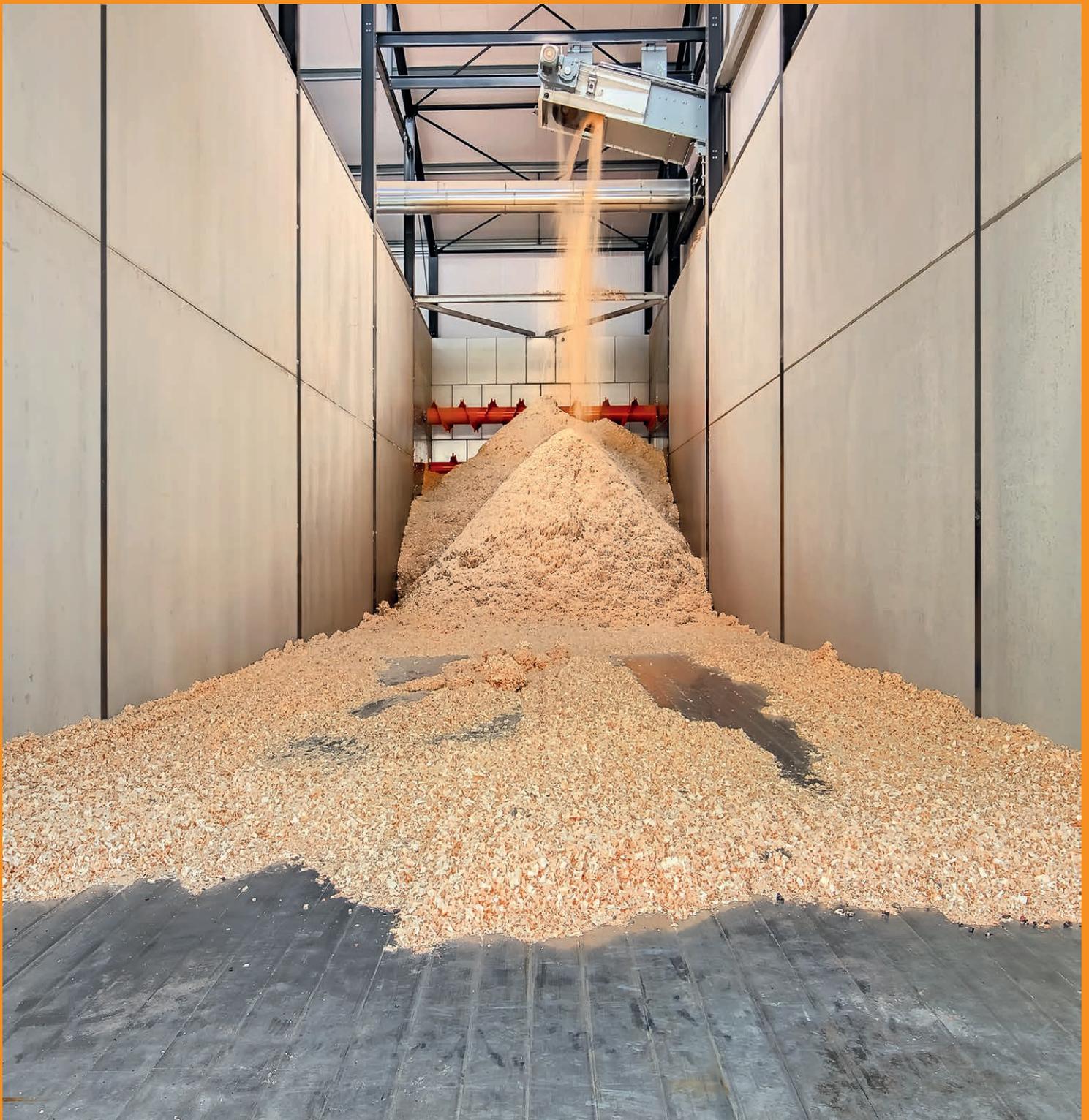


CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™

SOLUTIONS DE PLANCHER MOBILE





PROFIL DE L'ENTREPRISE

Cargo Floor est le premier constructeur et fournisseur mondial de systèmes de (dé)chargement horizontal. Forte d'une équipe professionnelle possédant plus de 30 années d'expérience dans le secteur, Cargo Floor offre une excellente qualité et les meilleurs niveaux de service et d'aide à la clientèle. **Mondialement reconnue comme un leader du marché**, Cargo Floor fabrique sa gamme de produits à