

MONTAGEANLEITUNG

CARGO FLOOR ÖLTEMPERATUR SICHERHEITSSCHALTER

Mittels dieser Anleitung beschreiben wir Ihnen die richtige Montage des Cargo Floor Öltemperatur Sicherheitsschalters; schützt gegen Überhitzung, Artikelnummer 6104024.01.

Um die richtige Wirkung dieses Cargo Floor Temperaturschalters zu gewährleisten sollen Sie die Anweisungen in dieser Montageanleitung genauestens befolgen.

Der Öltemperatur Sicherheitsschalter bietet Ihrem System Schutz gegen eine eventuelle Überhitzung des Hydrauliköls welches Ihr System schaden könnte. Dieser Schalter kann angewendet werden bei Systemen mit einem Steuerventil der Typ E- und B-Bedienung. Ein Steuerventil mit A-Bedienung hat keine elektrische Schaltung und diese hat deswegen keine Möglichkeit auszuschalten.

Der Sicherheitsschalter wird in die Öffnung T3A vom Steuerventil geschraubt. Wenn der Sicherheitsschalter einschaltet da die Öltemperatur zu hoch wird dann wird die Verbindung der Stromzufuhr zu der An/Aus (GS02) Spule unterbrochen. Das System wird dann anhalten. Im DIN Stecker des Sicherheitsschalters wird auch ein rote LED aufleuchten die der Benutzer darauf hinweist dass die Temperatur zu hoch ist. Tut sich diese Situation vor ist es wichtig dass die Pumpe/PTO direkt ausgeschaltet wird, die Ursache der Störung festgestellt wird und das Öl erst abkühlt.

Der Cargo Floor Öltemperatur Sicherheitsschalter funktioniert nicht wenn:

1. Der Sicherheitsschalter nicht richtig angeschlossen wurde
2. Die An/Aus Notbedienung betätigt wird (die gelbe Gabel ist entfernt und der rote Knopf ist eingedreht)
3. Die Druck- und Ruckleitung nicht richtig montiert/angeschlossen sind
4. Es eine elektrische Störung gibt.

Wenn der Cargo Floor Öltemperatur Sicherheitsschalter (nach dem Befolgen dieser Anleitung) nicht – oder nicht richtig – funktioniert, bitte kontaktieren Sie dann Ihren Fahrzeughersteller, diese wird Ihnen ohne jeden Zweifel beistehen in der Behebung der Störung.

Dann verweisen wir Sie auf die wichtige Empfehlungen und Richtlinien für die Inbetriebnahme des Cargo Floor Be- und Entladesystems.

EINHALTSVERZEICHNIS

Einhaltsverzeichnis	1
Wichtige Empfehlungen und Richtlinien für die Inbetriebnahme	2
Garantie.....	5
Zusammenstellung des Cargo Floor Öltemperatur Sicherheitsschalters	6
Montage des Sicherheitsschalters	7
Montage der Kabel	8
Störungen	9
Elektrische Skizze	9

WICHTIGE EMPFEHLUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME

Bevor Sie das Cargo Floor Lade- und Entladesystem einsetzen, müssen Sie folgende Empfehlungen befolgen und die angegebenen Kontrollpunkte prüfen, sodass das Cargo Floor System und das Fahrzeug nicht beschädigt werden. Es ist notwendig, dass Sie alle Punkte beachten, bevor Sie das Cargo Floor System in Gebrauch nehmen und dass sich im Fahrzeug keine Ladung befindet. Außerdem muss die Funktion der verschiedenen Bedienungsschalter/-Ventile im Vorfeld ohne Ladung ausgeführt werden, sodass man gut darüber informiert ist, wie das System funktioniert. Unsere erste Empfehlung ist, dies während des Abholens des Fahrzeugs bei Ihrem Lieferanten zu tun, sodass der fachkundige Lieferant eventuelle Fragen beantworten und Sie adäquat begleiten kann.

