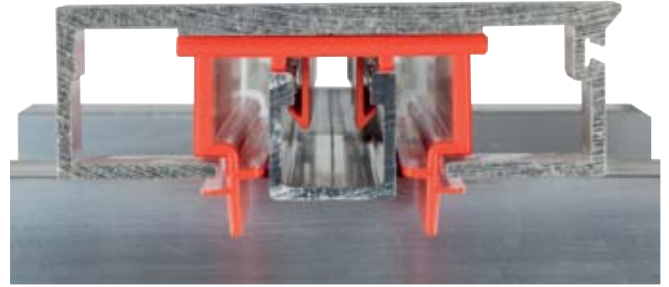


Cargo 'Snap-on' geleiding

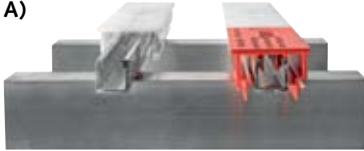
De Cargo 'Snap-on' is een doorgaande geleiding met anti splash voorziening.

Deze nieuw ontwikkelde Cargo 'Snap-on' kunststof geleiding is een uniek design waarmee indien gewenst een doorgaande massieve geleiding kan worden gecreëerd.

Er is speciaal voor gekozen om deze volgens de spuitgiettechniek te produceren in plaats van extrusietechniek. Hierdoor wordt met name de benodigde High Density gewaarborgd alsmede de nauwkeurige en noodzakelijke vormvastheid. Ondanks het grote oppervlak van de Cargo 'Snap-on' doorgaande geleiding is de wrijvingsweerstand extreem laag en blijft de slijtage nihil zoals men dit van de huidige Cargo Floor geleiding gewend is.



A)



Anti Lifting/Hold Down:

Door de unieke weerhaken die zich vastklemmen in de ondersteuningsrail kan de geleiding verticaal niet uit deze rail omhoog komen. Hierdoor worden de vloerprofielen te allen tijde op hun plaats gehouden.

Anti Splash:

De Anti Splash Lip voorkomt dat eventueel opspattend straatvuil in de ondersteuningsrail komt en de binnenzijde van de vloerprofielen vervuult. Hierdoor wordt slijtage van onderaf tot een minimum beperkt.

Aluminium ondersteuningsrail:

Het speciale aluminium vierkante U profiel 25x25 zorgt voor onderlinge stabiliteit tussen de dwarstraversen maar zorgt daarnaast voor de ondersteuning en anti lifting van de kunststof Cargo 'Snap-on' geleiding. Dit profiel is ook te gebruiken voor de gebruikelijke geleidingen waaronder de Cargo Twister. Dit aluminium U profiel kan ook op een stalen constructie worden gemonteerd

Simpel en ergonomische installatie

- A) Men kan de Cargo 'Snap-on' geleiders verticaal van bovenaf in de aluminium ondersteuningsrail drukken.
- B) Men kan de Cargo 'Snap-on' geleiders in de aluminium ondersteuningsrail schuiven (aan het begin en eind van de rail wordt er verticaal een zgn. stopper op gedrukt, zodat de geleiders opgesloten worden)

B)



TOEPASSINGEN

Het standaard Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is uitermate geschikt voor het transporteren van nagenoeg alle voorkomende producten. Naast het standaard systeem beschikt Cargo Floor over een variëteit aan verschillende aandrijfunits en vloerprofielen. U heeft de keuze uit smalle of brede, geprofileerde of gladde profielen in diverse diktes. Tevens zijn er verschillende materiaalkeuzes mogelijk (aluminium/staal/composit/kunststof of een combinatie hiervan).

Cargo Floor heeft zich bewezen bij het vervoer van o.a.:

- bulkproducten
- RDF (fluff)
- biomassa
- recyclebaar materiaal
- huishoudelijk afval groenafval
- houtsnippers
- zaagsel
- boomschors
- houtblokken
- potgrond
- turf
- klei
- bleekaarde
- stro
- strobalen
- maïs
- granen
- aardappelen
- wortelen
- tapioca
- melkpoeder
- koffiebonen
- soja
- lucerne
- bieten en pulp
- kippenvoer
- mest
- kunstmest
- zout
- kalk
- kolen
- afvalpapier
- oud papier
- papierrollen
- aluminium afval
- vracht (balen/zakken)
- big bags
- pallets
- slachtafval
- rioolslib
- geperste balen
- agrarische producten
- etc.

In combinatie met het speciale automatische vloerbeschermingsoprolkleed (zie foto's) kunt u tevens de volgende producten probleemloos transporteren:

- glas
- grind
- ertsen
- scherpzand
- groente en fruit
- alle overige schurende (abressieve) materialen

Heftruck overrijdbaarheid

Alle Cargo Floor vloeren zijn in principe overrijdbaar met een heftruck, vraag uw carrosseriebouwer welke gewichten zijn toegestaan!

Efficiëntie/rendement

De efficiëntie van laden/lossen van (verpakte) lading wordt met name bepaald door de vlakheid en de drukverdeling tussen de lading en de Cargo Floor vloerprofielen. Als deze niet juist is verdeelt zal het rendement kunnen afnemen en kan er zelfs een situatie ontstaan dat de lading slechts binnen de arbeidslag van het systeem heen en weer beweegt. Bij oneffen ladingen kan dit opgevangen worden door gebruik te maken van ondersteuning om de druk evenredig te verdelen naar de vloerprofielen. Ook de snelheid van de werking van het systeem kan invloed hebben op de efficiëntie van laden/lossen.



CF500 SLC LR-serie 'Leak Resist'

Omdat Cargo Floor het belangrijk vindt dat het milieu zo min mogelijk belast wordt, (eventuele lekkage van producten op de weg wordt al snel als een milieudelict gezien) moeten o.i. vloeistofhoudende "afval" producten veilig en milieubewust vervoerd kunnen worden.

