

OBEČNÉ INFORMACE

Tento návod k používání je stručným návodem a shrnutím uživatelské příručky pro Cargo Floor Cargo Floor, který je standardně dodáván s každým systémem. Je důležité, abyste znali obsah **uživatelské příručky**. Nejnovější verzi najdete vždy v různých jazycích na oficiálních stránkách společnosti Cargo Floor B.V.: CargoFloor.com.

OBSAH

OBEČNÉ INFORMACE	1
Důležitá doporučení a pokyny	2
Stručný seznam úkonů pro zajištění zdraví a bezpečnosti	5
Nouzové zastavení	5
Kontrolní seznam projděte před zahájením provozu (vyložením/naložením)	5
Jak zkontrolovat zvolenou funkci nakládání/vykládání	6
Pokyny pro údržbu	7
OVLÁDÁNÍ A	8
Regulační ventil	8
Funkce nakládání/vykládání	8
OVLÁDÁNÍ B	9
Regulační ventil	9
Funkce nakládání/vykládání	9
Funkce přepínačů ovládání B	10
Obsluha "Intelligent Remote Control Module" (IRCM)	11
Ruční přemostění	12
OVLÁDÁNÍ E	13
Regulační ventil	13
Funkce přepínačů ovládání E	14
Obsluha "Intelligent Remote Control Module" (IRCM)	15
Ruční přemostění	16
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	17
KONTAKTNÍ ÚDAJE	17



Pohonný systém Cargo Floor
Ovládání A nebo B (ruční ovládání)

Ovládací skříň Cargo Floor (mohla by být umístěna na jiném místě) **Ovládání B nebo E (přepínače)**

Upozornění:

V případě zemí s **pravostranným řízením (RHD)** mohou být ovládací prvky umístěny na **pravé straně** přívěsu.

DŮLEŽITÁ DOPORUČENÍ A POKYNY

Před uvedením systému pro nakládání a vykládání Cargo Floor do provozu se řiďte níže uvedenými doporučeními a zkontrolujte uvedené kontrolní body, aby nedošlo k poškození systému Cargo Floor a vozidla.

Před použitím systému Cargo Floor a nakládkou nákladu do vozidla si přečtěte důležité pokyny. Před nakládkou nákladu rovněž zkontrolujte funkci různých ovládacích přepínačů/ventilů, abyste se seznámili s fungováním systému. Důrazně doporučujeme, abyste tyto kontroly provedli při odběru vozidla u prodejce, aby vám kvalifikovaný dodavatel mohl odpovědět vaše dotazy a poskytnout vám potřebné rady nebo pokyny, které budete potřebovat.

Důležité:

- Vždy zkontrolujte, zda je zvolený směr nakládání nebo vykládání skutečně aktivován a zda se zahájí!
- Pokud se systém nespustí, vypněte systém Cargo Floor a hydraulické čerpadlo a postupujte podle níže uvedených doporučení a pokynů. Nepokoušejte se systém znovu spouštět, protože by to mohlo mít za následek poškození systému Cargo Floor nebo vozidla.
- Po použití vypněte systém Cargo Floor a hydraulické čerpadlo. Nastavte spínač do polohy „0“ a páku do neutrálu.

V případě pochybností nebo nejasností ohledně těchto doporučení a pokynů se vždy obraťte na svého prodejce nebo na oficiální dílnu.

Systém Cargo Floor je standardně dodáván s návodem k použití, ale návod pokud dodán nebyl, obraťte se prosím na svého prodejce nebo si jej stáhněte z oficiální webové stránky Cargo Floor:

www.cargofloor.com.

- A) **Před** zapnutím hydraulického čerpadla vždy otevřete dveře vozidla. Poznámka! Zvýšení tlaku proti dveřím je může svojí silou otevřít. Také část nákladu může po otevření dveří vypadnout z vozidla sama, a proto STÁLE MĚJTE JASNĚ NA MYSLI, že produkt by mohl spadnout na vás! Mohlo by dojít ke škodám a/nebo zraněním! Vždy je vhodné použít pneumatický zámek dveří, je-li k dispozici.
- B) 1. Zkontrolujte, zda jsou (rychloupínací) spojky vozidla řádně připojeny k P (tlakovému potrubí) a k T (zásobníku/vratnému potrubí). Zkontrolujte také, zda jsou spojky zcela dotaženy nebo zasunuty do sebe.
DŮLEŽITÉ: Přípojky pro tlakové a zpětné potrubí nesmí být obráceny nebo zaměněny , aby se zabránilo vniknutí nečistot nebo vody do vedení při jejich připojování!
2. Před připojením se ujistěte, že zpětné ventily se mohou snadno otevřít (kontrola: zpětné ventily by se měly při stisknutí prstem snadno otevřít, pokud ne, potenciální nárůst tlaku v hydraulickém vedení může bránit spuštění systému).
POZNÁMKA: Nesprávně připojené nebo neotevřené hydraulické spojky způsobí vážné poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- C) Vozidlo (čerpadlo) musí být vybaveno přetlakovým ventilem, který je nastaven na maximální tlak podle daného systému, viz technické specifikace. Pokud je namontován, zkontrolujte, zda páka se dvěma funkcemi (funkce: sklápěč/Cargo Floor) je v poloze Cargo Floor. Tlak nesmí překročit maximální nastavený a přípustný provozní tlak systému Cargo Floor. Nesprávně nastavený přetlakový ventil může způsobit poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- D) Během provozu musí být vždy použita ruční brzda vozidla. Vozidlo však musíte přistavit včas, aby mohlo být rychle vyloženo a aby se zabránilo zbytečnému namáhání a opotřebení podlahy a vozidla.
- E) Použití bezdrátového dálkového ovládání je povoleno pouze v případě, že je plně testováno před zahájením každé operace nakládání nebo vykládání. Vždy zkontrolujte, zda je vybraná funkce skutečně aktivována a zda probíhá. Pokud jste například omylem stiskli funkci zátěže, když jste skutečně chtěli stisknout vypínací funkci, může dojít k nevratnému poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- F) Během provozu systému Cargo Floor musí být všechny existující knoflíky/páky pro STOP a pro ovládání volně přístupné.

