

Ez a kezelési útmutató egy gyorsindítási útmutató és a Cargo Floor mozgópádló használati útmutatójának egy kivonata, amelyet minden rendszerhez alapfelszerelésként mellékelnek. Vegye figyelembe, hogy a felhasználói kézikönyv tartalmát ismernie kell. A Cargo Floor B.V. hivatalos weboldalán mindig megtalálja a legfrissebb változatát különböző nyelveken: Cargofloor.com.

TARTALOMJEGYZÉK

Általános	1
Fontos ajánlások és iránymutatások	2
Egészségvédelmi és biztonsági rövid lista	5
Vészleállító	5
Indulási ellenőrző lista működtetés előtt (kirakodás / berakodás)	5
A kiválasztott be- és kirakodási funkció ellenőrzése	6
Karbantartási utasítások	7
A-vezérlés	8
Szabályozószelep	8
Berakodási–kirakodási funkció	8
B-vezérlés	9
Szabályozószelep	9
Berakodási–kirakodási funkció	9
A B-vezérlő kapcsolók funkciója	10
Az intelligens távvezérlő modul (IRCM) működtetése	11
Kézi felülbírállás	12
E-vezérlés	13
Szabályozószelep	13
A E-vezérlő kapcsolók funkciója	14
Az intelligens távvezérlő modul (IRCM) működtetése	15
Kézi felülbírállás	16
Kapcsolattartási adatok	17



Cargo Floor hajtásrendszer
A vagy B vezérlés
 (kézi fogantyú)

Cargo Floor vezérlődoboz
 (lehet máshol is elhelyezve)
B vagy E vezérlés (kapcsolók)

Megjegyzés:

A jobb kormányos országok esetében a kezelőszervek a pótkocsi jobb oldalán is elhelyezhetők.

FONTOS AJÁNLÁSOK ÉS IRÁNYMUTATÁSOK

A Cargo Floor be- és kirakodási rendszerének üzembe helyezése előtt kövesse az alábbi ajánlásokat, és ellenőrizze a megadott ellenőrzési pontokat a Cargo Floor rendszer és a jármű károsodásának elkerülése érdekében.

Kérjük, olvassa el a fontos utasításokat a Cargo Floor rendszer működtetése és a járműbe való berakodás előtt. Hasonlóképpen, a rakomány berakodása előtt ellenőrizze a különböző vezérlőkapcsolók/szelepek működését, hogy megismerje a rendszer működését. Határozottan javasoljuk, hogy végezze el ezeket az ellenőrzéseket, amikor átveszi a járművet a kereskedőtől, hogy képzett szállítója megválaszolhassa kérdéseit, és megadhassa Önnek a szükséges tanácsokat vagy útmutatásokat.

Fontos:

- Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott be- vagy kirakodási irány valóban aktiválva van-e és megtörténik-e!
- Ha a rendszer nem indul el, kapcsolja ki a Cargo Floor rendszert és a hidraulikus szivattyút, és kövesse az alábbi ajánlásokat és irányelveket. Ne próbálja meg többször elindítani a rendszert, mert ez károsíthatja a Cargo Floor rendszert és/vagy a járművet.
- Használat után kapcsolja ki a Cargo Floor rendszert és a hidraulikus szivattyút. Állítsa a kapcsolókat „0” állásba, a kart pedig üres állásba.

Ha kétségei vagy bizonytalanságai vannak az ajánlásokkal és irányelvekkel kapcsolatban, mindig forduljon a márkakereskedőhöz vagy egy hivatalos szervizműhelyhez.

A Cargo Floor rendszer alapkivitelben tartalmaz egy kezelési útmutatót, de ha mégsem mellékeltek, kérjük, forduljon a forgalmazóhoz, vagy töltsse le a Cargo Floor hivatalos weboldaláról: Cargofloor.com, [letöltés](#).

- A) Mindig a hidraulikus szivattyú bekapcsolása előtt nyissa ki a jármű ajtaját. Megjegyzés! Az ajtókra nehezedő nyomás nagy erővel nyithatja ki őket. Az ajtók kinyitása után a rakomány egy része is kieshet a járműből, ezért MINDIG TARTSA TÁVOL magát, mert a termék Önre zuhanhat! Mindkét eset kárt és/vagy sérülést okozhat! Mindig tanácsos használni a pneumatikus ajtózárat, ha van ilyen.
- B) 1. Ellenőrizze, hogy a jármű (gyorskioldású) csatlakozói megfelelően csatlakoznak-e a P (nyomásvezeték) és a T (tartály/visszatérő vezeték) csatlakozóhoz. Azt is ellenőrizze, hogy a csatlakozók teljesen meg vannak-e húzva, vagy teljesen egymásba vannak-e csúsztatva.
FONTOS: a nyomás- és visszatérő vezeték csatlakozóit nem szabad megfordítani vagy kicserélni, hogy csatlakoztatáskor megakadályozzák a szennyeződés vagy a víz bejutását a vezetékbe!
2. A csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy a visszacsapó szelepek könnyen nyílnak-e (ellenőrizze: a visszacsapó szelepeknek ujjal nyomva könnyen kell nyílnia, ha nem, akkor a hidraulikus vezetékek esetleges nyomásnövekedése megakadályozhatja a rendszer elindulását).
MEGJEJYZÉS: A helytelenül csatlakoztatott vagy meg nem nyitott hidraulikus csatlakozók súlyos károkat okoznak a Cargo Floor padlórendszerében és a járműben.
- C) A járművet (szivattyút) fel kell szerelni egy, a rendszer szerinti maximális nyomásra beállított nyomáscsökkentő szeleppel, lásd a műszaki előírásokat. Ha fel van szerelve, ellenőrizze, hogy a kétfunkciós kar (funkció: billenőplató/Cargo Floor) a Cargo Floor pozícióban van-e. A nyomás nem haladhatja meg a Cargo Floor rendszer legnagyobb beállított és megengedett üzemi nyomását. A nem megfelelően beállított nyomáshatároló szelep károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet.
- D) Működés közben mindig működtetni kell a jármű (kézi)fékjét. A járművet azonban a lerakodáshoz időben előre kell mozdítani, hogy a felesleges megterhelés és kopás elkerülhető legyen a padlón és a járművön.
- E) Vezeték nélküli távirányító használata csak akkor megengedett, ha azt minden egyes be- vagy kirakodási művelet megkezdése előtt teljes mértékben tesztelték. Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott funkció valóban aktív és zajlik-e. Ha például véletlenül megnyomta a rakodás funkciót, amikor tulajdonképpen a kirakodás funkciót akarta megnyomni, akkor visszafordíthatatlan kár keletkezhet a Cargo Floor rendszerben és a járműben.