Cargo Floor heeft inmiddels meer dan 20 jaar ervaring met haar unieke 100% waterdichte systeemoplossingen waarbij er een Cargo Floor aandrijfsysteem in de voorzijde van de oplegger wordt gemonteerd. Om het Leak Proof concept eenvoudiger en bereikbaar te maken voor een bredere en grotere doelgroep is Cargo Floor erin geslaagd een uniek en speciaal subdeck principe te ontwikkelen waarbij de standaard Cargo Floor aandrijfunite zoals gebruikelijk ONDER de vloer gemonteerd kan worden. Inmiddels is dit speciale waterdichte subdeck concept gedurende een aantal jaren getest en blijkt het de ultieme oplossing te zijn om lekkage van vloeistofhoudende producten op de openbare weg te voorkomen.

In tegenstelling tot het 100% Leak Proof systeem hoeft de carrosseriebouwer bij het Cargo Resist systeem geen aanpassingen aan het voertuig te verrichten. Naast een gewichtsvoordeel levert het ook een groot volumevoordeel op omdat de schuine afdichtingswand niet meer nodig is bij deze toepassing.

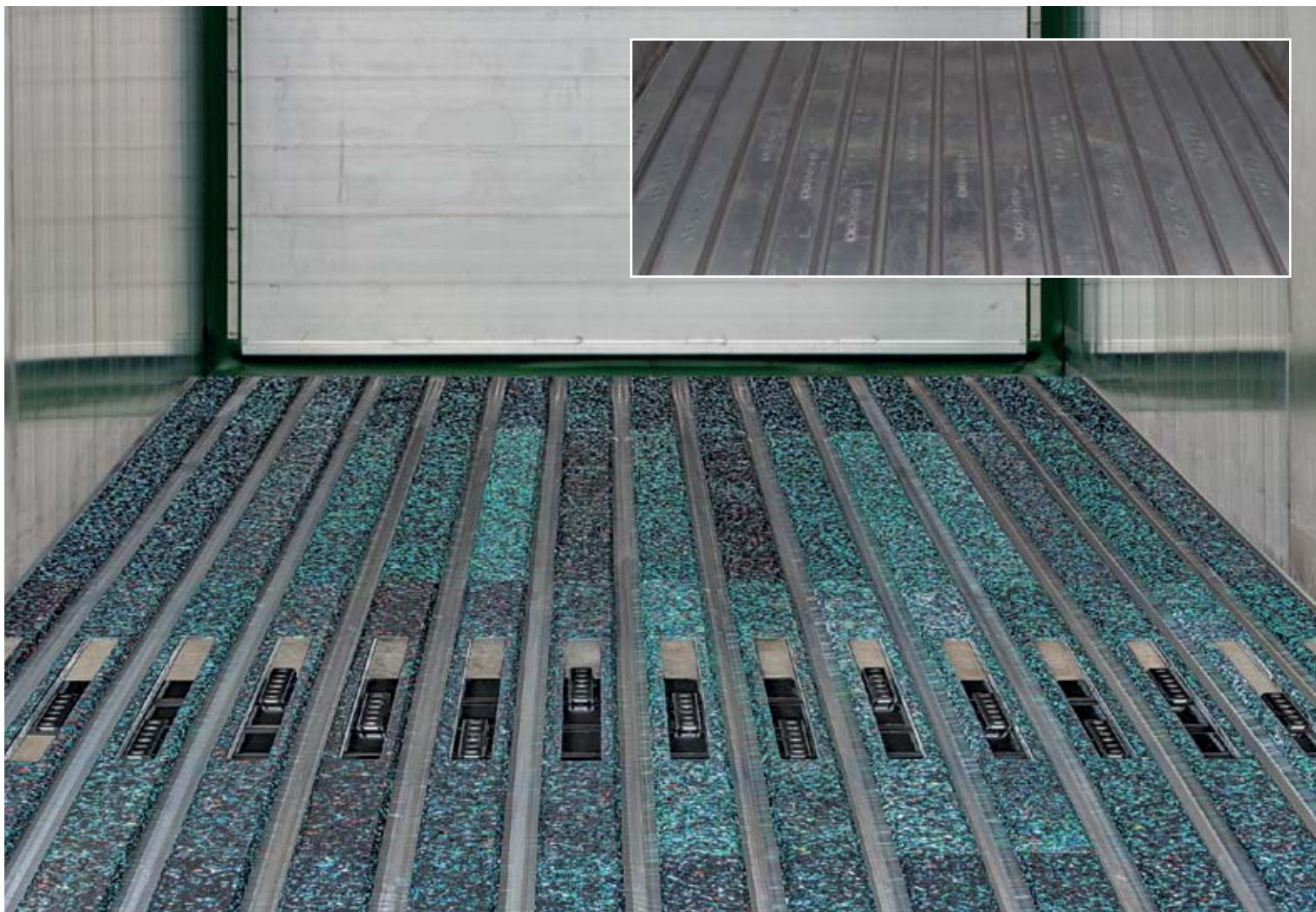
Door de levering van het unieke Cargo Leak Proof Subdeck komt de normale ondervloer te vervallen. Dankzij het eenvoudige schuif in principe van de subdeckprofielen is de nieuwbouw maar ook de eventuele revisie zeer eenvoudig en snel uit te voeren.

Er wordt gebruikt gemaakt van een massieve geleiding die over de gehele lengte van de vloer onder de bewegende vloerprofielen is gemonteerd. Uniek is het feit dat met deze Leak Proof vloeroplossing er ABSOLUUT GEEN gebruik wordt gemaakt van afdichtingsprofiel (seal). Tevens kan het te vervoeren product niet in contact komen met de massieve ondervloergeleiding. Er bestaan op dit moment 2 varianten deckslats (bewegende vloerprofielen), de standaard aluminium 7 mm. en de aluminium 10 mm. Heavy Duty uitvoering. Als alternatief kan men ook kiezen voor de profielen in STAAL.