Wichtig:

- Kontrollieren Sie immer, ob die von Ihnen gewünschte und gewählte Transportrichtung (Entladen/Laden) tatsächlich aktiviert ist und stattfindet!!
- Falls das System nicht startet, stellen Sie das Cargo Floor System und die hydraulische Pumpe aus. Anschließend befolgen Sie die folgenden Empfehlungen und Richtlinien. Versuchen Sie niemals unnötig lange etwas Bestimmtes zu erreichen, das kann zu großem Schaden an Ihrem Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen.
- Nach Gebrauch des Cargo Floor Systems müssen dieses und die Hydraulikpumpe immer vollständig ausgeschaltet werden. Schalter auf „0“, Hebel auf neutraler Position.

Bei Zweifeln oder Unklarheiten zu diesen Empfehlungen und Richtlinien müssen Sie immer Kontakt mit Ihrem Lieferanten oder einer offiziellen Werkstatt aufnehmen.

Jedes Cargo Floor System wird standardmäßig mit Bedienungsanleitung geliefert. Falls diese nicht vorhanden ist, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Lieferanten auf oder laden Sie sich die Anleitung von der offiziellen Cargo Floor Webseite herunter. WWW.CARGOFLOOR.COM

- A) Öffnen Sie die Türen des Fahrzeugs immer, bevor die Hydraulikpumpe angestellt wird. HINWEIS: Die Türen können unter hohem Druck stehen, sodass diese mit Kraft Öffnen. Außerdem kann es passieren, dass ein Teil der Ladung beim Öffnen herausfällt. Bleibe darum NICHT IN DER NAHE, das Produkt könnte auf Sie fallen. Beide können zu Schaden und/oder Verletzungen führen. Verwenden Sie darum immer, falls vorhanden, die pneumatische Türverriegelung.
- B) 1. Kontrollieren Sie, ob die (Schnell-) Kupplungen des Fahrzeugs korrekt an P (Druck) und T (Tank/Rücklauf) angeschlossen sind. Achten Sie auch darauf, dass die Verbindungen vollständig bis zum Ende festgedreht bzw. über die ganze Länge hineingeschoben sind.
WICHTIG: die Press- und Rückanschlüsse dürfen niemals umgedreht oder verwechselt werden. Vermeiden Sie beim Anschließen, dass Schmutz oder Wasser in die Leitungen gelangt!
2. Kontrollieren Sie vor dem Ankuppeln, ob sich die Rückschlagventile leicht öffnen (Kontrolle; die Rückschlagventile müssen jederzeit mit dem Finger aufgedrückt werden können, ist das nicht der Fall, besteht das Risiko, dass in den hydraulischen Leitungen aufgebauter Druck herrscht, sodass das System nicht funktioniert).
HINWEIS: Falsch angeschlossene oder nicht geöffnete hydraulische Verbindungen führen zu schwerem Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug.
- C) Das Fahrzeug (Pumpe) muss mit eigenem Drucksicherheitsventil ausgestattet sein, welches auf der maximalen Druck des betreffenden Systems eingestellt sein muss. Siehe Tabelle mit technischen Daten. Kontrollieren Sie bei eventuell vorhandenem doppeltem Funktionshebel (Funktion; Kipper/Cargo Floor), dass dieser auf Cargo Floor steht. Ein nicht korrekt eingestelltes Drucksicherheitsventil auf dem Fahrzeug kann zu Schaden am Cargo Floor System, am Auflieger und am Fahrzeug führen.
- D) Das Fahrzeug muss während des Systembetriebs immer auf (Hand-) Bremse stehen. Sie müssen das Fahrzeug jedoch rechtzeitig nach vorne bewegen, sodass es schneller entladen werden kann. Außerdem wird dadurch unnötige Überlastung und unnötiger Verschleiß am Boden und am Fahrzeug vermieden.

