

CARGO FLOOR®

AANVULLENDE INBOUWINSTRUCTIES

**Protected Seal
156,8 mm**

INLEIDING

De in dit boek opgenomen inbouw instructie dient ervoor het door u aangeschafte Cargo Floor systeem op een technisch verantwoorde wijze te monteren. Hierbij is getracht, met behulp van tekeningen en tekst, de installatie zo eenvoudig en doeltreffend mogelijk te maken. Teneinde de grote duurzaamheid en bedrijfszekerheid van dit revolutionaire laad- en lossysteem te bewerkstelligen, wordt u geacht zich volledig te houden aan de hierin opgenomen inbouwmethode en de kwaliteit en maatvoering van de te gebruiken materialen. Hierbij zei vermeld, dat garantie alleen kan gelden wanneer het Cargo Floor systeem conform deze inbouw instructie wordt ingebouwd. Op onze internetsite: CargoFloor.com vindt u altijd de laatste beschikbare versie.



Het niet opvolgen van deze aanwijzingen, als die gegeven in de inbouw instructies en de bedieningshandleiding kunnen mogelijk tot schade en/of letsel leiden.



Indien uw klant specifieke wensen heeft dan raden we u aan contact op te nemen met Cargo Floor B.V. Dit met nadruk als dat wat gewenst is afwijkt van het zogenoemde normaal gebruik.

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname.....	3
Noodstop	6
Algemene aanwijzingen.....	7
Vloerprofielen op maat	8
Positie van de gaten in de profielen bepalen.....	9
Het boren van de gaten in de vloerprofielen.....	10
monteren van de eindkappen	11
Monteren van de kunststof zijprotectie	12
Monteren van het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal)	13
Vastzetten van het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal)	14
Het bevestigen van de vloerprofielen aan de aandrijfunit.....	16
Vastzetten van de stilstaande kantprofielen	16
Afdichten van de voorzijde van de vloer	17
Contact gegevens.....	18

(AANVULLENDE) INSTRUCTIES

Onder andere de volgende (aanvullende) instructies zijn naast deze inbouw instructie beschikbaar:

Inbouw CF3 LP-2 15-160
Inbouw CF100 SLL
Inbouw CF500 SLC systeem
Inbouw CF500 SLC Power Speed systeem
Inbouw CF500 SLC Leak Resist Centre drive
Inbouw CF500 SLC 15-156,8 HD-XHDI
Inbouw CF600 HDC
Inbouw CF800 systeem
Inbouw Protected seal 156,8 mm
Inbouw Semi Leak Proof (SLP) systeem

Kijk op: CargoFloor.com downloads

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRIJKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: CargoFloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakkbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door VOORZICHTIG en BEHOEDZAAM met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op CargoFloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

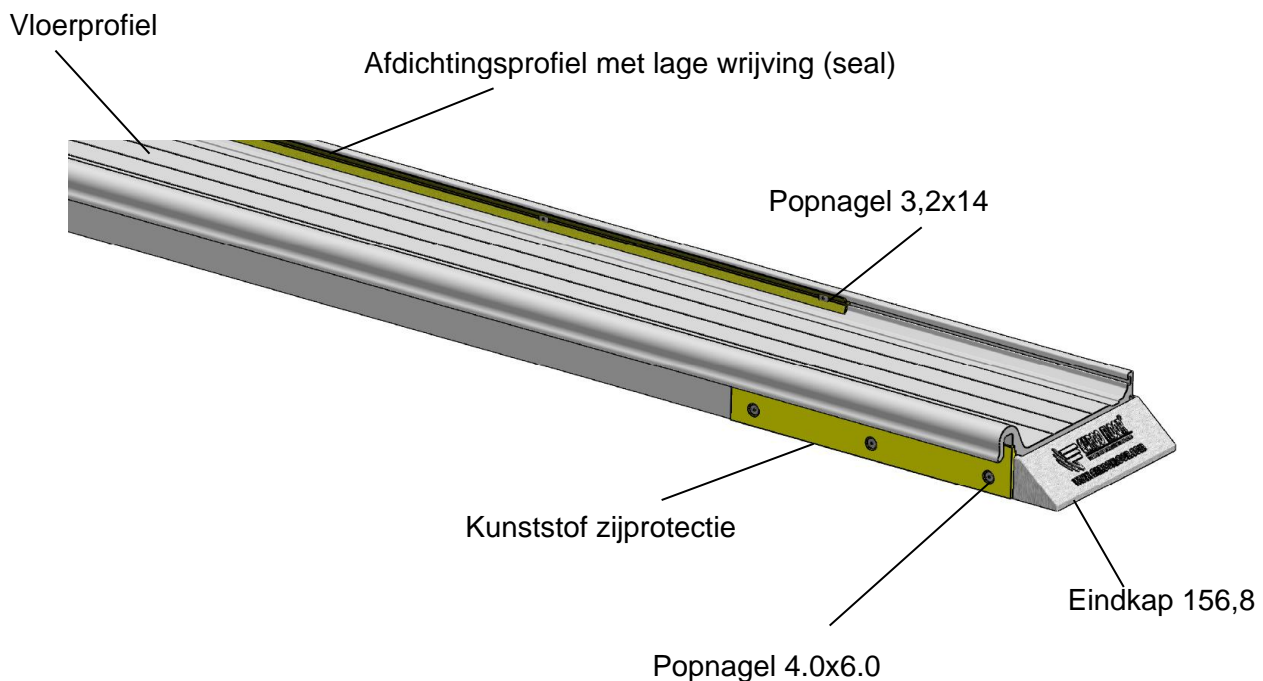
- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B-bediening)
- Door de PTO-pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Bij het toepassen en inbouwen van een Protected Seal vloer zijn er een aantal stappen die afwijken van de inbouw van een standaard aluminium vloer. Voor de overige inbouw instructies verwijzen wij u naar de inbouw instructies van de CF500 SLC 156,8 Bulkmoveer.