Coevorden, Pays-Bas (Europe) conformément au label de qualité ISO 9001-2015, et les exporte dans le monde entier. Avant la livraison, chaque système de plancher mobile subit une batterie des tests rigoureux pour vérifier son bon fonctionnement, sa géométrie et son étanchéité. Cela permet de garantir que chaque produit Cargo Floor sera facile à installer par le client et fonctionnera dans le monde entier.

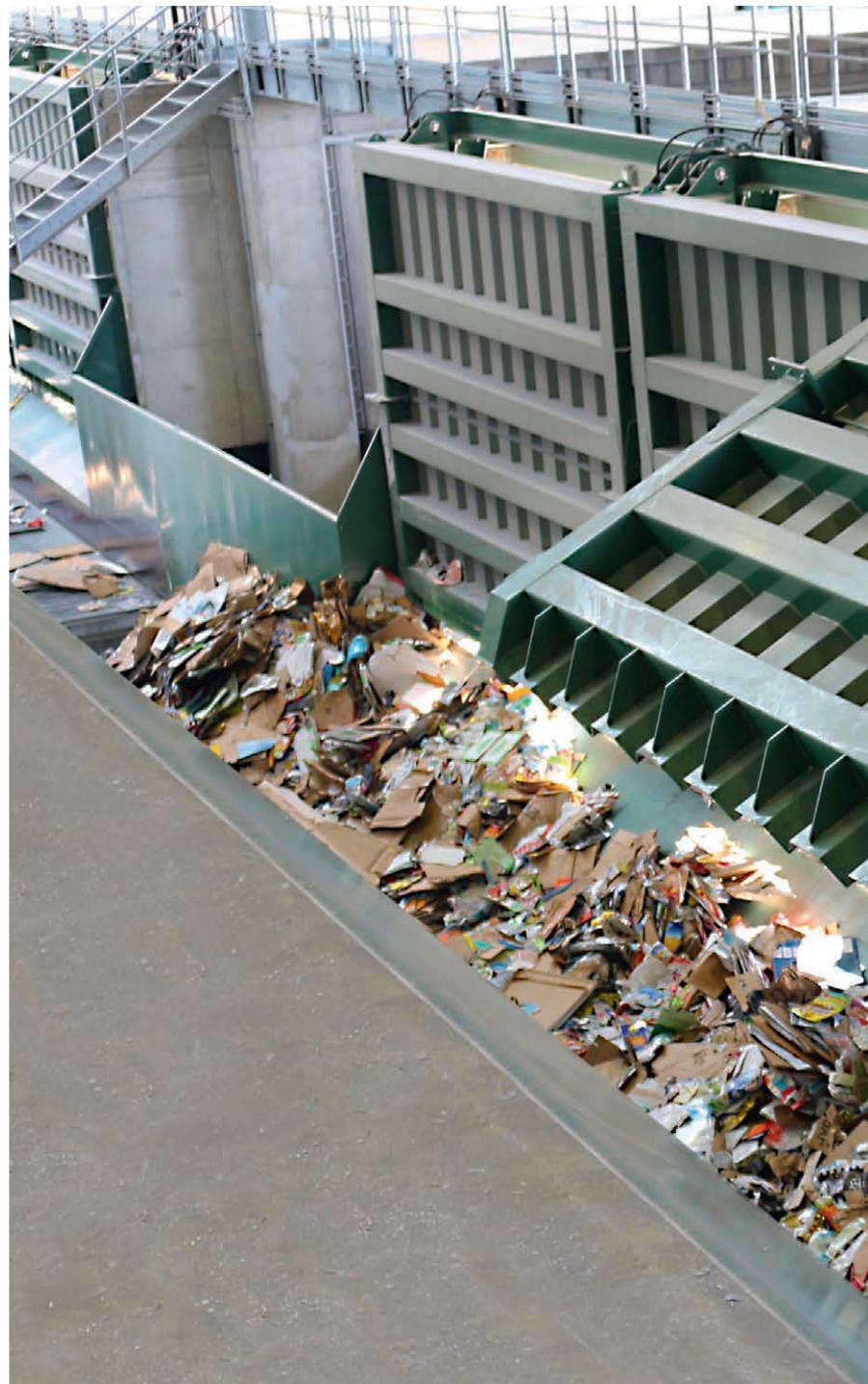
Cargo Floor possède des connaissances spécialisées et une expérience dans les domaines d'activité suivants :

