

# CARGO FLOOR®

## Инструкция по замене. Крышка поршня для переключения регулирующего клапана 02 в сборе (Номер по каталогу 7170043)

Cargo Floor B.V.

Ведущий мировой производитель и поставщик горизонтальных погрузочно-разгрузочных транспортных конвейерных систем.

## **СИСТЕМА CARGO FLOOR, ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ**

Для правильной и быстрой замены крышки точно выполните все требования этой инструкции.

Обратите особое внимание на содержание разделов "Важные рекомендации и методики" и "Важные инструкции", представленные на стр. 2 и далее по тексту.

В настоящей инструкции представлены результаты измерений, выраженные в метрической системе; далее в квадратных скобках [0] указаны соответствующие значения в американской/британской системе единиц измерений.

### **СОДЕРЖАНИЕ**

Важные указания и рекомендации .....	3
Аварийный останов .....	6
Инструкция по демонтажу и установке крышки переключающего поршня .....	7
Компоненты, упоминаемые в настоящей инструкции .....	7
Подготовка .....	8
Демонтаж крышки переключающего плунжера .....	10
Окончательный монтаж крышки .....	11
Регулировка резьбового стержня регулирующего клапана .....	12
Поиск неисправностей в случае перегрева масла .....	13

## **ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

Во избежание повреждения транспортной конвейерной системы Cargo Floor и автомобиля перед вводом системы погрузки и разгрузки Cargo Floor в эксплуатацию выполните рекомендации, приведенные далее по тексту и проверьте указанные контрольные пункты.

Перед началом работы с системой Cargo Floor и погрузкой груза в транспортное средство изучите важные инструкции, представленные далее по тексту. Перед погрузкой груза также проверьте работу различных управляющих переключателей и клапанов, чтобы ознакомиться с тем, как работает система. Изготовитель настоятельно рекомендует выполнить соответствующие контрольные операции при получении транспортного средства у продавца, чтобы сертифицированный поставщик мог надлежащим образом ответить на Ваши вопросы и предоставить необходимые пояснения и технические рекомендации.

### **Важная информация**

- Всегда проверяйте тот факт, что выбранное направление погрузки или разгрузки действительно включено и операция выполняется!!
- Если оператору не удастся запустить систему, выключите систему Cargo Floor и гидравлический насос, и затем выполните инструкции и рекомендации, приведенные далее по тексту. Запрещается производить неоднократные попытки запуска системы, так как это может привести к повреждению системы Cargo Floor и/или транспортного средства.
- После окончания работы выключите систему транспортного конвейера Cargo Floor и гидравлический насос. Установите переключатели в положение "0" и установите рычаг в нейтральное положение.

По всем вопросам или в случае, если вы не уверены в том, что правильно поняли данные инструкции и рекомендации, обращайтесь к местному торговому представителю или в официальную мастерскую компании Cargo Floor.

В комплекте с системой Cargo Floor поставляется руководство по эксплуатации. В случае отсутствия обратитесь к местному торговому представителю или скачайте нужный документ с официального сайта компании Cargo Floor: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), вкладка "загрузки".

- A) Всегда открывайте двери транспортного средства (автомобиля) перед включением гидравлического насоса. Примечание. При увеличении прилагаемого к дверям давления двери могут распахнуться с силой. Кроме того, груз может самопроизвольно выпасть из транспортного средства (автомобиля) после открытия дверей. По этой причине оператор всегда должен держаться на некотором расстоянии от груза, иначе перевозимая продукция может упасть на оператора! Падение груза может привести к материальному ущербу и причинить травмы персоналу! При наличии в двери пневматического замка рекомендуется всегда использовать этот замок.
- B) 1. Убедитесь, что соединительные (быстросъемные) муфты автомобиля надлежащим образом подключены к трубопроводам Р (напорная магистраль) и Т (бак/обратная магистраль). Также проверьте, что соединительные муфты полностью затянуты или полностью вдвинуты друг в друга.  
**ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ. Во избежание попадания грязи или воды в магистрали запрещается переворачивать или менять местами соединители напорной и обратной магистрали!**  
2. Перед подключением убедитесь в легкости открытия обратных клапанов (способ проверки: обратные клапаны должны легко открываться при нажатии пальцем; в противном случае потенциальное нарастание давления в гидравлических магистралях может помешать запуску системы).  
ПРИМЕЧАНИЕ. Неправильно подключенные или неоткрывшиеся гидравлические соединители приведут к серьезному повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- C) Транспортное средство (насос) должно быть оснащено предохранительным клапаном, отрегулированным в соответствии с максимальным давлением в системе (см. технические характеристики системы). Убедитесь, что рычаг для переключения между двумя функциями (функции: опрокидыватель или Cargo Floor) находится в положении Cargo Floor (при наличии

соответствующей опции). Гидравлическое давление не должно превышать значений установленного максимального давления и допустимого рабочего давления системы движущегося пола Cargo Floor. Неправильная установка давления срабатывания предохранительного клапана может привести к выходу транспортной системы Cargo Floor и автомобиля из строя.