- G) Tlaková filtrační vložka musí být vyměněna nejméně jednou ročně. Pokud jsou spojky mezi vozidlem a systémem Cargo Floor pravidelně vyměňovány, doporučuje se u tlakového filtru zkontrolovat, zda není případně znečištěn, a v případě potřeby vyměnit tlakový filtr častěji. Pokud je namontován, zkontrolujte také zpětný filtr (není součástí dodávky Cargo Floor). Nedodržení termínu výměny filtrační vložky může způsobit poškození nebo poruchu systému Cargo Floor a vozidla.
- H) Pohyblivé části musí být zakrytovány. Vždy dodržujte vzdálenost nejméně 10 metrů od systému Cargo Floor, pokud je v provozu.
- I) V případě opravy závad nebo provádění údržby můžete manipulovat se systémem Cargo Floor pouze v případě, že všechna zařízení včetně hydraulického čerpadla byla vypnuta a systém Cargo Floor a elektrohydraulický agregát byly odpojeny od napájení a čerpadla.
- J) Pravidelně kontrolujte a v případě potřeby dotáhněte všechny uvolněné šrouby, které upevňují hliníkové podlahové profily k systému Cargo Floor. Všechny tyto kontroly mohou být jednoduše prováděny kvalifikovaným personálem uvnitř vozidla. Systém Cargo Floor však musí být zapnut v nezatíženém stavu a osoba provádějící kontrolu musí položit polovinu prstu na profil podlahy a polovinu na šroub. Mezi profilem podlahy a šroubem by neměly být žádné viditelné pohyby/mezery. Nedostatečná kontrola těchto šroubů může vést k poškození systému Cargo Floor. Během této kontroly musí být také přítomna druhá osoba, která systém Cargo Floor vypne.
- K) Zkontrolujte, zda je v systému minimálně 150 litrů oleje (40 US galonů). Příliš málo oleje v hydraulické nádrži způsobí poškození čerpadla i systému Cargo Floor.
- L) Nedovolte, aby počet zdvihů překročil maximálně přípustných 16 zdvihů za minutu. Pouze systém CF500 SLC Power Speed Cargo Floor může vyvinout až 23 pulzů za minutu. Vyšší počet zdvihů může způsobit poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- M) Poškození způsobí hydraulická vedení, spojky a hadice s velmi malými průměry.
- N) Pokud se systém Cargo Floor nespustí nebo nepracuje správně, systém Cargo Floor a hydraulické čerpadlo musí být okamžitě odstaveny. Následně zkontrolujte všechny kontrolní body před zapnutím čerpadla a systému Cargo Floor. Aby se zabránilo přehřátí oleje, pravidelně kontrolujte jeho teplotu, a potrubí nebo olejové nádrže se dotýkejte OPATRNĚ. Pokud jsou na dotek příliš horké, přestaňte se jich dotýkat. **VAROVÁNÍ: POKUD SE BUDETE DOTÝKAT PŘEHŘÁTÉHO OLEJE A SOUČÁSTEK, MŮŽE TO ZPŮSOBIT POPÁLENÍ!**
- O) Příčinou poruchy nebo nefunkčnosti systému Cargo Floor mohou být také jiné hydraulické komponenty, které mohou nebo nemusí být připojeny ke stejnému hydraulickému okruhu systému Cargo Floor.
- P) Zaseknutí podlahových profilů způsobené přepravou mimořádných nákladů a zamrznutí podlahy nebo výrobku k podlaze může mít za následek poškození systému Cargo Floor a vozidla. Doporučení: v případě zamrznutí zastavte systém a pokuste se najít halu (vytápěnou plochu), kde by výrobek mohl rozmraznout.
- Q) Protože elektrické napájení systému Cargo Floor je často spojeno se světelným okruhem vozidla, doporučuje se zapnout osvětlení po celou dobu provozu systému.
- R) Údržbu a opravy systému Cargo Floor smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Pro zajištění maximální spolehlivosti a dlouhé životnosti používejte pouze originální součástky Cargo Floor.
- S) Maximální hmotnost nákladu podléhá limitům stanoveným zákonem a platnými předpisy. I když může systém přepravovat větší náklady, zákon stanoví maximální limit. Příliš těžký náklad může způsobit poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- T) Zkontrolujte správný typ a kvalitu hydraulického oleje. Použití nesprávného typu oleje může způsobit poškození systému Cargo Floor a čerpadla.
- U) Zkontrolujte u vozidla správné elektrické napětí. Ujistěte se, že žádné elektrické spoje nejsou přerušené. Vadný elektrický systém může způsobit poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- V) Zkontrolujte, zda přepážka, pokud je namontována, funguje hladce a správně. Správně fungující přepážka zajišťuje, že produkt je vyložen čistým a rychlým způsobem. Špatně fungující přepážka může prodloužit dobu vykládky a způsobit poškození vozidla.
- W) Použití systému Cargo Floor nekvalifikovaným personálem může systému Cargo Floor a vozidlu způsobit poškození.
- X) Nadměrně vysoké teploty oleje způsobí poškození systému Cargo Floor a dalších hydraulických komponent, jako je čerpadlo.

- Y) Vždy je vhodné zastavit systém Cargo Floor tehdy, když jsou všechny pístnice zataženy. To je obvykle případ, kdy jsou podlahové profily umístěny směrem ke konci vykládky (dveřím vozidla). Nezatažené pístnice mohou způsobit poškození systému Cargo Floor.
- Z) Abyste zabránili poškození podlahových profilů, dbejte zvýšené opatrnosti a omezte výšku výsypky. Převážení nepovoleného zboží, jako jsou agresivní, korozivní, horké, tvrdé, ostré a viskózní materiály, může systému Cargo Floor a vozidlu způsobit poškození. Nenakládejte ani nevykládejte ostré předměty. Náklady, které jsou měkčí než tvrdost podlahových profilů, prodlouží životnost vašeho systému; v případě pochybností použijte ochrannou textilii nebo se obraťte na prodejce.
- AA) Pojízdnost vysokozdvížným vozíkem. Podlahy jsou v zásadě zcela pojízdné a je možné po nich jezdit vysokozdvížným vozíkem, ale vždy se poraďte s prodejcem, který vám sdělí maximální povolené zatížení v případě vašeho vozidla.
Přetížení způsobí poškození systému Cargo Floor a vozidla.
- BB) Po použití vždy vraťte prvky nouzového ovládání do jejich původní neaktivované polohy.
- CC) Během provozu systému zkontrolujte teplotu oleje dotykem na boku nádrže. Pokud je olej tak horký, že nemůžete na nádrži udržet ruku, vypněte čerpadlo, aby se olej mohl ochladit, a zjistěte, co způsobuje přehřátí. Pokud je olej příliš horký, zastavte nakládání nebo vykládání, protože by to nezvratně způsobilo poškození systému Cargo Floor a ostatních hydraulických součástí.
VAROVÁNÍ: POKUD SE BUDETE DOTÝKAT PŘEHŘÁTÉHO OLEJE A SOUČÁSTEK, MŮŽE TO ZPŮSOBIT POPÁLENÍ A ZRANĚNÍ!
Možnost: Váš systém Cargo Floor může být vybaven bezpečnostním spínačem teploty oleje, který automaticky vypne systém, když se začne přehřívat.
- DD) Během nakládky a vykládky by mělo být zatížení rozloženo tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti po celé ploše podlahy, jinak by mohlo dojít k zablokování nákladu. Tip: Při přepravě palet položte desky z měkkého dřeva o rozměrech 300 x 18 x 2 350 mm. pro rovnoměrnější rozložení tlaku.
- EE) Neustálý tlak břemene na čelní desku nebo na dveře může vést k přílišnému opotřebení celého systému. Může být poškozena také konstrukce. Informace o možnostech optimalizace nebo předcházení problémům vám sdělí dodavatel.
- FF) Uživatel/obsluha/řidič, který provozuje systém Cargo Floor, je povinen zůstat neustále v bezpečné vzdálenosti od systému Cargo Floor od okamžiku zapnutí hydraulického čerpadla až do jeho vypnutí. Měl by zajistit, aby nemohly nastat žádné nebezpečné situace. Pokud proces nepracuje správně nebo jsou-li přítomni další osoby, okamžitě odstavte systém Cargo Floor nebo hydraulické čerpadlo.
- GG) Na jakékoli části pohonné jednotky a systému Cargo Floor nesmí být provedeny žádné neoprávněné změny nebo úpravy.