De ruimte tussen de bewegende vloerprofielen is voor het grootste deel zelfreinigend maar kan vanwege haar open vorm zeer eenvoudig en efficiënt worden gereinigd met bezem of hogedrukspuit.

DIT CARGO FLOOR LEAK PROOF CENTRE DRIVE SYSTEM IS DE ULTIEME OPLOSSING OM HET MILEU NIET TE BELASTEN BIJ HET VERVOER VAN VLOEISTOFHOUDENDE "AFVAL" PRODUCTEN.





DE CARGO FLOOR LEAK RESIST MET HET AANDRIJFSYSTEEM GEMONTEERD AAN DE ONDERKANT IS DE ULTIEME OPLOSSING OM HET MILIEU TE BESCHERMEN TEGEN VLOEISTOFFEN DIE AFVALPRODUCTEN BEVATTEN. ALLE STANDAARD CARGO FLOOR AANDRIJFSYSTEMEN KUNNEN WORDEN GEBRUIKT.



Belangrijke opmerking!

De LR-serie = Leak Resist is niet gegarandeerd 100% lekdicht vanwege ondervloer montage van het systeem. Lekkage dat mogelijk zou kunnen ontstaan, kan alleen ontstaan bij de verbindingen van de aandrijfeenheid aan de vloerprofielen. Een opvangcontainer kan lekkage op de vloer voorkomen.

CF3 LP-2 LP-serie 'Leak Proof'



Een compact waterdicht systeem

Dit **100% waterdichte Cargo Floor 'schuifvloer' systeem** is ontwikkeld voor het transporteren van milieubelastende producten, zowel los gestort als gepreste balen. Het systeem is uitermate geschikt voor het transporteren en overslaan van HUISVUIL en groenafval.

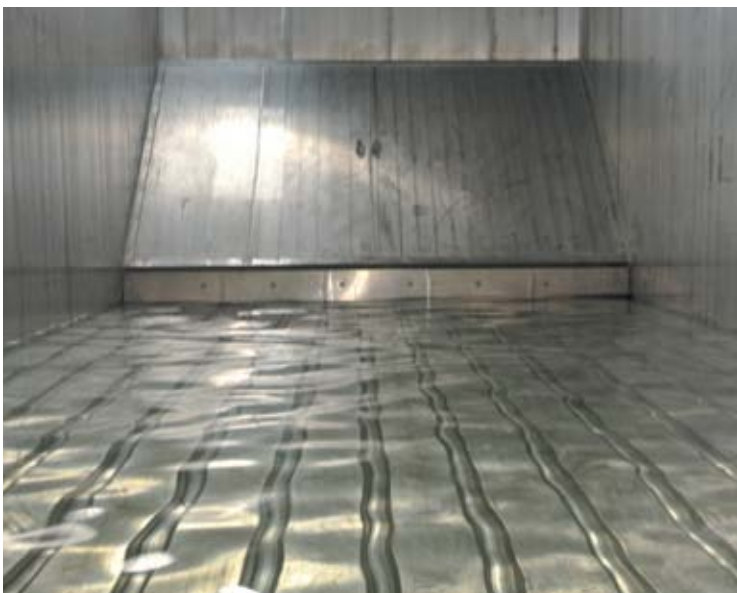
Wilt u een 100% waterdicht moving floor systeem in uw trailer zult u een zogenaamd "front mount" aandrijfsysteem van het type CF3 LP moeten monteren. Door het unieke compacte design en de gebruikmaking van de ruimte in de zgn. kopstraal van de trailer, wordt het verlies aan laadruimte geminimaliseerd. Het schuine afdichtingsschot beschermt tevens het aandrijfsysteem.

De aluminium ondervloer is eenvoudig te monteren op zowel een stalen als een aluminium onderstel. Deze kan eenvoudig worden geschroefd of gepopnageld aan de ondervloer buiten het waterdichte gedeelte.

Er hoeft nauwelijks gelast te worden doordat de ondervloerprofielen eenvoudig in elkaar worden geklikt en met siliconen kit worden afgedicht.



De aluminium vloerprofielen worden in zijn geheel geleid en gesteund door een massieve kunststofgeleiding. Er kan worden gekozen uit een aluminium standaard profiel en een HDI (Heavy Duty Impact) profiel. Het systeem is zeer geschikt om extreem hoge impact krachten te weerstaan.



CF100 'Ultra Light'

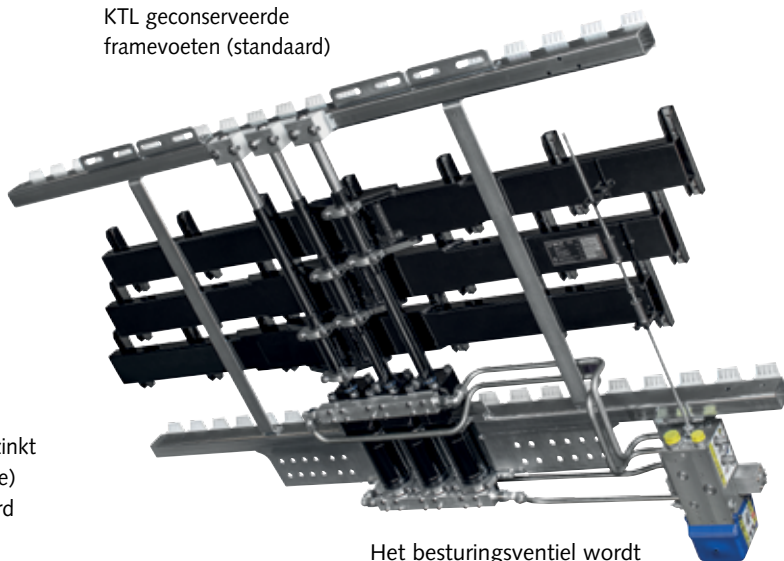
Dit unieke lichtgewicht Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is speciaal ontwikkeld voor een eenvoudige inbouw in motorwagens, aanhangwagens, containers en wissellaadbakken.