- F) A Cargo Floor rendszer működése során minden meglévő LEÁLLÍTÓ és vezérlő gombnak/karnak szabadon hozzáférhetőnek kell lennie.
- G) A nyomásszűrő elemet évente legalább egyszer ki kell cserélni. Ha a jármű és a Cargo Floor közötti csatlakozókat rendszeresen eltávolítják, tanácsos ellenőrizni a nyomásszűrőt, hogy nincs-e rajta szennyeződés, szükség esetén pedig gyakrabban cserélni. Ha van, ellenőrizze a visszatérő szűrőt is (nincs mellékelve a Cargo Floor rendszerhez). A szűrőelemek időben történő cseréjének elmulasztása a Cargo Floor rendszer és a jármű károsodását vagy meghibásodását okozhatja.
- H) A mozgó alkatrészeket védeni kell. Működés közben mindig tartson legalább 10 méter távolságot a Cargo Floor rendszertől.
- I) Meghibásodás/karbantartási munka esetén csak akkor közelítheti meg a Cargo Floor rendszert, ha minden berendezést - beleértve a hidraulikus szivattyút is - kikapcsoltak, és a Cargo Floor rendszert és az elektrohidraulikus aggregátumot leválasztották az áramellátásról és a szivattyúról.
- J) Rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén húzza meg az alumínium padlóprofilokat a Cargo Floor rendszerhez rögzítő kilazult csavarokat. Szakképzett személyzet minden ilyen ellenőrzést egyszerűen el tud végezni a járművön belül. A Cargo Floor rendszerét azonban terheletlen állapotban kell bekapcsolni, és az ellenőrzést végző személynek az ujját félig a padló profiljára, félig a csavarra kell helyeznie. A padlóprofil és a csavar között nem lehet észrevehető mozgás/térköz. E csavarok ellenőrzésének elmulasztása a Cargo Floor rendszer károsodásához vezethet. Az ellenőrzés során egy második személynek is jelen kell lennie a Cargo Floor rendszer kikapcsolásához.
- K) Ellenőrizze, hogy a minimálisan szükséges 150 liter olajmennyiség megvan. A hidraulikatartályban lévő túl kevés olaj kárt tehet a szivattyúban és a Cargo Floor rendszerben.
- L) Ne hagyja, hogy a löketek száma meghaladja a maximálisan megengedett percenkénti 16 löketet. Kizárólag a CF500 SLC Power Speed Cargo Floor rendszer szolgáltathat percenként akár 23 lökést. A magasabb löketszám károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet.
- M) A nagyon kis átmérőjű hidraulikus vezetékek, csatlakozók és tömlők károsodást okozhatnak.
- N) Ha a Cargo Floor rendszer nem indul el, vagy nem megfelelően működik, a Cargo Floor rendszert és a hidraulikus szivattyút azonnal le kell állítani. Ezt követően a szivattyú és a Cargo Floor rendszer visszakapcsolása előtt ellenőrizze az összes ellenőrzési pontot. Az olaj túlmelegedésének megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze az olaj hőmérsékletét a vezeték és/vagy az olajtartály ÓVATOS megérintésével. Ha valamelyik túl forró az érintéshez, azonnal hagyja abba az érintésüket. **FIGYELMEZTETÉS: A TÚLMELEGEDETT OLAJ ÉS ALKATRÉSZEK ÉRINTÉSE ÉGÉSI SÉRÜLÉST OKOZHAT!**
- O) A Cargo Floor rendszer meghibásodását vagy hibás működését a Cargo Floor rendszer azonos vagy más hidraulikus köréhez csatlakozó egyéb hidraulikus alkatrészek is okozhatják.
- P) A padlóprofiloknak a normálistól eltérő rakományok szállítása okozta elakadása, illetve a padló vagy a termék padlóra fagyása a Cargo Floor rendszer és a jármű károsodását eredményezheti. Javaslat: fagyás esetén állítsa le a rendszert, és próbáljon meg találni egy csarnokot (fűtött területet), hogy a termék felolvadjon.
- Q) Mivel a Cargo Floor rendszer áramellátása gyakran a jármű világító áramköréhez van csatlakoztatva, tanácsos a világítást a rendszer teljes működése során bekapcsolni.
- R) A Cargo Floor rendszer karbantartását és javítását csak szakképzett személyzet végezheti. A maximális megbízhatóság és a hosszú élettartam biztosítása érdekében csak eredeti Cargo Floor komponenseket használjon.
- S) A rakomány maximális tömegére a jogszabályokban és a vonatkozó rendeletekben meghatározott határértékek vonatkoznak. Még akkor is, ha a rendszer nehezebb terheket tud szállítani, a törvény meghatározza a maximális határértéket. A túlzottan nehéz rakomány károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet.
- T) Ellenőrizze, hogy megfelelő típusú és minőségű hidraulikaolajat használ-e. A nem megfelelő olajtípus károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a szivattyút.
- U) Ellenőrizze a jármű megfelelő feszültségét. Győződjön meg róla, hogy nincsenek nyitott elektromos csatlakozások. A meghibásodott elektromos rendszer károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet.
- V) Ellenőrizze, hogy a válaszfal (ha van) zökkenőmentesen és megfelelően működik-e. A megfelelően működő válaszfal gondoskodik a termék tiszta és gyors lerakodásáról. A hibásan működő válaszfal meghosszabbíthatja a kirakodási időt, és károsíthatja a járművet.

- W) A Cargo Floor rendszer szakképzetlen személyzet általi használata károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet.
- X) A túl magas olajhőmérséklet károsíthatja a Cargo Floor rendszert és más hidraulikus alkatrészeket, például a szivattyút.
- Y) Mindig tanácsos leállítani a Cargo Floor rendszert, amikor az összes dugattyúrúd visszahúzódik. Ez általában akkor fordul elő, amikor a padlóprofilok a kirakodási vég (járműajtók) felé helyezkednek el. A nem visszahúzott dugattyúrúd károsíthatja a Cargo Floor rendszert.
- Z) A padlóprofilok károsodásának megelőzése érdekében körültekintően járjon el, és a lehető legnagyobb mértékben korlátozza a lerakodási magasságot. A nem engedélyezett áruk, például az agresszív, maró, forró, kemény, éles és viszkózus anyagok szállítása károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet. Kerülje az éles tárgyak be- és kirakodását. A padlóprofilok keménységénél puhább rakományok meghosszabbítják a rendszer élettartamát; ha kétségei vannak, használjon védő rongyot, vagy forduljon a kereskedőhöz.
- AA) Targoncával járható. Elvileg a padlón villástargoncával át lehet hajtani, de mindig kérjen tanácsot a kereskedőtől a járműre megengedett maximális terheléssel kapcsolatban. A túlterhelés károsíthatja a Cargo Floor rendszert és a járművet.
- BB) Használat után mindig állítsa vissza a vészhelyzeti vezérlő(ke)t az eredeti, nem aktivált helyzetükbe.
- CC) A rendszer működése során ellenőrizze az olaj hőmérsékletét a tartály oldalának megérintésével. Ha az olaj olyan forró, hogy nem tudja a tartályon tartani a kezét, kapcsolja ki a szivattyút, hogy az olaj lehűljön, és állapítsa meg, mi okozza a túlmelegedést. Ha az olaj túl forró, állítsa le a be- vagy kirakodást, mert ez visszafordíthatatlan károkat okozhat a Cargo Floor rendszerben és a többi hidraulikus alkatrészben.
- FIGYELMEZTETÉS: A TÚLMELEGEDETT OLAJ ÉS ALKATRÉSZEK ÉRINTÉSE ÉGÉSI SÉRÜLÉST OKOZHAT!**
- Opció: a Cargo Floor rendszer felszerelhető egy olajhőmérséklet biztonsági kapcsolóval, amely a túlmelegedés kezdetekor automatikusan kikapcsolja a rendszert.
- DD) A be- és kirakodási műveletek során a terhet egyenletesen kell elosztani a padlófelületen, ellenkező esetben a teher elakadhat. Tipp: raklapok szállításakor helyezzen le 300 x 18 x 2350 mm méretű puhafa lapokat a nyomás egyenletesebb elosztása érdekében.
- EE) Ha a rakomány állandóan a válaszfalhoz vagy az ajtókhöz nyomódik, ez a teljes rendszer fokozott kopásához vezethet. A szerkezet is megsérülhet. Kérjük, konzultáljon a beszállítójával az optimalizálási lehetőségekről, vagy a problémák megelőzése érdekében.
- FF) A Cargo Floor rendszert működtető felhasználó/üzemeltető/járművezető köteles mindig biztonságos távolságot tartani a Cargo Floor rendszertől, a hidraulikus szivattyú bekapcsolásától annak kikapcsolásáig. Gondoskodnia kell arról, hogy ne fordulhasson elő veszélyes helyzet. Ha a folyamat hibásan működik, vagy ha más emberek vannak jelen, azonnal kapcsolja ki a Cargo Floor rendszert vagy a hidraulikus szivattyút.
- GG) A Cargo Floor meghajtó egység és rendszer semmilyen része nem alakítható át/módosítható/változtatható meg/állítható át engedély nélkül.