ZÁRUKA

Záruka je podmíněna předchozím souhlasem společnosti Cargo Floor B.V.! Chcete-li požádat o poskytnutí záruky, navštivte stránku Cargofloor.com a vyplňte a odešlete formulář žádosti o záruku, který je zde k dispozici, a nezapomeňte do formuláře uvést i číslo systému Cargo Floor.

STRUČNÝ SEZNAM ÚKONŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI

1. Během provozu musí být vždy použita ruční brzda vozidla.
2. Vždy kontrolujte okolí, že v bezprostřední blízkosti vozidla nejsou žádné osoby, zvířata ani předměty.
3. Při otevírání dveří dávejte pozor. Mohlo by dojít k tomu, že by výrobek tlačil na dveře, které by se mohly otevřít a zranit vás, přičemž by výrobek na vás mohl spadnout!
4. Když je podlaha v provozu, nestůjte za přívěsem nebo v prostoru pro vykládku
5. Neprovádějte seřizování vykládacího mechanismu, pokud je podlaha v provozu
6. Nepoužívejte systém, pokud nejsou na místě ochranné kryty a obrazovky
7. Pokud je podlaha v provozu, nepohybujte se pod přívěsem
8. Nenechávejte přívěs bez dozoru, když je systém Cargo Floor v provozu
9. Nedotýkejte se potrubí, která mohou být horká
10. Před servisem a údržbou odpojte přívěs z hydraulického agregátu PTO
11. Při vysokém hydraulickém tlaku zabraňte úniku oleje
12. Před přemístěním přívěsu vypněte hydraulický agregát PTO
13. Stále udržujte čistotu.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

V případě **NOUZE** lze provoz systému Cargo Floor zastavit následovně:

- Stisknutím červeného tlačítka stop na jednom z řídicích spínačů;
- Otočením všech přepínačů do polohy „0“;
- Umístěním rukojeti ovládacího ventilu do střední polohy „0“ (pouze ovládání B a A);
- Vypnutím čerpadla/motoru PTO;
- Vypnutím hlavního vypínače napájení;
- Vypnutím motoru elektrohydraulického agregátu.

**KONTROLNÍ SEZNAM PROJDĚTE PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU
(VYLOŽENÍM/NALOŽENÍM)**

1. Vždy kontrolujte okolí, že v bezprostřední blízkosti vozidla nejsou žádné osoby, zvířata ani předměty.
2. Nejdříve otevřete dveře.
Při otevírání dveří dávejte POZOR. Mohlo by dojít k tomu, že by výrobek tlačil na dveře, které by se mohly otevřít a zranit vás, přičemž by výrobek na vás mohl spadnout!
3. Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice/spojky správně a pevně spojeny (tlakové a vratné potrubí).
4. Zapněte světla přívěsu
5. Zkontrolujte typ ovládání: A, B nebo E? Ujistěte se, že všechny ovládací prvky jsou v neaktivované poloze 0.
6. Zapněte čerpadlo
7. Určete/zvolte požadovanou operaci: vyložení nebo naložení. POZOR, ihned zkontrolujte, zda vámi požadovaná operace funguje správně. Směr nakládání/vykládání je zajištěn, když se všechny profily posouvají jedním směrem. (Vykládání: směrem ke dveřím / nakládání: směrem k čelní desce/tahači.)
8. Během vykládání může být nutné pohybovat vozidlem dopředu, aby se dosáhlo rychlejšího a čistšího vykládání.

Poznámky!

- Ujistěte se, že místo pro vykládání/nakládání je dostatečně dlouhé na to, abyste mohli celé vozidlo posunout dopředu.
- Vždy musí být použita (ruční) brzda vozidla.

JAK ZKONTROLOVAT ZVOLENOU FUNKCI NAKLÁDÁNÍ/VYKLÁDÁNÍ**VYKLÁDÁNÍ**

Celý povrch podlahy se současně pohybuje směrem k otevřeným zadním dveřím přívěsu. 3 jednotlivé pohyby jdou opačným směrem (směrem k přednímu čelu přívěsu).

**NAKLÁDÁNÍ**

Celý povrch podlahy se pohybuje současně směrem k přednímu čelu přívěsu (směr jízdy tahače). 3 jednotlivé pohyby jdou opačným směrem (směrem k otevřeným zadním dveřím přívěsu).



POKYNY PRO ÚDRŽBU

Pokud práce vyžadují otáčení na podlaze, měli byste dbát na to, aby podlaha mohla být kdykoliv ihned vypnuta. Když se systém pohybuje, není možné se přibližovat k místům, kde může dojít k sevření/stlačení částí karoserie.

Podrobnější vysvětlení, jak provést tyto práce, můžete najít na našich webových stránkách:

www.cargofloor.com.

PO PŘEVZETÍ NOVÉHO PŘÍVĚSU CARGO FLOOR ZKONTROLUJTE KONCOVÉHO UŽIVATELE/VLASTNÍKA

Několik dní po převzetí nového přívěsu a/nebo po 10 nákladech/vykládkách a po jednom měsíci zkontrolujte propojení mezi hliníkovými podlahovými profily a systémem Cargo Floor. To provedete umístěním poloviny prstu na šroub a poloviny prstu na profil podlahy, když je podlaha v provozu.