- Systèmes mobiles Cargo Floor pour le secteur des camions et remorques
- Systèmes statiques Cargo Floor pour les systèmes de transport/dosage à auto-déchargement équipant les usines (conception 3D, conseils et déploiement)
- CargoMatic "The Logistic Solution", un système dock-to-trailer permettant le (dé)chargement complet de matériels emballés en moins de 90 secondes
- Service et installation
- Location de remorques



Le système parfait de transp

Cargo Floor B.V. est le numéro un mondial dans le domaine des systèmes de (dé)chargement horizontal multifonctionnels. Basé sur le principe "travailler plus intelligemment, pas plus fort", le système de plancher mobile Cargo Floor permet un transport rapide, sûr et efficace de marchandises grâce au déplacement du plancher. Évitant les méthodes de soulèvement et de déplacement pénibles, chronophages et souvent dangereuses, la technologie Cargo Floor permet de charger et décharger le contenu de n'importe quelle remorque en quelques minutes en faisant coulisser le plancher de la remorque sous la cargaison. Ce système permet de transporter sans effort un large éventail de matériels en vrac et autres marchandises, notamment les palettes, les balles et même les bobines de papier. Le formidable succès remporté par les unités d'entraînement hydrauliques de Cargo Floor est basé sur un système simple, facile à installer et qui convient généralement pour tous les types de remorques, équipements et cargaisons. Le système standard de Cargo Floor (CF500) est compatible avec la plupart des applications de transport, mais les concepteurs et ingénieurs de Cargo Floor possèdent une très longue expérience de la mise au point de toutes sortes d'applications dédiées répondant à des demandes de transport spécialisées ou uniques.



Port/dosage par plancher mobile de Cargo Floor

Développement

Cargo Floor peut se targuer d'une très longue expérience (>30 ans) en collaboration avec les ingénieurs des équipementiers d'origine. C'est ce qui lui a permis de mettre au point les meilleurs systèmes de (dé)chargement imaginables. La technologie de Cargo Floor est issue de cette expérience ainsi que du feedback d'entreprises de transport, experts de la manutention, directeurs logistiques et clients. Ainsi, Cargo Floor est toujours en mesure de mettre au point le système le plus fiable, le plus résistant et le plus durable pour n'importe quelle application, tout en restant le système de plancher mobile le plus léger au monde. L'utilisation des technologies les plus récentes et de composants haut de gamme permet à Cargo Floor de s'affirmer comme le constructeur et fournisseur le plus innovant de systèmes de planchers mobiles au monde. Toutes les unités motrices de Cargo Floor sont hydrauliques, et entraînées mécaniquement par des vannes internes afin d'empêcher les facteurs atmosphériques et externes (poussière, saleté ou boue, etc.) de porter préjudice au bon fonctionnement et aux performances de chaque système.