- D) В процессе работы системы всегда должен быть задействован тормоз (ручной) транспортного средства. Однако оператор должен своевременно передвигать транспортное средство вперед для ускорения разгрузки, а также во избежание ненужного напряжения и износа пола и транспортного средства.
- E) Использовать беспроводной пульт дистанционного управления разрешается только в том случае, если он был полностью протестирован до начала каждой операции загрузки или разгрузки. Всегда убеждайтесь в том, что выбранная функция была действительно активирована и выполняется. Например, если вместо фактически необходимой функции разгрузки оператор случайно нажмет функцию загрузки, это может привести к необратимому повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- F) Во время работы Cargo Floor обеспечивайте свободный доступ ко всем предусмотренным в системе органам управления (к ним относятся кнопка аварийного останова STOP и рукоятки/рычаги управления).
- G) Замена патрона напорного фильтра производится не реже одного раза в год. Если соединительные муфты между транспортным средством и системой грузового пола регулярно расстыковываются, рекомендуется проверять напорный фильтр на наличие загрязнений и, при необходимости, чаще производить замену фильтрующего элемента напорного фильтра. При наличии соответствующей дополнительной опции, также проверяйте состояние фильтра на обратной магистрали (не входит в комплект поставки Cargo Floor). Нарушение рекомендованных сроков замены фильтрующего элемента может привести к повреждению или вызвать неисправности в системе Cargo Floor и транспортном средстве.
- H) На подвижных элементах оборудования должны быть установлены защитные экраны. Во время эксплуатации всегда находитесь на расстоянии не менее 10 метров [30 футов] от системы Cargo Floor.
- I) При возникновении неисправности или при техническом обслуживании оператору разрешается подходить к конвейерной системе Cargo Floor только в том случае, если все оборудование, включая гидравлический насос, находится в выключенном состоянии, а система Cargo Floor и электрогидравлический агрегат отсоединены от источника питания и насоса.
- J) Регулярно проверяйте и в случае необходимости производите затяжку всех ослабших болтов, служащих для крепления алюминиевых профилей пола к системе движущегося пола Cargo Floor. Любые подобные проверки могут быть с легкостью выполнены квалифицированным персоналом внутри самого транспортного средства. Однако в этом случае система Cargo Floor должна быть включена в ненагруженном состоянии, а техник, выполняющий проверку, должен приложить пальцы наполовину к профилю пола и наполовину к болту. Подвижность или заметный зазор между профилем пола и болтом должны отсутствовать. Невыполнение требования по проверке состояния болтов может привести к повреждению системы Cargo Floor. Данная проверка производится в составе бригады из двух человек, причем задача второго техника – выключить систему Cargo Floor.
- K) Убедитесь в наличии необходимого минимального объема масла, составляющего 150 литров [40 галлонов США]. Недостаточное количество масла в гидравлическом баке приведет как к повреждению насоса, так и к поломке системы Cargo Floor.
- L) Не допускайте превышения максимально допустимого количества рабочих ходов, равного 16 ходам в минуту. Больше количество рабочих ходов, равное 23 ходам в минуту, обеспечивается только в системе CF500 SLC Power Speed Cargo Floor. Превышение максимально допустимого количества силовых ходов может привести к выходу системы Cargo Floor и транспортного средства из строя.
- M) Гидравлические магистрали, соединительные муфты и шланги слишком малого диаметра вызовут повреждение системы.
- N) Если транспортная конвейерная система Cargo Floor не запускается или работает неправильно, оператор должен немедленно выключить систему Cargo Floor и

гидравлический насос. После выключения проверьте ВСЕ контрольные пункты, прежде чем снова включить насос и систему Cargo Floor. Во избежание перегрева регулярно проверяйте температуру масла, осторожно прикасаясь к трубопроводам или масляному баку. Не прикасайтесь к этим компонентам в случае, если они кажутся слишком горячими.  
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. КОНТАКТ С ПЕРЕГРЕТЫМ МАСЛОМ И КОМПОНЕНТАМИ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ОЖОГИ!**