- E) Die Verwendung einer kabellosen Fernbedienung ist nur gestattet, wenn die vollständige Funktion vor jedem Lade- oder Entladebeginn getestet wurde. Es muss immer kontrolliert werden, ob die gewählte Funktion auch tatsächlich in Betrieb ist. Wenn man beispielsweise irrtümlich die Ladefunktion gedrückt hat, während man entladen möchte, kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen.
- F) Während des Betriebs des Cargo Floor Systems müssen alle vorhandenen STOP- und Bedienungsschalter/-hebel frei zugänglich sein.
- G) Das Pressfilterelement muss mindestens ein Mal jährlich ausgetauscht werden. Falls die Kupplungen zwischen Fahrzeug und Cargo Floor System regelmäßig gelöst werden, ist es ratsam den Pressfilter regelmäßig auf Schmutz zu kontrollieren und häufiger auszutauschen. Kontrollieren Sie auch eventuelle Rückfilter (keine Lieferung von Cargo Floor). Bei verspätetem Austausch eines Filterelements besteht das Risiko, dass Schaden oder Störungen am Cargo Floor System oder am Fahrzeug entstehen.
- H) Alle beweglichen Teile des Cargo Floor Systems müssen abgeschirmt sein. Zudem darf man sich niemals innerhalb von 10 Metern [30'] eines laufenden Cargo Floor Systems aufhalten.
- I) Bei Störungen/in Betrieb darf sich dem Cargo Floor System nur genähert werden, nachdem alle Geräte einschließlich der Hydraulikpumpe ausgeschaltet wurden. Zudem muss das Cargo Floor System elektrisch und hydraulisch von Strom und Pumpe getrennt sein.
- J) Die Bolzenbefestigungen der Aluminium-Bodenprofile am Cargo Floor System müssen regelmäßig kontrolliert werden, ob sie sich eventuell gelöst haben. Die Kontrolle kann leicht im Fahrzeug auf dem Boden durch fachkundiges Personal durchgeführt werden. Dazu muss das Cargo Floor System in unbeladenem Zustand eingeschaltet werden und die Person muss ihren Finger halb auf das Bodenbrett und die Schraube legen. Dabei darf zwischen Bodenprofil und Schraube keine merkliche Bewegung/kein Spiel entstehen. Werden diese Befestigungen nicht kontrolliert, kann dies eventuell zu Schaden am Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen. Während dieser Kontrolle muss eine zweite Person anwesend sein, um das Cargo Floor System ausschalten zu können.
- K) Kontrollieren Sie, ob die vorgeschriebene Mindestmenge an Öl vorhanden ist (150 ltr [40 US gallons]). Zu wenig Öl im Hydrauliktank führt zu Schäden an der Pumpe und am Cargo Floor System.
- L) Erlauben Sie nicht dass das System mehr Arbeitshube macht als 16 Hube pro Minute. Nur ein CF500 SLC Power Speed Cargo Floor System kann bis zu 23 Hube pro Minute produzieren. Eine zu hohe Takt zahl kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- M) Die Verwendung von Hydraulikleitungen, Verbindungen und Schläuchen mit zu kleinem Durchmesser führt zu Schäden.
- N) Bei ausbleibendem Betrieb oder der Feststellung fehlerhaften Betriebs des Cargo Floor Systems müssen das Cargo Floor System und die Hydraulikpumpe sofort ausgeschaltet werden. Erst danach werden alle Kontrollpunkte durchlaufen, bevor die Pumpe und das Cargo Floor System wieder eingeschaltet werden dürfen. Um Überhitzung des Öls zu vermeiden, müssen Sie regelmäßig die Öltemperatur kontrollieren, indem Sie VORSICHTIG und BEHUTSAM mit der Hand an der Leitung oder am Öltank fühlen. Wenn es dort für die Hand zu heiß ist, müssen Sie sofort das System stoppen. **WARNUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- O) Funktioniert das Cargo Floor System nicht oder es startet nicht richtig, kann das eventuell auch an anderen hydraulischen Komponenten liegen, die an den Hydraulikkreislauf des Cargo Floor Systems angeschlossen sind.
- P) Festklemmen der Bodenprofile durch den Transport falscher, nicht gestatteter Ladung sowie eventuelles Festfrieren des Bodens oder des Produkts am Boden kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen. **EMPFEHLUNG:** bei Frost das System anhalten und eine Halle (beheizten Raum) aufsuchen, um das Produkt aufzutauen.
- Q) Da die Stromzufuhr des Cargo Floor Systems häufig an die Lichtschaltung des Fahrzeugs angeschlossen wird, ist es ratsam die Beleuchtung während des laufenden Systembetriebs einzuschalten und eingeschaltet zu lassen.
- R) Wartungen und Reparaturen am Cargo Floor System dürfen nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Es müssen immer Original-Ersatzteile von Cargo Floor System eingesetzt werden um eine gute und lange Lebensdauer des Cargo Floor Systems garantieren zu können.

