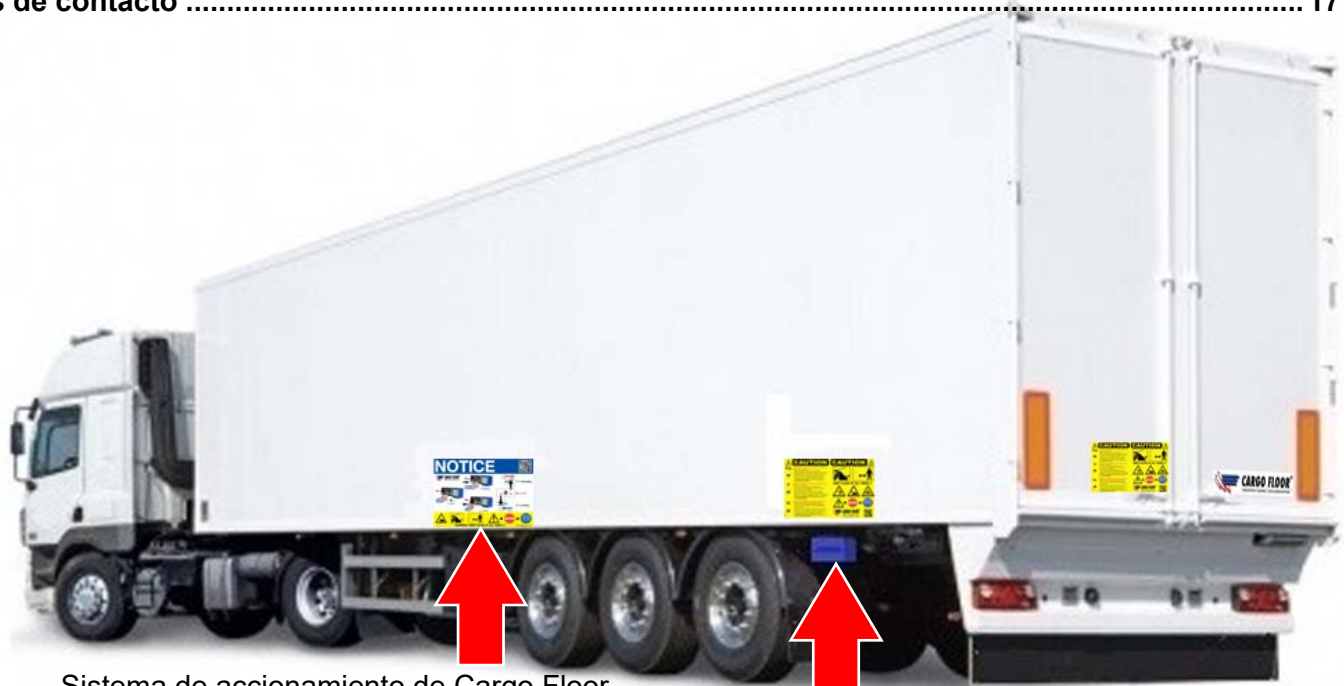


Las presentes instrucciones de uso son una guía rápida y un fragmento del **manual de usuario** del sistema Cargo Floor que se suministra de serie con cada sistema Cargo Floor. Tenga en cuenta que debe conocer el contenido del **manual de usuario**. Siempre puede encontrar la versión más reciente de este manual en varios idiomas en el sitio web oficial de Cargo Floor B.V.: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**ÍNDICE**

<b>General</b> .....	<b>1</b>
Directrices y recomendaciones importantes para la puesta en funcionamiento .....	2
Lista breve de salud y seguridad.....	5
Parada de emergencia .....	5
Lista de comprobación inicial para operación (descarga / carga).....	5
Cómo comprobar la función de carga/descarga elegida.....	6
Instrucciones de mantenimiento.....	7
<b>Control A</b> .....	<b>8</b>
Válvula de control.....	8
Funciones de carga y descarga .....	8
<b>Control B</b> .....	<b>9</b>
Válvula de control.....	9
Funciones de carga y descarga .....	9
Función de los interruptores .....	10
App receptor.....	11
Mando a distancia (CF TX) transmisor.....	11
Control manual.....	12
<b>Control E</b> .....	<b>13</b>
Válvula de control.....	13
Funciones de los mandos .....	14
App receptor.....	15
Mando a distancia (CF TX) transmisor.....	15
Control manual.....	16
<b>Solución de problemas</b> .....	<b>17</b>
<b>Datos de contacto</b> .....	<b>17</b>



Sistema de accionamiento de Cargo Floor  
**Control A o B (palanca manual)**

Panel de control de Cargo Floor  
(podría ubicarse en un sitio diferente)  
**Control B o E (interruptores)**

**Observación:**

Para países con **volante a la derecha (RHD)** los controles se pueden colocar en el **lado derecho** del remolque.

**DIRECTRICES Y RECOMENDACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO**

Antes de poner en funcionamiento el sistema de carga y descarga Cargo Floor, siga las recomendaciones siguientes y compruebe los puntos de verificación para evitar dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Antes de utilizar el sistema Cargo Floor y colocar carga en el vehículo, revise las instrucciones importantes. Igualmente, antes de colocar carga, compruebe el funcionamiento de los diversos interruptores y válvulas de control para familiarizarse con el funcionamiento del sistema. Recomendamos realizar estas comprobaciones al recoger el vehículo en el distribuidor para que un experto pueda responder a sus preguntas y facilitarle el asesoramiento o las instrucciones que pueda necesitar.

**Importante:**

- Compruebe siempre que la dirección de carga o descarga seleccionada está activada.
- Si el sistema no arranca, apague el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica y siga las recomendaciones y directrices que se proporcionan a continuación. No intente arrancar el sistema repetidamente, ya que podría dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- Apague el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica después de utilizarlos. Coloque los interruptores en la posición "0" y la palanca en punto muerto.

En caso de duda acerca de estas recomendaciones y directrices, póngase en contacto con su distribuidor o un taller oficial.

El sistema Cargo Floor incluye de serie un manual de uso. Si no se hubiera suministrado, póngase en contacto con el distribuidor o descárguelo del sitio web oficial de Cargo Floor: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