- O) Отказ или неисправности системы пола груза могут также возникать по причинам, связанным с другими гидравлическими компонентами, подключенными или не подключенными к тому же гидравлическому контуру, что и система Cargo Floor.
- P) Заедание профилей пола в результате транспортирования чрезмерно тяжелых грузов или из-за замерзания пола или продукции на полу, может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства. Рекомендация: в случае замерзания остановите систему и попытайтесь найти зал (отапливаемую зону), чтобы разморозить продукцию.
- Q) Поскольку электропитание системы Cargo Floor зачастую бывает подключено к цепи освещения транспортного средства, рекомендуется держать освещение включенным все время работы системы.
- R) Техническое обслуживание и ремонт системы Cargo Floor должны осуществлять только технические специалисты, обладающие требуемой квалификацией. Для обеспечения максимальной надежности и длительного срока службы при ремонте должны использоваться только оригинальные компоненты Cargo Floor.
- S) Максимальный вес груза зависит от ограничений, установленных законодательством и действующими нормативными документами. Максимальный предел устанавливается законодательством даже в том случае, если система может транспортировать более тяжелые грузы. Чрезмерно тяжелый груз может вызвать повреждение системы Cargo Floor и автомобиля.
- T) Убедитесь, что тип и качество используемого гидравлического масла соответствует требованиям изготовителя системы. Использование масла несоответствующего типа может вызвать повреждение системы Cargo Floor и насоса.
- U) Проверьте правильность напряжения перед подключением системы к транспортному средству. Убедитесь в отсутствии неподключенных электрических соединений. Неисправная электрическая система может вызвать повреждение системы Cargo Floor и автомобиля.
- V) При наличии перегородки убедитесь, она действует надлежащим образом и без рывков. Правильно работающая перегородка гарантирует, что продукция будет выгружаться быстро и в чистом состоянии. Неисправная перегородка увеличивает время разгрузки и может привести к повреждению транспортного средства.
- W) Использование системы Cargo Floor под управлением неквалифицированного персонала может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- X) Чрезмерно высокая температура масла приведет к повреждению системы движущегося пола Cargo Floor и других гидравлических компонентов, например, насоса.
- Y) Во всех случаях рекомендуется останавливать систему Cargo Floor в состоянии, когда все штоки цилиндров втянуты внутрь. Такая ситуация обычно имеет место, когда профили пола расположены ближе к разгрузочному концу (к дверям транспортного средства). Если штоки цилиндров не втянуты внутрь, это может привести к повреждению системы Cargo Floor.
- Z) Во избежание повреждения профилей пола, соблюдайте осторожность и как можно сильнее ограничьте высоту опрокидывания при разгрузке. Перевозка неразрешенных грузов, например, химически активных веществ и веществ, вызывающих коррозию, горячих, твердых материалов, материалов с острыми краями и вязких материалов может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства. Избегайте погрузки и разгрузки предметов с острыми краями. Срок службы системы Cargo Floor увеличивается, если система используется для погрузки-разгрузки материалов, твердость которых ниже твердости профилей пола; при наличии сомнений используйте защитную ткань или проконсультируйтесь с продавцом.
- AA) Использование вилочного погрузчика. Хотя в принципе движущиеся полы полностью совместимы с вилочными погрузчиками и погрузчик может переезжать через такой пол, во всех случаях необходимо предварительно проконсультироваться с продавцом относительно на максимальных нагрузок, допустимых для используемого транспортного средства. Перегрузка может привести к поломке системы Cargo Floor и транспортного средства.

- BB) После использования всегда возвращайте кнопку(и) аварийного останова в исходное неактивированное положение.
- CC) Во время эксплуатации системы, контролируйте температуру масла путем прикосновения к боковой стенке бака. Если масло слишком горячее и прикосновение к баку вызывает неприятные ощущения, выключите насос чтобы дать маслу остыть и определить причину перегрева. В случае перегрева масла следует немедленно прекратить погрузку-разгрузку. Нарушение данного требования неминуемо приведет к выходу из строя системы Cargo Floor и других гидравлических компонентов. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. КОНТАКТ С ПЕРЕГРЕТЫМ МАСЛОМ И КОМПОНЕНТАМИ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ОЖОГИ И ДРУГИЕ ТРАВМЫ!**
- DD) Во избежание заедания движущегося пола при выполнении погрузочно-разгрузочных работ нагрузка должна быть уложена так, чтобы обеспечить равномерное распределение веса по площади пола. Совет: при транспортировке поддонов для более равномерного распределения давления подложите под поддон доски из мягких сортов дерева размером 300 x 18 x 2350 мм [12 x 0,75 x 92,5 дюймов].
- EE) Если нагрузка будет постоянно давить на головную пластину или дверь, это может привести к быстрому износу всей системы. Кроме того, может повредиться конструкция системы. Обратитесь к своему поставщику для получения информации о возможностях оптимизации и предотвращения проблем.
- FF) Оператор (пользователь, водитель), работающий с системой Cargo Floor должен все время оставаться на безопасном расстоянии от системы Cargo Floor, начиная с момента включения гидравлического насоса и до момента его выключения. Оператор должен принять все меры для устранения возможности опасных ситуаций. При возникновении неполадок в технологическом процессе или если в зоне работ присутствуют другие лица, оператор должен немедленно выключить систему Cargo Floor или гидравлический насос.
- GG) Пользователю запрещается вносить неразрешенные изготовителем изменения/модификации/доработки/регулировки в любые детали блока привода и системы Cargo Floor.