Valeur

Les systèmes Cargo Floor ont été conçus pour déplacer des produits plus rapidement, plus sûrement et plus intelligemment, mais aussi à moindre coût que des solutions plus conventionnelles. Dans l'économie moderne, il faut tenir compte d'innombrables facteurs pour transporter de façon économique et efficace des marchandises et matériaux. Les systèmes Cargo Floor offrent des avantages substantiels par rapport aux méthodes de (dé)chargement classiques, en misant sur de nouvelles efficacités pour tous les facteurs essentiels, notamment un volume maximum, une tare réduite, un coût opérationnel réduit (pas besoin de maintenance), le développement durable, de même que la sécurité humaine et le caractère respectueux de l'environnement. Le système de Cargo Plancher ont été conçus pour satisfaire à toutes ces exigences et bien plus afin d'obtenir un retour sur investissement rapide et favorable.



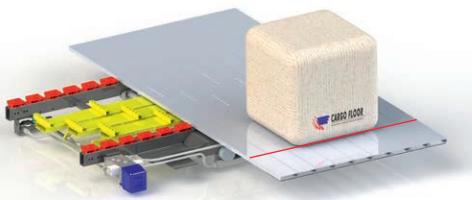
Principe du plancher mobile Cargo Floor

Le plancher mobile Cargo Floor est un système de chargement et déchargement horizontal polyvalent permettant le transport rapide et efficace de presque n'importe quel produit. Ce système est idéal pour décharger une grande variété de produits en vrac, qui sont typiquement chargés par le haut et déchargés horizontalement par l'arrière par un système de plancher mobile Cargo Floor. Il peut également être utilisé pour décharger et charger des matériels, emballés. Le principe fonctionne dans les deux sens. En d'autres mots, le système de plancher mobile Cargo Floor peut être utilisé pour CHARGER comme pour DÉCHARGER.

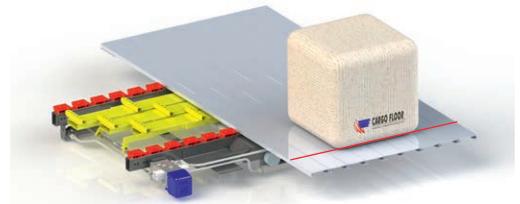
Structure du sol

Le système de "plancher mobile" Cargo Floor est constitué de profils de plancher installés dans la longueur, parallèlement les uns aux autres. Le système d'entraînement Cargo Floor déplace les profils du plancher d'arrière et avant en fonction de la course des trois cylindres hydrauliques. Les profils du plancher sont généralement réalisés en ALUMINIUM, mais ils sont également disponibles en ACIER à haute résistance mécanique, en PLASTIQUE ou en d'autres matériaux. L'espace situé entre les profils du plancher est scellé et protégé par un joint en plastique de haute qualité pour éviter les fuites. Des solutions de plancher sans joint, résistantes aux fuites, semi-résistantes aux fuites, voire 100 % résistantes aux fuites, sont également disponibles.

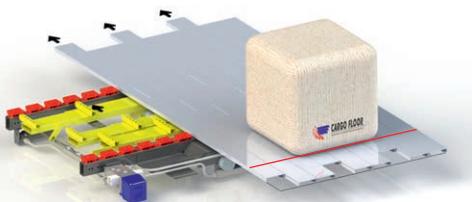
Transport de produits ← → bidirectionnel



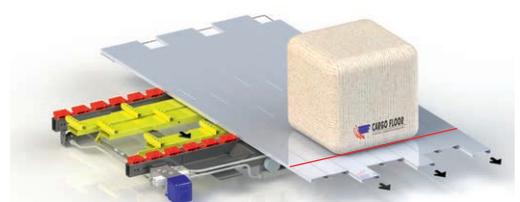
Étape 1 : trois cylindres hydrauliques déplacent le plancher complet dans la direction choisie, transportant ainsi la cargaison



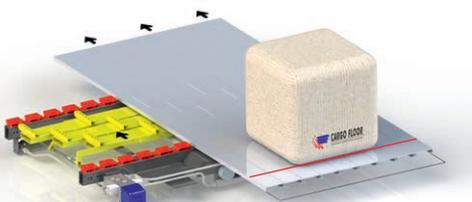
Étape 2 : un cylindre hydraulique pousse un groupe de profils de sol (= 1/3 du plancher) sous la cargaison, tandis que 2/3 du plancher restent immobiles, ce qui fait que la cargaison bouge légèrement