JÓTÁLLÁS

A jóállás feltétele a Cargo Floor B.V. előzetes jóváhagyása! A garanciális fedezet igényléséhez látogasson el CargoFloor.com oldalra, és töltsse ki és küldje el a garanciális igénylőlapot; ne felejtse el feltüntetni a Cargo Floor rendszer számát az űrlapon.

EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI RÖVID LISTA

1. Működés közben mindig működtetni kell a jármű (kézi)fékjét.
2. Mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e személyek, állatok vagy tárgyak a jármű közvetlen közelében.
3. Óvatosan nyissa ki az ajtókat. Előfordulhat, hogy a terméktől az ajtóig olyan ellennyomás lép fel, amelynek hatására az ajtók kinyílnak és személyi sérülést okoznak, és a termék is a kezelőre eshet!
4. Ne álljon a pótkocsi mögött vagy az ürítési területen a Cargo Floor működése közben
5. Ne végezzen beállításokat a kirakodási mechanizmuson a Cargo Floor működése közben
6. Ne működtesse a rendszert, ha a védőburkolatok és a rácsok nincsenek a helyükön
7. Ne menjen a pótkocsi alá a Cargo Floor működése közben
8. Ne hagyja a pótkocsit felügyelet nélkül a Cargo Floor rendszer működése közben
9. Ne fogja a vezetékeket, forróak lehetnek
10. Szervizelés és karbantartás előtt válassza le a pótkocsit a PTO hidraulikus tápegységről
11. Magas hidraulikus nyomás esetén kerülje az olajszivárgást
12. A pótkocsi mozgatása előtt kapcsolja ki a PTO hidraulikus tápegységet
13. Mindig tartson megfelelő távolságot.

VÉSZLEÁLLÍTÓ

VÉSZHELYZET esetén a Cargo Floor rendszer működése az alábbiak szerint állítható le:

- Az egyik vezérlőkapcsoló piros stop gombjának megnyomásával;
- Az összes kapcsoló „0” állásba forgatásával;
- A szabályozószelep fogantyújának középső „0” állásba állításával (csak B és A vezérlő);
- A PTO szivattyú/motor kikapcsolásával;
- Az áramellátás főkapcsolójának kikapcsolásával;
- Az elektrohidraulikus aggregát motorjának kikapcsolásával.

INDULÁSI ELLENŐRZŐ LISTA MŰKÖDTETÉS ELŐTT (KIRAKODÁS / BERAKODÁS)

1. Mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e személyek, állatok vagy tárgyak a jármű közvetlen közelében.
2. Először nyissa ki az ajtót.
ÓVATOSAN nyissa ki az ajtókat. Előfordulhat, hogy a terméktől az ajtóig olyan ellennyomás lép fel, amelynek hatására az ajtók kinyílnak és személyi sérülést okoznak, és a termék is a kezelőre eshet!
3. Ellenőrizze, hogy a hidraulikus tömlők/csatlakozók megfelelően és szilárdan vannak-e csatlakoztatva (nyomás és visszatérés).
4. Kapcsolja be a pótkocsi lámpáit
5. Ellenőrizze a művelet típusát: A, B vagy E? Győződjön meg arról, hogy az összes kezelőszerv a nem aktivált 0 állásban van.
6. Kapcsolja be a szivattyút
7. Határozza meg/válassza ki a szükséges műveletet: kirakodás vagy berakodás. **VIGYÁZAT** Azonnal ellenőrizze, hogy a kívánt művelet megfelelően működik-e. A be- és kirakodás iránya akkor kerül meghatározásra, amikor az összes profil egy irányba mozog. (Kirakodás: az ajtók felé / berakodás: a válaszfal/vontató felé.)
8. Kirakodás közben szükség lehet a jármű előre történő mozgatására a gyorsabb és tisztább kirakodás érdekében.

Megjegyzések!

- Győződjön meg arról, hogy a kirakodási / rakodási hely elég hosszú/nagy ahhoz, hogy a járművet teljes hosszában előre mozgassa.
- A jármű (kézi)fékjét mindig működtetni kell.

A KIVÁLASZTOTT BE- ÉS KIRAKODÁSI FUNKCIÓ ELLENŐRZÉSE**KIRAKODÁS**

A padló teljes felülete egyszerre mozog a pótkocsi nyitott hátsó ajtó felé.

A 3 egyedi mozgás ellentétes irányba halad (a pótkocsi elülső válaszfala felé).

**BERAKODÁS**

A padló teljes felülete egyszerre mozog a pótkocsi elülső válaszfala felé (a vontató irányába).

A 3 különálló mozgás ellentétes irányban halad (a pótkocsi nyitott hátsó ajtó felé).



KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

Amikor a munkálatokhoz be kell kapcsolni a padlót, ügyeljen arra, hogy a padlót bármikor azonnal le lehessen kapcsolni. Amikor a rendszer mozog, nem szabad megközelíteni azokat a helyeket, ahol testrészek becsípődhetnek/beszorulhatnak.

A munkák kivitelezésének részletesebb magyarázatát honlapunkon találja:

www.cargofloor.com.

AZ ÚJ CARGO FLOOR PÓTKOCSI ÁTVÉTELE UTÁN ELLENŐRIZZE A VÉGFELHASZNÁLÓT / TULAJDONOST

Az alumínium padlóprofilok és a Cargo Floor rendszer közötti kapcsolatot ellenőrizze néhány nappal az új pótkocsi beérkezése után és / vagy 10 berakodás /kirakodás után, valamint egy hónap elteltével. Ezt úgy teheti meg, hogy az ujját félig a csavarra, félig pedig a padlóprofilra helyezi a padló működése közben.

Fontos: ha eltérést érez a csavar és a padlóprofil mozgásában, az azt jelenti, hogy a padlóprofil nincs eléggé rögzítve. A teljes profilsorozat csavarcsatlakozását, amelyre ez vonatkozik, új csavarokkal kell megújítani az összeszerelési útmutatóban említett rögzítési irányelveknek megfelelően (lásd www.cargofloor.com, letöltések). A sülyesztett furatot is megfelelően meg kell tisztítani. Ne ellenőrizze a csavaros csatlakozásokat imbuszkulccsal, és ne csak simán húzzon a csavarokon, a Loctite csatlakozás megszakad.

A csavarok specifikációja: Sülyesztett csavar M12x30 dacromet 10.9 (reteszeléssel), cikkszám: 502112030.1.