De Protected Seal profiel is opgebouwd uit diverse componenten:

- Alu 7/156,8mm Protected Seal (artikelnummer [682.5841](#))
- Aluminium eindkap voor profiel 156,8 mm (artikelnummer [5164010.1](#))
- 5x Kunststof zijprotectie (Protected seal) (artikelnummer 4104011)
- Popnagel 4.0x6.0 mm (artikelnummer [5017012](#))
- Afdichtingsprofiel met lage wrijving (artikelnummer 4008016)
- Popnagel 3,2x14 (seal) (artikelnummer [5017001.1](#))



In de onderstaande beschrijving zullen - in een aantal stappen - de verschillen, de noodzakelijke aanpassingen en de aandachtspunten vermeld worden.

VLOERPROFIELEN OP MAAT

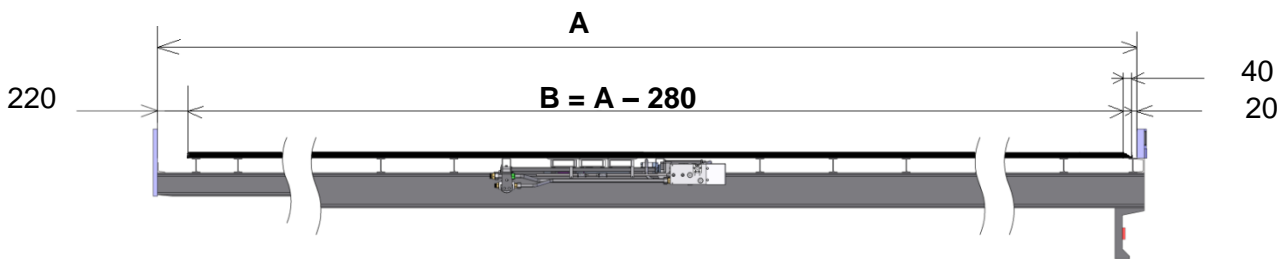
Nadat de kunststof geleidingen zijn gemonteerd, kan men de aluminium vloerprofielen volgens figuur 16 op maat zagen.

Let hierbij op dat de vloerprofielen korter moeten zijn dan de binnen afmeting van de constructie en let op of de deur binnen of buiten het achter portaal valt.

Aan de achterzijde dient rekening gehouden te worden met de lengte van de eindkap van 40 mm.

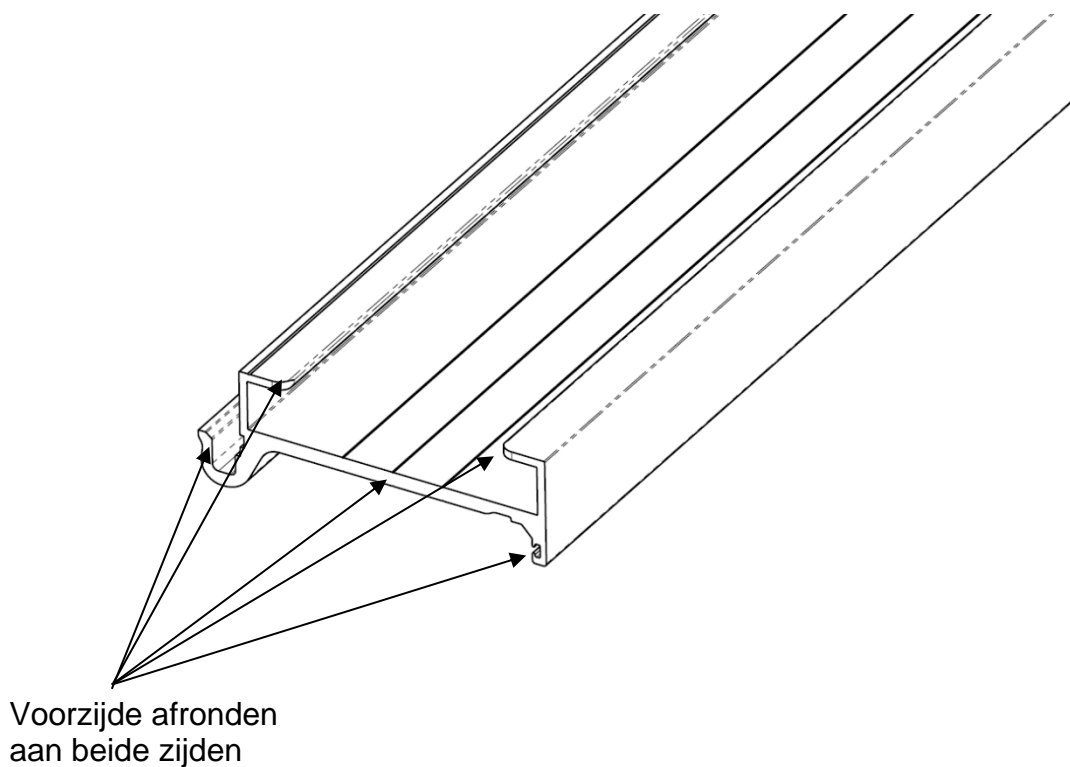
Aan de voor- en achterzijde van de constructie dient er een ruimte van 20 mm per zijde in acht te worden gehouden.