Enkele kenmerken CF100 SLL systeem:

- Laagste inbouwhoogte mogelijk in combinatie met 80 mm dwarstraverse
- Extreem laag eigengewicht van de aandrijfunit
- Vloersnelheid van 0 - 2,5 mtr./min
- De complete hydraulische aandrijving wordt puur mechanisch/hydraulisch gestuurd
- Door voormontage van cilinders, leidingen en ventielen in een compact frame, zeer eenvoudig en snel in te bouwen
- Vloeropbouw is gelijk aan standaard Cargo Floor 'schuifvloer' systeem
- Subframe kan eventueel vervallen waarbij de hydraulische aandrijving geïntegreerd kan worden in uw eigen constructie (bijv. aluminium/composiet)
- Maximaal volume is haalbaar
- Geschikt als autonome doseerbunker
- Maximale belasting 20 ton
- Maximale vloerlengte 9.000 mm
- Gepassiveerde hydraulische leidingen



KTL geconserveerde
framevoeten (standaard)



Thermisch verzinkt
subframe (optie)
KTL is standaard

Het besturingsventiel wordt
standaard buiten het chassis
geplaatst, en is daardoor
zeer eenvoudig te bereiken



De Bulkmover is de slimme oplossing voor het transport van bulk.

Primair losgestorte producten

Doordat de vloerprofielen bij het Cargo Bulkmover concept breder zijn dan de standaard 21 planks uitvoering is dit concept ongeschikt voor het laden en lossen van pallets en papierrollen bij gebruikmaking van de schuivende werking van het Cargo Floor systeem. Vanzelfsprekend kunnen pallets e.d. wel goed worden geladen en gelost door met een handpalletwagen of heftruck over de vloer te rijden. Meer dan 20 jaar ervaring met brede vloerprofielen in met name stationaire fabriekstoepassingen, heeft uitgewezen dat de 15 planks Bulkmover variant van het Cargo Floor systeem uitermate geschikt is voor het efficiënt lossen van de meest voorkomende losgestorte producten in grote volumes.

Gewicht besparing

Om op verantwoorde wijze nog meer gewicht te kunnen besparen heeft Cargo Floor een alternatieve vloer ontwikkeld. Het gaat hier om een uitvoering welke voorzien is van 15 bewegende vloerprofielen in plaats van de gebruikelijke 21. Het totale bewegende vloeroppervlak is daarbij exact gelijk gebleven aan het oppervlak van de standaard 21, daarom is er geen aanpassing van het kantprofiel noodzakelijk.



15 bewegende vloerprofielen

Kenmerken van het 15 planks Cargo Bulkmoveer concept:

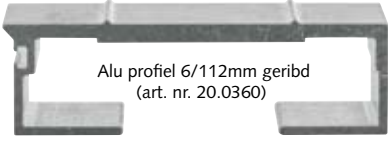
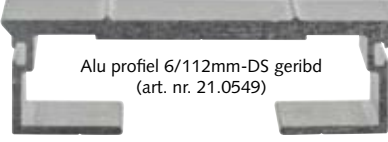

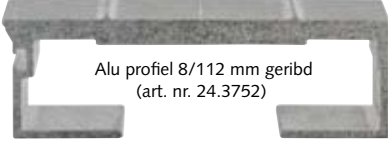
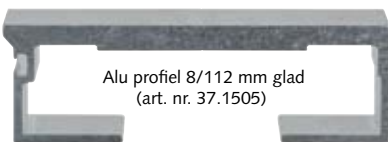



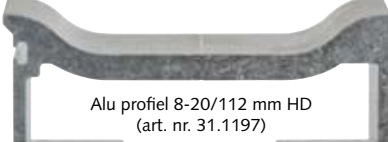
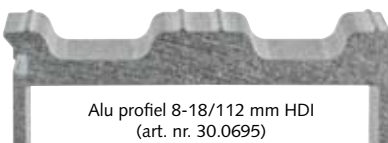
- Gewichtsvoordeel op de gehele trailer afhankelijk van de uitvoering, deze bedraagt tenminste 60 tot 300 kg.
- 30% minder naden tussen de vloerprofielen waardoor eventuele lekkage en slijtage substantieel afneemt.
- 30% minder montagetijd van de ondervloerconstructie, vloerprofielen en geleidingen.
- Verhoogde stabiliteit van de vloerprofielen door de Cargo Twister Wide geleider met het zeer brede geleidingoppervlak en ondersteuning op 3 punten.
- De vloerbreedte is identiek aan de standaard 21 planks uitvoering, er is geen aanpassing van het kantprofiel noodzakelijk.
- Minder slijtage.
- 30 % minder seal tussen de vloerprofielen daarnaast is de seal erg goed afgeschermd van het te vervoeren product.
- Zeer groot geleidingsoppervlak, waardoor minder slijtage.
- Alle hydraulische componenten, cilinders, ventielen zijn identiek aan het CF500 SL-C 21 planks systeem.
- Ook zeer geschikt voor Power Speed uitvoering. Lossen in ± 3 minuten (vraag naar de voorwaarden).
- Diverse vloerprofielen beschikbaar, waaronder een speciale HD en ultieme XHDI uitvoering voor het transport van alle soorten afval, waaronder glas, zand etc.
- Zeer schone leegloop.
- Geschikt voor alle type Cargo Floor aandrijfunits.
- Extreem lange levensduur.
- Robuust en zeer stabiel.
- Groter draag- en glijdoppervlak van de Twister Wide 40/25 (+7%).
- Geleiding komt absoluut niet in aanraking met het te vervoeren product (geen extra slijtage) en wordt door het vloerprofiel beschermd tegen opspattend straatvuil.
- 30% minder arbeid bij een eventuele vloerrevisie en het draaien van de vloer is veel eenvoudiger.
- Geen onderhoud vereist.
- Absolute lagere "cost of ownership".
- Pallets papierrollen e.d. alleen laden/lossen door gebruikmaking van heftruck en handpalletwagen.