### **ГАРАНТИЯ**

Гарантия подлежит предварительному утверждению компанией Cargo Floor B.V.! Для оформления запроса на гарантийное покрытие посетите веб-сайт [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com) (вкладка "guarantee request") и заполните размещенный на сайте бланк. Передайте заявку на гарантию изготовителю; при заполнении бланка не забудьте указать номер приобретенной Вами системы Cargo Floor.

### **АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ**

Для останова системы движущегося пола Cargo Floor в случае возникновения чрезвычайной ситуации, необходимо выполнить одно из перечисленных далее действий.

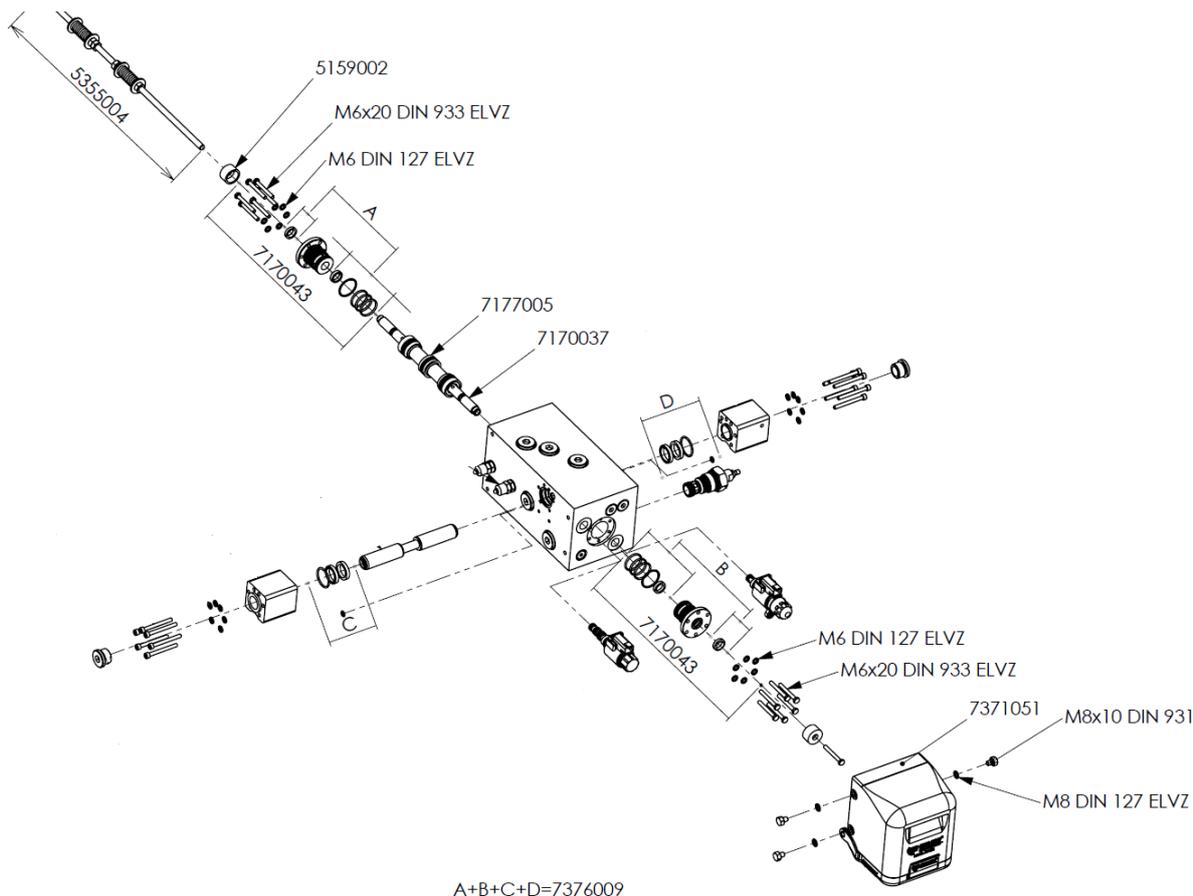
- ◆ Нажать красную кнопку аварийного останова на одном из управляющих выключателей;
- ◆ Перевести все выключатели в положение "0";
- ◆ Установить рукоятку управляющего клапана в среднее положение, отмеченное значком "0" (только на блоках управления В и А);
- ◆ Выключить насос/двигатель РТО;
- ◆ Выключить автомат сетевого питания на источнике питания;
- ◆ Выключить электродвигатель электрогидравлического агрегата.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ДЕМОНТАЖУ И УСТАНОВКЕ КРЫШКИ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО ПОРШНЯ

С помощью этих инструкций вы сможете быстро и правильно демонтировать крышку переключающего поршня и регулирующий клапан 02 для замены крышки или уплотнений. Время, в течение которого может быть выполнен демонтаж и монтаж обеих крышек, составляет 1 час.

