

# **CARGO FLOOR®** pārvietojamā grīda uzvarētājiem!



Ātrākais...  
Vieglākais...  
Spēcīgākais...  
**Vienkārši labākais!!**



# Efektīva iekraušana un izkraušana

**Cargo Floor B.V.** ir pasaules līderis daudzfunkcionālo horizontālo (ne)iekraušanas sistēmu jomā. Cargo Floor sistēmas pamatā ir princips "strādāt gudrāk, nevis smagāk", kas ir izstrādāts, lai veicinātu ātru, drošu un efektīvu transportēšanu, pārvietojot grīdas. Tā vietā, lai izmantotu apgrūtinātas, laikietilpīgas un dažkārt bīstamas "pacelšanas un pārvešanas" metodes, Cargo Floor tehnoloģija ļauj katras piekabes saturu iekraut un izkraut dažu minūšu laikā, pārvietojot piekabes grīdu zem produkta.

## Attīstība

Cargo Floor lepojas ar savu plašo pieredzi (>30 gadi), sadarbojoties ar oriģināliekārtu ražotāju inženieriem, lai izstrādātu un ražotu vislabākās iespējamās (ne)iekraušanas sistēmas. Cargo Floor tehnoloģija balstās uz šo pieredzi, kā arī tirgus atsauksmēm no transporta uzņēmumiem, materiālu pārkraušanas ekspertiem, loģistikas vadītājiem un klientiem, lai nodrošinātu, ka Cargo Floor vienmēr spēj izstrādāt visdrošāko, izturīgāko un izturīgāko sistēmu katram pielietojumam, vienlaikus saglabājot vieglākās pārvietojamās grīdas sistēmas pasaulē! Izmantojot jaunākās tehnoloģijas un modernākās sastāvdaļas, Cargo Floor piedziņas vienības darbina hidraulika, ko mehāniski darbina iekšējie vārsti, lai novērstu atmosfēras un ārējo apstākļu (piemēram, putekļu, netīrumu vai netīrumu) ietekmi uz katras sistēmas darbību un veikspēju.

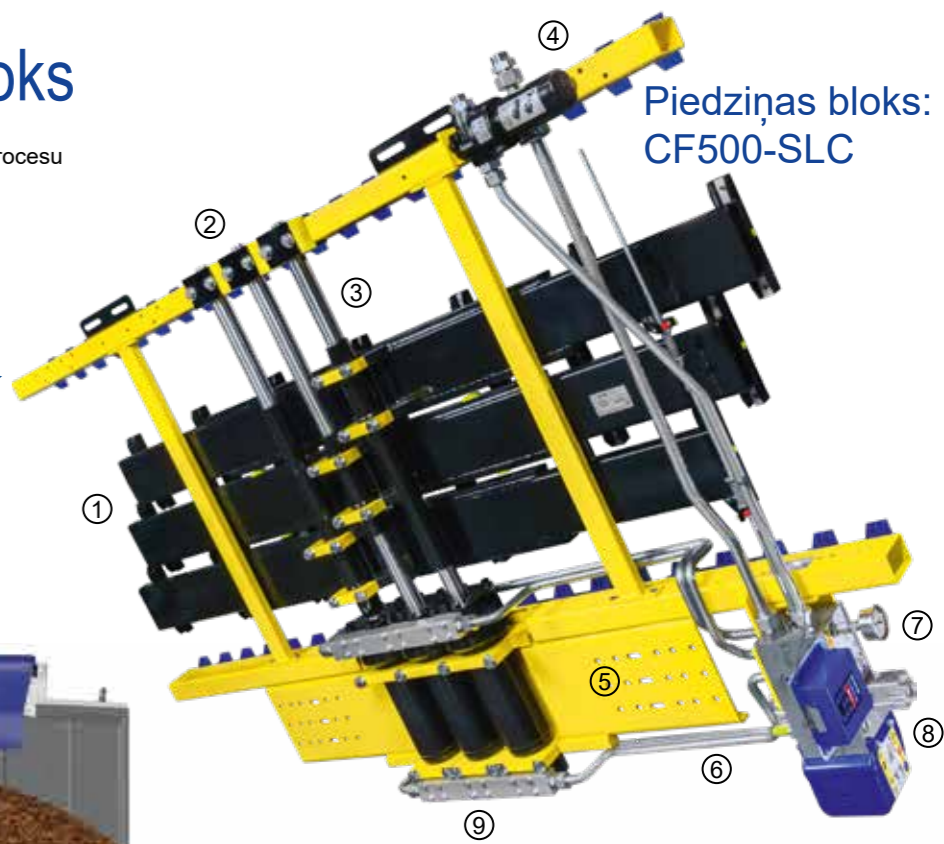
Sistēma ļauj bez piepūles transportēt visdažādākos beramos materiālus un citas preces, tostarp paletes, ķīpas un pat papīra ruļļus! Cargo Floor hidrauliski darbināmo piedziņas vienību milzīgo panākumu pamatā ir vienkārša un viegli uzstādāma sistēma, kas parasti ir piemērota visu veidu piekabēm, iekārtām un kravām. Ar Cargo Floor standarta sistēmu (CF500) var veikt lielāko daļu pārvadājumu, tomēr Cargo Floor inženieriem ir plaša pieredze, izstrādājot visu veidu specializētus lietojumus specializētām vai unikālām pārvadājumu vajadzībām.