- S) Für das maximal erlaubte Ladegewicht müssen Sie immer die gesetzlichen Richtlinien befolgen. Auch, wenn das System mehr transportieren kann, wird die Höchstgrenze durch das Gesetz bestimmt. Viel zu schwere Ladung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- T) Kontrollieren Sie, ob beim Hydrauliköl der richtige Typ und die richtige Qualität verwendet wird. Die Verwendung des falschen Öls kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie an der Pumpe führen.
- U) Prüfen Sie am Fahrzeug die richtige Spannung. Prüfen Sie auch, ob es offene elektrische Verbindungen gibt. Eine ungeeignete elektrische Installation kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- V) Kontrollieren Sie, ob die eventuell vorhandene Stirnwand leicht und gut funktioniert. Eine gut funktionierende Stirnwand sorgt für eine saubere und schnelle Entladung des Produkts. Eine schlecht funktionierende Stirnwand kann zur Verlängerung der Entladezeit und zu Schaden am Fahrzeug führen.
- W) Bedienung des Cargo Floor Systems durch eine fachlich ungeeignete Person kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen.
- X) Zu hohe Öltemperatur führt in jedem Fall zu Schaden am Cargo Floor System sowie an den anderen hydraulischen Komponenten, unter anderem an der Pumpe.
- Y) Es ist immer ratsam das Cargo Floor System anzuhalten, sobald alle Kolbenstangen eingezogen sind. (Das ist normalerweise der Fall, wenn alle Bodenprofile vollständig zur Entladeseite hin (Fahrzeugtüren) ausgerichtet sind.) Falls die Kolbenstangen nicht eingezogen sind, kann das zu Schaden am Cargo Floor System führen.
- Z) Um Schaden an den Bodenprofilen zu vermeiden, muss man vorsichtig sein und die Ladehöhe soweit wie möglich begrenzen. Zudem kann durch den Transport nicht gestatteter aggressiver, korrosiver, heißer, harter, scharfkantiger und klebriger Materialien Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen. Vermeiden Sie immer das Laden und Entladen scharfkantiger Produkte. Sie sind immer sicher, wenn die Ladung weicher ist als das Material der Bodenprofile. Benutzen Sie im Zweifel eine Schutzdecke oder fragen Sie Ihren Lieferanten.
- AA) Gabelstaplerbefahrbarkeit Im Prinzip können alle Böden mit einem Gabelstapler befahren werden, erkundigen Sie sich aber immer zuvor bei Ihrem Lieferanten, welche Belastungen für Ihr Fahrzeug erlaubt sind.
Überlastung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- BB) Falls man die Notbedienung(en) gebraucht hat, müssen sie immer wieder in den nicht aktivierten Ursprungsstand zurückgesetzt werden.
- CC) Kontrollieren Sie bei Betrieb des Systems, dass das Öl nicht zu heiß wird. Dies können Sie einfach tun, indem Sie bei Betrieb mit der Hand an der Seite des Öltanks fühlen. Falls das Öl so heiß ist, dass Sie die Hand nicht auf dem Tank belassen können, müssen Sie die Pumpe direkt ausstellen um das Öl abkühlen zu lassen. Außerdem können Sie kontrollieren, was die Ursache des zu heißen Öls sein könnte. Beenden Sie das Laden und Entladen sofort, sobald das Öl zu heiß ist, sonst kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie an den restlichen hydraulischen Komponenten entstehen. **ACHTUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- DD) Beim Laden und Entladen von Stückgut ist es wichtig, dass man eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden schafft. Ohne gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden besteht die Gefahr, dass die Ladung stehen bleibt. Tipp: Legen Sie beim Transport von Paletten gegebenenfalls weiche Holzplanken von ca. 300 x 18 x 2350 mm [12" x 0.75" x 92.5"] aus um den Druck besser zu verteilen.
- EE) Konstanter Druck der Ladung auf den Türen kann führen zu extra Verschleiß vom kompletten System und die Konstruktion könnte beschädigt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Zulieferant für Optimierungsmöglichkeiten oder um Probleme vorzubeugen.
- FF) Der Benutzer/Bediener/Fahrer der das Cargo Floor System bedient ist zu jeder Zeit verpflichtet in einer sicheren Distanz zu dem Cargo Floor System zu verbleiben ab dem Moment vom Einschalten der hydraulik Pumpe bis zum Ausschalten dieser. Er soll darauf zusehen dass keine gefährlichen Situationen entstehen können. Wenn der Prozess stockt oder wenn Dritte anwesend sind soll er das Cargo Floor System, oder hydraulik Pumpe, direkt ausschalten müssen.