**Во всех случаях ищите причину, вызвавшую необходимость замены крышки. Точное определение и устранение причины предотвратит возникновение такой же проблемы в будущем.**

### КОМПОНЕНТЫ, УПОМИНАЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ



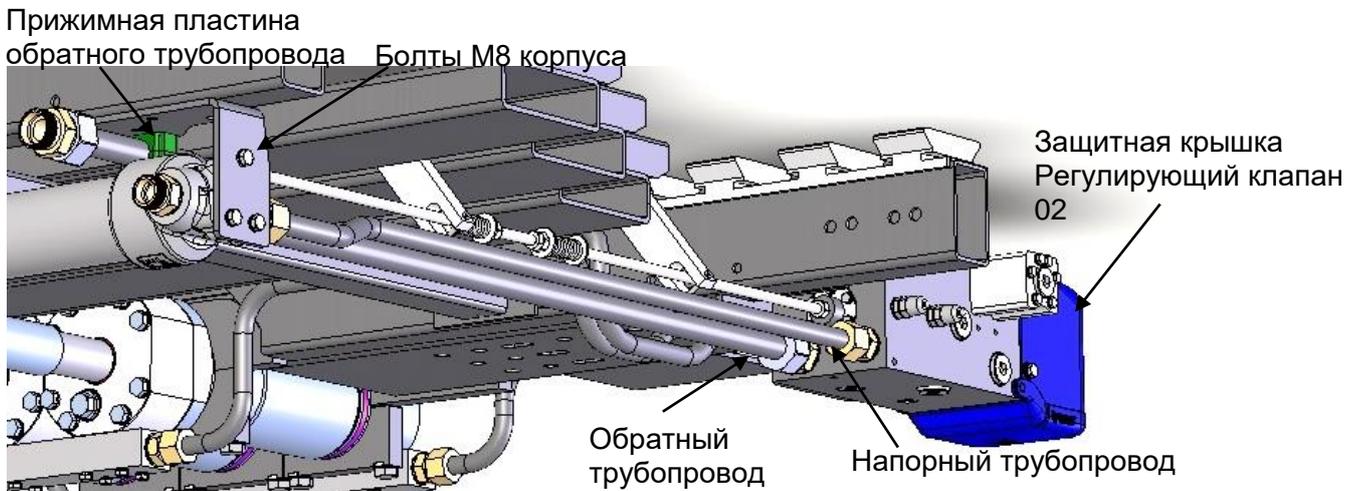
- [5355003](#) Резьбовой стержень в сборе (1000 мм [39,4 дюйма])
- [5159002](#) Соединительная деталь, кругл. 30 (переключающий клапан)
- [7170043](#) Крышка поршня для переключения регулирующего клапана 02 в сборе
- [7177005](#) Переключающий плунжер L = 146 мм [5,7 дюйма] / D = 35 мм [1,4 дюйма] в сборе
- [7170037](#) Операционный плунжер L = 306 мм [12 дюймов] / D = 16 мм [0,6 дюйма] в сборе
- [7371051](#) Крышка регулирующего клапана 02 в сборе
- [7376009](#) Уплотнение регулирующего клапана 02 в сборе

#### Необходимые инструменты

- Рожковый / накидной гаечный ключ на 10, 17, 24, 36, 41, 46
- Ключ под шестигранник на 5 мм, с Т-образной ручкой
- Молоток
- Поддон для сбора масла

### ПОДГОТОВКА

Для снятия крышки переключающего поршня с регулирующего клапана требуется предварительно создать рабочую зону. Производить демонтаж регулирующего клапана не требуется.

