



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Asunto : **Cargo Bulk mover**

Tipo : **XHDI & XHDI-XD**



X-treme Heavy Duty Impact



Perfil de aluminio XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)



El perfil de suelo **de uso industrial** definitivo, desarrollado específicamente para transportar **productos extremos** muy abrasivos; este perfil de suelo es muy resistente a impactos. Se puede considerar una alternativa excelente y robusta a los perfiles de suelo de acero. Al tener un peso reducido, puede aumentar la carga útil en comparación con otras soluciones. Esto hace que este perfil sea la solución perfecta para transportar todo tipo de materiales a granel y desechos, como por ejemplo piedras, chatarra, motores eléctricos y otros. Su forma de diseño especial permite sellarlo muy bien, por lo que las fugas se reducen al mínimo

El perfil de suelo XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) ofrece las siguientes ventajas:

- Descarga limpia y eficaz;
- Menor desgaste entre los perfiles de suelo;
- Protección óptima de la junta;
- Extraordinariamente adecuado para materiales abrasivos;
- Coste de propiedad reducido;
- Resistencia a impactos extraordinariamente elevada;
- Amplia superficie de suelo móvil;
- La estructura del vehículo no sufre desgaste;
- Montaje sencillo.



DISEÑO ÚNICO

Perfil de aluminio XHDI; Este perfil presenta una resistencia a impactos extraordinariamente elevada y gracias a la forma y al grosor del perfil, el desgaste extremo no le afecta durante mucho tiempo. Su diseño especial y las formas redondeadas hacen que el suelo XHDI sea prácticamente a prueba de fugas. Su diseño exclusivo aleja constantemente el producto de las juntas entre los perfiles; por decirlo de otra manera, el producto va hacia el centro del perfil de suelo, en lugar de las juntas.

Esto hace que el producto no entre en contacto con la junta y el rodamiento UHDPE de alta calidad del sistema Cargo Floor, por lo que el rodamiento se mantendrá limpio y no generará desgaste adicional.

El perfil XHDI es adecuado para el transporte de prácticamente cualquier tipo de materiales a granel básicos, pero además, está especialmente diseñado para transportar:

- Residuos domésticos;
- Materiales aptos para reciclaje;
- Chatarra de acero;
- Arena;
- Residuos con vidrio;
- Chatarra de aluminio;
- Escombros de construcción y demolición;
- Grava.

multi-funcionalidad	estanco	se puede limpiar	transporte de palés solo montacargas	se puede circular por encima con una carretilla elevadora	resistencia a impactos

PESO LIGERO (= MÁX. CARGA ÚTIL)

Un suelo completo para un remolque de 13 600 mm de longitud, formado por 15 perfiles de suelo de tipo 10-22/156,8 mm XHDI, pesa 1390 kg. (el perfil por metro pesa ± 6,97 kg)

Nº de artículo 81.5440 estándar 810.5440 XD «de aleación dura»

Cargo Bulkmove

Cargo Bulkmove

Los perfiles de piso del Cargo Bulkmove son más anchos que los perfiles estándar de 21, por lo que este concepto no es adecuado para la carga y descarga de palés y bobinas de papel con ayuda del piso móvil del sistema Cargo Floor. Naturalmente, es posible cargar y descargar palés, entre otros, con una transpaleta manual o una carretilla elevadora sobre el piso.

Los más de 20 años de experiencia con perfiles de piso anchos, sobre todo en aplicaciones fijas de fábrica, han demostrado que la versión de perfiles de piso de 15 del sistema Cargo Floor es perfecta para descargar de manera eficiente la mayoría de los productos a granel habituales en grandes volúmenes.

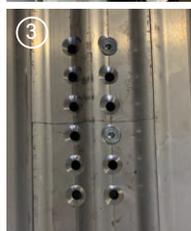
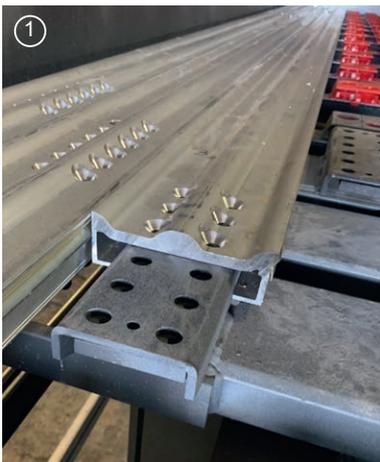


NEW



Opción especial: XD «DE ALEACIÓN DURA»

El perfil XHDI ahora está también disponible en una versión especial «DE ALEACIÓN DURA»: XD significa eXtrema Durabilidad. La opción XD es perfecta para el transporte de aplicaciones de carga y descarga frecuente, así como para transportar productos muy abrasivos. Los perfiles XD tienen prácticamente la misma resistencia al desgaste que el acero y la resistencia a impactos es superior al estándar, es la alternativa a los perfiles de suelo de acero.