FIG. 16



Nadat de vloerprofielen op maat zijn gemaakt dienen deze aan de voorzijde te worden afgerond cq. aangeschuind dit om een goede geleiding van de vloerprofielen tijdens het inschuiven te waarborgen en om te voorkomen dat de kunststof geleidingen beschadigen.

In verband met het montagegemak dient de afgeronde cq. aangeschuinde zijde in de montagerichting van het voertuig te liggen.



POSITIE VAN DE GATEN IN DE PROFIELEN BEPALEN

In eerste instantie dient u de positie van de gaten in de profielen te gaan bepalen. Zie fig. 19.

Controleer of alle cilinders geheel ingetrokken zijn. U controleert dit als volgt: de uiteinden van de zuigerstangen mogen niet verder dan 5-10 mm uit de kunststof stanggeleiding steken.

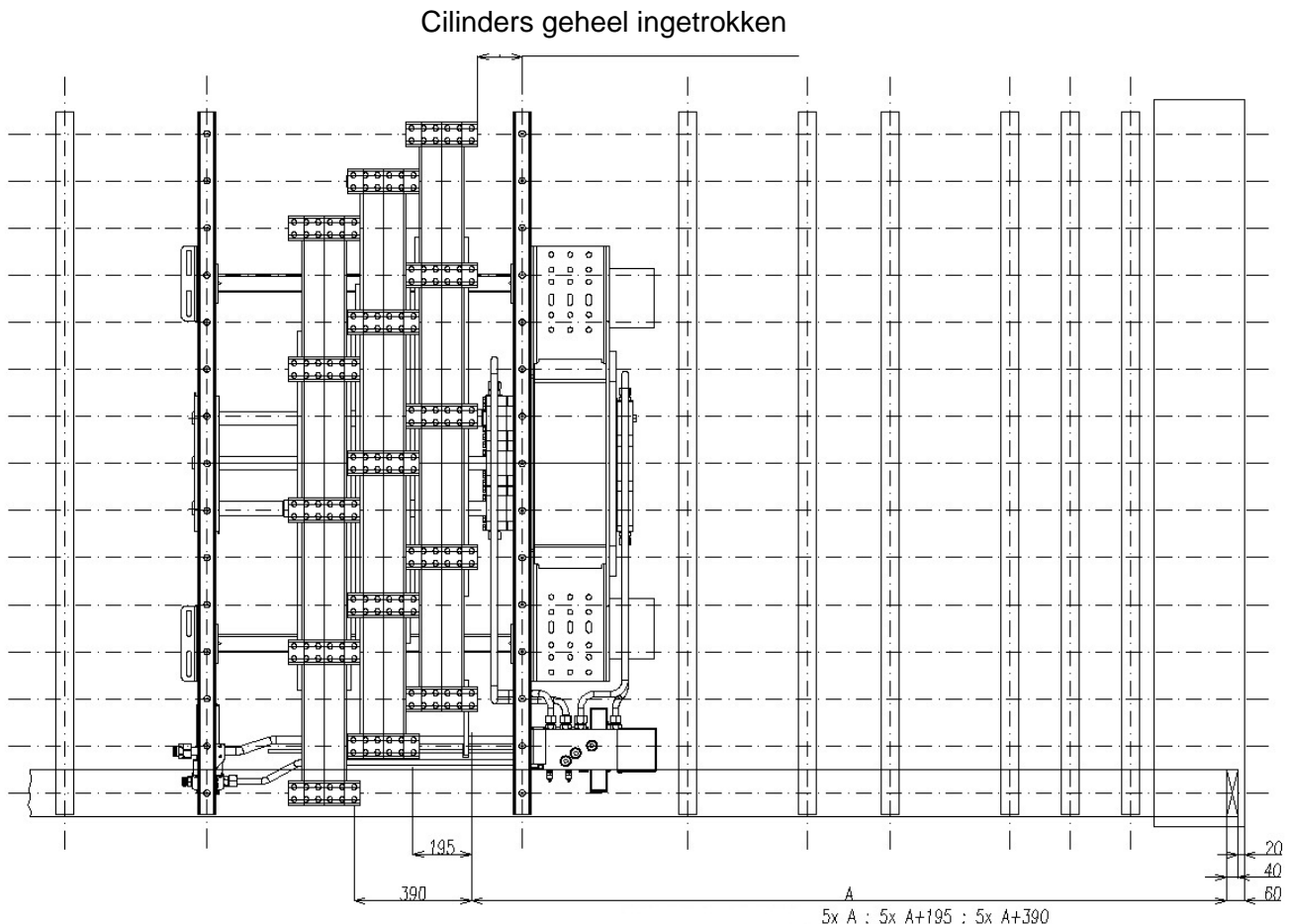
De positie van het eerste gat wordt bepaald door vanaf de binnenkant deurzijde te meten tot aan het eerste gat in de vingers van groep 3. Van deze maat moet 60 mm worden afgetrokken en daarmee hebt u maat A bepaald. Zet een markering op de plek van dit eerste gat aan de onderzijde van het profiel in de 5 profielen van groep 3.