Étape 3 : un cylindre hydraulique pousse un groupe de profils de sol (= 1/3 du plancher) sous la cargaison, tandis que 2/3 du plancher restent immobiles, ce qui fait que la cargaison bouge légèrement



Étape 4 : un cylindre hydraulique pousse le troisième et dernier groupe de profils de sol (= 1/3 du plancher) sous la cargaison, tandis que 2/3 du plancher restent immobiles, ce qui fait que la cargaison bouge légèrement

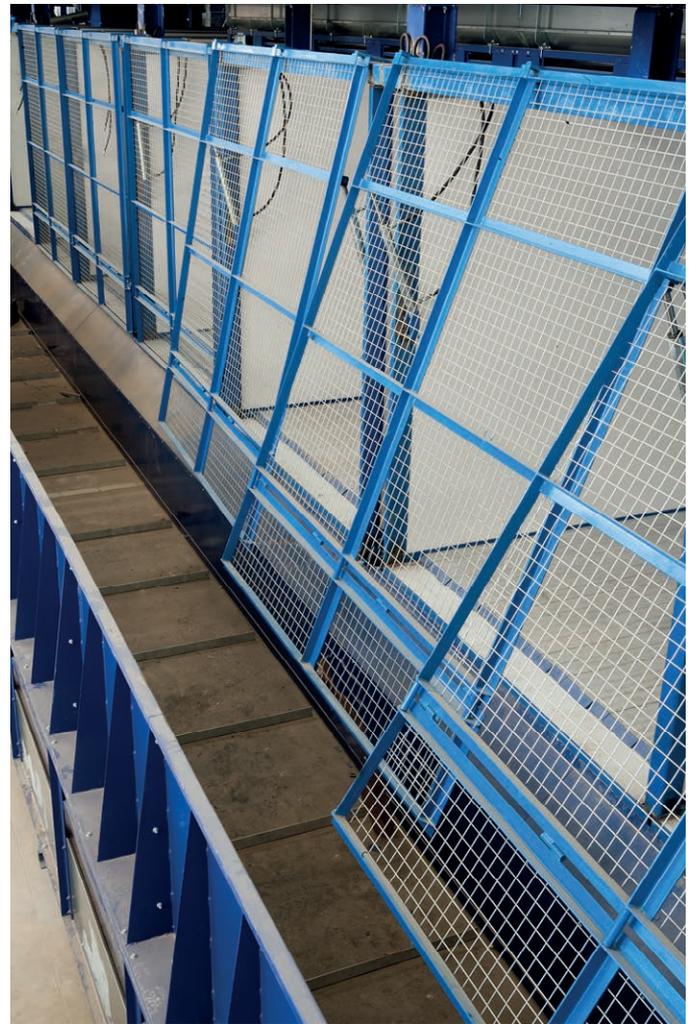


L'étape 1 est répétée La fréquence, et donc la vitesse à laquelle ces étapes sont répétées dépend du débit de la pompe hydraulique. La puissance disponible pour déplacer la cargaison dépend de la pression disponible de la pompe hydraulique.



Vitesse de transport (théorique):

0-4,8 mètre/min, en fonction du débit de pompage déterminé (des débits de pompage variables sont possibles) et de la friction entre le plancher et le produit. **Dosage efficace et mouvement pratiquement continu son possibles !**



STOCKAGE - TRANSPORT - DOSAGE



TRANSPORT BIDIRECTIONNEL



CARBURANT ALTERNATIF



SOLUTIONS CLES EN MAINS



TRANSFERT INTERMODODAL



RESISTANCE ELEVEE AUX IMPACTS



CAPABLE DE CIRCULER



HAUTEUR DE PLANCHER EXTREMEMENT BASSE



SOUTE "STEP-DECK"