## Vērtība

Kravas grīdas sistēmas ir ne tikai paredzētas ātrākai, drošākai un gudrākai produktu pārvietošanai, bet arī lētāk nekā tradicionālie risinājumi. Mūsdienu ekonomikā, lai rentabli un efektīvi transportētu preces un materiālus, jāņem vērā neskaitāmi faktori. Cargo Floor sistēmas nodrošina būtiskas priekšrocības salīdzinājumā ar tradicionālajām (ne)iekraušanas metodēm, izmantojot jaunu efektivitāti visos galvenajos faktoros, tostarp maksimālo tilpumu, mazāku taras svaru, zemākas ekspluatācijas izmaksas (bez apkopes), izturību, ilgmūžību, ilgtspējību, kā arī cilvēku drošību un draudzīgumu videi. Cargo Floor piedziņas vienības ir izstrādātas tā, lai atbilstu visām šīm un citām prasībām, lai panāktu savlaicīgu un labvēlīgu atdevi no jebkura kapitālieguldījuma.

# Iepriekš samontēts un pārbaudīts piedziņas bloks

- 1 Piedziņas bloki ir standartā aizsargāti pret rūsū, izmantojot vislabāko katodiskās iegremdēšanas krāsošanas (CDP) procesu
- 2 Cietā virzuļa stieņa virziens
- 3 Divkārtši hromēti cietie virzuļu stieņi
- 4 Augstspiediena filtrs ir standarta aprīkojums
- 5 Visi hidrauliskie komponenti ir augstākās kvalitātes un ir pilnībā izgatavoti ar CNC
- 6 Hidrauliskie cauruļvadi (bez šļūtenēm)
- 7 Spiediena mērītājs
- 8 Vadības vārsts ir novietots piekabes ārpusē, lai būtu viegli pieejams
- 9 Common-rail tehnoloģija



Piedziņas bloks:  
CF500-SLC



# PIETEIKUMI

Standarta Cargo Floor "kustīgās grīdas" sistēma ir ideāli piemērota gandrīz visu parasto produktu pārvadāšanai. Papildus standarta sistēmai Cargo Floor ir pieejami arī dažādi piedziņas bloki un grīdas sekcijas īpašiem lietojumiem. Sekciju klāsts ietver šauras vai plašas, rievotas vai gludas sekcijas ar dažādiem biezumiem. Sekcijas ir pieejamas arī no dažādiem materiāliem (alumīnijs/tērauds/kompo-site/plastmasa vai jebkura šo materiālu kombinācija).

Cargo Floor ir pierādījusi savu kvalitāti, transportējot tādus materiālus kā:

- |  |                           |                                  |
|--|---------------------------|----------------------------------|
| - beramie materiāli                        | - salmi (ķīpas)           | - krīts                          |
| - RDF (pūkains)                            | - kukurūza                | - ogles                          |
| - biomasas                                 | - graudu                  | - makulatūra                     |
| - otrreizējai pārstrādei derīgie materiāli | - kartupeļi               | - papīra ruļļi                   |
| - sadzīves atkritumi                       | - burkāni                 | - alumīnija lūžņi                |
| - zaļie atkritumi                          | - tapioka                 | - kravas (ķīpas/maisi)           |
| - koksnes šķembas                          | - piens pulveris          | - lieli maisi                    |
| - zāģu skaidas                             | - kafijas pupiņas         | - paletes                        |
| - mizas                                    | - sojas pupiņas           | - kaušanas atkritumi             |
| - koka balķi                               | - lucerna                 | - notekūdeņu dūņas               |
| - augsne podiem                            | - cukurbietes un mīkstums | - saspiesti ķīpas                |
| - kūdra                                    | - dzīvnieku barība        | - visi lauksaimniecības produkti |
| - māls                                     | - kūtsmēsli               | - utt.                           |
| - balinošā zeme                            | - mēslojums               |                                  |
|  | - sāls                    |                                  |

Izmantojot kopā ar speciālām alu līstēm vai tērauda līstēm, kravas grīdas var izmantot arī abrazīvāku produktu pārvadāšanai (jautājiet savam izplatītājam):

- |                 |                         |                                 |
|-----------------|-------------------------|---------------------------------|
| - stikls        | - sadzīves atkritumi    | - dārzeņi un augļi              |
| - grants        | - nojaušanas atkritumi  | - tērauda lūžņi                 |
| - rūda          | - būvniecības atkritumi | - visi citi abrazīvie materiāli |
| - auto avārijas | - asas smiltis          |                                 |

Automātiska ruļļveida brezenta iekarināšana

Īpašiem lietojumiem labs risinājums varētu būt ruļļveida brezenta izmantošana, lai izvairītos no produkta vai grīdas profilu bojājumiem.