5 Profielen van groep 3 zullen het gatenpatroon hebben op de afstand A.

5 profielen van groep 2 zullen de maat A + 195 mm hebben.

5 profielen van groep 1 zullen de maat A + 390 mm hebben

FIG. 19

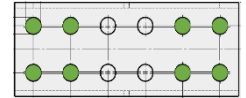


HET BOREN VAN DE GATEN IN DE VLOERPROFIELEN

Het boren van de 8/12 gaten in de vloerdelen dient te gebeuren voordat deze worden geplaatst.

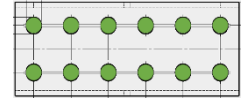
Toepassen van 8xM12 schroeven

Bij alle "standaard" CF500 SLC 15/156,8 systemen passen we 8 bouten per vinger toe. De buitenste 4 gaten worden dan gebruikt.



Toepassen van 12xM12 schroeven

Indien het systeem een Power Speed of toegepast wordt als stationair systeem, dan dienen er 12 schroeven te worden gebruikt.



- Voordat u gaat boren dienen alle vloerprofielen met de afdichtingsgroef in dezelfde richting te liggen.
- Boor vervolgens conform figuur 19 het benodigd aantal vloerprofielen per bewegende framevoet. Gebruik hiervoor de Cargo Floor boormal, artikelnummer 9111011.
- Met de boormal boort u aan de binnenzijde van het vloerprofiel 8/12 gaten van $\varnothing 4,5$ mm voor. Daarna boort u vanaf dezelfde richting de gaten op tot rond $\varnothing 12,5$ mm, fig. 21 A.
- Vervolgens dient men de gaten vanaf de bovenzijde te verzinken. Gebruik hiervoor een goede verzinkboor volgens specificatie G136 HSS DIN 335 C, code G13628.0 (zie figuur 21 B). Let goed op dat het gat tot op de juiste diepte verzonken wordt, de kop van de schroef mag nooit boven en onder het vloerprofiel uitsteken. Zie figuur 21 C.

FIG. 20

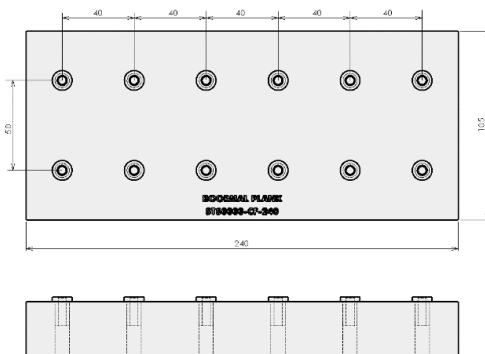


FIG. 21 A

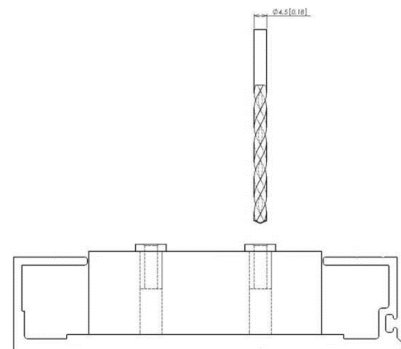


FIG. 21 B

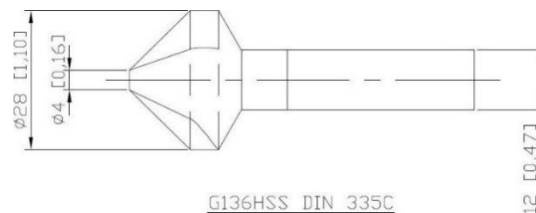


FIG. 21 C

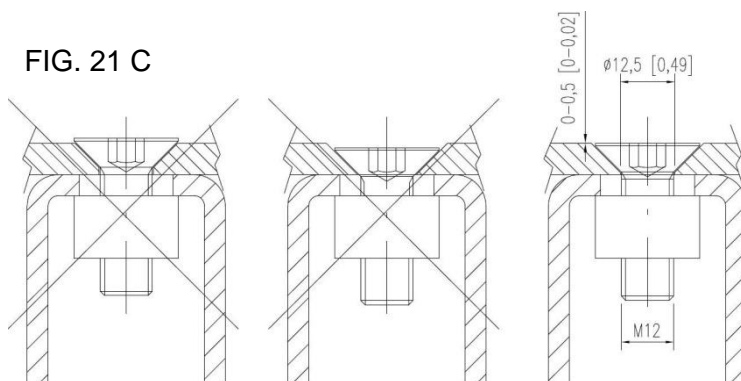
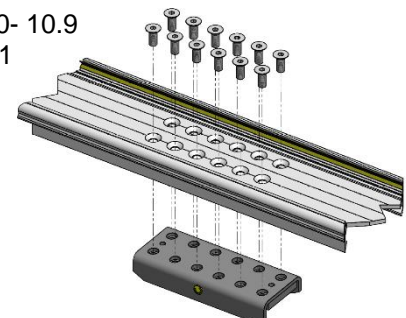


FIG. 21 D

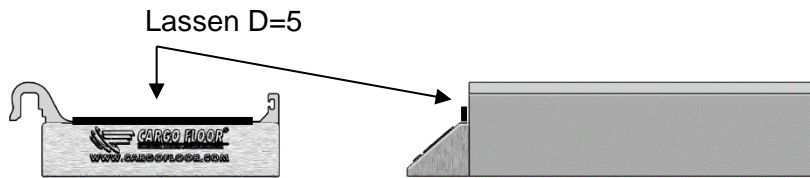
M12 x 30- 10.9
DIN 7991



MONTEREN VAN DE EINDKAPPEN

Nu kunnen de eindkappen gemonteerd worden. Met een kunststof hamer kan de eindkap in het profiel worden geslagen. Vervolgens kunt u de eindkap vastlassen.