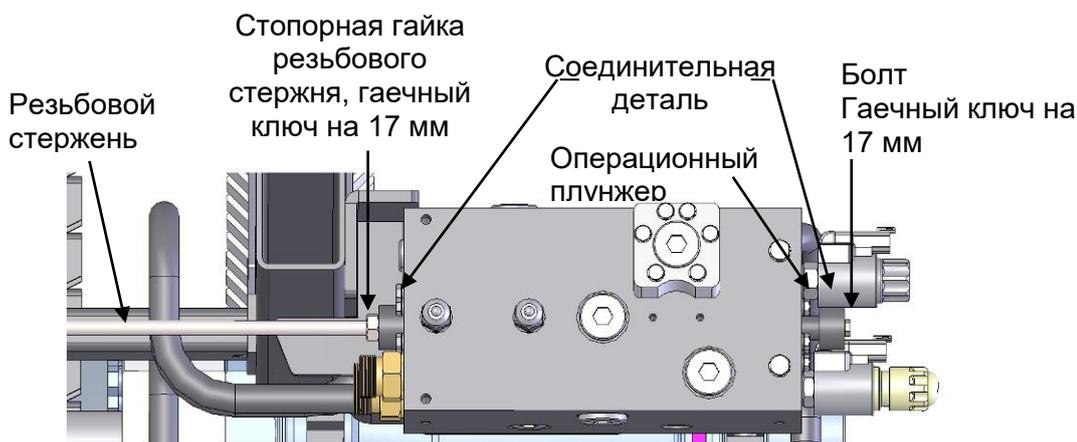


Желательно, чтобы перед заменой крышки цилиндры находились в почти полностью выдвинутом положении. Однако при этом все еще должна оставаться возможность для перемещения резьбового стержня вперед и назад вручную. Данная возможность позволяет извлечь резьбовой стержень из операционного плунжера, что в дальнейшем устраняет необходимость какой-либо регулировки резьбового стержня. Выключите систему и расстыкуйте гидравлические и электрические соединения между грузовиком и трейлером.



При работе рядом с открытыми частями штоков цилиндров закройте их для защиты от повреждения.

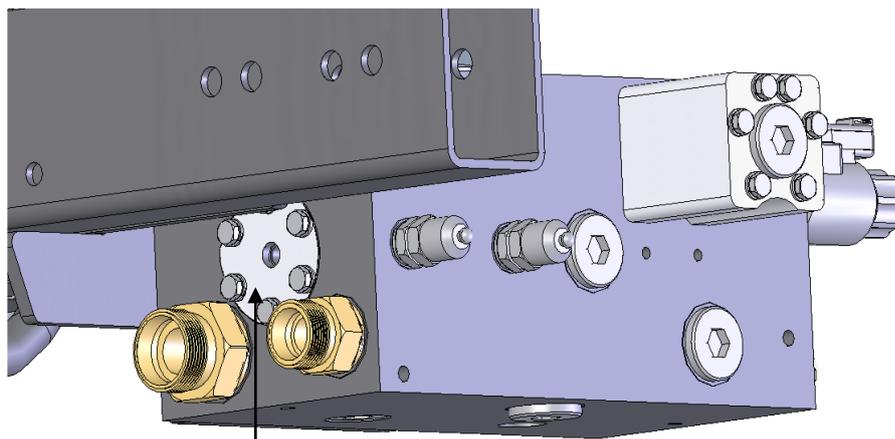
1. Удалите крышку с тыльной стороны регулирующего клапана. Крепление крышки обеспечивают 3 болта М8.
2. После этого полностью снимите гидравлический (напорный) трубопровод, проходящий от напорного фильтра до регулирующего клапана. Отверните гидравлический трубопровод с обеих сторон, используя гаечный ключ на 32 для удержания резьбовой муфты и гаечный ключ на 36 для гайки, установленной на стороне фильтра, как на регулирующем клапане. При необходимости, для облегчения демонтажа гидравлического трубопровода частично отверните 3 крепежных болта корпуса фильтра.
3. Отверните только гайку второго гидравлического трубопровода (обратного) на стороне регулирующего клапана с помощью рожковых гаечных ключей на 41 и 46. Откройте прижимную пластину, с помощью которой этот трубопровод смонтирован на переднем мосту системы. Теперь обратный трубопровод можно подвинуть, чтобы освободить место для выполнения работ.



4. На фронтальной стороне клапана: отверните стопорную гайку на резьбовом стержне. Для этого требуется 2 гаечных ключа на 17 мм – один для стопорной гайки резьбового стержня, другой для болта в тыльной части регулирующего клапана. После отворачивания стопорной гайки можно полностью вывернуть резьбовой стержень из операционного плунжера. Переместите резьбовой стержень по возможности дальше вперед и удалите соединительную деталь из операционного плунжера. (Если стопорная гайка не была отвернута, а болт был отвернут, то резьбовой стержень следует вручную вернуть в операционный плунжер без соединительной детали. Непосредственно рядом с головкой болта на операционном плунжере предусмотрены 2 места для установки рожкового гаечного ключа на 12 мм. Это позволяет удержать операционный плунжер от вращения и дает возможность отвернуть стопорную гайку резьбового стержня. После этого выверните болт из тыльной части операционного плунжера).