- A) Abra siempre las puertas del vehículo antes de encender la bomba hidráulica. ¡Observación! Si se genera presión contra las puertas, éstas pueden que se abran con mucha fuerza. También puede que se caiga parte de la carga fuera del vehículo después de abrir las puertas, así que ¡MANTÉNGASE APARTADO EN TODO MOMENTO, podrían caerle productos encima! ¡Tanto lo uno como lo otro podría provocar daños y/o lesiones! Se recomienda siempre usar un cierre de puerta neumático, si lo hay.
- B) 1. Compruebe que los acoplamientos del vehículo (liberación rápida) están correctamente conectados a la línea de presión (P, mín.) y la línea del depósito/retorno (T, mín.). Compruebe también que los acoplamientos están completamente apretados o integrados entre sí.  
**IMPORTANTE: los conectores de la línea de presión y retorno no pueden invertirse ni intercambiarse para evitar que entre suciedad o agua en los conductos al conectarlos.**  
2. Antes de conectar, compruebe que las válvulas antirretorno se pueden abrir fácilmente (compruebe: las válvulas antirretorno deben abrirse fácilmente al presionarse con el dedo. Si no es así, la posible acumulación de presión en los conductos hidráulicos puede evitar que el sistema arranque).  
NOTA: la conexión incorrecta de los acoplamientos hidráulicos o su apertura incorrecta causarán daños graves al sistema Cargo Floor y al vehículo.
- C) El vehículo (la bomba de éste) deberá estar equipado con una válvula de descompresión que se ha ajustado a la presión máxima del sistema, véanse las especificaciones técnicas. Si está instalada, compruebe que la palanca de función dual (función: volquete/Cargo Floor) está en la posición Cargo Floor. La presión no puede exceder la presión de funcionamiento máxima ajustada y permitida del sistema Cargo Floor. Una válvula de descompresión que se haya ajustado incorrectamente puede provocar daños en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- D) Durante el funcionamiento, debe aplicarse siempre el freno (de mano) del vehículo. No obstante, debe hacer avanzar el vehículo a tiempo para descargarlo rápidamente para evitar tensión y desgaste innecesarios en el suelo y el vehículo.
- E) Se puede utilizar un control remoto inalámbrico sólo si se ha probado completamente antes del inicio de cada operación de carga o descarga. Compruebe siempre si la función seleccionada se ha activado y se está llevando a cabo realmente. Por ejemplo, si ha pulsado accidentalmente la función de carga cuando en realidad quería pulsar la función de descarga, se pueden producir daños irreversibles en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- F) Durante el funcionamiento del sistema Cargo Floor, se debe poder acceder libremente a todos los mandos/palancas de control y PARADA existentes.

- G) El elemento del filtro de presión debe reemplazarse al menos una vez al año. Si los acoplamientos entre el vehículo y el sistema Cargo Floor se extraen con regularidad, se recomienda inspeccionar el filtro de presión para localizar suciedad acumulada y sustituir el elemento del filtro de presión más a menudo si es necesario. Compruebe también el filtro de retorno si dispone de él (no se suministra con el Cargo Floor). La falta de sustitución a tiempo de un elemento del filtro puede causar daños o averías en el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- H) Las piezas móviles deben protegerse. Cuando esté en funcionamiento, mantenga siempre una distancia mínima de 10 m [30'] desde el sistema Cargo Floor.
- I) En caso de avería/trabajo de mantenimiento, sólo debe aproximarse al sistema Cargo Floor si se ha apagado todo el equipo, incluida la bomba hidráulica, y se han desconectado el sistema Cargo Floor y el accesorio electrohidráulico de la fuente de alimentación y la bomba.
- J) Inspeccione periódicamente y, si es necesario, apriete cualquier perno suelto que fije los perfiles del suelo de aluminio al sistema Cargo Floor. Dichas inspecciones puede realizarlas de manera sencilla en el interior del vehículo el personal cualificado. No obstante, el sistema Cargo Floor debe activarse en condición de descarga y la persona que realiza la inspección debe colocar la mitad de su dedo en el perfil del suelo y la otra mitad en el perno. No debe apreciarse movimiento o espacio entre el perfil del suelo y el perno. La falta de comprobación de estos pernos puede dañar el sistema Cargo Floor. Durante esta comprobación, debe estar presente también una segunda persona para apagar el sistema Cargo Floor.
- K) Compruebe que hay la cantidad mínima de aceite necesaria (150 l [40 gallon]). Si el depósito hidráulico contiene poco aceite se dañarán la bomba y el sistema Cargo Floor.
- L) No permita que el número de carreras exceda el máximo permitido de 16 por minuto. Sólo un sistema Cargo Floor CF500 SLC Power Speed puede proporcionar hasta 23 golpes por minuto. Un número de carreras superior puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- M) Los conductos hidráulicos, los acoplamientos y los tubos flexibles de diámetro muy pequeño causarán daños.
- N) Si el sistema Cargo Floor no arranca o funciona incorrectamente, es necesario apagar inmediatamente el sistema Cargo Floor y la bomba hidráulica. A continuación y antes de volver a conectar el sistema Cargo Floor y la bomba, compruebe todos los puntos de verificación. Para evitar el sobrecalentamiento del aceite, compruebe periódicamente la temperatura del mismo tocando CON CUIDADO y PRECAUCIÓN el conducto o el depósito de aceite. Si cualquiera de ellos está demasiado caliente, deje de tocarlos inmediatamente. **ADVERTENCIA: TOCAR ACEITE Y COMPONENTES EXCESIVAMENTE CALIENTES PUEDE CAUSAR QUEMADURAS.**
- O) La causa del fallo de funcionamiento del sistema Cargo Floor puede deberse también a otros componentes hidráulicos que pueden estar conectados o no al mismo circuito hidráulico del sistema Cargo Floor.
- P) El agarrotamiento de los perfiles de suelo causado por el transporte de cargas poco habituales o la congelación del suelo o del producto en el suelo puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Recomendación: en caso de congelación, pare el sistema e intente encontrar un lugar (área caliente) para que el producto pueda descongelarse.
- Q) Puesto que la fuente de alimentación eléctrica del sistema Cargo Floor suele estar conectada al circuito de iluminación del vehículo, se recomienda encender la iluminación durante el funcionamiento del sistema.
- R) Los trabajos de mantenimiento y las reparaciones del sistema Cargo Floor sólo puede realizarlos personal cualificado. Para garantizar la máxima fiabilidad y una vida útil prolongada, utilice únicamente componentes originales de Cargo Floor.
- S) El peso máximo de carga está sujeto a los límites establecidos por la ley y las normativas aplicables. Aunque el sistema pueda transportar cargas más pesadas, la ley determina el límite máximo. Una carga excesivamente pesada puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- T) Compruebe que se utiliza la cantidad y el tipo correctos de aceite hidráulico. El uso de un tipo de aceite incorrecto puede dañar el sistema Cargo Floor y la bomba.
- U) Compruebe que la tensión del vehículo es correcta. Asegúrese de que no existan conexiones eléctricas abiertas. Un sistema eléctrico dañado puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- V) Compruebe que la mampara, si existe, funciona correctamente. El funcionamiento correcto de la mampara garantiza que el producto se descargue de manera limpia y rápida. Una mampara que funcione incorrectamente puede prolongar el tiempo de descarga y dañar el vehículo.