DŮLEŽITÉ: Pokud pocítíte rozdíl v pohybu mezi šroubem a profilem podlahy, znamená to, že profil podlahy není dostatečně upevněn. Spojení celé skupiny profilů pomocí šroubů je třeba obnovit novými šrouby v souladu s pokyny pro upevnění uvedenými v montážním návodu (viz www.cargofloor.com, ke stažení). Rovněž je třeba řádně vyčistit zahloubení. Neprovádějte kontrolu šroubových spojů pomocí imbusového klíče a šrouby jednoduše nedotahujte, spojení Loctite bude přerušeno.

Specifikace šroubů: Šroub M12x30 Dacromet 10.9. (s lepidlem), číslo výrobku 502112030.1.

Točivý moment je 100–140 Nm

PRAVIDELNÉ KONTROLY A PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

Aby byl systém Cargo Floor spolehlivý a měl dlouhou životnost, je důležité, abyste pravidelně a pečlivě prováděli následující kontroly:

- Každý rok nebo v případě potřeby i častěji vyměňujte filtrační vložku. Filtrační vložku můžete zkontrolovat odstraněním víka/komory filtru,
- Každé 2 roky nebo v případě potřeby častěji vyměňujte olej;
- Hladina oleje v nádrži. Informace o hladině a specifikaci oleje najdete v technické specifikace.
- Podlahové profily: jsou stále pevné, v případě potřeby vyměňte šrouby!
- Zkontrolujte opotřebení vodicích bloků 3 pístnic
- Zkontrolujte spojovací matice a spojky všech hydraulických komponent a v případě potřeby je upravte!
- Olejová nádrž: odstraněním víka nádrže můžete z jejího dna odstranit jakékoli zbytky (kondenzace, nečistoty atd.).
- Zkontrolujte těsnění mezi dvěma pevnými podlahovými profily a pohyblivými profily. Pokud mezi nimi je mezera, pak se pevné podlahové profily nastaví tak, aby těsnění bylo optimální a aby se zabránilo úniku přes boční stěny.
- Vyčistit podlahu

To je vše potřebné, aby se zabránilo vnitřnímu opotřebení (například čerpadla/válců atd.).

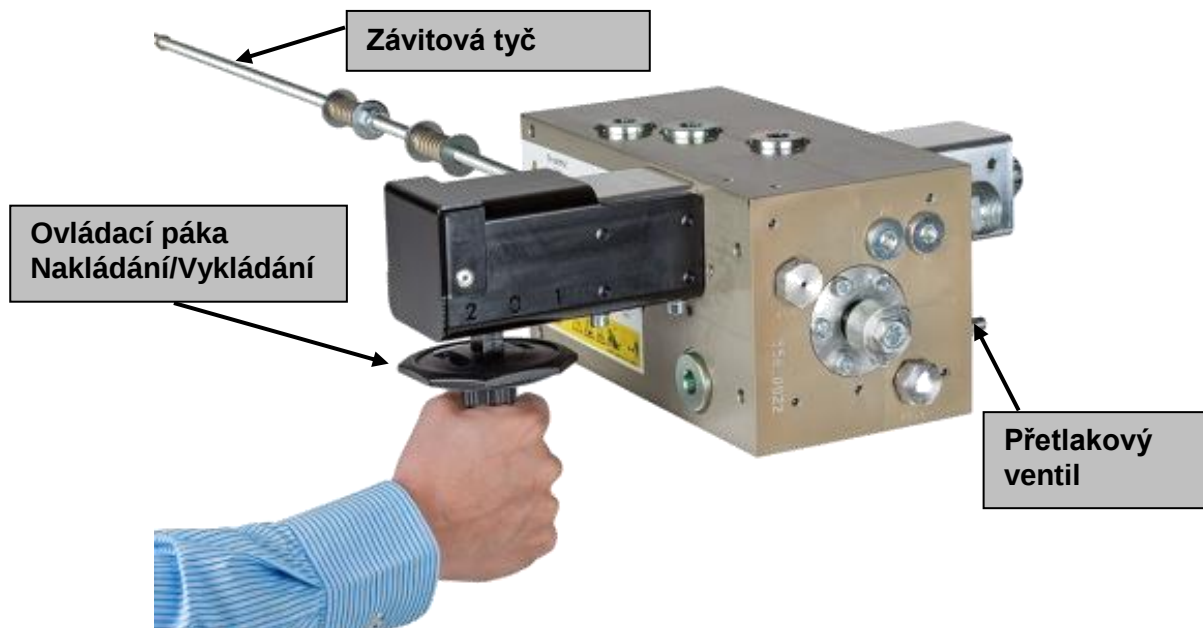
Nové součásti filtru jsou k dispozici u výrobce systému. Pro správný typ vás odkazujeme na naše „rozložené pohledy“, které naleznete ke stažení na našich webových stránkách: www.cargofloor.com.

Chceme zdůraznit, že náklady na výměnu znečištěných dílů nebo oleje jsou minimální oproti nákladům a komplikacím, které mohou vzniknout.

OVLÁDÁNÍ A

Ovládání pro nakládání/zastavení/vykládání pomocí ručního ovládání, s unikátním aretačním mechanismem „S“ za účelem zajištění polohy pro nakládání/zastavení/vykládání. Neelektrické.

REGULAČNÍ VENTIL



Systémy vybavené ovládáním A nezahrnují žádný elektrický provoz. Systém se začne pohybovat v závislosti na poloze ovládací páky na regulačním ventilu. Rukojeť by měla být před a po použití podlahy Cargo Floor umístěna do polohy pro zastavení (0), pokud je rukojeť v poloze 1 nebo 2, systém se okamžitě začne pohybovat, když jsou čerpadlo/PTO aktivovány.

FUNKCE NAKLÁDÁNÍ/VYKLÁDÁNÍ

PREVENTIVNÍ KONTROLA!

BUĎTE OPATRNÍ: při startu čerpadla/PTO by se mohla podlaha okamžitě začít pohybovat!