Las de eindkap vast aan de buitenbovenzijde.

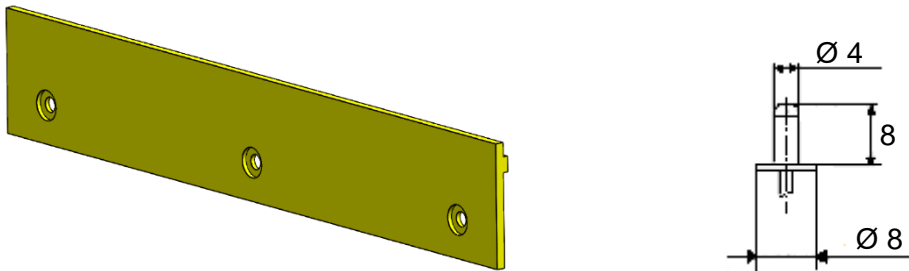


Aluminium eindkap 156,8
Artikelnummer [5164010.1](#)

MONTEREN VAN DE KUNSTSTOF ZIJPROTECTIE

Elk profiel en ook de kantplank dient voorzien te worden van 5 kunststof zijprotectie platen (artikelnummer 4104011) en wel op de volgende plaatsen:

- Aan uiterste uiteinde van het profiel bij de eindkap
- Aan uiterste voorzijde van het profiel
- Ter hoogte van framevoet 2
- 2 gelijkmatig verdeeld over de lengte van het profiel.

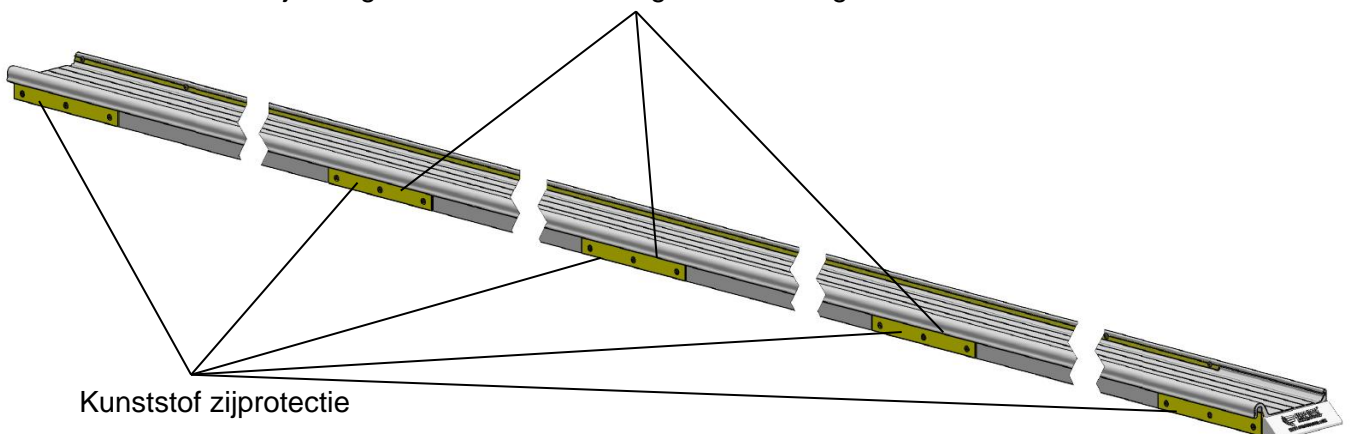


De kunststof zijprotectie dient vastgezet te worden met 3 blindklinknagels 4.0x6.0 mm (artikelnummer [5017012](#)), de kop van de blindklinknagel mag niet boven de zijprotectie uitsteken.

Leg de kunststof zijprotectie op de plaats van bevestiging, zodanig dat deze geheel vlak ligt tegen het profiel en het opstaande randje van de zijprotectie in de daarvoor bestemde goot van het profiel ligt.

Teken vervolgens het gatenpatroon over van de zijprotectie op het profiel en boor met boor 4 mm het profiel door en zet de zijprotectie vast met de blindklinknagels 4.0x6.0 mm.