TIGE DE PISTON
EN CERAMIQUE



DECHARGEUR 100% RESIZSTANT AUX FUITES



PERSONNALISE

- Connexion facile avec des activateurs de commande externes, par exemple : capteurs, minuteries etc.
- Connexion facile avec d'autres systèmes récepteurs tels que : convoyeurs à plaques de chaîne, courroies de transport, convoyeurs à vis etc.
- Structure de sous-plancher entièrement soutenue, capable de supporter le passage de camions et d'excavatrices.
- Sélection de différents types de systèmes, modifiés selon le produit devant être transporté.
- Matériau des profils du plancher, à sélectionner parmi : acier, hardox, aluminium et autres matériaux
- Solutions personnalisées pour chaque application (également 100 % résistantes aux fuites)
- Installation très facile et rapide
- Capacité quasiment illimitée (1-500 t)
- Guides en plastique solides des profils de plancher sur toute la longueur • La vitesse de transport peut être contrôlée précisément entre 0-2,5 m/min.
- Dosage précis du produit
- Fiabilité de fonctionnement élevée grâce à une excellente conception ne nécessitant pas de maintenance



INSTALLATION FACILE

Déploiement dans les infrastructures neuves et existantes



PROFIL A DOUBLE CAME A JOINT DE PROTECTION

CLIPSAGE PAR LE HAUT, SANS DEVOIR FAIRE COULISSER
RESISTE AUX FUITES ET A LA POUSSIERE



(Lxl) 45.000 x 3.000 mm.



BIOGAZ



CONTENEUR PREFABRIQUE



CONTENEURS MARITIMES DE 20, 40 ET 45 PIEDS

Cargo Floor propose des systèmes d'entraînement et des planchers spéciaux pouvant être montés facilement dans tous les modèles de conteneurs maritimes préfabriqués.

Ils peuvent également être montés dans un conteneur usagé, offrant alors une solution simple, peu onéreuse et rapide.

SOLUTIONS DE DOSAGE AUTOMATISEES



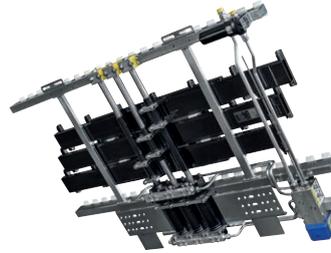


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Montage central (montage périphérique)

Type



CF500 SLC-3.9 (Power Speed)*



CF600 HDC-4.7

		Métrique		US/Impérial		Métrique		US/Impérial	
		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	(B/A)*	E/B/A	(B/A)*	E/B/A	(B/A)*
Poids (minimum)	kg / lbs	450		992		538		1186	
Disponible en version Cargo Bulklover		oui	(oui)*	oui	(oui)*	oui		oui	
Possibilités opérationnelles		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	(B/A)*	E/B/A		E/B/A	
Alésage du cylindre	mm / pouces	100		3.9		120		4.7	
Diamètre de la tige du piston	mm / pouce	45		1.8		45		1.8	
Course utile	mm / pouce	200		7.9		200		7.9	
Cylindrée	l / US gallon	2,82		0.7		4,2		1.1	
Volume d'huile par cycle	l / US gallon	8,45		2.2		12,6		3.3	
Pression de service	bar / PSI	170		2500		130		1900	
Pression max.	bar / PSI	225		3300		170		2500	
Débit d'huile par minute recommandé	l / US gallon	110	(180)*	29	(48)*	110		29	
Débit d'huile par minute max.	l / US gallon	130	(200)*	34	(53)*	130		34	
Filtre de pression	µm / micron	10	(2x10)*	10	(2x10)*	10		10	
Vitesse au débit d'huile par minute recommandé	m / ft	2,6	(4)*	8.5	(13.1)*	1,7		5.6	
Vitesse au débit d'huile max. par minute	m / ft	3,1	(4,7)*	10.2	(15.4)*	2,1		6.8	
Durée théorique de déchargement d'une remorque de 13,6m/45 ft	min / min	6	(3)*	6	(3)*	9		9	
Capacité de charge max.	tonnes / lbs	40		88000		50		110000	
Capacité de charge max.	tonnes / tonnes US	40		44		50		55	
Capacité de pompe recommandée (système à 2 lignes) :									
Débit par minute	l / US gallon	110	(180)*	29	(48)*	110		29	
Pression	bar / PSI	250		3600		200		3000	
Diamètre du tuyau de pression	mm / inch	20x2	(25x2)*	¾x0.08	(1x0.08)*	25x2		1x0.08	
Diamètre de la conduite de retour	mm / inch	25x2	(30x2)*	1x0.08	(1½x0.08)*	30x2		1.18x0.08	
Remplissage du réservoir au débit préconisé	l / US gallon	110	(180)*	29	(48)*	100		26	
Remplissage du réservoir d'huile au débit max.	l / US gallon	130	(200)*	34	(53)*	130		34	
Température d'huile max.	C / °F	100		212		100		212	