- W) El uso del sistema Cargo Floor por parte de personal no cualificado puede dañar el sistema y el vehículo.
- X) Las temperaturas de aceite excesivamente altas causarán daños en el sistema Cargo Floor y otros componentes hidráulicos, como la bomba.
- Y) Siempre que se retraigan las barras del pistón, se recomienda detener el sistema Cargo Floor. Esto suele suceder cuando los perfiles de suelo se colocan hacia el extremo de descarga (puertas del vehículo). Las barras del pistón sin retraer pueden dañar el sistema Cargo Floor.
- Z) Para evitar dañar los perfiles de suelo, proceda con precaución y limite la altura de descarga todo lo posible. El transporte de material no autorizado, como artículos agresivos, corrosivos, calientes, duros, afilados y viscosos puede dañar el sistema Cargo Floor y el vehículo. Evite cargar y descargar objetos afilados. Las cargas más blandas que la dureza de los perfiles de suelo prolongarán la vida útil del sistema. En caso de duda, utilice un paño de protección o consulte a su distribuidor.
- AA) Carretilla elevadora traficable. En principio, los suelos son completamente traficables y pueden llevarse en carretillas elevadoras, pero consulte siempre al distribuidor en relación a las cargas máximas permitidas en su vehículo.  
Un exceso de carga dañará el sistema Cargo Floor y el vehículo.
- BB) Coloque siempre los controles de emergencia en su posición original sin activar después de usarlos.
- CC) Durante el funcionamiento del sistema, compruebe la temperatura del aceite tocando el lateral del depósito. Si el aceite está tan caliente que no puede continuar tocando el depósito, apague la bomba para que el aceite pueda enfriarse y determine la causa del sobrecalentamiento. Si el aceite está demasiado caliente, detenga la carga o descarga; ya que dañará de manera irreversible el sistema Cargo Floor y los demás componentes hidráulicos.  
**ADVERTENCIA: TOCAR ACEITE Y COMPONENTES EXCESIVAMENTE CALIENTES PUEDE CAUSAR QUEMADURAS Y LESIONES.**  
Opción: su sistema Cargo Floor podría estar equipado con un interruptor de seguridad de temperatura de aceite que desconectará el sistema automáticamente cuando empiece a sobrecalentarse.
- DD) Durante las operaciones de carga y descarga, la carga debe distribuirse de manera uniforme sobre el área del suelo para que no se atasque. Sugerencia: al transportar pallets, coloque paneles de madera blanda de 300 x 18 x 2350 mm [12" x 0.75" x 92.5"] para distribuir la presión de manera más uniforme.
- EE) La presión constante de la carga contra la cabecera o las puertas puede provocar un desgaste adicional de todo el sistema. También se puede dañar la estructura. Consulte a su proveedor sobre las posibilidades de optimización o para impedir que se produzcan problemas.
- FF) El usuario/operador/conductor que esté operando el sistema Cargo Floor está obligado a mantenerse a una distancia segura del sistema Cargo Floor en todo momento, desde el momento que se encienda la bomba hidráulica hasta que se apague. Deberá asegurarse de que no se puedan producir situaciones peligrosas. Cuando el proceso no funcione correctamente o si hay otras personas presentes, deberá apagar de inmediato el sistema Cargo Floor, o la bomba hidráulica.
- GG) No se podrán realizar alteraciones/modificaciones/cambios/ajustes no autorizados a parte alguna de la unidad de accionamiento y el sistema Cargo Floor.

### **GARANTÍA**

La Garantía está sometida a su aprobación previa por parte de Cargo Floor B.V. Para solicitar cobertura de garantía, visite [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), After Sales, guarantee para completar y enviar el formulario de solicitud de garantía allí proporcionado, no olvide incluir el número de su sistema Cargo Floor en el formulario.

**LISTA BREVE DE SALUD Y SEGURIDAD**

1. Durante el funcionamiento, siempre se deberá poner el freno (de mano) del vehículo.
2. Compruebe los alrededores para asegurarse de que no hay personas, animales u objetos en las inmediaciones del vehículo en ningún momento.
3. Tenga cuidado al abrir las puertas. ¡Podría producirse contrapresión del producto en las puertas, lo que podría provocar que las puertas se abran por sí mismas y le lesionen, y además también le podrían caer productos encima!
4. No se quede detrás del remolque o en la zona de descarga cuando el suelo esté en funcionamiento
5. No realice ajustes en el mecanismo de descarga con el suelo en funcionamiento
6. No opere el sistema cuando las medidas protectoras no estén en su lugar.
7. No se meta debajo del remolque cuando el suelo esté en funcionamiento.
8. Vigile siempre el remolque mientras esté en funcionamiento el sistema de Cargo Floor
9. No coja los conductos, porque podrían estar calientes
10. Desacople el remolque de la toma de fuerza de la unidad motriz hidráulica antes del servicio y el mantenimiento
11. Olvídense de las fugas de aceite cuando la presión hidráulica es alta
12. Apague la toma de fuerza de la unidad motriz hidráulica antes de mover el remolque
13. Manténgase alejado en todo momento.

**PARADA DE EMERGENCIA**

En caso de una **EMERGENCIA**, el funcionamiento del sistema Cargo Floor se puede detener de la siguiente manera:

- Pulsando el botón de parada rojo de uno de los interruptores de control;
- Girando todos los interruptores a la posición "0";
- Poniendo la palanca de la válvula de control en la posición central "0" (solo control B y A);
- Apagando la toma de fuerza de la bomba/motor;
- Apagando el interruptor principal del suministro de corriente;
- Apagando el motor del grupo electro-hidráulico;

**LISTA DE COMPROBACIÓN INICIAL PARA OPERACIÓN (DESCARGA / CARGA)**

1. Compruebe los alrededores para asegurarse de que no hay personas, animales u objetos en las inmediaciones del vehículo en ningún momento.
2. Abra primero las puertas.  
CUIDADO al abrir las puertas. ¡Podría producirse contrapresión del producto en las puertas, lo que podría provocar que las puertas se abran por sí mismas y le lesionen, y además también le podrían caer productos encima!
3. Compruebe si las mangueras/acoplamientos hidráulicos se han conectado de forma correcta y firme (presión y retorno).
4. Encienda las luces del remolque
5. Compruebe el tipo de funcionamiento: ¿A, B o E? Compruebe que todos los controles de operación se encuentran en la posición 0 no activada.
6. Encienda la bomba
7. Determine/elija la operación que requiera: descarga o carga. PRECAUCIÓN compruebe de inmediato si la operación en cuestión está funcionando correctamente. La dirección de carga / descarga se determina cuando todos los perfiles se mueven juntos en una dirección. (Descarga: hacia las puertas / carga: hacia la cabecera/camión).
8. Durante la descarga podría ser necesario mover el vehículo hacia delante para lograr una descarga más rápida y limpia.

¡Observaciones!

- Asegúrese de que su punto de descarga / carga sea lo suficientemente largo como para mover el vehículo completo hacia delante en toda su longitud.
- El freno (de mano) del vehículo debe estar siempre aplicado.



**CÓMO COMPROBAR LA FUNCIÓN DE CARGA/DESCARGA ELEGIDA****Descarga**

**La superficie completa** del suelo se mueve simultáneamente hacia las puertas traseras abiertas del remolque.

Los 3 movimientos individuales van en dirección opuesta (hacia la cabecera del remolque).

**Carga**

**La superficie completa** del suelo se mueve simultáneamente hacia la cabecera del remolque (dirección del camión).

Los 3 movimientos individuales van en dirección opuesta (hacia las puertas traseras abiertas del remolque).



## **INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO**

Cuando las tareas requieran la puesta en marcha del suelo, procure que éste pueda desactivarse inmediatamente en cualquier momento. Cuando el sistema esté en movimiento, nadie deberá acercarse a los puntos donde haya riesgo de atraparse o engancharse partes del cuerpo.

Para leer una explicación más detallada de la ejecución de las tareas, consulte nuestro sitio web: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), download.