GG) Es dürfen keine Änderungen/Modifikationen/Einstellungen gemacht werden an welches Teil dann auch vom Cargo Floor System.

GARANTIE

Eine Garantie wird nur gewährt, wenn zuvor die Zustimmung von Cargo Floor B.V. erteilt wurde! Bei Garantieforderungen müssen Sie immer zuvor ein Anforderungsformular ausgefüllt an Cargo Floor B.V. schicken. Das Formular finden Sie im Internet unter www.cargofloor.com. Dabei ist es wichtig die Cargo Floor Systemnummer anzugeben.

Beschränkte Garantie (Ausschließung)

Obwohl der Schalter Schutz bietet gegen Überhitzung des Hydrauliköls kann es immer eine Situation ergeben wobei diesem Schutz nicht funktioniert und doch Schaden entstehen kann am Cargo Floor System durch Überhitzung.

Die entstandenen Folgeschaden durch das nicht – oder nicht richtig – Funktionieren dieses Sicherheitsschalters fallen nicht unter einiger Form von Garantie dann auch und es können keine Rechte an entnommen werden.

Es ist deswegen immer eine Voraussetzung dass ein Antriebssystem dass in Betrieb ist beaufsichtigt wird ob diese konstant gut funktioniert und dass die Öltemperatursteigerung nicht zu groß ist. Auch ist es ratsam der vorhandenseiende LED Anzeiger zu beachten ob dieser nicht aufleuchtet (eine aufleuchtende LED bedeutet dass es eine Störung gibt).

NOTFALLE

Bei einem Notfall kann das Cargo Floor System durch eine der nachstehenden Maßnahmen sofort abgeschaltet werden:

- ◆ Betätigen der rote Stopptaste auf einer der Bedienungen;
- ◆ Alle Schalter auf "0" stellen;
- ◆ Durch die Hebel in die mittlere „0“ Position zu stellen (nur B und A Bedienung);
- ◆ Pumpe / Motor ausschalten;
- ◆ Hauptstromversorgung ausschalten;
- ◆ Motor oder elektro-hydraulisches Aggregat ausschalten.