Heftruck overrijdbaarheid

Alle Cargo Floor vloeren zijn in principe overrijdbaar met een heftruck, vraag uw carrosseriebouwer welke gewichten zijn toegestaan!




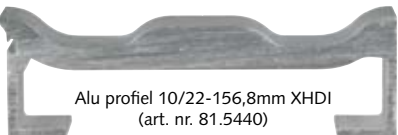





Profiel overzicht: standaard Cargo Floor 21 profielen

Profieltype	Verklaring
 <p>Alu profiel 6/112mm geribd (art. nr. 20.0360)</p>  <p>Alu profiel 6/112mm-DS geribd (art. nr. 21.0549)</p>	<p>De ultieme standaard Door zijn uitgebalanceerde gewicht en sterkte verhouding is dit profiel nagenoeg geschikt voor elk te transporteren product. De ribbels zijn alleen bedoeld om grip en geleiding te geven aan het te transporteren product, met name om pallets te geleiden zodat deze minder kunnen draaien. Het uniek gevormde afdichtingsprofiel (seal) kan in het profiel getrokken worden en voorkomt doorlekken, tevens dringt spatwater en vuil van de weg niet door tot de lading. Het seal zelf wordt ook door de vorm van het profiel beschermd. Om beide kanten van de bewegende vloer af te dichten wordt een dubbel seal profiel meegeleverd. Met dit profiel kan de vloer eenvoudig na enige jaren gedraaid worden, waardoor de levensduur verlengt wordt. Dit profiel kan op de meeste kunststof geleidingen en ondervloeren gemonteerd worden.</p> <p>De onderliggende kunststof geleiding, beschermd opgesloten binnen de vorm van het profiel, geeft een uitstekende stabiliteit aan het vloerprofiel en is beschermd tegen het straatvuil van buitenaf. Daarnaast zorgt het enorme grote draag- en geleidingsoppervlak voor een extreem lange levensduur! Voor veilig en schoon lossen van de trailer worden alle vloerprofielen afgedicht met een eindkap van kunststof of aluminium. De profielen zijn onderhoudsvrij, echter reinigen met een hogedrukstoomreiniger is zonder concessies toegestaan. De profielen zijn in de breedte zo samengesteld dat er voldoende ruimte over is voor twee zijdelings benodigde stilstaande kantprofielen, waarin goedgekeurde ladingszekerheids vastbindogen kunnen worden gemonteerd. Het profiel is 100% recyclebaar en behoudt daarnaast een zekere restwaarde.</p>
 <p>Alu profiel 6/112mm glad (art. nr. 22.0547)</p>	<p>Compleet glad met productbescherming Het 6 mm. gladde profiel is qua vorm en eigenschap nagenoeg gelijk aan het 6 mm. standaard profiel. Het enige verschil is dat de zogenaamde grip en geleidingsribbels op dit profiel weggelaten zijn. Dit is speciaal gedaan om productbeschadigingen te voorkomen. Gezegd kan worden dat indien de vloer juist is ingebouwd dit profiel dezelfde uitstekende eigenschappen heeft als het 6 mm. standaard profiel. Het is echter extra geschikt voor het vervoer van papierrollen en agrarische producten.</p>
 <p>Alu profiel 8/112 mm geribd (art. nr. 24.3752)</p>	<p>Het compromis tussen gewicht en impact Dit "tussen" profiel heeft dezelfde vorm en eigenschappen als het 6 mm. standaard profiel. Het enige verschil is de dikte die met 2 mm. is toegenomen. Hierdoor ontstaat er nog meer stabiliteit voor een nog intensiever gebruik en het risico van vervorming door stootbelasting (impact) of heftruck berijding is afgenomen. Als men de gewichtstoename kan/wil overbruggen dan kan dit profiel een zekere aanrader zijn.</p>
 <p>Alu profiel 8/112 mm glad (art. nr. 37.1505)</p>	<p>Het compromis tussen gewicht en impact gecombineerd met productbescherming Dit "tussen" profiel heeft dezelfde vorm en eigenschappen als het 6 mm. gladde profiel. Het enige verschil is de dikte die met 2 mm. is toegenomen. Hierdoor ontstaat er nog meer stabiliteit voor een nog intensiever gebruik en het risico van vervorming door stootbelasting (impact) of heftruck berijding is afgenomen. Als men de gewichtstoename kan/wil overbruggen dan kan dit profiel een zekere aanrader zijn.</p>
 <p>Alu profiel 10/112 mm geribd (art. nr. 25.0550)</p>	<p>De heavy duty allrounder Impact, overrijdbaarheid, slijtvastheid, niets is te veel voor dit profiel dat dezelfde functionele waarden heeft als het 6 mm. standaard profiel, maar bestand is tegen nagenoeg elk product, of machine, dat men moet vervoeren. Alleen het meergewicht, en de meerprijs, zouden u op andere gedachten kunnen brengen.</p>
 <p>Alu profiel 10/112 mm glad (art. nr. 27.0552)</p>	<p>De heavy duty allrounder met productbescherming Impact, overrijdbaarheid, slijtvastheid, niets is te veel voor dit profiel dat dezelfde functionele waarden heeft als het 6 mm. glad profiel, maar bestand is tegen nagenoeg elk product, of machine, die men moet vervoeren. Alleen het meergewicht, en de meerprijs, zouden u op andere gedachten kunnen brengen.</p>
 <p>Alu 8/112mm SLP geribd (art. nr. 72.2988)</p> <p>(mogelijk met SLP-goot (art. nr. 755.4525))</p>	<p>SLP, het Semi Leak Proof profiel Dit is, zoals de naam al aangeeft, een profiel dat bijna lekdicht is. Het profiel is net zo allround als de 6, 8 en 10 mm. profielen, maar heeft een extra eigenschap: vochtige producten kunnen niet direct lekken door de vloer, deze worden namelijk opgevangen in een speciale opvanggoot. Deze goot is uitwisselbaar en kan eenvoudig uit de vloer worden gehaald om, indien nodig, gereinigd te worden. Voor dit profiel is wel een geringe aanpassing aan de voorwand nodig. Dit profiel is uitermate geschikt voor het vervoer van zeer fijne en vochtige producten die niet tijdens het laden, rijden en lossen op de ondergrond mogen doorlekken. Echter het is nooit bedoeld als leak Proof, hiervoor raden wij de LR-/LP serie aan.</p>
 <p>Alu profiel 8-20/112 mm HD (art. nr. 31.1197)</p>	<p>Een "dedicated" Heavy Duty profiel. Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de twee opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvorm waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. De afdichting wordt hierdoor mede beschermd. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Het profiel is echter minder geschikt voor het vervoer van pallets en verpakte waren.</p>
 <p>Alu profiel 8-18/112 mm HDI (art. nr. 30.0695)</p>	<p>The extreme dedicated Heavy Duty Impact profiel Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de drie opstekende afgeronde kantelen is dit het enige aluminium vloerprofiel dat een ongelofelijke hoge impact weerstand heeft dat te vergelijken is met constructiestaal. Door de mooi afgeronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kanalen waardoor ook bij dit profiel vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. De afdichting wordt hierdoor mede beschermd. Door het relatief lage gewicht blijft ook hier een perfecte payload ratio over. Het profiel is minder geschikt voor het vervoer van pallets en verpakte waren.</p>