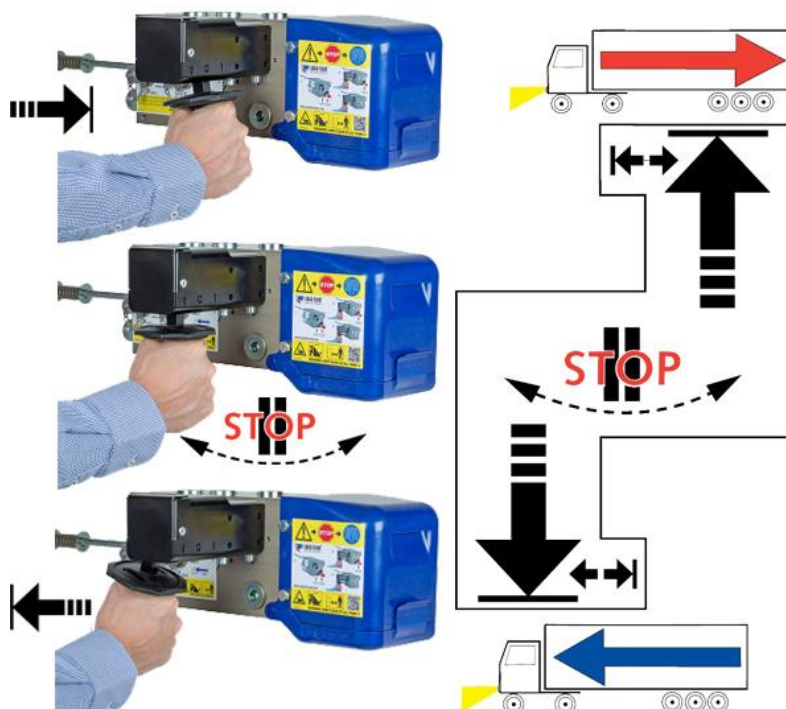
V určitých konfiguracích mohou být funkce odlišné od standardní situace popsané níže. Proto je velmi důležité vždy nejprve otestovat konfiguraci bez zatížení. Po použití vždy vraťte ovládací prvky do neaktivované polohy 0.

Poloha rukojeti:

1 rukojeť je zasunutá;
podlaha se vyloží

0 rukojeť je ve střední poloze;
podlaha se zastaví

2 rukojeť je vysunutá;
podlaha se naloží

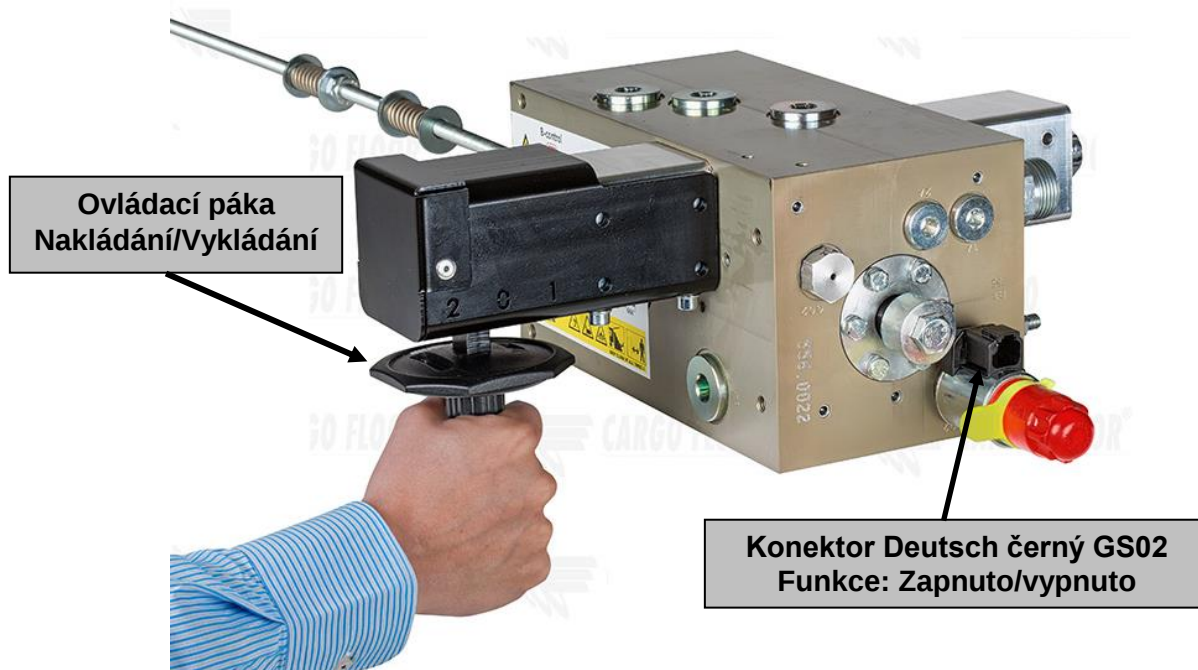


OVLÁDÁNÍ B

Ovládání pro nakládání/zastavení/vykládání pomocí ručního ovládání, s unikátním aretačním mechanismem „S“ za účelem zajištění polohy pro nakládání/zastavení/vykládání. Zapínání/vypínání pomocí přepínače.

Standardně je k dispozici ruční ovládání pomocí unikátního červeného otočného přepínače „Cargo“.

REGULAČNÍ VENTIL



FUNKCE NAKLÁDÁNÍ/VYKLÁDÁNÍ

PREVENTIVNÍ KONTROLA!

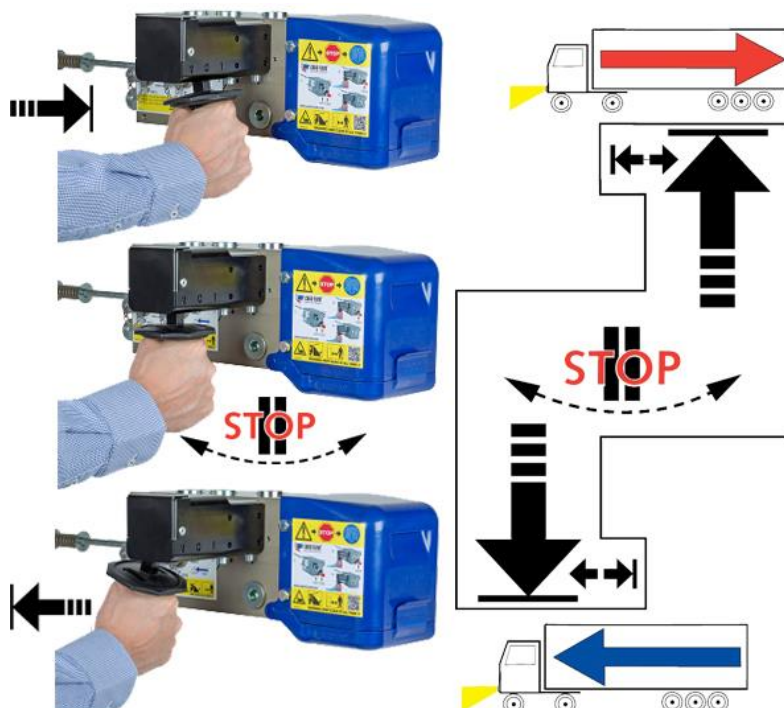
BUĎTE OPATRNÍ: při startu čerpadla/PTO by se mohla podlaha okamžitě začít pohybovat!



V určitých konfiguracích mohou být funkce odlišné od standardní situace popsané níže. Proto je velmi důležité vždy nejprve otestovat konfiguraci bez zatížení. Po použití vždy vraťte ovládací prvky do neaktivované polohy 0.