# Kā tas darbojas

Daudzfunkcionāls

Cargo Floor "kustīgās grīdas" sistēma ir daudzfunkcionāla horizontāla iekraušanas un izkraušanas sistēma, kas nodrošina ātru un efektīvu gandrīz jebkura produkta transportēšanu.

Ideāli piemērots

Tas ir ideāli piemērots dažādu beramu produktu izkraušanai, kurus parasti iekrauj no augšas un izkrauj horizontāli no aizmugures. Tas darbojas divos virzienos, un to var izmantot gan produkta iekraušanai, gan izkraušanai.



Noskenējiet QR, lai redzētu, kā tas darbojas reālā kustībā

Efektivitāte

(Iepakotas) kravas iekraušanas un izkraušanas efektivitāti galvenokārt nosaka kravas svara sadalījums pa kravas grīdas laukumu. Nevienmērīgs svara sadalījums samazina efektivitāti un var pat izraisīt kravas pārvietošanos tikai uz priekšu un atpakaļ sistēmas jaudas gājiena laikā. Šādos gadījumos var izmantot balstus, lai uzlabotu svara sadalījumu pa grīdu.

## DROŠS UN DAUDZFUNKCIONĀLS



Kombinētās slodzes bez taras + palletized!

Braucams ar autoiekrāvēju!

Iekraušana un izkraušana!

Kontrolēta izkraušana!

Horizontāli bez apgāšanās!

# Inteliģentais tālvadības modulis (IRCM)



Detaiņas Nr. 6104048



Detaiņas Nr. 6104049



Detaiņas Nr. 6104047

## Pēc izvēles

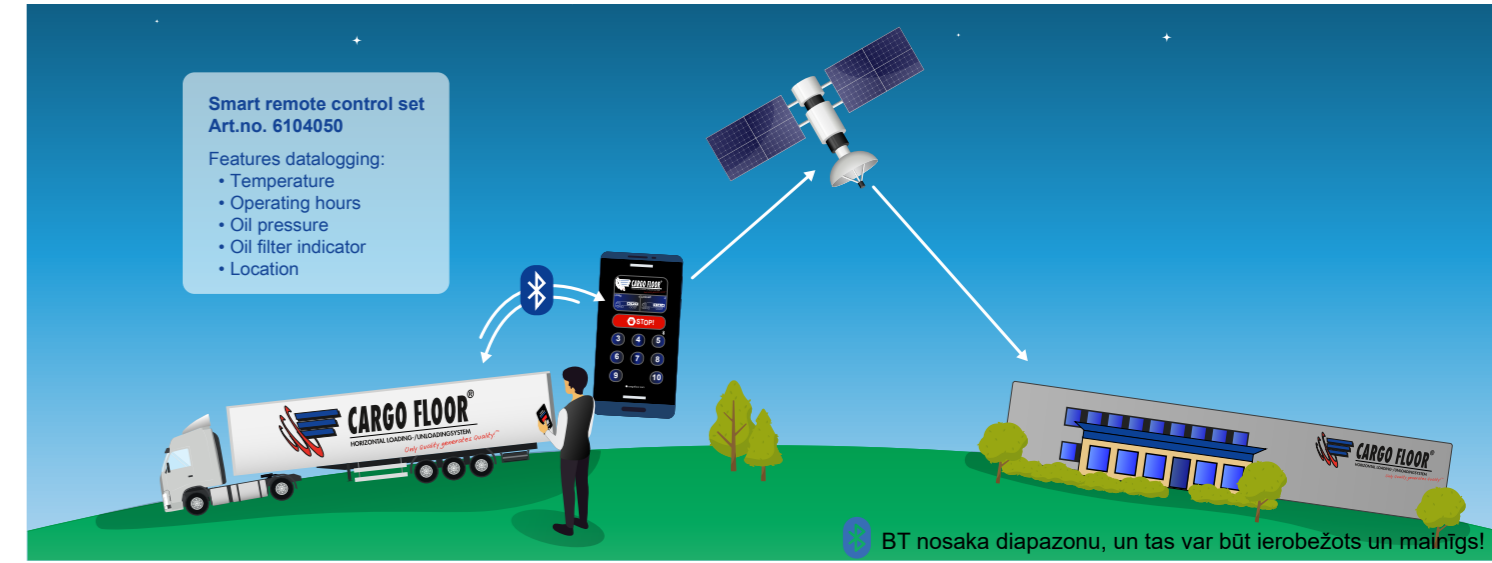


**IRCM spiediena sensors 0-250bar**  
Detaiņas Nr. 2404547



**IRCM siltuma sensors 90°C**  
Detaiņas Nr. 6402029

# Bezmaksas IRCM lietotne



## Kravas nodalījuma grīdas sistēmas var aprīkot ar inteliģento tālvadības moduli (IRCM)

kurā ir iekļautas daudzas funkcijas. Atkarībā no opcijām ar ūdensnecaurīdīgu (IP67) skārienpaliktni var darbināt šādus elementus jutīgs vadības panelis. Pilnībā pašu izstrādāts Cargo Floor.