Conexión de listones de suelo en la unidad de accionamiento Cargo Floor

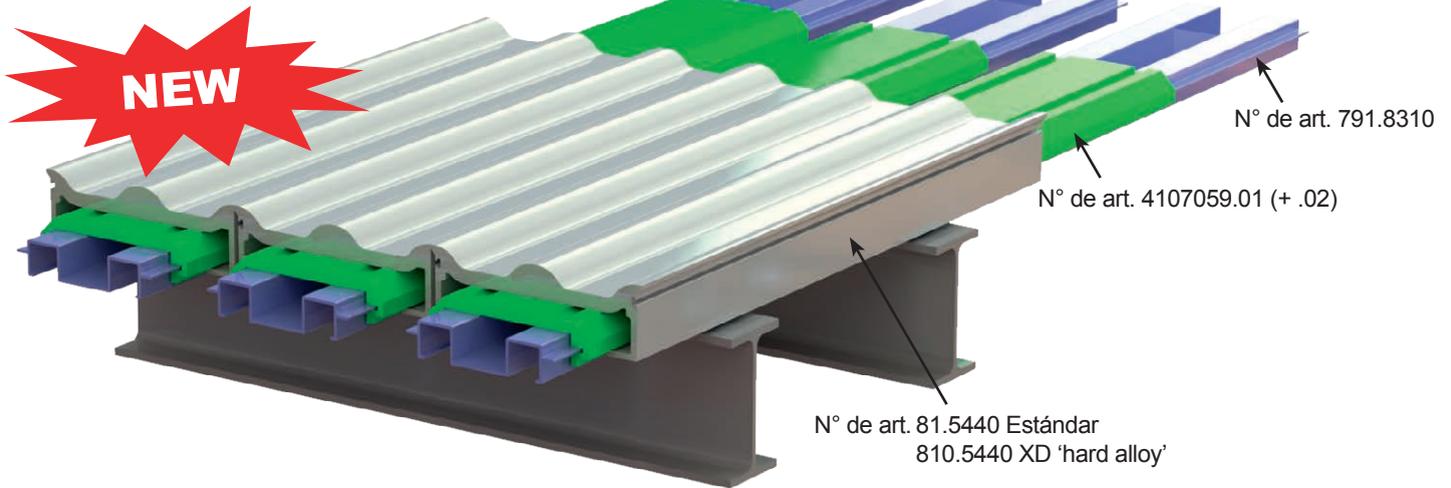
Esta solución sencilla permite conectar dos perfiles de suelo de aluminio Cargo Floor para crear un perfil de suelo más largo.

- ✓ Sin necesidad de soldadura
- ✓ No necesita rodamientos especiales
- ✓ Transporte internacional de perfiles de suelo en contenedor de 6 o 12 m
- ✓ Ahorre costes futuros de reparación con el «Conector de listones» Cargo Floor.

Ahora tiene la posibilidad de sustituir únicamente una parte del suelo (por ejemplo, solo la parte trasera). Ahorro de costes: no tiene que pedir un suelo por la longitud total, de modo que a menos longitud, hay menos que transportar.

Soporte de subcubierta, rodamientos y antielevación

A) Rodamiento sólido UHMPE y antielevación por debajo de los perfiles de suelo completos

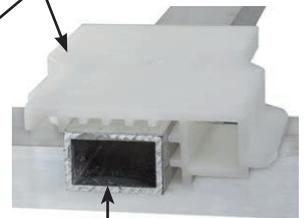


B) Twister wide, fácil montaje, subcubierta y antielevación



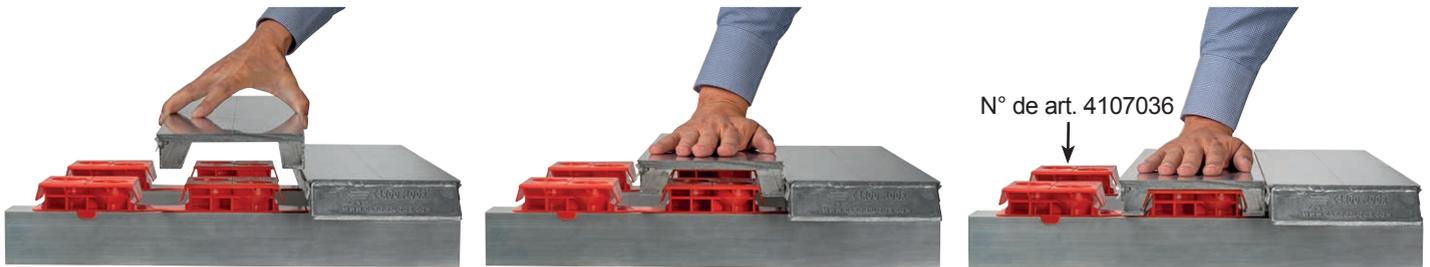
Special bearing wide/
anti-lifting
N° de art. 4107034

Twister Wide 40/25
N° de art. 4107031



Tubo (alu./acero) 40x25x2 mm

C) Cinta de rodamiento de plástico: sin subcubierta, montaje superior y antielevación



N° de art. 4107036

Montaje del suelo; normalmente se hace deslizando el perfil de suelo. También se pueden presionar desde arriba hasta que encajen, sin necesidad de deslizarlos. Esta solución resulta muy práctica si el espacio es limitado.

Observaciones:

- **Circular sobre el suelo con una carretilla elevadora:** En principio, todos los suelos Cargo Floor admiten que se circule con una carretilla elevadora sobre ellos; contacte con el fabricante de la carrocería para más información sobre el peso permitido.
- **Eficiencia/resultado** La eficiencia de la carga y descarga de la mercancía (empaquetada) viene dada fundamentalmente por lo plana que esté colocada y la uniformidad en la distribución del peso de la carga sobre el área del Cargo Floor. Una distribución desigual del peso reduce la eficiencia, haciendo incluso que la mercancía se desplace atrás y adelante al moverse el sistema. Se puede compensar la distribución desigual del peso mediante soportes que lo repartan homogéneamente entre los perfiles de suelo. La velocidad operativa del sistema también puede influir sobre la eficiencia de la carga y descarga. Aparte de lograr una mayor eficiencia y rapidez de transporte, un cabecero móvil permite limpiar mejor el compartimiento.



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!

Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands

+31 524 593 900
info@cargofloor.com
www.cargofloor.com



App gratuita!



Controle el Cargo Floor desde su teléfono de manera remota
N° de art. 6104008