Multi inzetbaarheid	Lekdichtheid	Reinigbaarheid	Pallet-/balen-transport	Heftruck-overrijdbaarheid	Impact resistentie	Gewicht ong.
						X
						X + 0 kg
						X + 160 kg
						X + 160 kg
						X + 310 kg
						X + 310 kg
						X + 180 kg
						X + 370 kg
						X + 600 kg

Profiel overzicht: Cargo Bulkmoveer 15 profielen


Profieltype	Verklaring
 <p>Alu profiel 6/156,8mm glad (art. nr. 77.4915)</p>  <p>Non moving sideprofiel</p>	<p>Compleet glad met productbescherming, extreem lichtgewicht Dit gladde profiel heeft een uitgebalanceerd gewicht en sterke proporties waardoor het geschikt is voor het transporteren van bijna elk product. Het uniek gevormde afdichtingsprofiel (seal) kan in het profiel getrokken worden en voorkomt doorlekken, tevens dringt spatwater en vuil van de weg niet door tot de lading. Het seal zelf wordt ook door de vorm van het profiel beschermd. Om beide kanten van de bewegende vloer af te dichten wordt een dubbel seal profiel meegeleverd. Met dit profiel kan de vloer eenvoudig na enige jaren gedraaid worden, waardoor de levensduur verlengt wordt. Dit profiel kan op de meeste kunststof geleiding en ondervloeren gemonteerd worden. De onderliggende kunststof geleiding, beschermd opgesloten binnen de vorm van het profiel, geeft een uitstekende stabiliteit aan het vloerprofiel en is beschermd tegen het straatvuil van buitenaf. Daarnaast zorgt het enorme grote draag- en geleidingsoppervlak voor een extreem lange levensduur! Voor veilig en schoon lossen van de trailer worden alle vloerprofielen afgedicht met een eindkap van aluminium. De profielen zijn onderhoudsvrij, echter reinigen met een hogedrukstoomreiniger is zonder concessies toegestaan. De profielen zijn in de breedte zo samengesteld dat er voldoende ruimte over is voor twee zijdelings benodigde stilstaande kantprofielen, waarin goedgekeurde ladingszekerheids vastbindogen kunnen worden gemonteerd. Ook beschikbaar in 10 mm. Het profiel is 100% recyclebaar en behoudt daarnaast een zekere restwaarde. Dit profiel is niet geschikt voor het transport van pallets en verpakte materialen met behulp van de vloerbeweging.</p>
 <p>Alu profiel 8/20-156,8mm HD (art. nr. 79.5208)</p>	<p>Een "dedicated" Heavy Duty profiel. Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de twee opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvorm waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. De afdichting wordt hierdoor mede beschermd. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Dit profiel is niet geschikt voor het transport van pallets en verpakte materialen met behulp van de vloerbeweging.</p>
 <p>Alu profiel 10/22-156,8mm XHDI (art. nr. 81.5440)</p>	<p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de drie opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvormige kanalen waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. De afdichting wordt hierdoor mede beschermd. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Het profiel is echter minder geschikt voor het vervoer van pallets en verpakte waren, deze zullen met behulp van een heftruck geladen en gelost moeten worden!</p>
 <p>Alu profiel 11/33-156,8mm HD SEALLESS (art. nr. 83.5533)</p>	<p>HD SEALLESS Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de twee opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvorm waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Het profiel is echter minder geschikt voor het vervoer van pallets en verpakte waren. Dit profiel is niet geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen, zelfs niet met behulp van een heftruck!</p>
 <p>Alu 10/133mm Leak Proof dekslat HD (Heavy Duty) (art. nr. 89.3497)</p>	<p>LR/LP dekslat Dit profiel werd speciaal ontworpen voor de Leak Proof en Leak Resist toepassingen van het Cargo Floor systeem. Het past over een volledige lengte massieve kunststof geleiding en kan niet omhoog komen. Een kanaal tussen de bewegende profielen is aanwezig zodat schoonmaken met hogedrukreiniger mogelijk is. Dit profiel kan alleen in combinatie met een speciale T-subdeck (ondervloer). De totale configuratie, T-subdeck, massieve geleiding en dit dekslat profiel, zorgt voor de hoogste resistentie tegen impact. Dit profiel is niet geschikt voor de transport van fijn materiaal en pallets. Ook beschikbaar in 7 mm, lichtgewicht, uitvoering.</p>