## Standarta funkcijas



## Citu funkciju paplašināšanas modulis

Inteliģento tālvadības pults moduli, izmantojot Bluetooth, var viegli savienot ar paplašināšanas moduli, lai ar to pašu tālvadības pulti vai mobilo tālruni attālināti darbinātu daudzas papildu funkcijas.

## Papildu funkcijas, piemēram.:

- Darba lukturi
- Tiļta pacēlājs
- Jumta darbība (atvērt/aizvērt)
- Hidrauliskās aizmugurējās durvis (atvēršana/aizvēršana)
- Atvilkšanas kustīgu headboard

## (i) inteliģenti

IRCM ir aprīkots ar datu reģistrēšanas atmiņu un reāllaika apskate, s.a:

- Eļļas temperatūras uzraudzība
- 00:00 Darba laiks
- Eļļas spiediena uzraudzība
- Eļļas filtra indikators
- Transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšana, reāllaika monitorings un atbalsts

## Vadības opcijas

### E-vadība

Pilnīgi automātisks  
Izkraušana/apstāšanās/  
iekraušana

Pēc izvēles

### B-vadība

Pusautomātisks  
Izkraušana/apstāšanās/  
iekraušana

Pēc izvēles

### A-vadība

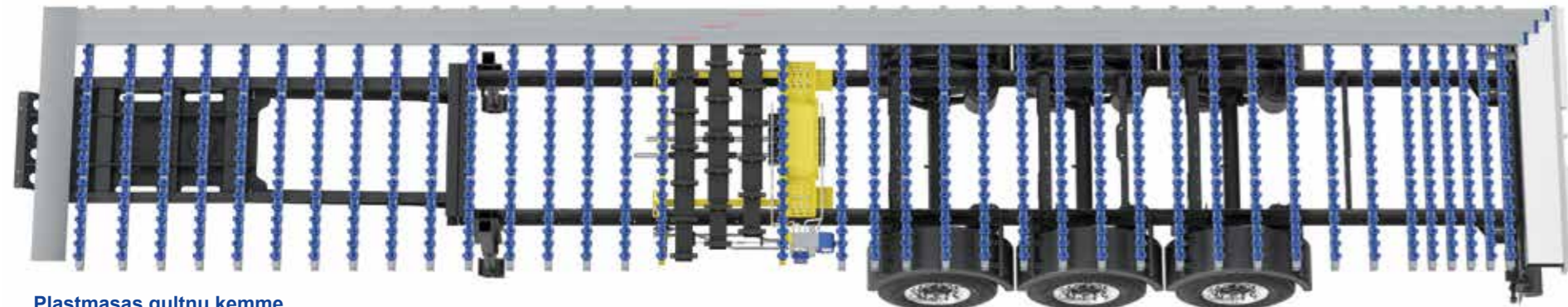
Manuāli  
Izkraušana/apstāšanās/  
iekraušana

## Apakštāvs un vadlīnijas



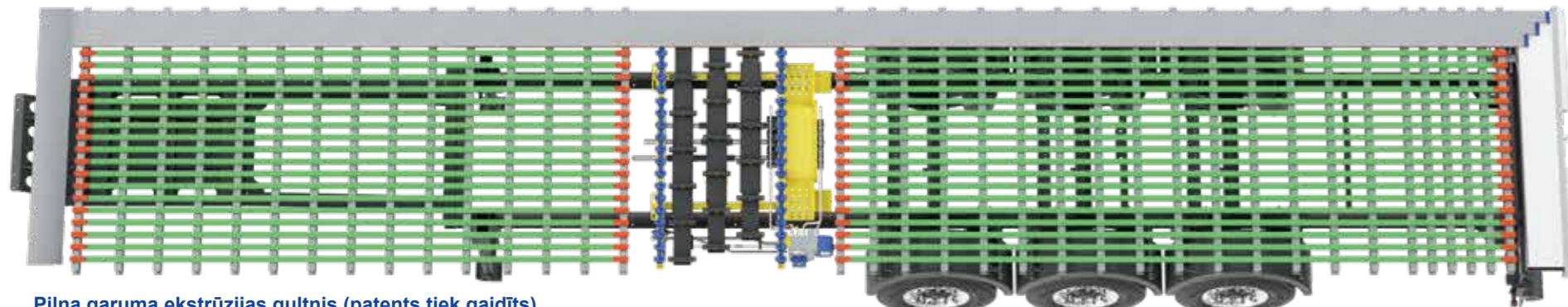
**Twister gultņu bloks**

vienkārša uzstādīšana bez instrumentiem uz zemgrīdas 25x25 (1 "x1") caurules vai U profila.