Točivý moment je 100–140 Nm

RENDSZERES ELLENŐRZÉSEK ÉS MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS

A Cargo Floor rendszer megbízható működésének és hosszú élettartamának biztosítása érdekében fontos, hogy rendszeresen ellenőrizze az alábbi szempontokat:

- Cserélje ki a szűrőbetétet évente, vagy szükség esetén gyakrabban. A szűrőfedél/-kamra eltávolításával ellenőrizheti a szűrőbetétet,
- Cserélje ki az olajat kétfévente, vagy szükség esetén gyakrabban;
- Az olajsint a tartályban. Az olajsintekkel és az olaj műszaki adataival kapcsolatban lásd Műszaki specifikációk.
- Padlóprofilok: még rögzítve vannak-e, szükség esetén cserélje ki a csavarokat!
- Ellenőrizze a 3 dugattyúrúd vezetőblokkjainak kopását
- Ellenőrizze az összes hidraulikus alkatrész csatlakozóanyait és csatlakozóit, és szükség esetén állítsa be!
- Olajtartály: a tartály fedelének levétele után eltávolíthatja a maradványokat az aljából (kondenzátum, szennyeződés stb.).
- Ellenőrizze a két rögzített padlóprofil és a mozgó profilok közötti tömítést. Ha a kettő között rés van, állítsa be a rögzített padlóprofilokat, hogy a tömítés optimális legyen, és megelőzze az oldalfalakon keresztüli szivárgást
- Tisztítsa meg a padlót.

Mindez azért szükséges, hogy elkerülhető legyen a belső kopás (például a szivattyú/hengerek stb. kopása).

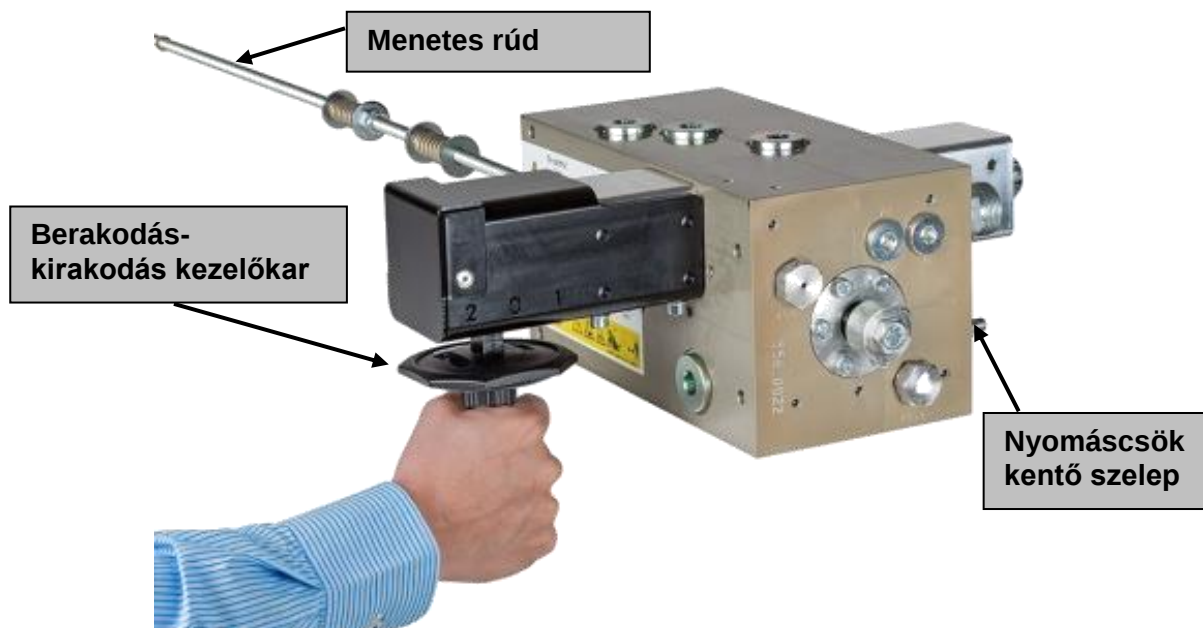
Új szűrőalkatrészek állnak rendelkezésre a rendszerépítőnél. A megfelelő típust a weboldalunkon (www.cargofloor.com, letöltések) található „robbantott ábrákon” mutatjuk be.

Szeretnénk hangsúlyozni, hogy a piszkos alkatrészek vagy olaj kicserélésének minimális költségei jóval elmaradnak az e műveletek hiányában felmerülő költségektől és kényelmetlenségektől.

A-VEZÉRLÉS

Kézi fogantyúval ellátott berakodás/ leállítás/kirakodás A-vezérlés, egyedi "S" reteszelési mechanizmussal a berakodási/leállítási/kirakodási pozíció meghatározásához. Nem elektromos.

SZABÁLYOZÓSZELEP



Az A-vezérléssel felszerelt rendszerek nem tartalmaznak elektromos működést. A rendszer a működtető fogantyúnak a szabályozószelepen elfoglalt helyzetétől függően mozogni kezd. A fogantyút a Cargo Floor használata előtt és után stop (0) állásban kell elhelyezni, ha a fogantyú 1-es vagy 2-es állásban van, a rendszer azonnal elkezd mozogni, amikor a szivattyú/PTO be van kapcsolva.

BERAKODÁSI-KIRAKODÁSI FUNKCIÓ



ELŐZETES ELLENŐRZÉS!

LEGYEN ÓVATOS: a szivattyú/PTO beindításakor a padló azonnal megmozdulhat!

Bizonyos konfigurációkban a funkciók eltérhetnek az alább leírt standard helyzettől. Ezért nagyon fontos, hogy a konfigurációt először mindig terhelés nélkül tesztelje.

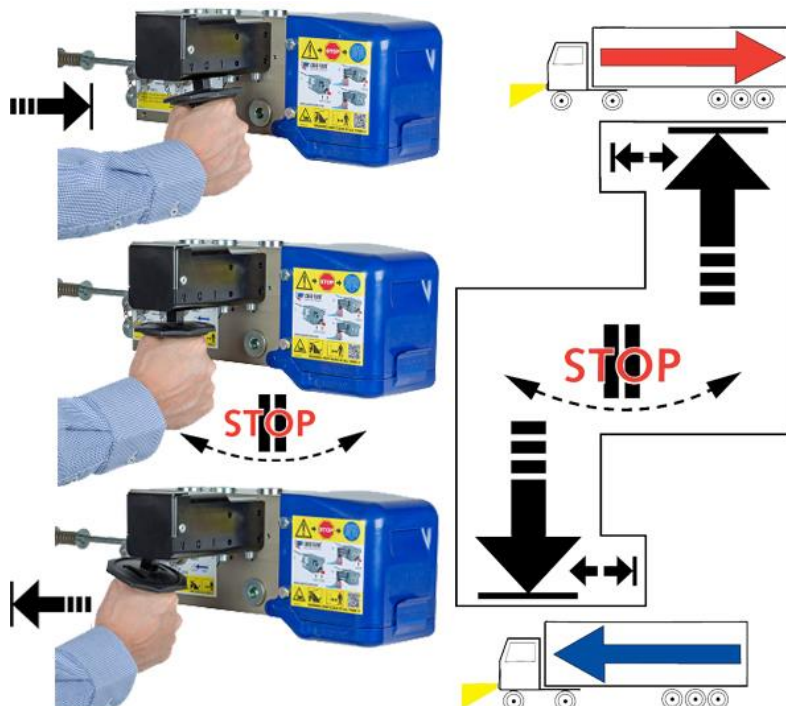
Használat után mindig állítsa vissza a kezelőszerkezetet a nem aktivált 0 állásba.