Der Warn- und Sicherheitshinweis-Aufkleber befindet sich in der Nähe des Steuerkastens.



Eng
Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:
 - Always consult the operation manual first.
 - Always determine and check the direction of transport.
 - People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
 - After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
 - By maintenance work, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D
Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:
 - Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
 - Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
 - Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
 - Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
 - Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

NL
Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:
 - altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
 - altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
 - Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
 - Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
 - Bij **onderhoudswerkzaamheden**; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen

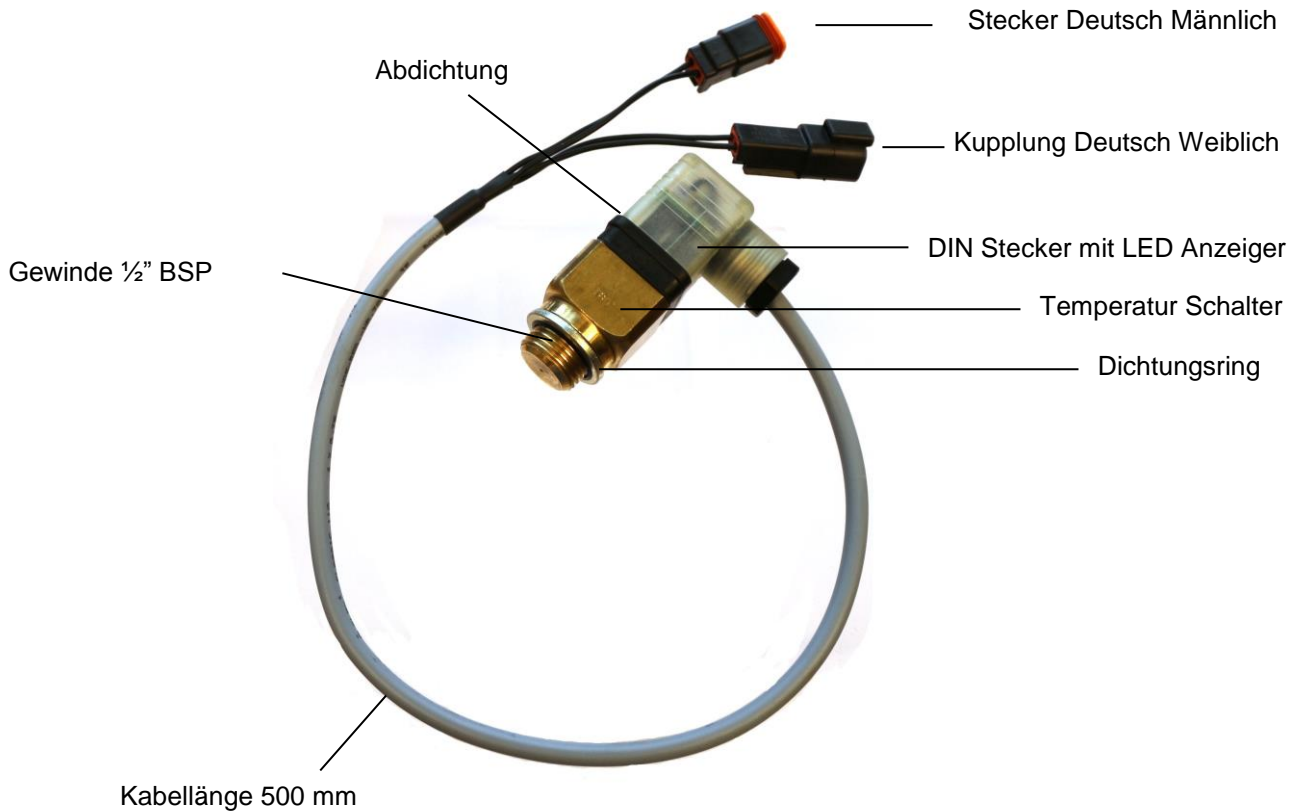
KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING / UNLOADING SYSTEM
www.cargofloor.com

ZUSAMMENSTELLUNG DES CARGO FLOOR ÖLTEMPERATUR SICHERHEITSSCHALTERS

Der Öltemperatur Sicherheitsschalter ist ganz vormontiert verpackt und soll ins ganze als zusammengesetzten Artikel montiert werden.