NIEUW




Beschermkap cilinder (bodenzijde)
art. nr. 7371053



Beschermkap cilinder (stangzijde)
art. nr. 7371052



Beschermkap besturingsventiel (bovenzijde)
art. nr. 7371054



Beschermkap besturingsventiel 02 (compleet)
art. nr. 7371051
RHD art. nr. 7371055

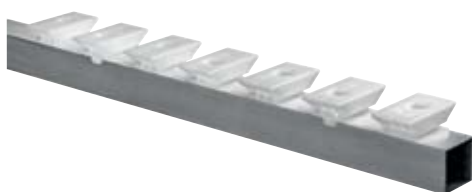
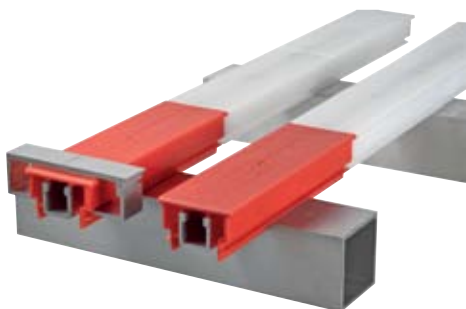
Beschermkappen optioneel beschikbaar

Multi inzetbaarheid	Lekdichtheid	Reinigbaarheid	Pallet-/balen-transport	Heftruck-overrijdbaarheid	Impact resistentie	Gewicht ong.
						X
						X + 310 kg
						X + 710 kg
						X + 730 kg
						niet vergelijkbaar



Subdeck en geleiding

Standaard Cargo Floor systeem



Cargo Bulk mover = 15 bewegende vloerprofielen; alleen bulk, geen pallets!





Cargo Roller
art. nr. 5165003



Draadloze afstandsbediening,
set
art. nr. 6104006



Vloerkleed voor het meeloopschot,
HD extra versterkt rubber
art. nr. 4199006



Drukmeter
art. nr. 7199003 Achteraansluiting
art. nr. 7199002 Onderaansluiting



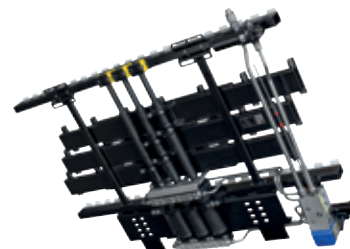
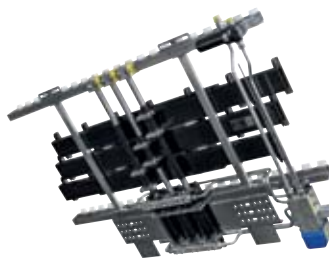
Hydraulische leiding armatuur en geleiding
art. nr. 4105009.1 Retour 1" - 25
art. nr. 4105010 Druk ¾" - 20