### **Comprobación del usuario final / propietario después de recibir el nuevo remolque Cargo Floor**

Compruebe un par de días después de recibir el nuevo remolque o después de 10 cargas / descargas y después de un mes la conexión entre los perfiles del suelo de aluminio y el sistema Cargo Floor. Podrá hacer esto colocando la mitad del dedo en el tornillo y la otra mitad en el perfil del suelo cuando éste esté en funcionamiento.

**Importante:** si nota una diferencia en el movimiento entre el tornillo y el perfil del suelo, significa que el perfil del suelo no está lo suficientemente apretado. Es necesario renovar la conexión de tornillo de todo el grupo de perfil al que afecta con tornillos nuevos de acuerdo con las directrices de fijación mencionadas en las instrucciones de montaje (véase [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), downloads). Además, es necesario limpiar correctamente el orificio avellanado. No compruebe las conexiones de tornillo con ayuda de una llave Allen y no apriete simplemente los tornillos, puesto que se romperá la conexión de Loctite.

### **Comprobaciones periódicas y mantenimiento preventivo:**

Para garantizar que el sistema Cargo Floor funciona de manera fiable y proporcionar una larga duración, es importante realizar periódicamente comprobaciones sobre los aspectos siguientes:

- Reemplace el cartucho del filtro todos los años o con más frecuencia si es necesario;
- Cambie el aceite cada 2 años o con más frecuencia si es necesario;
- El nivel de aceite en el tanque. Para los niveles y las especificaciones de aceite, véanse las especificaciones técnicas.
- Perfiles de suelo: ¿Todavía están fijos? ¡Sustituya los tornillos si es necesario!
- Compruebe el desgaste de los bloques guía de las 3 bielas
- ¡Compruebe las tuercas de acoplamiento y los acoplamientos de todos los componentes hidráulicos y ajústelos si es necesario!
- Depósito de aceite: quite la tapa del depósito para retirar todos los restos (condensación, suciedad, etc.) del fondo.
- Filtro prensa/de retorno: quite la tapa del filtro o la cámara para revisar el elemento de filtro, o sustitúyalo cuando haya transcurrido un año aproximadamente.
- Revise la junta entre los dos perfiles de suelo fijos y los perfiles móviles. Si existe un hueco entre ellos, ajuste los perfiles de suelo fijos, con el fin de que el sellado sea óptimo y se eviten las fugas a través de las paredes laterales.

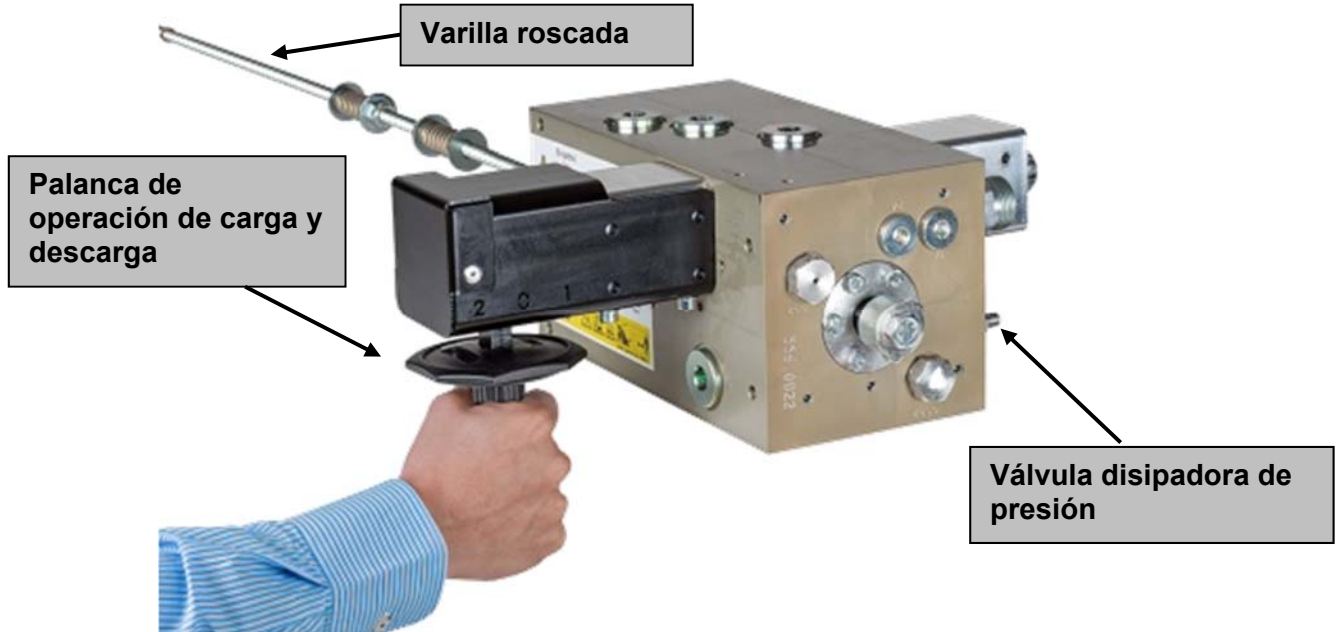
Todo esto es necesario para evitar el desgaste interno (por ejemplo, de la bomba, los cilindros, etc.).

Si necesita piezas nuevas para los filtros, puede solicitarlas al fabricante de su sistema. Para elegir el tipo correcto, consulte los diagramas de despiece ("Exploded views") de nuestro sitio web: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), download.

Nos gustaría destacar que los costes mínimos de reemplazar piezas sucias o aceite no coinciden con los costes y puede causar disconformidad.

**CONTROL A**

Con carga / parada / descarga a través de una palanca manual, con un mecanismo de trinquete "S" único para determinar la posición de carga / parada / descarga. (No eléctrico).

**VÁLVULA DE CONTROL**


Los sistemas equipados con control A no incluyen ningún funcionamiento eléctrico. El sistema empezará a moverse dependiendo de la posición de la palanca de operación en la válvula de control. Antes y después de usar el Cargo Floor, la palanca se deberá colocar en la posición de parada (0); si la palanca está en la posición 1 o 2, el sistema empezará a moverse de inmediato cuando la bomba/toma de fuerza esté activada.

**FUNCIONES DE CARGA Y DESCARGA**
**¡COMPROBACIÓN PREVIA!**

**CUIDADO: al arrancar la bomba/toma de fuerza, el suelo podría comenzar a moverse inmediatamente.**



En determinadas configuraciones estas funciones pueden ser diferentes de la situación estándar, como se describe a continuación. Por tanto, es muy importante probar siempre la configuración primer sin carga. Después de usarlos, vuelva a colocar siempre los controles en la posición 0 no activada.