**Plastmasas gultņu ķemme**

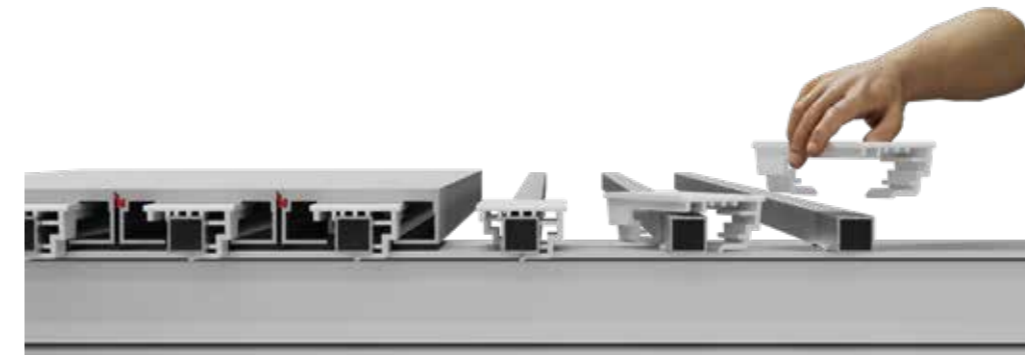
Var viegli uzstādīt ar skrūvēm, kniedēm vai naglu šāviņiem tieši uz alumīnija vai tērauda šķērssiņām. Nav nepieciešams apakštāvs!



**Pilna garuma ekstrūzijas gultnis (patents tiek gaidīts)**

Šo pilna garuma ekstrūzijas gultni ir ļoti viegli uzstādīt vertikāli no augšas uz alumīnija apakšklāja sliedes (nav nepieciešami nekādi instrumenti). Alumīnija sliedi var viegli uzstādīt ar metināšanu, skrūvēm, kniedēm vai naglu šāviņiem tieši uz alumīnija vai tērauda šķērssiņām.