5. Теперь можно вынуть операционный плунжер из регулирующего клапана, в направлении дверей. Если плунжер невозможно вынуть в этом направлении, его придется демонтировать с фронтальной стороны. В этом случае необходимо предварительно удалить заднюю соединительную деталь из операционного плунжера. После выполнения этой операции вверните болт М10 в отверстие в котором была установлена резьбовой стержень. Установите гаечный ключ на 12 мм на плоские поверхности операционного плунжера и установите гаечный ключ на 17 мм на болт. Выверните болт из операционного плунжера и удалите соединительную деталь. Полностью вытащите операционный плунжер из регулирующего клапана.



Крышка переключающего плунжера

6. Теперь можно вывернуть из операционного плунжера 6 винтов М6; для этого используйте торцовый ключ с головкой на 10 мм. Верхний болт на стороне резьбового стержня следует отворачивать с помощью рожкового или накидного ключа на 10 мм.

### **ДЕМОНТАЖ КРЫШКИ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО ПЛУНЖЕРА**



7. После того, как винты будут удалены, удалите переднюю крышку переключающего плунжера из регулирующего клапана. Вставьте шестигранный ключ на 5 мм с Т-образной рукояткой по диагонали через отверстие в крышке переключающего плунжера в задней части управляющего клапана, и нажмите на переключающий плунжер в сторону регулировочного клапана, чтобы воздействовать переднюю крышку. Нажмите рукой или осторожно постучите небольшим молотком по ручке шестигранного ключа, чтобы ослабить посадку крышки и сдвинуть ее с места. После этого крышку можно удалить вручную из клапана, наклоняя и перемещая ее вниз.



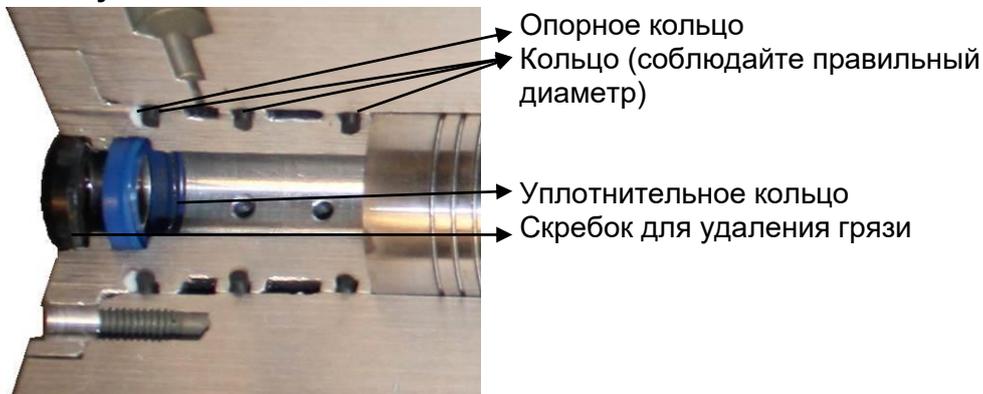
Теперь можно заменить крышку в сборе или уплотнения.

Демонтаж задней крышки переключающего плунжера производится аналогичным способом.



**Следите за тем, чтобы не повредить крышку переключающего плунжера при удалении старых уплотнений.**

**При монтаже уплотнения обращайте внимание на правильность расположения различных уплотнений.**



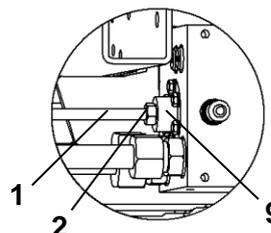
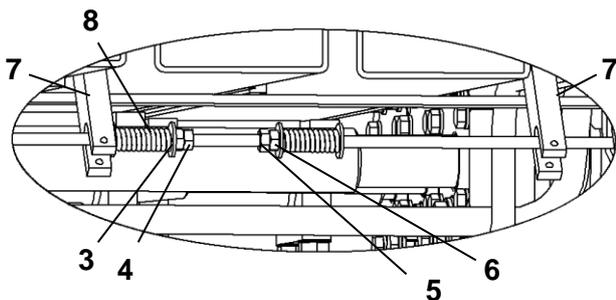
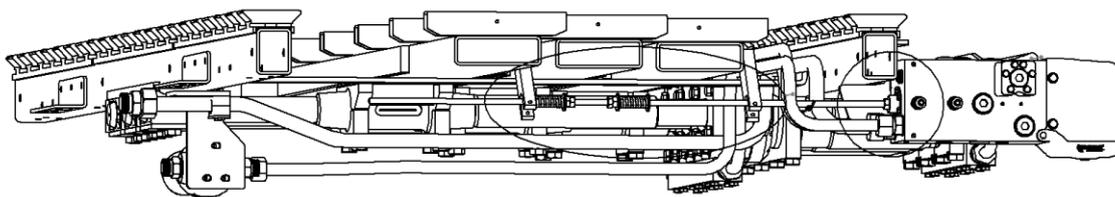
### **ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ МОНТАЖ КРЫШКИ**

Перед установкой крышки (крышек) убедитесь в отсутствии повреждений и износа плунжеров, а также в их свободном перемещении в регулирующем клапане. Монтаж осуществляется в порядке, противоположном демонтажу, как описано выше.