Gelijkmatig verdeeld over de lengte en ter hoogte van framevoet 2



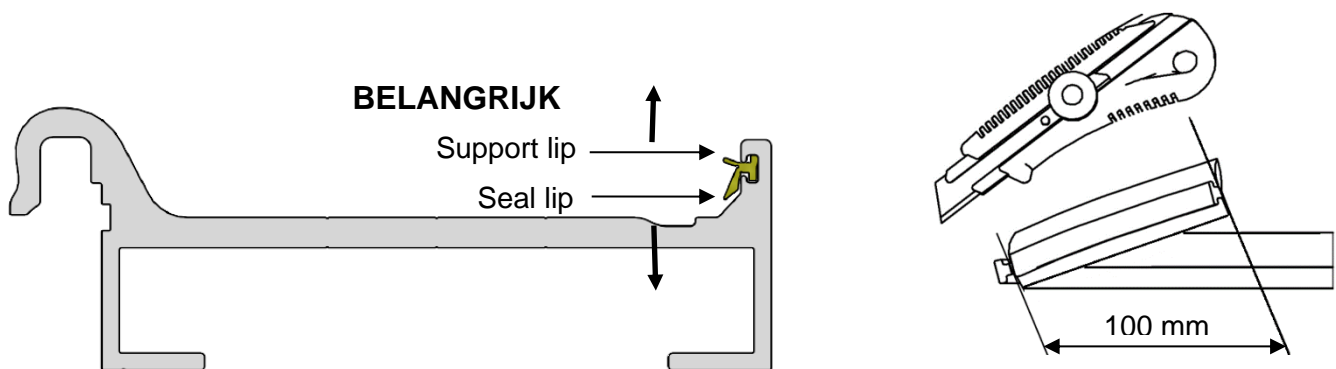
MONTEREN VAN HET AFDICHTINGSPROFIEL MET LAGE WRIJVING (SEAL)

U legt alle vloerprofielen op de zijkant tegen elkaar, met de groef naar boven. Voordat het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) gemonteerd kan worden dient de hiervoor bestemde groef in het vloerprofiel schoon te zijn (eventueel doorblazen met lucht).

Omdat het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) op een rol aangeleverd wordt, dient men, om eenvoudig af te kunnen rollen, de positie te bepalen vanaf welke zijde het afdichtingsprofiel (seal) in de groef dient te worden getrokken.

De seal lip van het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) dient (in afwijking tot de standaard montage) naar beneden te wijzen en de support lip naar boven te wijzen (zie figuur 22 A).

FIG 22 A



Om het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) eenvoudig te monteren snijdt u, na circa 100 mm een stukje in van het T-stukje van het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) (dit gedeelte wordt gebruikt als handvat). Zie figuur 22 A.

Vervolgens plaatst u het T-gedeelte van het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) naast de snede in de groef en trekt door middel van het "handvat" het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) in het vloerprofiel geheel tot het eind van het profiel. De inkeping bevindt zich nu aan het eind van het vloerprofiel.

VASTZETTEN VAN HET AFDICHTINGSPROFIEL MET LAGE WRIJVING (SEAL)

- ⚠ Let op!!**
Aan de eindkap zijde van het vloerprofiel komt de eerste 250 mm geen afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal).

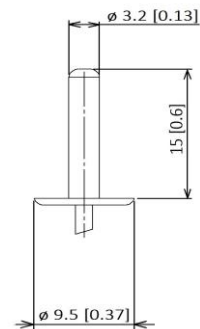
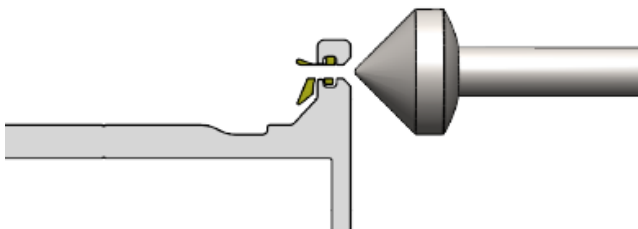
Het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) wordt vastgezet met de blindklinknagel 3.2x14 mm.

Begin met het vastzetten aan de zijde van de eindkap. (Indien hier het handvat zit, dan snijdt u dit handvat af.) Het afdichtingsprofiel met lage wrijving wordt nu teruggetrokken tot op 250 mm van het einde van het aluminium profiel.

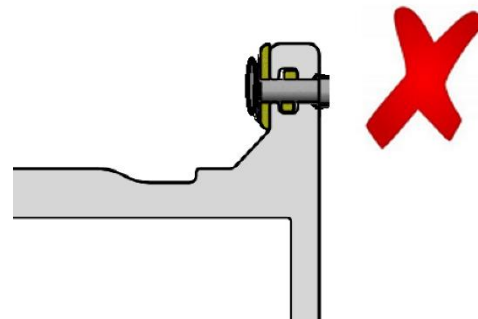
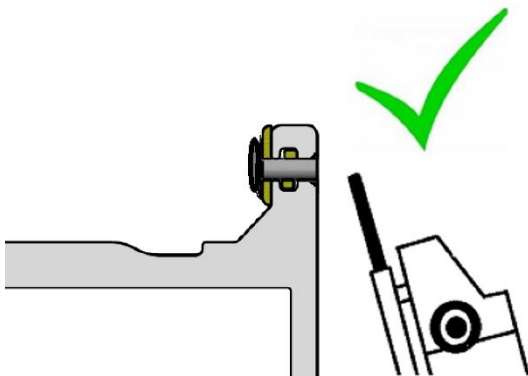
Boor op 20 mm afstand van het einde van het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) (d.w.z. 270 mm vanaf het einde van het aluminium profiel) een gaatje van 3.2 mm (max. 3.5 mm) door het afdichtingsprofiel met lage wrijving, het gootje en het aluminium profiel.

Omdat de blindklinknagel aan de andere zijde van het vloerprofiel niet mag uitsteken, moet aan de andere zijde met een verzinkboor een verzonken gat gemaakt worden waarin de blindklinknagel zich kan zetten.

- ⚠ Let op!!**
De blindklinknagel ten behoeve van de seal met lage wrijving mag niet buiten het profiel uitsteken.