Poloha rukojeti:

- 1 rukojeť je zasunutá;
podlaha se vyloží
- 0 rukojeť je ve střední poloze;
podlaha se zastaví
- 2 rukojeť je vysunutá;
podlaha se naloží



FUNKCE PŘEPÍNAČŮ OVLÁDÁNÍ B

CF 4 (HLAVNÍ OVLÁDÁNÍ)

Pro každodenní řízení systému se používá standardně dodávaný dálkový ovladač CF4 s kabelem o délce 10 metrů (30'). Po ručním vložení rukojeti do funkce nakládání/vykládání se pohyblivý podlahový systém může zapnout/vypnout pomocí elektrického spínače.

Přepínač CF4 má následující funkce:

Červené tlačítko STOP

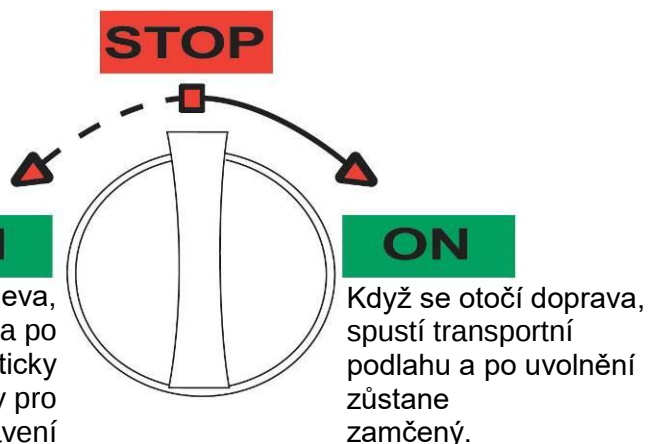
Stiskněte pro okamžité ZASTAVENÍ.

Deaktivujte otočením.



Otočný

Když se otočí doleva, spustí posun podlahy a po uvolnění se automaticky vrátí do polohy pro zastavení



CF3

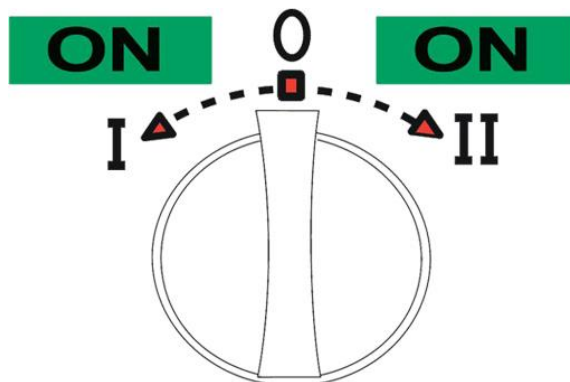
Přepínač CF3 je trvalý spínač, který je namontován v ovládací skříni a má 3 polohy spínače s následujícími funkcemi:



Červené tlačítko STOP

Stiskněte pro okamžité ZASTAVENÍ.

Deaktivujte otočením.



Když se otočí doleva nebo doprava, spustí podlahu a po uvolnění se automaticky vrátí do polohy 0

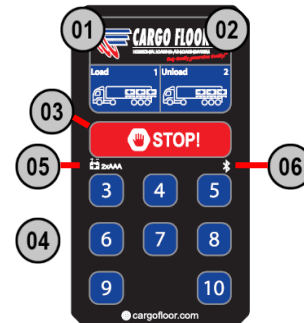
OBSLUHA "INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE" (IRCM)

PŘIJÍMAČ (standardní)



- 01 Načítání tlačítek
- 02 Vykládání tlačítek
- 03 Zastavení tlačítka
- 04 Tlačítka 3 až 10
- 05 LED napájení / slabá baterie
- 06 LED připojení Bluetooth

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (volitelné)



IRCM lze provozovat, pokud svítí LED dioda 05 zeleně.

Při ovládání tlačítek Load, Unload a nebo Stop se projeví vibrace.

Tlačítko LOAD Stisknutím tlačítka load [01] se spustí načítání, jeho uvolněním se systém zastaví. LED dioda v tlačítku simuluje funkci načítání.

Tlačítko UNLOAD Stisknutím tlačítka unload [02] systém spustí vykládání. LED dioda v tlačítku simuluje funkci vykládání. Dalším stisknutím tohoto tlačítka se systém zastaví (nebo stisknete tlačítko STOP!).

Tlačítko STOP! Stisknutím tlačítka STOP [03] se systém zastaví.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ IRCM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Dálkové ovládání je vybaveno technologií Bluetooth a dvěma bateriemi AAA. Dálkový ovladač je vybaven osvětlením tlačítek pro nakládání/vykládání, pokud jsou aktivována. Při ovládání tlačítek se projeví vibrace. Dálkový ovladač neukládejte do kapsy, abyste zabránili nežádoucímu ovládání a rychlému vybití baterií.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ IRCM

Stisknutím libovolného tlačítka se dálkový ovladač přepne z režimu spánku. Při prvním stisknutí libovolného tlačítka se ozve vibrace. Pokud není navázáno připojení Bluetooth, modrá kontrolka se občas rozsvítí. Dálkový ovladač se po několika minutách vrátí do režimu spánku, pokud není spuštěna žádná funkce.

Pokud je dálkový ovladač zapnutý a má spojení s přijímačem, rozsvítí se nepřetržitě LED dioda Bluetooth a při každém stisknutí tlačítka je cítit vibrace.

BATERIE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Při nízkém napětí baterie se rozsvítí kontrolka napájení.

Pokud je třeba baterie vyměnit, otevřete prostor pro baterie na zadní straně dálkového ovladače plochým nebo křížovým šroubovákem a sejměte kryt. Vyměňte 2x 1,5V baterie AAA. Vložte baterie správně do dálkového ovladače. Pro optimální výkon používejte alkalické baterie. Vraťte kryt na místo a opatrně jej přišroubujte.

RUČNÍ PŘEMOSTĚNÍ

V případě závady v elektrickém systému lze elektrický ventil stále ovládat aktivací ručního ovládání, které je k tomuto účelu namontováno.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU OTEVŘENY DVEŘE!

Při použití tohoto ručního ovládání musíte vždy zajistit, aby byl po použití vždy deaktivován nastavením do původní neaktivované polohy.