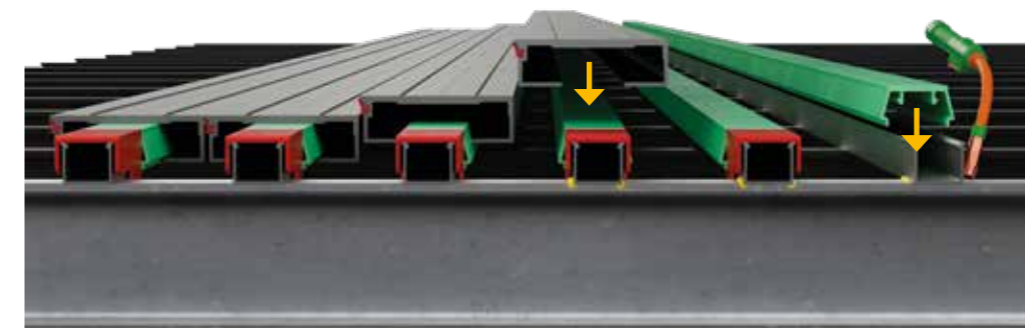
## Dažādu līstes profilu montāža



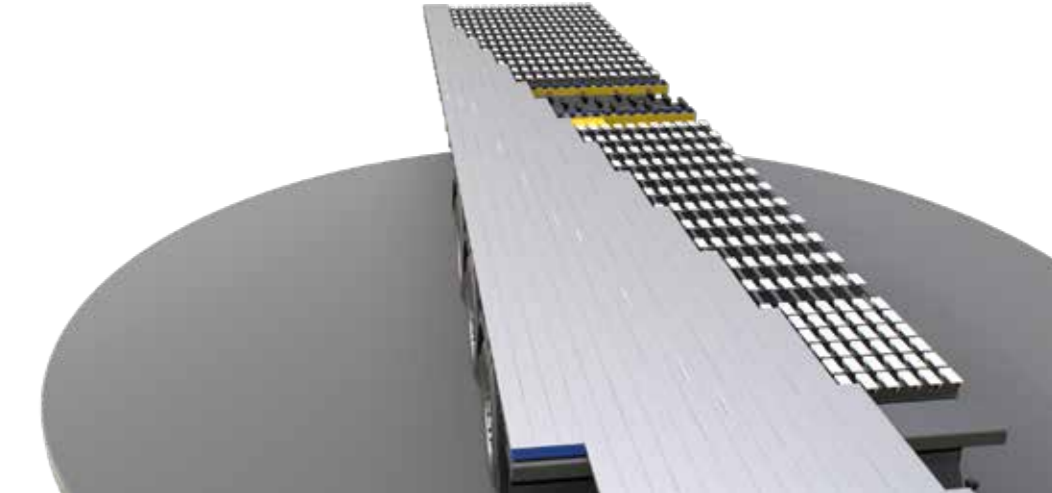
**Twister gultņu bloks**



**Plastmasas gultņu ķemme**



**Pilna garuma ekstrūzijas gultnis (patents tiek gaidīts)**



**Horizontāla iebīdīšana no aizmugures**



**Vertikāli uz leju no augšas**

## LP sērija 100% droša pret noplūdēm

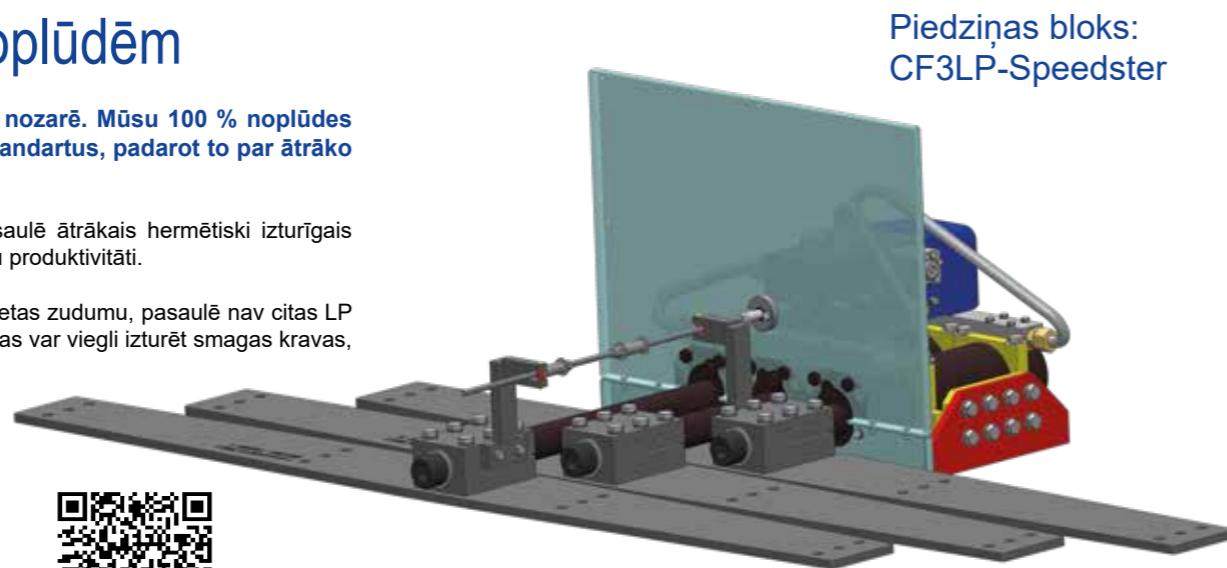
CF3LP Speedster - inovāciju iemiesojums pārvietojamo grīdu nozarē. Mūsu 100 % noplūdes izturīgā sistēma nosaka jaunus efektivitātes un uzticamības standartus, padarot to par ātrāko risinājumu, kāds šobrīd ir pieejams tirgū.

**Nepārspējams ātrums:** Izbaudiet nepārspējamu efektivitāti ar CF3LP Speedster. Pasaulē ātrākais hermētiski izturīgais atkritumu izkraušanas aparāts! Darbība nodrošina nevainojamu izkraušanu un maksimālu produktivitāti.

**Kompakts, bet spēcīgs:** kompaktais dizains nodrošina absolūtu minimālu nodalījuma vietas zudumu, pasaulē nav citas LP sistēmas, kas varētu uzņemt vairāk m<sup>3</sup> tilpuma. Speedster var lepoties ar izcilu izturību, tas var viegli izturēt smagas kravas, vienlaikus paliekot neticami viegls un kompakts, ļauj pārvadāt vairāk - maksas - kravas.

**Viegla uzstādīšana un apkope:** Speedster sistēmas uzstādīšana ir vienkārša, un apkope ir vēl vienkāršāka, jo piedziņas sistēma atrodas pilnīgi ārpus kravas telpas. Tās modulārā konstrukcija ļauj viegli noņemt un nomainīt atsevišķus balonus, līdz minimumam samazinot dīkstāves laiku un nodrošinot vienmērīgu darbību.

**Desmitiem gadu pieredze:** CF3LP Speedster ir kulminācija gadiem ilgi pasaules mēroga pieredzei hermētisko izstrādājumu tirgū. Uzticieties pierādītajai izcilībai un ļaujiet Speedster paaugstināt jūsu transportēšanas iespējas līdz jaunām virsotnēm.