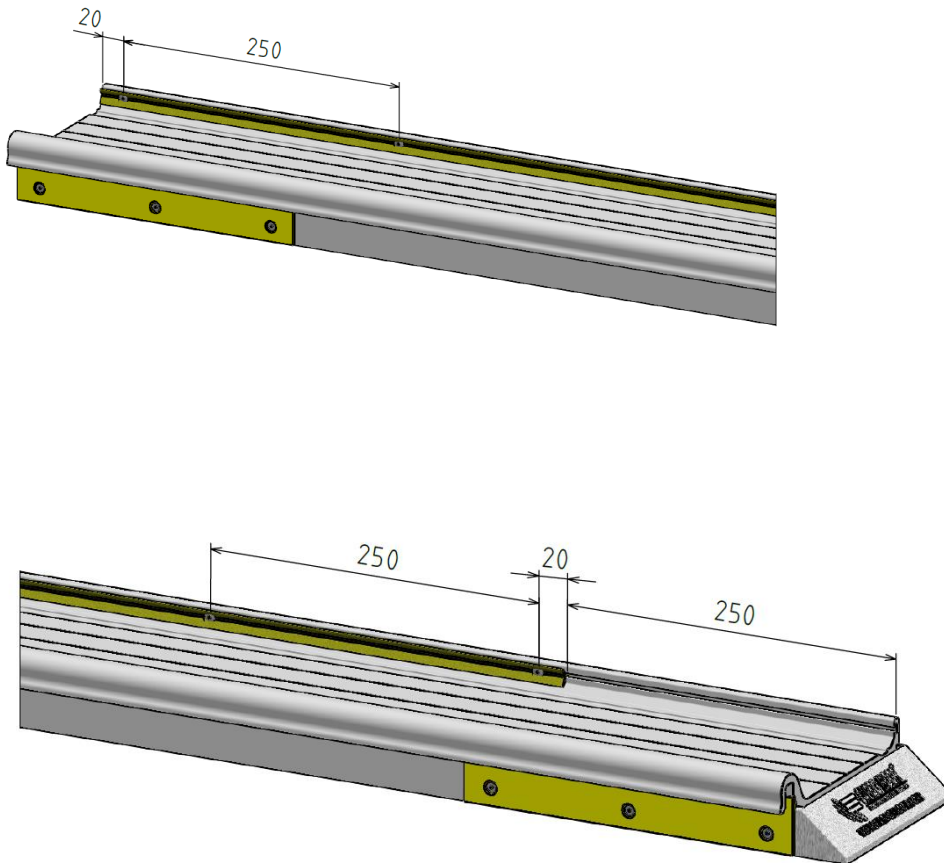
Artikelnummer: [5017001.1](#)



Mocht de blindklinknagel na deze montage handeling nog uitsteken aan de profielzijde, dan dient deze vlak met het profiel afgeslepen te worden.

Hierna spant u aan de andere zijde het afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) op door deze tenminste 600 tot 1000 mm (afhankelijk begin verhoogd weerstandsgevoel en de lengte van het voertuig) uit te trekken. Dit houdt in circa 10 / 15 kg trekkracht en plaats de laatste blindklink nagel op 20 mm van het uiteinde van het profiel. Na het spannen plaatst u de overige blindklinknagels conform figuur 22 B.

FIG. 22 B



HET BEVESTIGEN VAN DE VLOERPROFIELEN AAN DE AANDRIJFUNIT

Nadat de vloerprofielen op maat zijn gemaakt, afgerond zijn, voorzien zijn van gaten, afdichtingsprofiel met lage wrijving (seal) en eindkappen kunnen deze op de daarvoor bestemde plek (afstand gatenpatroon ten opzichte van de bewegende framevoet) over de kunststof geleidingen geschoven worden. U dient de vloerprofielen tijdens de montage goed te geleiden.

Vervolgens dienen de M12 schroeven met verzonken kop (inbussleutel nr. 8) gemonteerd te worden. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm. Dit kan door één persoon vanaf de bovenzijde uit gevoerd worden en de bouten dienen goed vastgedraaid te worden. Elke schroef dient te worden voorzien van Loctite (Loctite 243 cat.o. 23286 schroefdraadborging).

VASTZETTEN VAN DE STILSTAANDE KANTPROFIELEN

Het stilstaande kantprofiel wordt gemaakt uit een Protected Seal profiel, deze zaagt u op de juiste breedte - in de lengte - door.

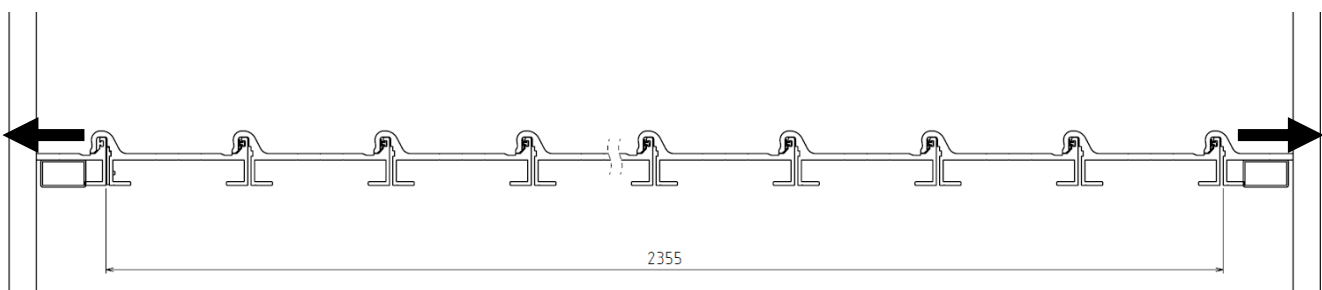
Voorzie ook het kantprofiel met het groef van het afdichtingsprofiel (seal). Deze moet op de dezelfde wijze gemonteerd worden als de overige profielen. Het kantprofiel aan de andere zijde met de protection nok moet worden voorzien van de drie zijprotectie plaatjes.