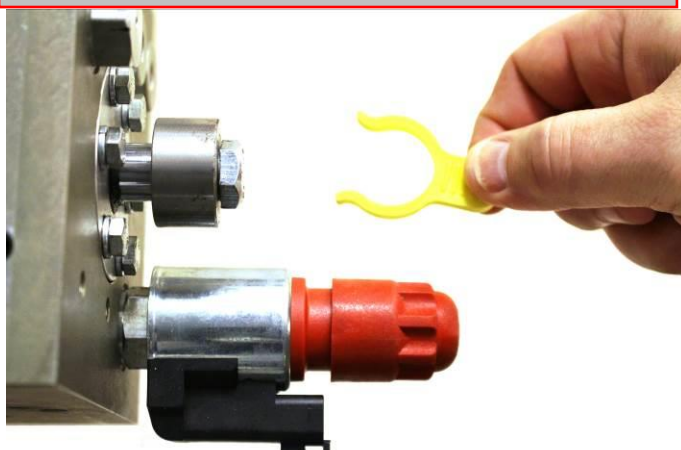
Aktivace ručního přemostění: ZAPNUTO

Odstraňte žlutou bezpečnostní svorku a otočte (ve směru hodinových ručiček) červené tlačítko na horní straně elektromagnetického spínače GS02 až na doraz. Systém se zapne, když je ovládací páka v poloze pro nakládání nebo vykládání.

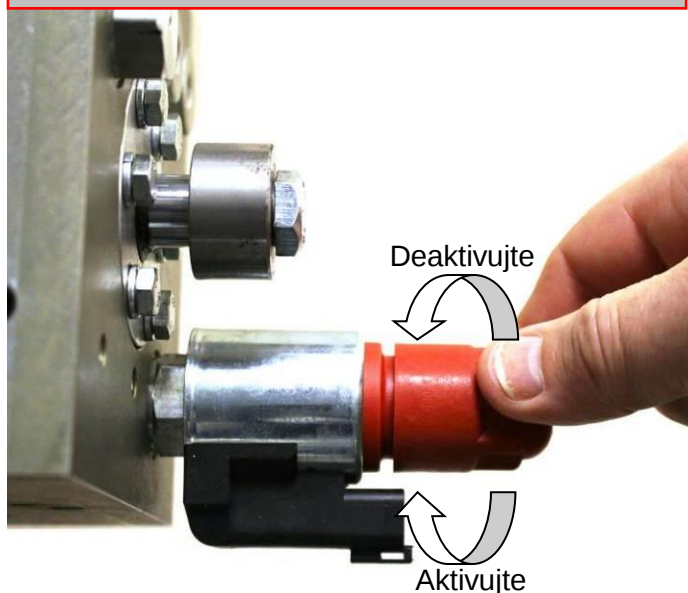
Deaktivace nouzových ovládacích prvků: ZAPNUTO

Otáčejte (proti směru hodinových ručiček) červené tlačítko na horní straně elektromagnetu GS02, dokud nezaklapne a žlutá bezpečnostní svorka není zpět na svém místě. Systém se „vypne“.

Zapnutí/vypnutí solenoidu/cívky
Neaktivováno



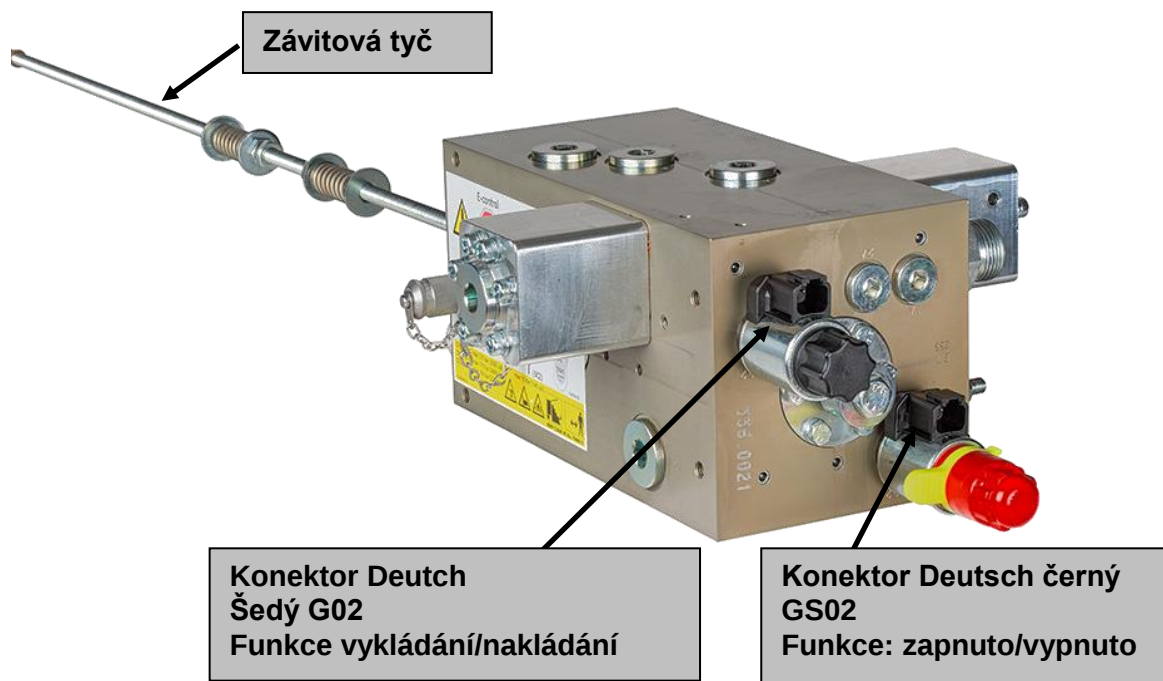
Zapnutí/vypnutí solenoidu/cívky
Aktivováno ručně



OVLÁDÁNÍ E

Ovládání pro nakládání/zastavení/vyložení přes spínač. Standardně je k dispozici ruční ovládání pomocí unikátního červeného otočného přepínače „Cargo“.

REGULAČNÍ VENTIL



FUNKCE PŘEPÍNAČŮ OVLÁDÁNÍ E

PREVENTIVNÍ KONTROLA!



BUĎTE OPATRNÍ: při startu čerpadla/PTO by se mohla podlaha okamžitě začít pohybovat!

V určitých konfiguracích mohou být funkce odlišné od standardní situace popsané níže. Proto je velmi důležité vždy nejprve otestovat konfiguraci bez zatížení. Po použití vždy vraťte ovládací prvky do neaktivované polohy 0.

CF8 (HLAVNÍ OVLÁDÁNÍ)

Pro každodenní řízení systému se používá standardně dodávaný dálkový ovladač CF8 s kabelem o délce 10 metrů (30'). Přepínač CF8 má následující funkce:

Červené tlačítko

Stiskněte pro okamžité ZASTAVENÍ. Deaktivujte



Otočný přepínač



Nakládání

Když se otočí doleva, spustí podlahu a po uvolnění se automaticky vrátí do polohy zamčeno

STOP



Vykládání

Když se otočí doprava, spustí podlahu a po uvolnění zůstane zamčený.