A fogantyú helyzete:

1 fogantyú benyomva;
a padló kirakodik

0 fogantyú középső állásban;
padló megáll

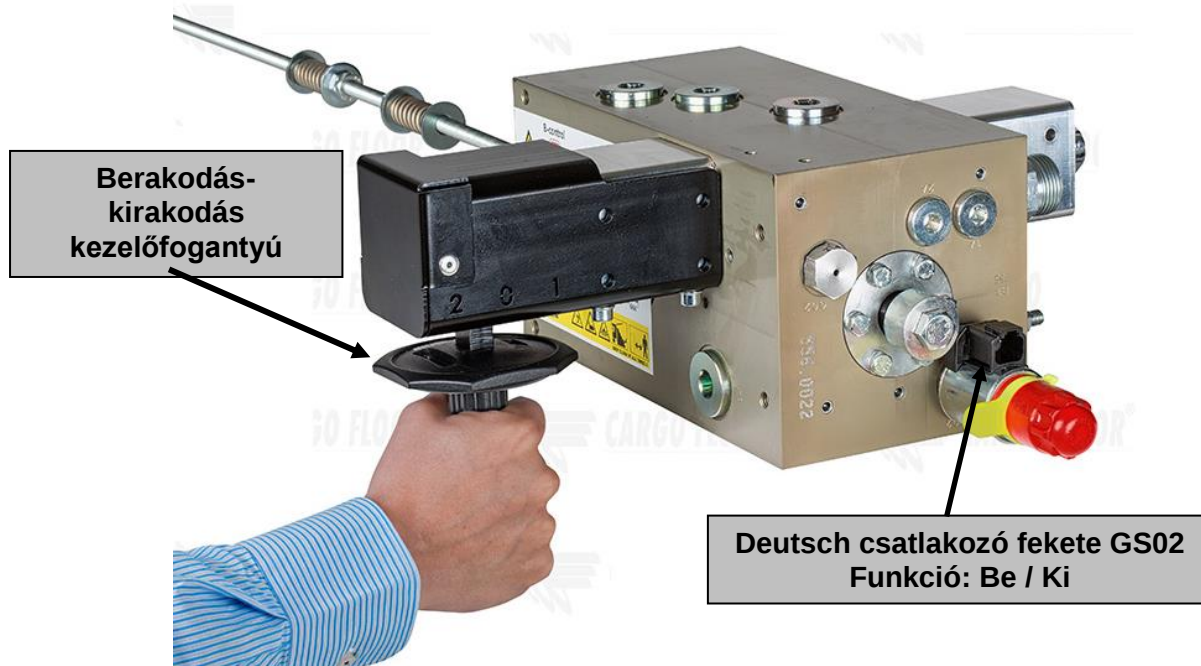
2 fogantyú kihúzva;
a padló berakodik



B-VEZÉRLÉS

Kézi fogantyúval, egyedi "S" reteszmechanizmussal ellátott berakodási/leállítási/kirakodási vezérlés, a berakodási/leállítási/kirakodási pozíció meghatározásához. Be-/kikapcsolás kapcsolóval. Alapkivitelben egyedi piros „Cargo” forgókapcsolóval kézzel felülírható.

SZABÁLYOZÓSZELEP



BERAKODÁSI-KIRAKODÁSI FUNKCIÓ



ELŐZETES ELLENŐRZÉS!

LEGYEN ÓVATOS: a szivattyú/PTO beindításakor a padló azonnal megmozdulhat!

Bizonyos konfigurációkban a funkciók eltérhetnek az alább leírt standard helyzettől. Ezért nagyon fontos, hogy a konfigurációt először mindig terhelés nélkül tesztelje.

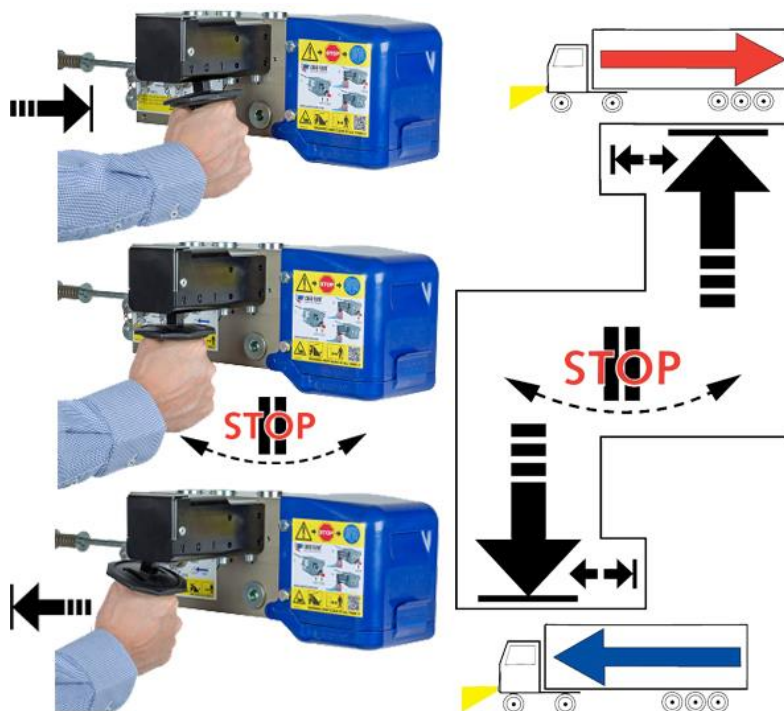
Használat után mindig állítsa vissza a kezelőszerveket a nem aktivált 0 állásba.

A fogantyú helyzete:

1 fogantyú benyomva;
a padló kirakodik

0 fogantyú középső állásban;
padló megáll

2 fogantyú kihúzva;
a padló berakodik



A B-VEZÉRLŐ KAPCSOLÓK FUNKCIÓJA

CF 4 KAPCSOLÓ (FŐ VEZÉRLŐ)

A rendszer napi vezérlésére a szabványos, 10 méteres kábelrel ellátott CF4 távirányító szolgál. Miután kézzel behelyezte a fogantyút a be- és kirakodás funkcióba, a mozgó padlórendszer az elektromos kapcsolóval be- és kikapcsolható.

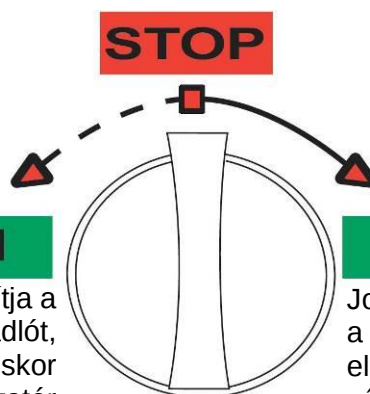
A CF4 kapcsoló funkciói a következők:

Piros STOP gomb

Nyomja meg az azonnali LEÁLLÍTÁShoz.

Elfordítással kapcsolja ki.

Forgókapcsoló



Balra fordítva elindítja a szállítópaplót, elengedéskor automatikusan visszatér stop állásba

Jobbra fordítva elindítja a szállítópaplót, elengedéskor zárva marad.