Artikelnummer 6104024.01



MONTAGE DES SICHERHEITSSCHALTERS

Benötigtes Werkzeug:

- Sechskantstiftschlüssel 10 mm
- Steckschlüssel 30 mm
- Ölauffangbehälter
- Kabelbinder
- Drahtschere

Bevor Sie den Cargo Floor Öltemperatur Sicherheitsschalter montieren, sehen Sie nach ob die hydraulischen und elektrischen Anschlüsse zwischen Zugmaschine und Auflieger abgekuppelt wurden sind. Der Sicherheitsschalter soll an der Unterseite des Steuerventils in Öffnung T3A montiert werden. Diese Kodierung wurde im Ventil neben der Öffnung eingraviert.

Entferne den Schraubverschluss aus der T3A Öffnung mit Sechskantstiftschlüssel 10 mm.

ACHTUNG: beim Entfernen der Verschluss aus dem Ventil kann etwas Öl aus dieser Öffnung strömen. Fange das Öl mit Hilfe eines Ölauffangbehälter auf.

Schraube der komplette Schalter mit der Hand so weit wie möglich in die T3A Öffnung des Steuerventils hinein. Danach mit Steckschlüssel 30 mm. der Schalter festdrehen, max. 22 Nm.



Temperaturschalter in T3A

MONTAGE DER KABEL

An der Hinterseite des Steuerventils befindet sich eine Schutzkappe, öffne den Deckel an der Unterseite.



Ziehe den schwarzen Stecker aus der An/Aus Spule GS02 (= der Spule mit der roten Notbedienung). Dies macht man durch das Eindringen der Sicherungslippe und dann am Stecker zu ziehen. Dieser Stecker dann in die schwarze Kupplung, weiblich, vom Kabel des Sicherheitsschalters drücken bis der Sicherungslippe in der Sicherung rein klickt. Stecke jetzt den übergebliebene schwarzen Stecker der Sicherheitsschalter in die Kupplung der An/Aus Spule GS02.

Lege die Verkabelung der Cargo Floor Öltemperatur Sicherheitsschalter derartig an dass dieser durch die Kabelöffnung der Schutzkappe geht und schließe die Schutzkappe.

Benutze ein Kabelbinder um die Kabel festzusetzen.



WICHTIG!

Wenn Sie den vorhanden seienden Abdichtungskitt zwischen DIN Stecker und Kabel entfernt haben, soll dieser wieder hergestellt werden. Benutze einen wasserbeständigen Kitt sodass Feuchtigkeit keine Chance bekommt um durch den DIN Stecker im Sicherheitsschalter zu gelangen.