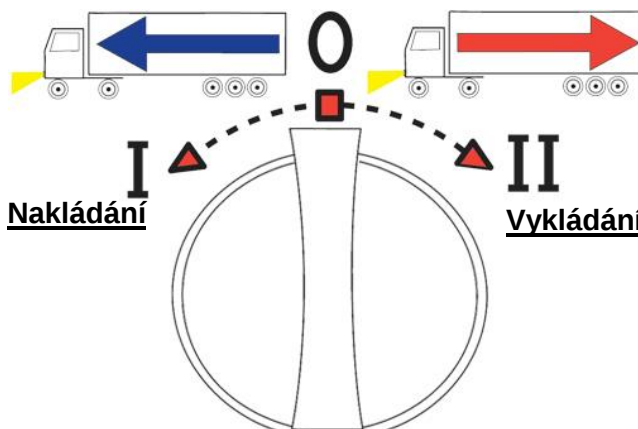
CF7

Přepínač CF7 je trvalý přepínač, který je namontován v ovládací skříni a má 3 polohy s následujícími funkcemi:



Červené tlačítko

Stiskněte pro okamžité ZASTAVENÍ. Deaktivujte otočením.



Když se otočí doleva nebo doprava, spustí podlahu a po uvolnění se automaticky vrátí do polohy 0

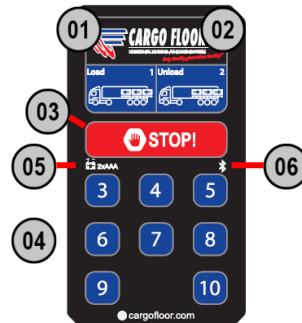
OBSLUHA "INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE" (IRCM)

PŘIJÍMAČ (standardní)



- 01 Načítání tlačítek
- 02 Vykládání tlačítek
- 03 Zastavení tlačítka
- 04 Tlačítka 3 až 10
- 05 LED napájení / slabá baterie
- 06 LED připojení Bluetooth

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (volitelné)



IRCM lze provozovat, pokud svítí LED dioda 05 zeleně.

Při ovládání tlačítek Load, Unload a nebo Stop se projeví vibrace.

Tlačítko LOAD Stisknutím tlačítka load [01] se spustí načítání, jeho uvolněním se systém zastaví. LED dioda v tlačítku simuluje funkci načítání.

Tlačítko UNLOAD Stisknutím tlačítka unload [02] systém spustí vykládání. LED dioda v tlačítku simuluje funkci vykládání. Dalším stisknutím tohoto tlačítka se systém zastaví (nebo stisknete tlačítko STOP!).

Tlačítko STOP! Stisknutím tlačítka STOP [03] se systém zastaví.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ IRCM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Dálkové ovládání je vybaveno technologií Bluetooth a dvěma bateriemi AAA. Dálkový ovladač je vybaven osvětlením tlačítek pro nakládání/vykládání, pokud jsou aktivována. Při ovládání tlačítek se projeví vibrace. Dálkový ovladač neukládejte do kapsy, abyste zabránili nežádoucímu ovládání a rychlému vybití baterií.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ IRCM

Stisknutím libovolného tlačítka se dálkový ovladač přepne z režimu spánku. Při prvním stisknutí libovolného tlačítka se ozve vibrace. Pokud není navázáno připojení Bluetooth, modrá kontrolka se občas rozsvítí. Dálkový ovladač se po několika minutách vrátí do režimu spánku, pokud není spuštěna žádná funkce.

Pokud je dálkový ovladač zapnutý a má spojení s přijímačem, rozsvítí se nepřetržitě LED dioda Bluetooth a při každém stisknutí tlačítka je cítit vibrace.

BATERIE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Při nízkém napětí baterie se rozsvítí kontrolka napájení.

Pokud je třeba baterie vyměnit, otevřete prostor pro baterie na zadní straně dálkového ovladače plochým nebo křížovým šroubovákem a sejměte kryt. Vyměňte 2x 1,5V baterie AAA. Vložte baterie správně do dálkového ovladače. Pro optimální výkon používejte alkalické baterie. Vraťte kryt na místo a opatrně jej přišroubujte.

RUČNÍ PŘEMOSTĚNÍ

V případě závady v elektrickém systému lze elektrický ventil stále ovládat aktivací ručního ovládání, které je k tomuto účelu namontováno.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU OTEVŘENY DVEŘE!

Při použití tohoto ručního ovládání musíte vždy zajistit, aby byl po použití vždy deaktivován nastavením do původní neaktivované polohy.

Aktivace ručního přemostění: ZAPNUTO

Odstraňte žlutou bezpečnostní svorku a otočte (ve směru hodinových ručiček) červené tlačítko na horní straně elektromagnetického spínače GS02 až na doraz. Systém se zapne, když je ovládací páka v poloze pro nakládání nebo vykládání.

Deaktivace nouzových ovládacích prvků: ZAPNUTO

Otáčejte (proti směru hodinových ručiček) červené tlačítko na horní straně elektromagnetu GS02, dokud nezaklapne a žlutá bezpečnostní svorka není zpět na svém místě. Systém se „vypne“.



Zapnutí/vypnutí solenoidu/cívky
Neaktivováno



Zapnutí/vypnutí solenoidu/cívky
Aktivováno ručně



Aktivace manuálního přemostění ovládání nakládání (podlaha bude schopna zatížení):

Odšroubujte černý uzávěr (pozor na O kroužek).

Vyšroubujte (proti směru hodinových ručiček) šroub pod víkem nakládání/vykládání G02 až na doraz.

Deaktivace ručního přemostění nakládání:

Zašroubujte (ve směru hodinových ručiček) pod víkem nakládání/vykládání G02 až na doraz.

Našroubujte zpět černý uzávěr (věnujte pozornost montáži O-kroužku).



Vložte/uvolněte elektromagnet/cívku
Neaktivováno
Funkce: Vykládání



Vložte/uvolněte elektromagnet/cívku
Aktivováno
Funkce: Nakládání

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Při řešení problémů vám doporučujeme kompletní technickou uživatelskou příručku, kterou naleznete v sekci ke stažení na našich webových stránkách: Cargofloor.com.

KONTAKTNÍ ÚDAJE**Poštovní a návštěvní adresa:**

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nizozemí

Telefonní číslo: +31 524 593 900
Email: info@cargofloor.com
Webová adresa: Cargofloor.com

Objednávka náhradních dílů:

Emailová adresa: sales2@cargofloor.com
Telefonní číslo pro přímé volání (DID): +31 524 593 922

Poprodejní služby (technické dotazy a poruchy)

Emailová adresa: as@cargofloor.com
Telefonní číslo pro přímé volání (DID): +31 524 593 991 / +31 524 593 981