Piedziņas bloks:  
CF3LP-Speedster



Speedster

👉 pasaulē ātrākais LP atkritumu izkraušanas iekārta 👉 pasaulē lielākais m<sup>3</sup> tilpums 👉 100% droša pret noplūdi 👉 vislielākā kravnesība 👉 viegls svars



LP sērijas 100% hermētisks  
piedziņas bloks: CF3LP-Speedster

## LR sērijas pretslīdēšanas pretestība

Cargo Floor ir apņēmusies aizsargāt planētu un ir izstrādājusi grīdas Leak Resist, lai novērstu produktu noplūdes uz ceļa un vides piesārņošanu. Cargo Floor ir vairāk nekā 25 gadu pieredze ar dažādiem unikāliem Leak Proof un Leak Resist grīdas risinājumiem.

Izmantojot Cargo Floor LR sēriju, šķidrumu saturošus "atkritumus" var transportēt drošā un videi nekaitīgā veidā.

Cargo Floor ir izstrādājusi unikālu iebīdāmās apakšgrīdas konstrukciju, kurā standarta Cargo Floor piedziņas bloks ir uzstādīts zem grīdas. Šī apakšstāvu konstrukcija ir izrādījusi labākais risinājums, lai novērstu noplūdes uz ceļa, vienlaikus nodrošinot izcilu stabilitāti un triecienizturību. Vienkāršā "iebīdāmā" apakšējā stāva profilu sistēma padara uzstādīšanu ātru un vieglu gan jaunos, gan modernizētos gadījumos.

Apakšstāvu var uzstādīt uz alumīnija šķērssiļām, metinot vai kniedējot, un to var uzstādīt arī uz tērauda šķērssiļām, savienojot ar kniedēm. Blīvēšanu var veikt vai nu metinot, vai izmantojot komplektu.

Visā piekabes garumā tieši zem kustīgās grīdas profiliem ir uzstādīts ciets gultnis.

**Svarīga piezīme:** LR sērija ir noturīga pret noplūdēm un NAV apzīmēta kā 100% noteces droša piedziņas bloka konstrukcijas dēļ. Jebkāda noplūde, kas var rasties, ir pieļaujama tikai tad iespējama savienojuma vietā starp piedziņas sistēmu un grīdas profiliem. Var uzstādīt savākšanas tvertni lai novērstu izliešanu uz grīdas.



CF500-LR

👉 izturība pret noplūdēm 👉 augsta triecienizturība 👉 maksimālais tilpums 👉 viegls svars



LR sērija Noplūdes pretestība  
Piedziņas bloks: CF500-LR

Mitruma savācēja tvertne



Piedziņas bloks:  
CF500-LR

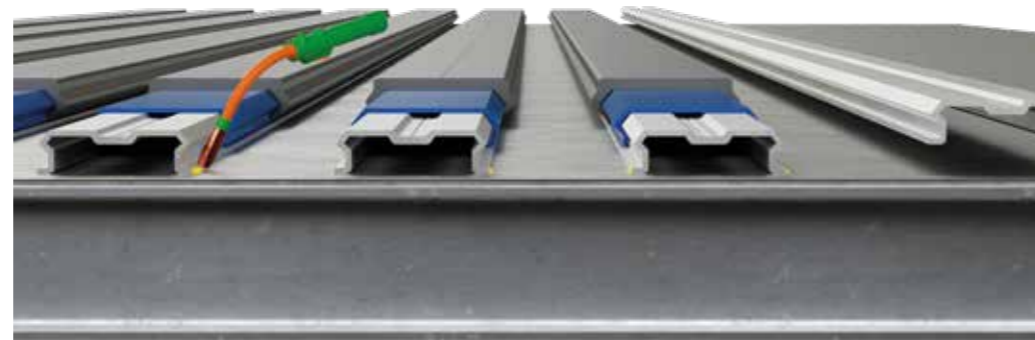
## Dažādi apakšstāva risinājumi LP un LR sērijām



"Slide in" apakšējā stāva profili, kas piemetināti pie alumīnija šķērssiņām (vai arī savienoti ar rivēm) un noslēgti ar šuvēm visā garumā.



"Slide in" alu apakšējā stāva profili, kas savienoti ar tērauda šķērssiņām un noslēgti ar hermētiķi.



Atslābināti alumīnija apakšklāja profili, kas piemetināti pie alumīnija gludās plāksnes.



Atslābināti alumīnija apakšklāja profili, kas savienoti ar tērauda kārbas profilu, kas piemetināts pie tērauda plāksnes.



## Atkritumu pārvietošana

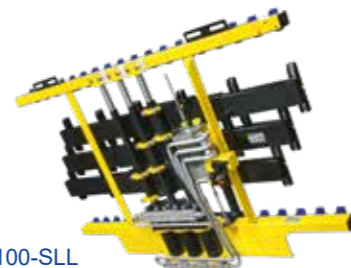


# Ultra Light sērija

Šī unikālā vieglā kravas grīdas sistēma ir īpaši izstrādāta vienkāršai uzstādīšanai kravas automašīnās, piekabēs ar jūgstieņiem, konteineros un maināmajos konteineros (demontējamos).