CF3 KAPCSOLÓ

A CF3 kapcsoló a vezérlődobozba szerelt állandó kapcsoló, amely 3, a következő funkcióval rendelkező állásba kapcsolható:

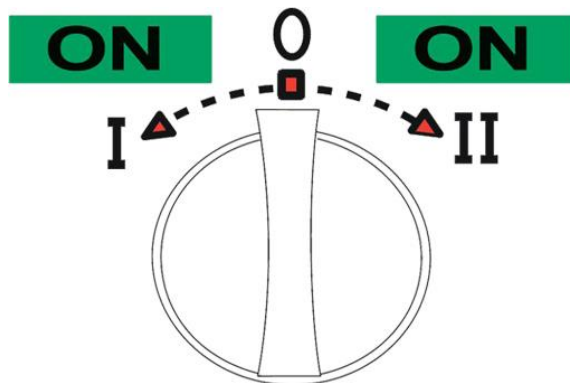


Piros STOP gomb

Nyomja meg az azonnali

LEÁLLÍTÁShoz.

Elfordítással kapcsolja



Balra vagy jobbra fordítva elindítja a padlót, és kioldáskor automatikusan visszatér a 0 állásba

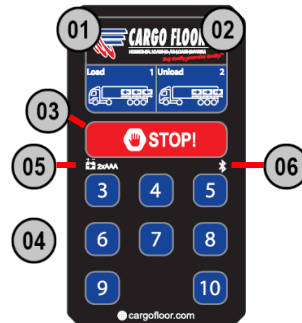
AZ INTELLIGENS TÁVVEZÉRLŐ MODUL (IRCM) MŰKÖDTETÉSE

VEVŐ (standard)



- 01 Gomb betöltése
- 02 Gomb kirakodása
- 03 Gomb leállítása
- 04 3-10 gombok
- 05 LED tápellátás / alacsony töltöttségű elem
- 06 LED Bluetooth kapcsolat

TÁVVEZÉRLŐ (opció)



Az IRCM akkor működtethető, ha a 05-ös LED zöld színnel világít.

A Load, Unload és/vagy Stop gombok működtetésekor rezgés lesz érezhető.

Gomb LOAD A betöltés [01] gomb megnyomásával a rendszer megkezdí a betöltést, a gomb elengedésével a rendszer leáll. A gombban lévő LED a betöltési funkciót szimulálja.

Gomb UNLOAD A kirakodás gomb [02] megnyomásával a rendszer megkezdí a kirakodást. A gombban lévő LED a kirakodás funkciót szimulálja. A gomb ismételt megnyomásával a rendszer leáll (vagy nyomja meg a STOP gombot!).

STOP Gomb! A Stop gomb [03] megnyomása leállítja a rendszert.

IRCM TÁVIRÁNYÍTÓ (OPCIÓ)

A távirányító Bluetooth technológiával rendelkezik, és két AAA elemmel működik. A távirányító a be- és kirakodó gomboknál a billentyűk megvilágításával van ellátva, ha aktiválva van. A gombok működtetésekor rezgés érezhető. Ne tegye a távirányítót a zsebébe a nem kívánt működés és az akkumulátor gyors lemerülésének elkerülése érdekében.

AZ IRCM TÁVIRÁNYÍTÓ BE/KI KAPCSOLÁSA

Bármelyik gomb megnyomásával a távvezérlő kikerül az alvó üzemmódból. Bármelyik billentyű első megnyomásakor rezgés lesz érezhető. Ha nincs Bluetooth-kapcsolat, a kék Led időnként felgyullad. A távirányító néhány perc múlva visszatér alvó üzemmódba, ha semmilyen funkciót nem működtet. Ha a távirányító be van kapcsolva és van kapcsolat a vevőegységgel, a Bluetooth LED folyamatosan világít, és minden gomb megnyomásakor rezgés érezhető.

A TÁVIRÁNYÍTÓ AKKUMULÁTORA

Alacsony elemfeszültség esetén a tápegység led világít.

Ha az elemeket ki kell cserélni, egy lapos vagy keresztfejű csavarhúzóval nyissa ki a távirányító hátoldalán lévő elemtartót, és vegye le a fedelet. Cserélje ki a 2x 1,5 V-os AAA elemeket. Helyezze be az elemeket megfelelően a távirányítóba. Az optimális teljesítmény érdekében használjon alkáli elemeket. Tegye vissza a fedelet a helyére, és óvatosan csavarja vissza.

KÉZI FELÜLBÍRÁLÁS

Az elektromos rendszer meghibásodása esetén az elektromos szelep továbbra is működtethető az erre a célra felszerelt kézi felülbírlás aktiválásával.

GYŐZŐDJÖN MEG RÓLA, HOGY AZ AJTÓK NYITVA VANNAK!

A kézi felülbírlás használatakor mindig ügyeljen arra, hogy a használat után mindig az eredeti, nem aktivált állásba legyen kikapcsolva.

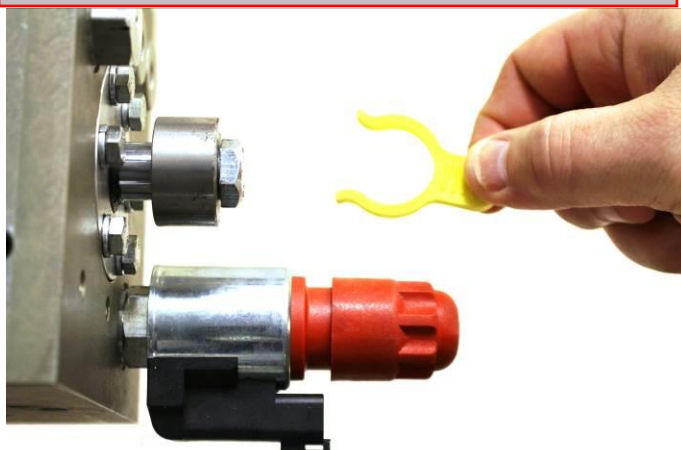
A kézi felülbírlás bekapcsolása: Bekapcsolás

Távolítsa el a sárga biztonsági kapcsot, és fordítsa el (az óramutató járásával megegyező irányba) a be/ki GS02 mágnesszelep tetején lévő piros gombot ütközésig. A rendszer akkor kapcsol "be", amikor a működtető kar berakodás vagy kirakodás állásban van.

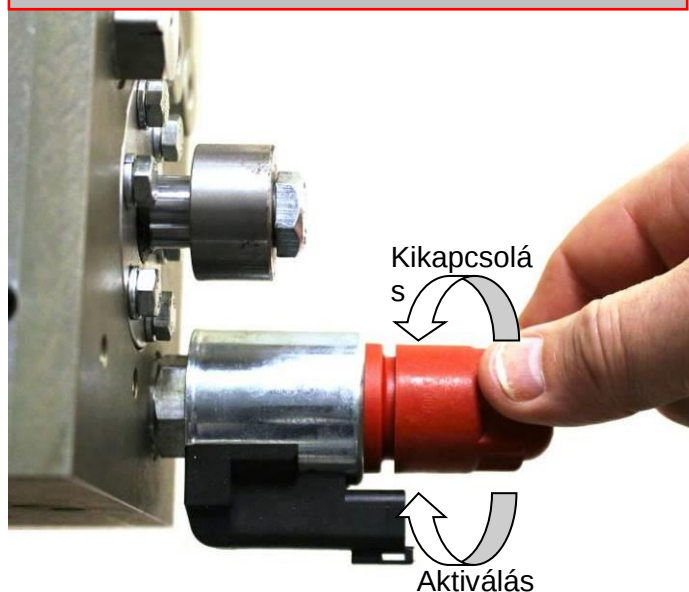
A vészhelyzeti kezelőszervek kikapcsolása: Bekapcsolva

Forgassa el (az óramutató járásával ellentétes irányba) a piros gombot a GS02 mágnesszelep tetején a kattanásig, és helyezze vissza a sárga biztonsági kapcsot. A rendszer „ki” kapcsol.