Voordat de stilstaande kantprofielen kunnen worden vastgezet dienen deze richting de zijwand te worden aangedrukt. Vervolgens dienen de stilstaande kantprofielen te worden vastgezet met behulp van zogenaamde stalen monobolts, met verzonken kop, welke niet boven het stilstaande kantprofiel uit mogen steken (zie figuur 24A).

Daarna dient men de opening tussen de zijwand en het stilstaande kantprofiel met een flexibele kit af te dichten.

Als alternatief zou u de kantprofielen ook met een boutverbinding of met kleine kettinglassen vast kunnen zetten.

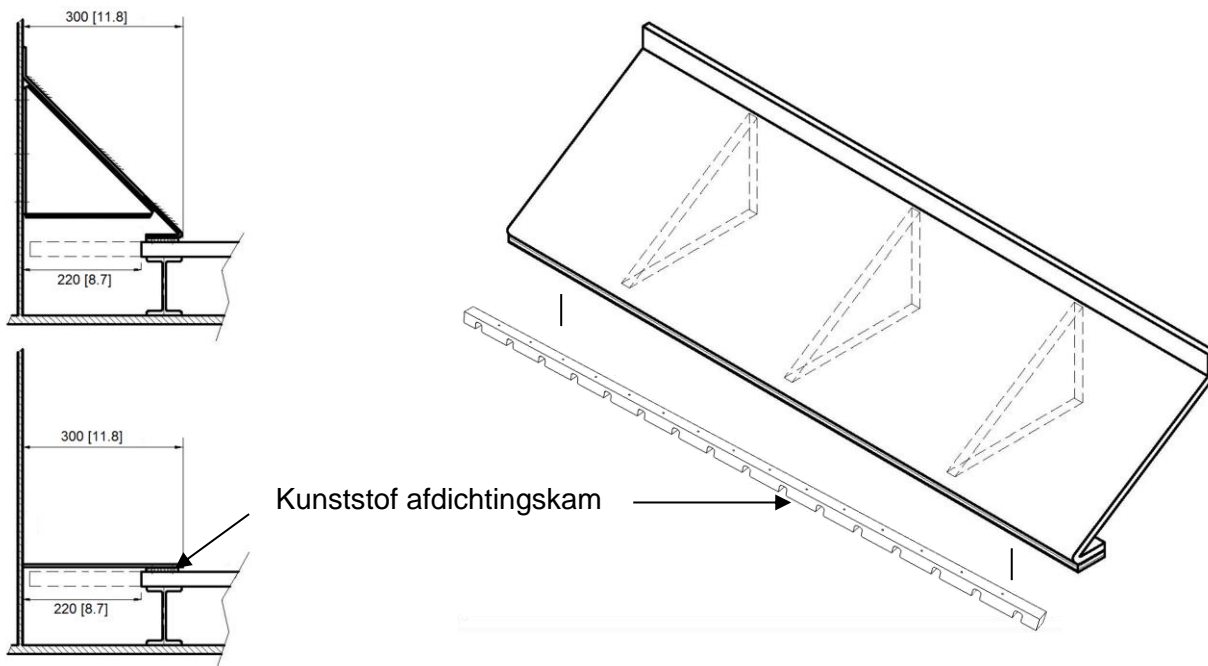
FIG. 24A



De stilstaande kantprofielen kan men beter niet compleet aan de zijwand vastlassen.

AFDICTEN VAN DE VOORZIJDE VAN DE VLOER

FIG. 25



Om de opening ter hoogte van het kopschot ten gevolge van de arbeidsslag van het systeem af te kunnen dichten, moet een vlakke plaat (breedte van 300 mm, lengte afhankelijk van de binnenzijde van de oplegger) gemonteerd worden aan de voorwand van de oplegger.

Om slijtage te voorkomen en een goede afdichting te waarborgen dient aan de onderzijde van het voorste gedeelte van de afdichtplaat de kunststof afdichtingskam, Protected seal 156,8, te worden gemonteerd.

Let hierbij op dat het gebruikte bevestigingsmateriaal verzonken in de kunststof afdichtingskam wordt gemonteerd zodat deze niet in contact komt met de vloer.

Voor opleggers waarbij het de bedoeling is dat men producten met de vloer wil beladen of misschien wil comprimeren, dient men een zwaar verstevigde, onder een hoek van 45° geplaatste, afdichtingsplaat te monteren, zie figuur 25.

De constructie dient erg stevig te zijn, zodat deze niet kan vervormen of omhoog kan komen.

CONTACT GEGEVENS

Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer : +31 524 593 900
E-mail : info@cargofloor.com
Website : CargoFloor.com
Whatsapp : +31 6 524 59 228

Bestelling van “spare parts”:

E-mail adres : sales2@cargofloor.com
Telefoonnummer : +31 524 593 977

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres : as@cargofloor.com
Telefoonnummer : +31 524 593 944
Whatsapp : +31 6 524 59 009