**Posicionamiento palanca:**

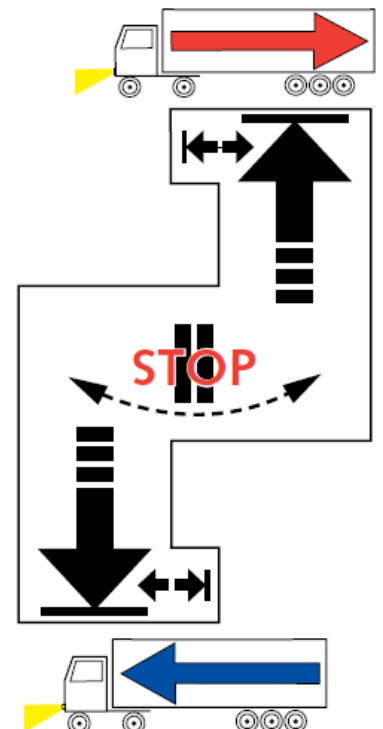
(1) palanca hacia dentro, el suelo descargará.



(0) palanca en posición central; el suelo se parará



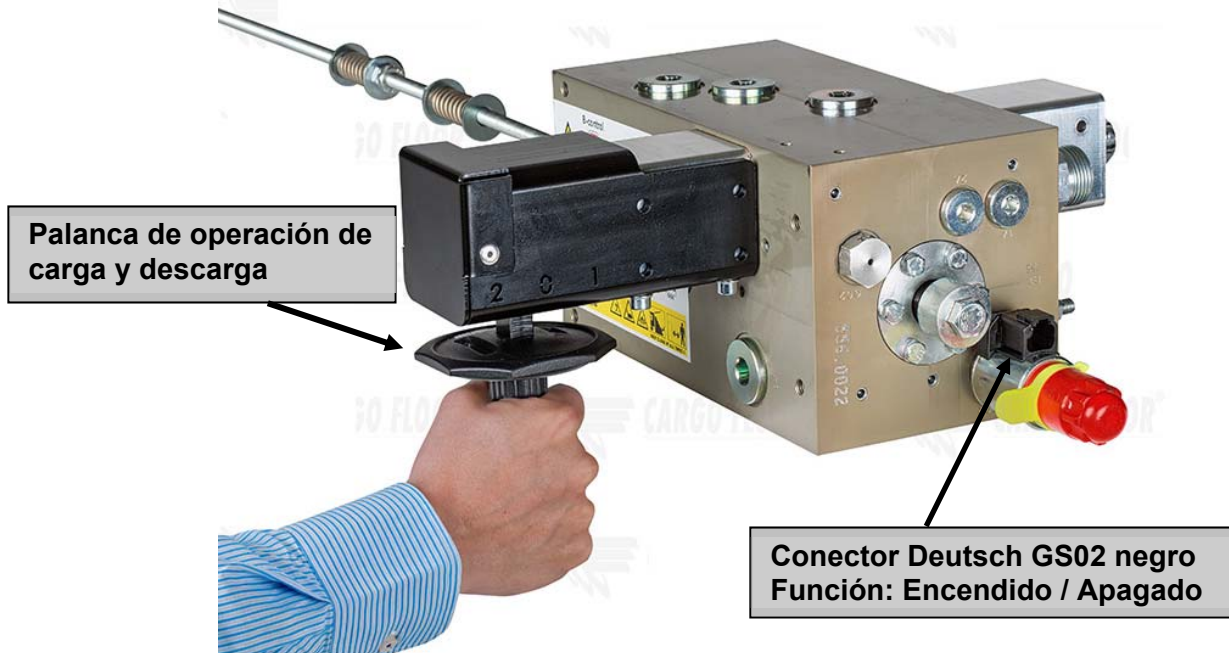
(2) palanca hacia fuera, el suelo cargará.





**CONTROL B**

Con carga / parada / descarga a través de una palanca manual, con un **mecanismo de trinquete "S"** único para determinar la posición de carga / parada / descarga. Encendido / apagado a través de un interruptor. Se proporciona de serie con un control manual mediante un interruptor giratorio "Cargo" rojo único. (Opcional: mando a distancia por radio).

**VÁLVULA DE CONTROL**

**FUNCIONES DE CARGA Y DESCARGA**
**¡COMPROBACIÓN PREVIA!**

**¡CUIDADO: al arrancar la bomba/toma de fuerza, el suelo podría comenzar a moverse inmediatamente.**



En determinadas configuraciones estas funciones pueden ser diferentes de la situación estándar, como se describe a continuación. Por tanto, es muy importante probar siempre la configuración primer sin carga. Después de usarlos, vuelva a colocar siempre los controles en la posición 0 no activada.

**Posicionamiento palanca:**

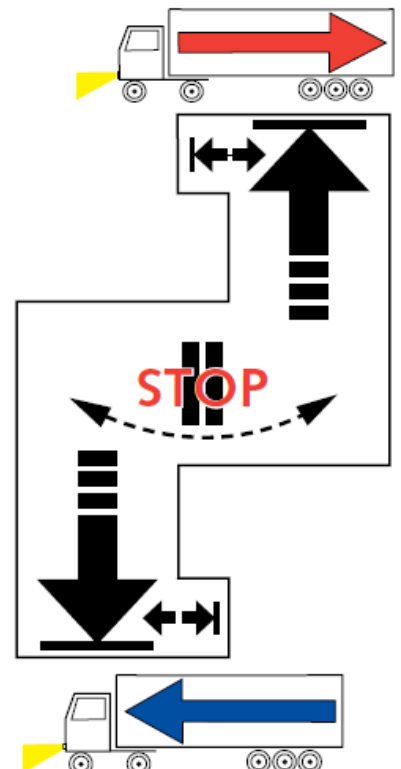
(1) palanca hacia dentro, el suelo descargará.



(0) palanca en posición central; el suelo se parará



(2) palanca hacia fuera, el suelo cargará.



## FUNCIÓN DE LOS INTERRUPTORES

### MANDO CF 4 (MANDO PRINCIPAL)

El control remoto CF 4 (con 10 m [30'] de cable), que se suministra con el modelo, sirve para la operación diaria del sistema. Después de haber colocado manualmente la palanca en la función de carga / descarga, se puede activar / desactivar el suelo con el interruptor eléctrico.

El mando a distancia CF4 tiene las funciones siguientes:

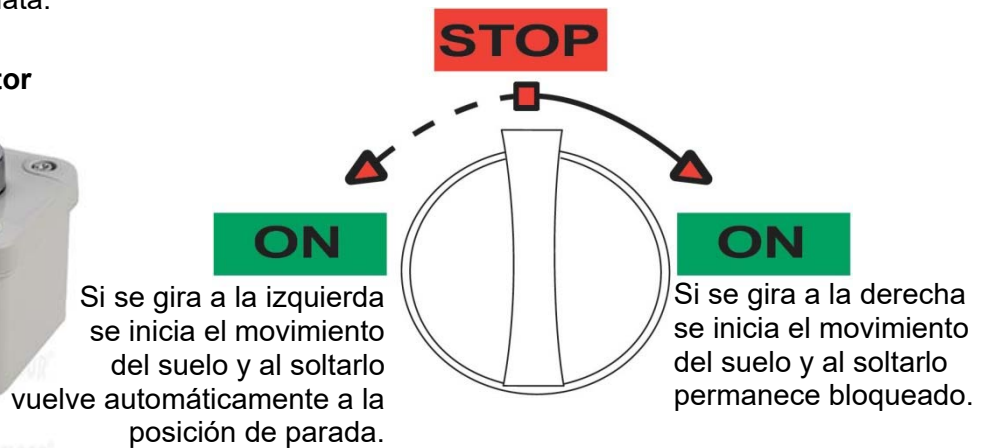
#### **Botón de PARADA rojo**

Pulse para una PARADA inmediata.