Eerste hulp gereedschap + onderdelen
Toolbox art. nr. 6415105
art. nr. 6415106



TECHNISCHE SPECS



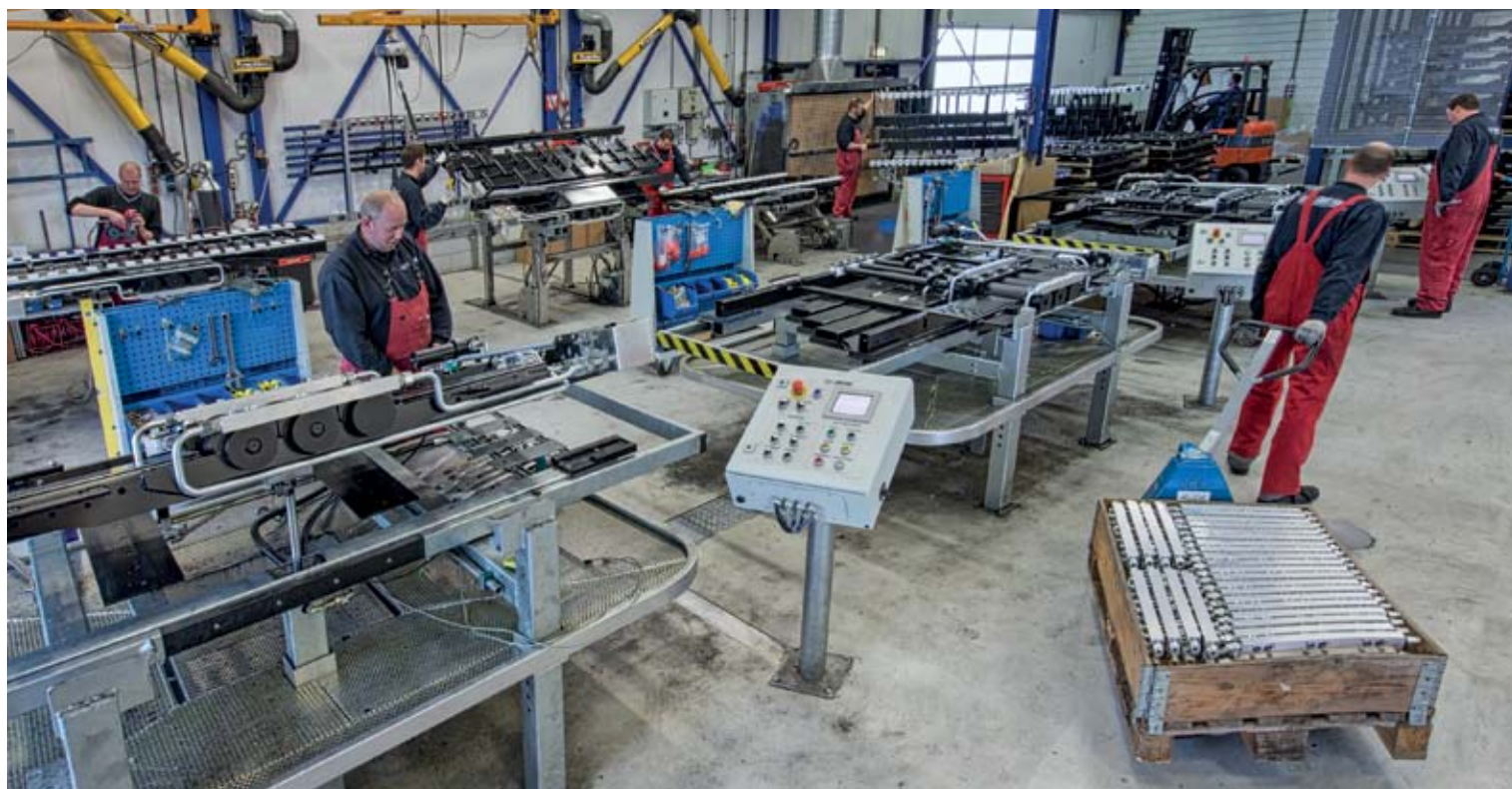
	Type	CF500 SLC-3.9 (Power Speed)*				CF600 HDC-4.7	
		Metrisch		US/Imperial		Metrisch	US/Imperial
Gewicht v.a.	kg / lbs	450		992		538	1186
Beschikbaar in Bulklover uitvoering		Ja	(Ja)*	Ja	(Ja)*	Ja	Ja
Bedieningsmogelijkheden		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	(B/A)*	E/B/A	E/B/A
Cilinderboring	mm / inch	100		3,9		120	4,7
Zuigerstangdiameter	mm / inch	45		1,8		45	1,8
Arbeidslag	mm / inch	200		7,9		200	7,9
Cilindervolume	ltr / US gallon	2,82		0,7		4,2	1,1
Olievolume per cyclus	ltr / US gallon	8,45		2,2		12,6	3,3
Werkdruk	bar / PSI	170		2466		130	1885
Max. werkdruk	bar / PSI	225		3263		205	2973
Geadviseerde olie flow per minuut	ltr / US gallon	110	(180)*	29	(48)*	110	29
Max. olie flow	ltr / US gallon	130	(200)*	34	(53)*	190	50
Persfilter	µm / micron	10	(2x10)*	10	(2x10)*	10	10
Snelheid bij geadviseerde olie flow	mtr / ft	2,6	(4)*	8,5	(13,1)*	1,7	5,6
Snelheid bij max. olie flow	mtr / ft	3,1	(4,7)*	10,2	(15,4)*	3,0	9,8
Theoretische lostijd opl. 13,6m/45 ft	min / min	6	(3)*	6	(3)*	9	9
Max. laadvermogen	ton / lbs	40		88185		50	110231
Max. laadvermogen	ton / US ton	40		44		50	55
Geadviseerde pompcapaciteit (2-lijns systeem):							
Flow per minuut	ltr / US gallon	110	(180)*	29	(48)*	110	29
Druk	bar / PSI	250		3626		220	3191
Persleiding diameter	mm / inch	20x2	(25x2)*	¾x0.08	(1x0.08)*	25x2	1x0.08
Retourleiding diameter	mm / inch	25x2	(30x2)*	1x0.08	(1¼x0.08)*	25x2	1x0.08
Olietankvulling bij geadviseerde flow	ltr / US gallon	110	(180)*	29	(48)*	100	26
Olietankvulling bij max. flow	ltr / US gallon	130	(200)*	34	(53)*	190	50
Max. olietemperatuur	°C / °F	70		158		70	158

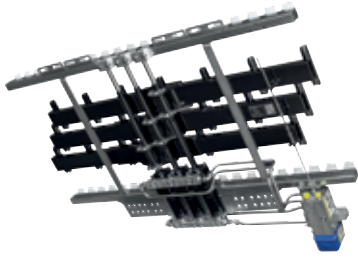
Olietype: mineraal en biologisch (HEES)

Normaal temperatuurbereik -15 < 30°C / 5 < 86 °F ISO VG32

Laag temperatuurbereik -25 < 0°C / -13 < 32 °F ISO VG22

Hoog temperatuurbereik 15 < 40°C / 59 < 104 °F ISO VG46





CF100 SLL-3.1

<i>Metrisch</i>	<i>US/Imperial</i>
295	650
Ja	Ja
E/B/A	E/B/A

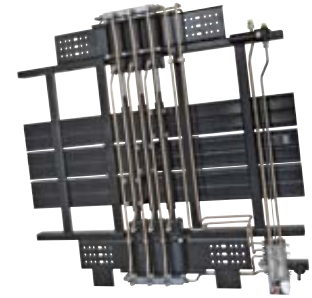
80	3,1
35	1,4
150	5,9
1,36	0,4
4,09	1,1
130	1885
175	2538
70	18
80	21
10	10
2,6	8,5
2,9	9,5
n.v.t.	n.v.t
20	44092
20	22



CF3 LP-4.9

<i>Metrisch</i>	<i>US/Imperial</i>
310	683
Ja	Ja
E/B/A	E/B/A

125	4,9
60	2,4
150	5,9
3,26	0,9
9,77	2,6
125	1813
150	2176
130	34
170	45
10	10
2,0	6,6
2,6	8,5
7	7
35	77162
35	39



CF800 HD-6 cyl.

<i>Metrisch</i>	<i>US/Imperial</i>
1038	2288
Ja	Ja
E/B/A	E/B/A

100	3,9
50	2,0
200	7,9
5,5	1,5
16,5	4,4
170	2466
225	3263
110	29
130	34
10	10
1,3	4,3
1,6	5,2
12	12
80	176370
80	88

70	18
200	2901
20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"
70	18
80	21
70	158

110	29
175	2538
20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"
130	34
170	45
70	158

110	29
250	3626
20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"
100	26
130	34
70	158



Training ondersteunt met computer animaties

MOVING FLOOR®

The Lightest ..
The Strongest ..
Simply The Best !



Cargo Floor



Free, mobile App!



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
Telefoon +31 524 593 900

www.cargofloor.com
info@cargofloor.com



WORLDWIDE
SERVICE NETWORK