Надвиньте соединительную деталь на резьбовой стержень, повернув ее пустотелой стороной к операционному плунжеру. Полностью вверните резьбовой стержень в операционный плунжер. Крепление обеспечивается стопорной гайкой на резьбовом стержне и болтом М10 с соединительной деталью с тыльной стороны регулирующего клапана. Теперь ход плунжера при перемещении вперед и назад будет ограничен до 12 мм [0,5 дюйма].

Проверьте уровень масла и долейте масло после установки крышки; после доливки выполните полный функциональный тест.

Определите, есть ли необходимость отрегулировать резьбовой стержень.

**РЕГУЛИРОВКА РЕЗЬБОВОГО СТЕРЖНЯ РЕГУЛИРУЮЩЕГО КЛАПАНА**
**Фронтальная сторона  
трейлера**
**Задняя сторона  
трейлера**


Убедитесь, что резьбовой стержень (1) надежно прикреплен к переключающему клапану; при этом ход прижатия и вытягивания должен составлять ровно 12 мм [0,5 дюйма].

Если нет, вверните резьбовой стержень (1) как можно дальше в плунжер и закрепите его контргайкой (2) (исп. гаечный ключ на 17). Отверните гайки (3 и 4, исп. гаечный ключ на 17) и переместите их примерно на 3 см [1,25 дюйма] в направлении задней части трейлера.

Находясь на безопасном расстоянии, включите насос. Система запустит движение и автоматически остановится в точке, где командный элемент (7) больше не будет действовать на переключающий клапан в силу отсутствия нажатия пружины (8). После этого сразу же выключите насос.

Теперь нажмите на резьбовой стержень (1) в направлении задней части трейлера так, чтобы дистанционное кольцо (9) коснулось регулирующего клапана.

Доверните гайки (3 и 4) в направлении передней части трейлера так, чтобы пружина полностью встала на место, и законтрите эти гайки, притянув друг к другу. Повторите ту же процедуру для другой стороны (гайки 5 и 6), но в противоположном направлении.

**Примечание. Рекомендуется нанести небольшое количество медной смазки на резьбовой стержень (1).**

**ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ В СЛУЧАЕ ПЕРЕГРЕВА МАСЛА**

Неисправность системы	Детали, подвергши еся воздействию	Причина	Способ устранения
<b>1. Индивидуальные перемещения с полным трейлером затруднены и / или выполняются неправильно</b>	Клапан регулировки давления	Клапан опрокидывателя	Повернуть клапан опрокидывателя в правильное положение
		Клапан регулировки давления устанавливает низкое макс. давление в системе автомобиля	Измерить макс. давление / отрегулировать давление в системе автомобиля
		Забита обратная масляная магистраль	Измерить давление M2, удалить загрязнения
	Недостаточная производительность системы.	Слишком большая нагрузка	Удалить часть груза с помощью крана
		Загрязнения между профилями	Очистить
		Обмерзание	Обеспечить условия для оттаивания
<b>2. Переключение затруднено или не выполняется. 3. Цилиндры полностью втянуты или полностью выдвинуты.</b>	a. Резьбовой стержень	Неправильная регулировка	Отрегулировать. Внимание: определить причину. См. пункты b. и c.
		Сломана переключающая пружина	Заменить пружину. Внимание: определить причину. См. пункты b. и c.
	b. Переключающий плунжер	Ход > 12 мм [0,5 дюйма] -> плохо закреплен резьбовой стержень, плохо закреплена проставка	Полностью вернуть резьбовой стержень / болт.
	c. Подвижный поперечный элемент	Наклонен из-за плохо закрепленных профилей	*Заменить болты, обеспечить установку болтов на фиксатор резьбы, проверить подшипники.
	d. Переключающий клапан	Забит грязью	*Очистить клапан

**КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ**
**Почтовый и фактический адрес:**

Компания Cargo Floor B.V.  
 Byte 14  
 7741 MK Coevorden  
 Nederland (Нидерланды)

Номер телефона: +31 524 593 900  
 Электронная почта: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
 Веб-сайт: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Прочие запасные части:**

Адрес электронной почты: [sales2@cargofloor.nl](mailto:sales2@cargofloor.nl)  
 Номер DID: +31 524 593 922

**Послепродажное обслуживание (технические вопросы и неисправности)**

Адрес электронной почты: [as2@cargofloor.com](mailto:as2@cargofloor.com)  
 Номер DID: +31 524 593 991