**Be / ki mágnesszelep/tekercs
Nincs aktiválva**



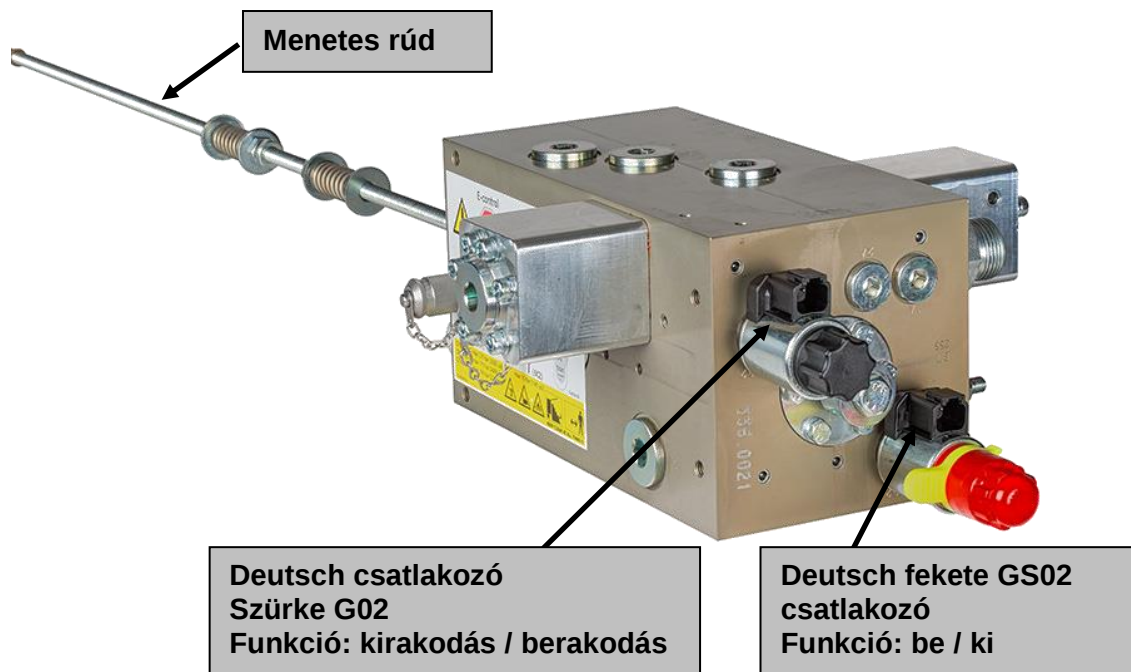
**Be /ki mágnesszelep/tekercs
Manuálisan aktiválva**



E-VEZÉRLÉS

Vezérlés a berakodás/leállítás/kirakodás vezérlésére szolgáló kapcsolóval. Alapkitelben kézi felülbírálásra szolgáló egyedi piros „Cargo” forgókapcsolóval.

SZABÁLYOZÓSZELEP



ELŐZETES ELLENŐRZÉS!

LEGYEN ÓVATOS: a szivattyú/PTO beindításakor a padló azonnal megmozdulhat!

Bizonyos konfigurációkban a funkciók eltérhetnek az alább leírt standard helyzettől. Ezért nagyon fontos, hogy a konfigurációt először mindig terhelés nélkül tesztelje.

Használat után mindig állítsa vissza a kezelőszerveket a nem aktivált 0 állásba.

A E-VEZÉRLŐ KAPCSOLÓK FUNKCIÓJA

CF8 KAPCSOLÓ (FŐVEZÉRLŐ)

A rendszer napi vezérlésére a szabványos, 10 méteres kábellel ellátott CF8 távirányító szolgál. A CF8 kapcsoló a következő funkciókkal van felszerelve:

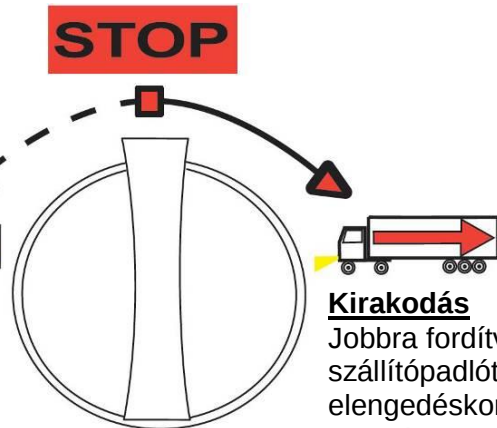
Piros gomb

Nyomja meg az azonnali LEÁLLÍTÁShoz.
 Elfordítással kapcsolja ki.



Forgókapcsoló

Berakodás
 Balra fordítva elindítja a szállítópaplót, elengedéskor automatikusan visszatér stop állásba



Kirakodás
 Jobbra fordítva elindítja a szállítópaplót, elengedéskor zárva marad.

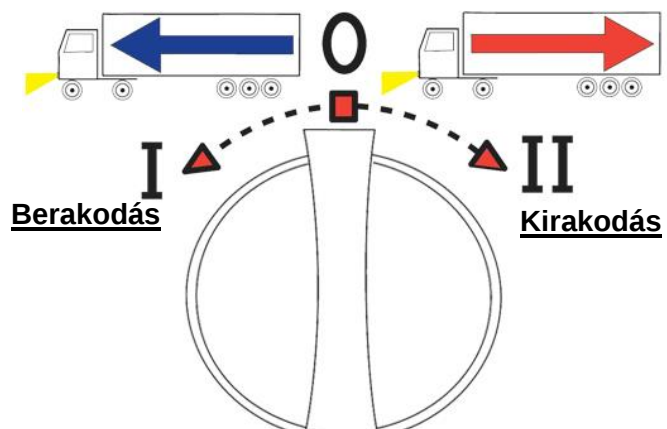
CF7 KAPCSOLÓ

A CF7 kapcsoló a vezérlődobozba szerelt állandó kapcsoló, amely 3, a következő funkcióval rendelkező állásba kapcsolható:



Piros gomb

Nyomja meg az azonnali LEÁLLÍTÁShoz.
 Elfordítással kapcsolja ki.



Balra vagy jobbra fordítva elindítja a paplót, és kioldáskor automatikusan visszatér a 0 állásba

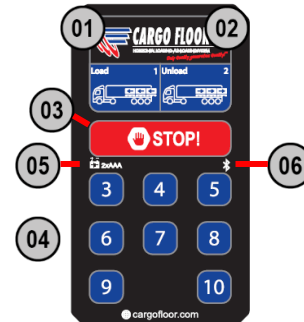
AZ INTELLIGENS TÁVVEZÉRLŐ MODUL (IRCM) MŰKÖDTETÉSE

VEVŐ (standard)



- 01 Gomb betöltése
- 02 Gomb kirakodása
- 03 Gomb leállítása
- 04 3-10 gombok
- 05 LED tápellátás / alacsony töltöttségű elem
- 06 LED Bluetooth kapcsolat

TÁVVEZÉRLŐ (opció)



Az IRCM akkor működtethető, ha a 05-ös LED zöld színnel világít.
A Load, Unload és/vagy Stop gombok működtetésekor rezgés lesz érezhető.