Se desactiva girando.



Interruptor

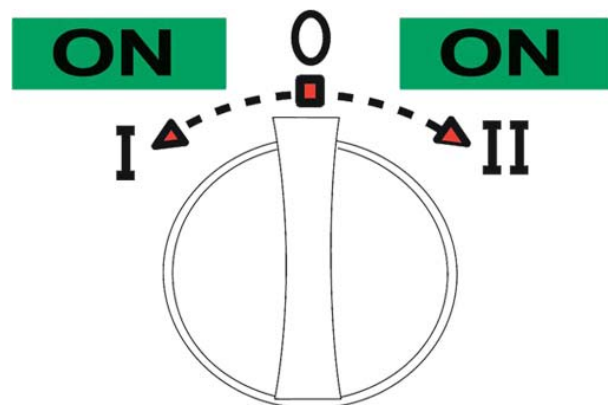


### MANDO CF 3

El control CF3 es el control permanente que está montado en el panel de control y tiene 3 posiciones de conmutación con las siguientes funciones:



**Botón de PARADA rojo**  
 Pulse para una PARADA inmediata. Se desactiva girando.



Si se gira a la izquierda o derecha, se inicia el movimiento del suelo y al soltarlo vuelve automáticamente a la posición 0

### OPCIONAL

Se ofrece un control remoto por radio como opción. (Bluetooth) registrado. Este aparato incluye:

#### APP RECEPTOR

El receptor tiene un cable de conexión con una enchufe 4P (X) para el sistema de suelo móvil Cargo Floor. Este conector encaja en la toma 4P CF3 / CF7.

Si el conector se enchufa o si se enciende la fuente de alimentación, esto quedará indicado por ambos LED verdes (Y) que darán un breve destello. Al trabajar con el transmisor y al encender la función de carga o descarga, el LED correspondiente se encenderá. El conector (Z) del bus CAN con tapa ciega no debe conectarse.

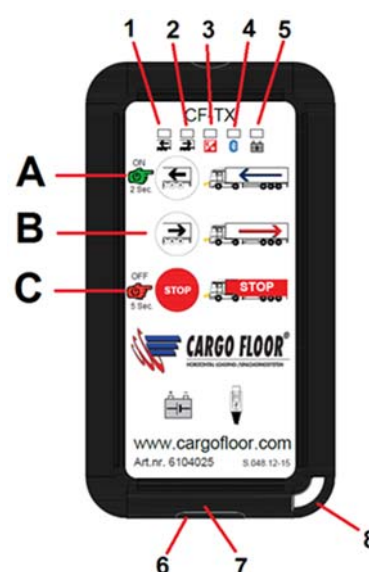


#### MANDO A DISTANCIA (CF TX) TRANSMISOR

El transmisor dispone de bluetooth, una conexión inalámbrica bastante estable, con bajo consumo (eléctrico) de batería. El transmisor tiene una batería recargable que puede cargarse utilizando el conector micro-USB 6. Cuando está completamente cargado, el tiempo en reposo es de aproximadamente 15 a 30 días. El transmisor tiene iluminación de botones, que se enciende automáticamente cuando la luz empieza a desvanecerse (**sensor 3**). Al utilizar los botones, podrá oírse un pitido. No se guarde el transmisor en el bolsillo para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema y el drenaje de la batería.

#### Encendido y apagado del transmisor

Encienda el transmisor pulsando el botón A durante 2 segundos. **Los LED 1, 2, 4 y 5** se iluminarán brevemente. El LED 4 producirá destellos si hay conexión entre el mando a distancia y el App Receptor. El transmisor se apagará automáticamente después de 45 minutos. El transmisor puede ser apagado a mano pulsando el botón C (parada) durante 5 segundos.



#### Carga y descarga con el transmisor

**Botón A (carga)** Al pulsar este botón el sistema se encenderá, el **LED 1** se iluminará y al soltarlo el sistema se detendrá, apagándose el **LED 1**.

**Botón B (descarga)** Al pulsar este botón el sistema se encenderá y el **LED 2** se iluminará. Al pulsarlo nuevamente el sistema se detendrá (o pulsando el **botón C de parada**), apagándose el **LED 1**.

**Botón C (parada)** Este botón detiene el sistema Cargo Floor.

#### La batería del transmisor

El transmisor tiene una batería recargable de polímeros de Litio de 750mAh.

**EI LED 5** del transmisor dará información sobre el estado de la batería.

- Nivel de batería por debajo de 15%, el LED destella 1 vez por segundo
- Nivel de batería por debajo de 10%, el LED destella 2 veces por segundo
- Nivel de batería por debajo de 5%, el LED destella 3 veces por segundo

#### Carga de la batería

Enchufe el conector USB del cable microUSB en un cargador de 110/220VCA o en un cargador USB de 12/24VCC de coche.

Transmisor: abra la tapa 7 y enchufe el micro-conector del cable USB en el conector 6. Si la batería está cargando el **LED 5** se encenderá, y se apagará cuando la batería esté totalmente cargada. Desenchufe el micro-conector. Para garantizar una buena resistencia contra la humedad y evitar la contaminación, vuelva a colocar la tapa 7 en el transmisor después de recargar.

**CONTROL MANUAL**

En caso de que se produzca una avería en el sistema eléctrico, la válvula eléctrica se puede seguir operando activando el control manual instalado para este fin.

**¡ASEGÚRESE DE QUE LAS PUERTAS ESTÉN ABIERTAS!**

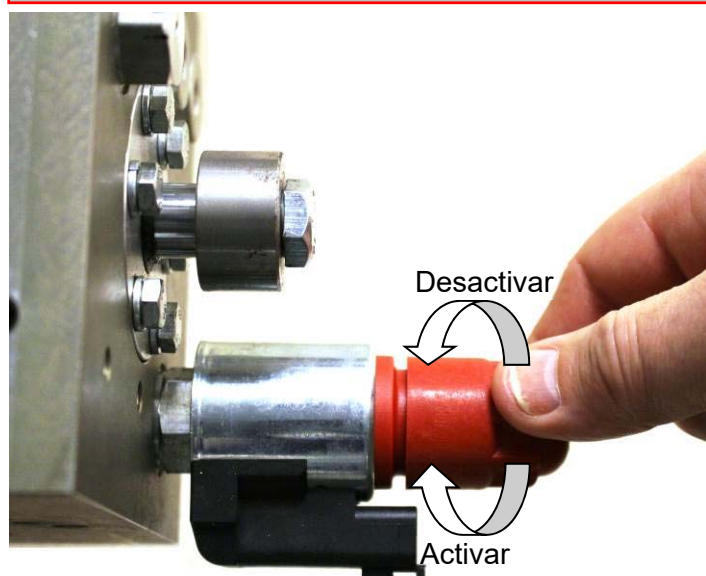
Quando use este control manual, deberá asegurarse siempre de que se desactive después de usarlo poniéndolo en la posición original **NO ACTIVADO**.