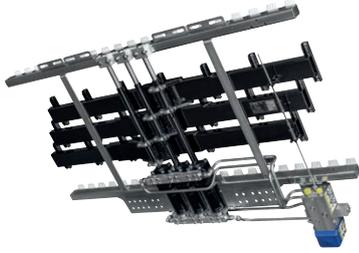
Type d'huile : minérale et biologique (HEES)

Plage de températures normale	-15 < 30 °C / 5 < 86 °F
Plage de températures basses	-25 < 0 °C / -13 < 32 °F
Plage de températures hautes	15 < 40 °C / 59 < 104 °F

ISO VG32
ISO VG22
ISO VG46

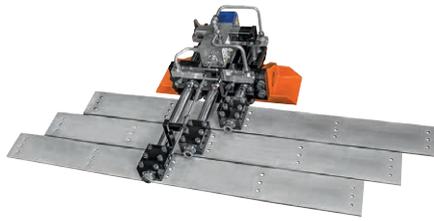
DES SYSTEMES D'ENTRAINEMENT OFFRANT UNE PLUS GRANDE CAPACITE SONT EGALEMENT DISPONIBLES.





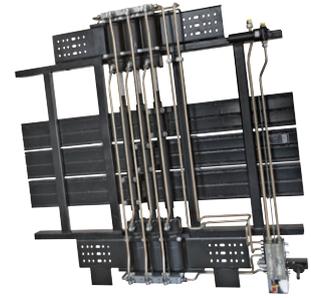
CF100 SLL-3.1

Métrique	US/Impérial
295	650
oui	oui
E/B/A	E/B/A



CF3 LP-4.9

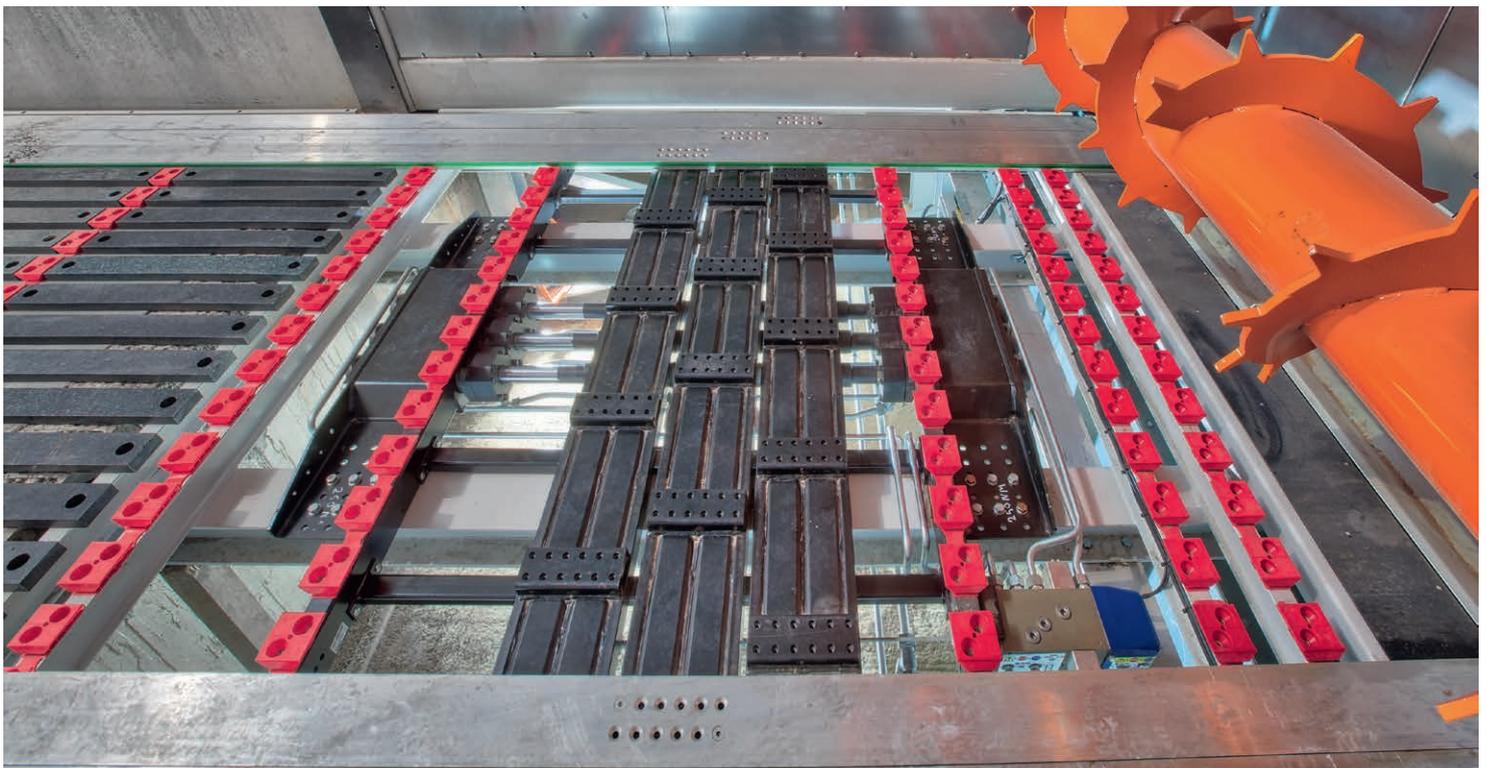
Métrique	US/Impérial
310	683
oui	oui
E/B/A	E/B/A



CF800 HD-6 cyl.

Métrique	US/Impérial
1038	2288
oui	oui
E/B/A	E/B/A

80	3.1	125	4.9	100	3.9
35	1.4	60	2.4	55	2.16
150	5.9	150	5.9	200	7.9
1,36	0.4	3,26	0.9	5,5	1.5
4,09	1.1	9,77	2.6	16	4.23
130	1900	125	1800	170	2500
175	2500	150	2200	225	3300
70	18	130	34	110	29
80	21	170	45	130	34
10	10	10	10	10	10
2,6	8.5	2,0	6.6	1,3	4.3
2,9	9.5	2,6	8.5	1,6	5.2
s.o.	s.o.	7	7	12	12
20	44000	35	77000	80	176500
20	22	35	39	80	88
70	18	130	34	110	29
200	2900	175	2500	250	3600
20x2	¾x0.08"	20x2	¾x0.08"	20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"	25x2	1x0.08"	25x2	1x0.08"
70	18	130	34	100	26
80	21	170	45	130	34
100	212	100	212	100	212



BREVETÉ

The Lightest ..
The Strongest ..
Simply The Best!



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Pays-Bas

☎ +31 524 593 900
✉ info@cargo-floor.com
www.cargo-floor.com

Cargo Floor USA, Inc.
TEXARKANA
Texas
USA

**RÉSEAU DE SERVICE
MONDIAL**

Les données figurant dans cette brochure sont fournies exclusivement à titre d'information et aucun droit ne peut être extrapolé du contenu de la brochure. Copyright Novembre 2021.