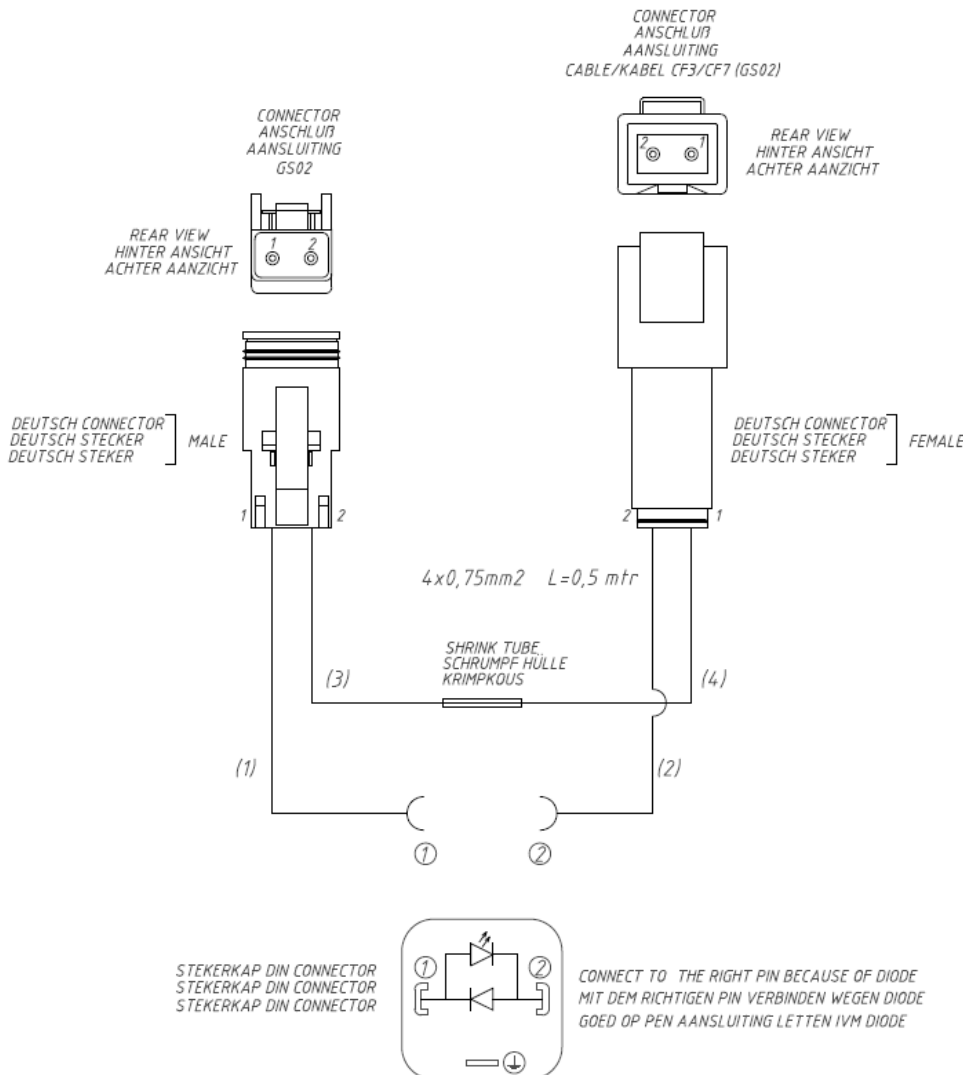
Die Montage der Öltemperatur Sicherheitsschalter ist jetzt fertig.

Kontrolliere bevor das Cargo Floor System die Werkstatt verlässt die völlige Funktionalität und sehe nach dass alles so funktioniert wie es sein soll.

STÖRUNGEN

Wenn eine Situation entsteht wobei der Öltemperatur Sicherheitsschalter aktiviert wird dann ist es sehr wichtig dass die Pump/PTO ausgeschaltet wird und nachgesehen wird was die Ursache der Überhitzung des Öls ist. Auch sollen angemessenen Maßnahmen getroffen werden müssen sodass Überhitzung in der Zukunft vorgebeugt wird. Bevor das System wieder in Betrieb genommen wird soll das Öl erst abkühlen müssen.

ELEKTRISCHE SKIZZE



wire number
(4) = Kabelnummer
ader nummer

ATTENTION!
It's very important that the right wire is connected to the right pin. Otherwise mal function!

ACHTUNG!
Es ist sehr wichtig, daß das richtige Kabel auf dem richtigen Pin kommt. Sonst Störung!

LET OP!
Het is erg belangrijk dat de juiste kabel op de juiste pen komt. anders werkt de schakelaar niet.