**Activación del control manual: ACTIVADO**

Retire la pestaña de seguridad amarilla y gire (hacia la derecha) el botón rojo situado sobre el solenoide GS02 hasta el tope. El sistema se encenderá cuando la palanca de funcionamiento esté en la posición de carga o descarga

**Desactivación del control manual: ACTIVADO**

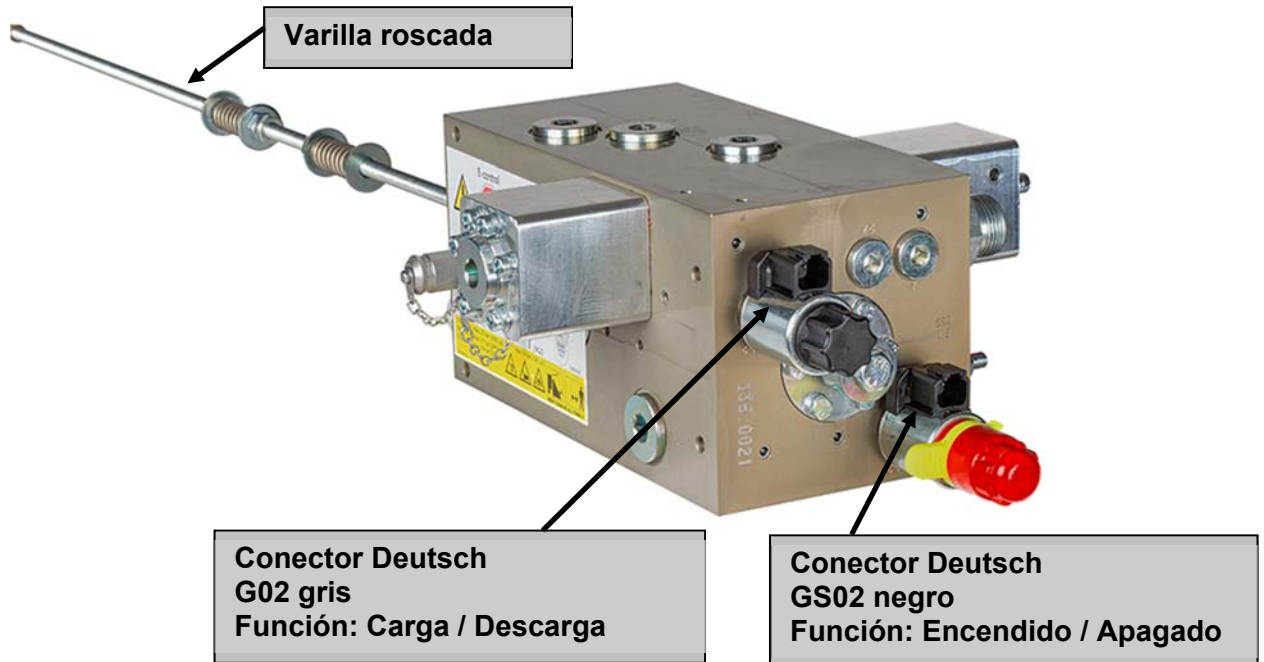
Gire (hacia la izquierda) el botón rojo situado sobre el solenoide GS02 hasta que suene un clic y vuelva a colocar la pestaña de seguridad amarilla. El sistema se apaga.

**Solenoides/bobina activados/desactivados  
Activado manualmente****Solenoides/bobina activados/desactivados  
No activado**



**CONTROL E**

Con carga / parada / descarga a través de un interruptor. Se proporciona de serie con un control manual mediante un interruptor giratorio "Cargo" rojo único. (Opcional: mando a distancia por radio).

**VÁLVULA DE CONTROL**

**FUNCIONES DE LOS MANDOS**
**¡COMPROBACIÓN PREVIA!**

**CUIDADO: al arrancar la bomba/toma de fuerza, el suelo podría comenzar a moverse inmediatamente.**



En determinadas configuraciones estas funciones pueden ser diferentes de la situación estándar, como se describe a continuación. Por tanto, es muy importante probar siempre la configuración primer sin carga. Después de usarlos, vuelva a colocar siempre los controles en la posición 0 no activada.

**MANDO CF8 (MANDO PRINCIPAL)**

El control remoto CF 8 (con 10 m [30'] de cable), que se suministra con el modelo, sirve para la operación diaria del sistema.

El mando a distancia CF8 tiene las funciones siguientes:

**Botón de PARADA rojo**

Pulse para una PARADA inmediata.

Se desactiva girando.


**Interruptor**


Si se gira a la izquierda se inicia el movimiento del suelo y al soltarlo vuelve automáticamente a la posición de parada.

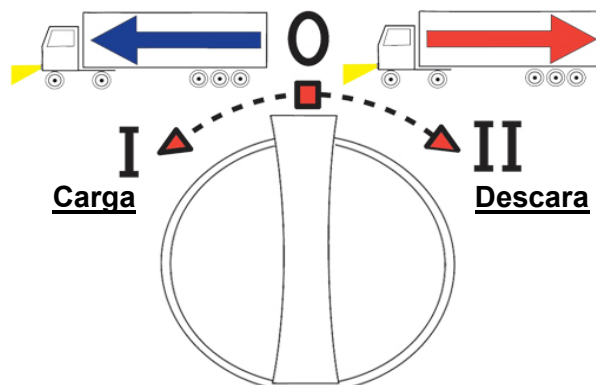
Si se gira a la derecha se inicia el movimiento del suelo y al soltarlo permanece bloqueado.

**MANDO CF7**

El control CF7 es el control permanente que está montado en el panel de control y tiene 3 posiciones de conmutación con las siguientes funciones:


**Botón de PARADA rojo**

Pulse para una PARADA inmediata. Se desactiva girando.



Si se gira a la izquierda o derecha, se inicia el movimiento del suelo y al soltarlo vuelve automáticamente a la posición 0

## PCIONAL

Se ofrece un control remoto por radio como opción. (Bluetooth) registrado. Este aparato incluye:

### APP RECEPTOR

El receptor tiene un cable de conexión con una enchufe 4P (X) para el sistema de suelo móvil Cargo Floor. Este conector encaja en la toma 4P CF3 / CF7.

Si el conector se enchufa o si se enciende la fuente de alimentación, esto quedará indicado por ambos LED verdes (Y) que darán un breve destello. Al trabajar con el transmisor y al encender la función de carga o descarga, el LED correspondiente se encenderá. El conector (Z) del bus CAN con tapa ciega no debe conectarse.

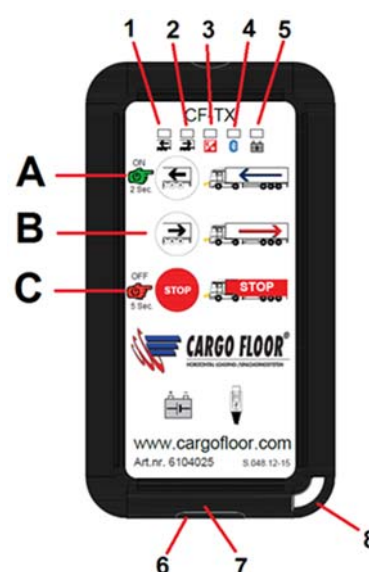


### MANDO A DISTANCIA (CF TX) TRANSMISOR

El transmisor dispone de bluetooth, una conexión inalámbrica bastante estable, con bajo consumo (eléctrico) de batería. El transmisor tiene una batería recargable que puede cargarse utilizando el conector micro-USB 6. Cuando está completamente cargado, el tiempo en reposo es de aproximadamente 15 a 30 días. El transmisor tiene iluminación de botones, que se enciende automáticamente cuando la luz empieza a desvanecerse (**sensor 3**). Al utilizar los botones, podrá oírse un pitido. No se guarde el transmisor en el bolsillo para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema y el drenaje de la batería.