Gomb LOAD A betöltés [01] gomb megnyomásával a rendszer megkezdí a betöltést, a gomb elengedésével a rendszer leáll. A gombban lévő LED a betöltési funkciót szimulálja.

Gomb UNLOAD A kirakodás gomb [02] megnyomásával a rendszer megkezdí a kirakodást. A gombban lévő LED a kirakodás funkciót szimulálja. A gomb ismételt megnyomásával a rendszer leáll (vagy nyomja meg a STOP gombot!).

STOP Gomb! A Stop gomb [03] megnyomása leállítja a rendszert.

IRCM TÁVIRÁNYÍTÓ (OPCIÓ)

A távirányító Bluetooth technológiával rendelkezik, és két AAA elemmel működik. A távirányító a be- és kirakodó gomboknál a billentyűk megvilágításával van ellátva, ha aktiválva van. A gombok működtetésekor rezgés érezhető. Ne tegye a távirányítót a zsebébe a nem kívánt működés és az akkumulátor gyors lemerülésének elkerülése érdekében.

AZ IRCM TÁVIRÁNYÍTÓ BE/KI KAPCSOLÁSA

Bármelyik gomb megnyomásával a távvezérlő kikerül az alvó üzemmódból. Bármelyik billentyű első megnyomásakor rezgés lesz érezhető. Ha nincs Bluetooth-kapcsolat, a kék Led időnként felgyullad. A távirányító néhány perc múlva visszatér alvó üzemmódba, ha semmilyen funkciót nem működtet. Ha a távirányító be van kapcsolva és van kapcsolat a vevőegységgel, a Bluetooth LED folyamatosan világít, és minden gomb megnyomásakor rezgés érezhető.

A TÁVIRÁNYÍTÓ AKKUMULÁTORA

Alacsony elemfeszültség esetén a tápegység led világít.

Ha az elemeket ki kell cserélni, egy lapos vagy keresztfejű csavarhúzóval nyissa ki a távirányító hátoldalán lévő elemtartót, és vegye le a fedelet. Cserélje ki a 2x 1,5 V-os AAA elemeket. Helyezze be az elemeket megfelelően a távirányítóba. Az optimális teljesítmény érdekében használjon alkáli elemeket. Tegye vissza a fedelet a helyére, és óvatosan csavarja vissza.

KÉZI FELÜLBÍRÁLÁS

Az elektromos rendszer meghibásodása esetén az elektromos szelep továbbra is működtethető az erre célra felszerelt kézi felülbírlás aktiválásával.

GYŐZŐDJÖN MEG RÓLA, HOGY AZ AJTÓK NYITVA VANNAK!

A kézi felülbírlás használatakor mindig ügyeljen arra, hogy a használat után mindig az eredeti, **NEM AKTIVÁLT** állásba legyen kikapcsolva.

A kézi felülbírlás bekapcsolása: Bekapcsolva

Távolítsa el a sárga biztonsági kapcsot, és fordítsa el (az óramutató járásával megegyező irányba) a be/ki GS02 mágnesszelep tetején lévő piros gombot ütközésig.

A kézi felülbírlás kikapcsolása: Bekapcsolva

Forgassa el (az óramutató járásával ellentétes irányba) a piros gombot a GS02 mágnesszelep tetején a kattánásig, és helyezze vissza a sárga biztonsági kapcsot. A rendszer „ki” kapcsol.



A kézi felülbírlás bekapcsolása a berakodás vezérlésére (a padló csak berakodni tud):

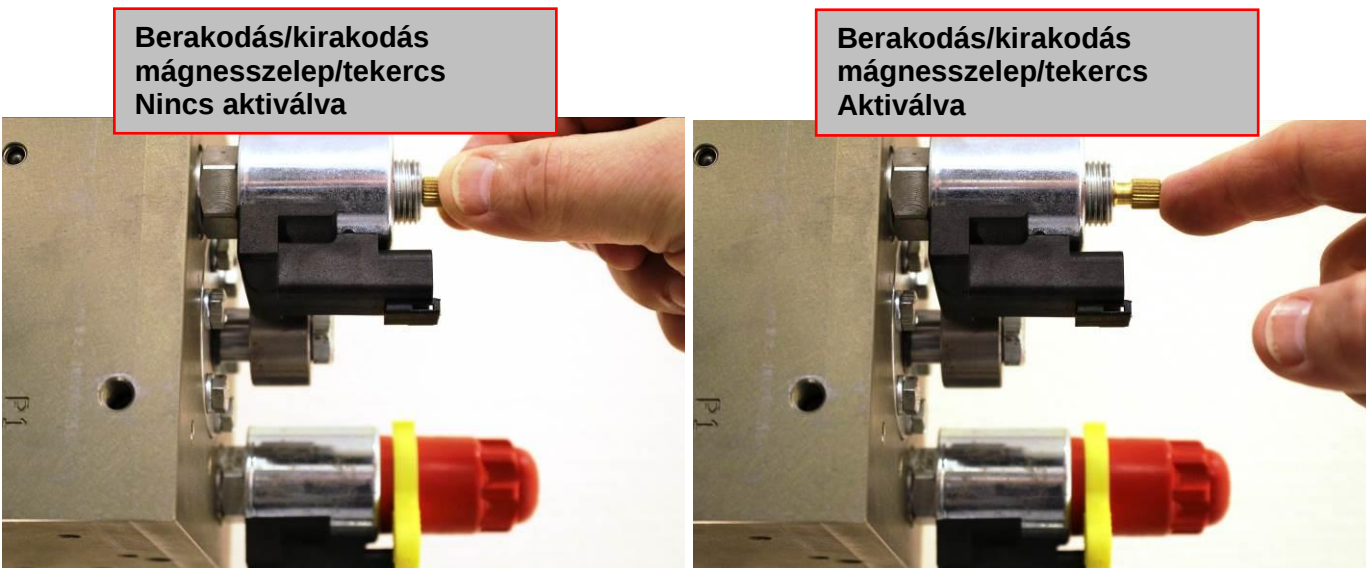
Csavarja le a fekete kupakot (ügyeljen az O-gyűrűre).

Csavarja ki (az óramutató járásával ellentétes irányba) ütközésig a csavart a G02 terhelés / tehermentesítés sapkája alatt.

A kézi felülbírlású berakodás kikapcsolása:

Csavarja be (az óramutató járásával egyező irányba) ütközésig a csavart a G02 berakodás / kirakodás sapkája alatt.

Csavarja vissza a fekete kupakot (ügyeljen az O gyűrű felszerelésére).



KAPCSOLATTARTÁSI ADATOK**Postai és látogatói cím:**

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Hollandia

Telefonszám: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Honlap: Cargofloor.com

Pótalkatrészek rendelése:

E-mail cím: sales2@cargofloor.com
Közvetlen telefonszám: +31 524 593 922

Vevőszolgálat (műszaki kérdések és meghibásodások)

E-mail cím: as@cargofloor.com
Közvetlen telefonszám: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Hollandia

© 2023 Cargo Floor B.V.

A jelen kiadvány semmilyen része nem sokszorosítható, tárolható lekérdezési rendszerben, és nem továbbítható semmilyen formában vagy bármilyen módon, elektronikusan, fénymásolással, rögzítéssel vagy más módon az alábbi előzetes engedélye nélkül:
Cargo Floor B.V.