#### Encendido y apagado del transmisor

Encienda el transmisor pulsando el botón A durante 2 segundos. **Los LED 1, 2, 4 y 5** se iluminarán brevemente. El LED 4 producirá destellos si hay conexión entre el mando a distancia y el App Receptor. El transmisor se apagará automáticamente después de 45 minutos. El transmisor puede ser apagado a mano pulsando el botón C (parada) durante 5 segundos.



#### Carga y descarga con el transmisor

**Botón A (carga)** Al pulsar este botón el sistema se encenderá, el **LED 1** se iluminará y al soltarlo el sistema se detendrá, apagándose el **LED 1**.

**Botón B (descarga)** Al pulsar este botón el sistema se encenderá y el **LED 2** se iluminará. Al pulsarlo nuevamente el sistema se detendrá (o pulsando el **botón C de parada**), apagándose el **LED 1**.

**Botón C (parada)** Este botón detiene el sistema Cargo Floor.

#### La batería del transmisor

El transmisor tiene una batería recargable de polímeros de Litio de 750mAh.

**EI LED 5** del transmisor dará información sobre el estado de la batería.

- Nivel de batería por debajo de 15%, el LED destella 1 vez por segundo
- Nivel de batería por debajo de 10%, el LED destella 2 veces por segundo
- Nivel de batería por debajo de 5%, el LED destella 3 veces por segundo

#### Carga de la batería

Enchufe el conector USB del cable microUSB en un cargador de 110/220VCA o en un cargador USB de 12/24VCC de coche.

Transmisor: abra la tapa 7 y enchufe el micro-conector del cable USB en el conector 6. Si la batería está cargando el **LED 5** se encenderá, y se apagará cuando la batería esté totalmente cargada. Desenchufe el micro-conector. Para garantizar una buena resistencia contra la humedad y evitar la contaminación, vuelva a colocar la tapa 7 en el transmisor después de recargar.

**CONTROL MANUAL**

En caso de que se produzca una avería en el sistema eléctrico, la válvula eléctrica se puede seguir operando activando el control manual instalado para este fin.

**¡ASEGÚRESE DE QUE LAS PUERTAS ESTÉN ABIERTAS!**

**Cuando use este control manual, deberá asegurarse siempre de que se desactive después de usarlo poniéndolo en la posición original NO ACTIVADO.**

**Activación del control manual: ACTIVADO**

Retire la pestaña de seguridad amarilla y gire (hacia la derecha) el botón rojo situado sobre el solenoide GS02 hasta el tope.

**Desactivación del control manual: ACTIVADO**

Gire (hacia la izquierda) el botón rojo situado sobre el solenoide GS02 hasta que suene un clic y vuelva a colocar la pestaña de seguridad amarilla. El sistema se apaga.


**Activación del control manual de carga (el suelo solo podrá cargar):**

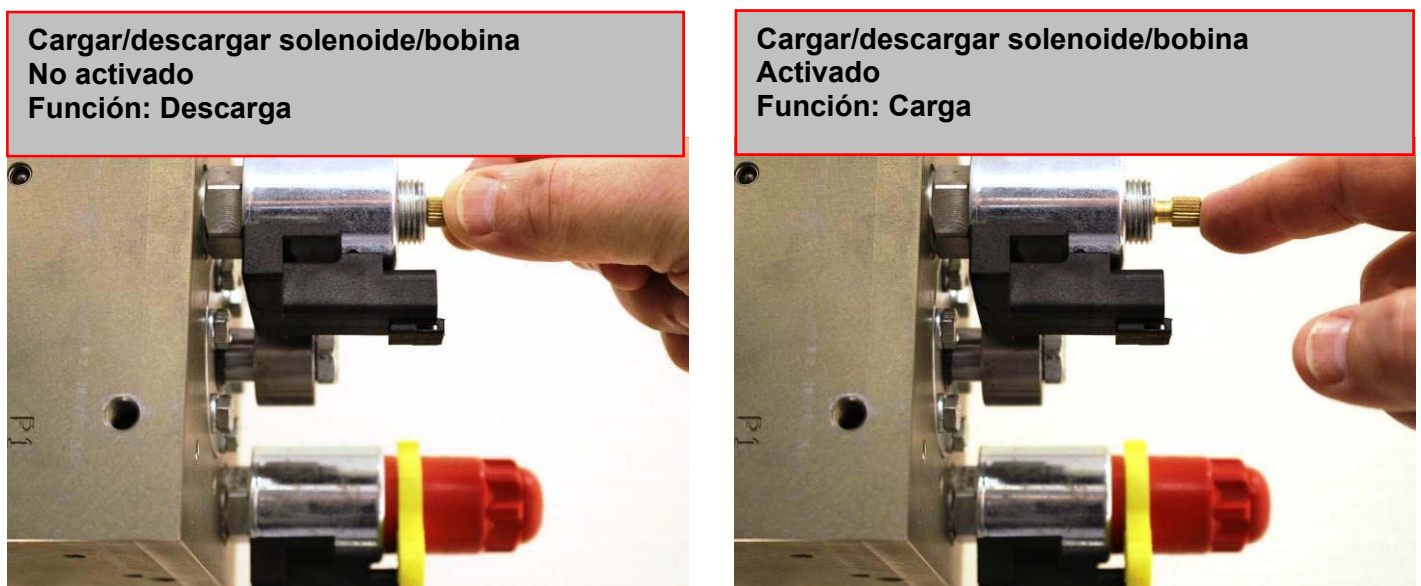
Desenrosque el tapón negro (tenga cuidado con la junta tórica).

Gire hacia fuera (hacia la izquierda) el tornillo situado bajo el tapón del G02 hasta el tope.

**Desactivación del control manual de carga:**

Gire hacia dentro (hacia la derecha) el tornillo situado bajo el tapón del G02 hasta el tope.

Vuelva a enroscar el tapón negro (no olvide montar la junta tórica).





**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

Para consultar la solución de problemas por favor consulte el manual técnico del usuario, que encontrará en la sección Descargas de nuestra página Web: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).

**DATOS DE CONTACTO****Dirección postal y para visitas:**

Cargo Floor B.V.  
Byte 14  
7741 MK Coevorden  
Países Bajos

Número de teléfono: +31 524 593 900  
Correo electrónico: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
Sitio web: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Solicitud de piezas de repuesto:**

Correo electrónico: [sales2@cargofloor.com](mailto:sales2@cargofloor.com)  
Número DID: +31 524 593 922

**Postventa (consultas técnicas y averías)**

Correo electrónico: [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)  
Número DID: +31 524 593 981 / +31 524 593 991