## Dažas CF100-SLL sistēmas īpašības:

- Mazākais iespējamais uzstādīšanas augstums kombinācijā ar 80 mm šķērssstieņiem
- Ļoti zems spēka bloka iekšējais svars
- Grīdas ātrums 0 - 2,5 metri/min.
- Visa hidrauliskā piedziņa tiek vadīta tikai ar mehāniskiem/hidrauliskiem līdzekļiem
- Cilindru, cauruļu un vārstu iepriekšēja montāža kompaktā rāmī nodrošina ļoti vienkāršu un ātru uzstādīšanu
- Subrāmis var tikt noņemts, un tādā gadījumā hidraulisko piedziņu var integrēt jūsu konstrukcijā (piemēram, alumīnija/kompozīta)
- Ļauj izmantot maksimālo kravas tilpumu
- Piemērots izmantošanai kā autonoma dozēšanas tvertne
- Maksimālā slodze 20 tonnas
- Maksimālais grīdas garums 9000 mm
- Hidrauliskie cauruļvadi ar pasīvātu pārkļājumu



Piedziņas bloks: CF100-SLL



# Ātrgaitas piedziņas lauksaimniecības produktiem

Cargo Floor ir pasaulē ātrākais izkraušanas piedziņas bloks - CF500-HS HighSpeed piedziņa.

Piedziņas vienība izkraus produktu ar teorētisko ātrumu 4,4 mtr/min. (divreiz lielāks par parasto ātrumu) atkarībā no nepieciešamā speciālā sūkņa plūsmas ātruma. (CF500-HS ātrgaitas piedziņas CF500-HS tehniskās specifikācijas skatīt 23. lpp.)



Piedziņas bloks: CF500-HS












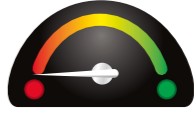




















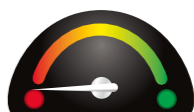

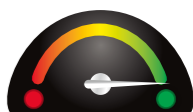


















# Profilu apsekojums: standarta profili

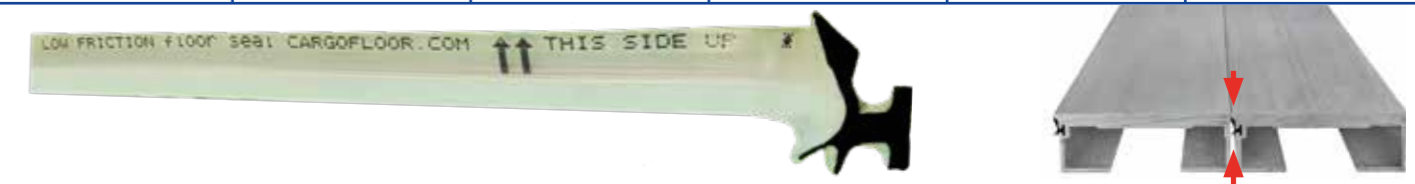
	Profila tips	Multi-funkcionalitāte	Izturība pret noplūdēm	Tīrāmība	Paletes/balles transports	Pārbraukt ar dakšu pacelājs	Trieciens pretestība	Svars apm.
<p><b>Augstākais standarta</b> Alu profils 6/112 mm ar rievām Līdzsvarotais svars un spēcīgās proporcijas padara šo profilu piemērotu gandrīz visiem transportējamiem produktiem. Ribas ir paredzētas tikai tam, lai nodrošinātu vilkmi un vadību produktam (lai izvairītos no paliktņu savērpšanās). Unikālās formas blīvējumu var ieviekt profilā, lai izvairītos no noplūdes un pasargātu pārvadājamo produktu no ceļa netīrumiem un ūdens šļakatām. Profila forma aizsargā arī pašu blīvējumu. Lai noslēgtu abas kustīgās grīdas virsmas puses, ir paredzēts viens dubults blīvējuma profils. Ar šo dubultā blīvējuma profilu grīdu pēc vairākiem gadiem var viegli pagriezt, lai pagarinātu tās kalpošanas laiku. Šo profilu var uzstādīt uz vairuma pieejamo plastmasas gultņu bloku un apakšklāju. Plastmasas gultņi apakšā ir pasargāti no alumīnija profila formas un iestrādāti tajā, tādējādi nodrošinot grīdas profilam lielisku stabilitāti un aizsardzību pret ielas netīrumiem.</p>	<p>Alu profils 6/112 mm ar rievām (art. Nr. 2.1.1000)</p>							X
<p><b>Pilnīgi gluds izstrādājumu aizsardzībai</b> Alu profils 6/112 mm gluds Šis gluda profils pēc formas un svara ir gandrīz identisks 6 mm standarta profilam, izņemot to, ka ir izlaistas divas augšējās ribas. Tas tiek darīts, lai novērstu produktu bojājumus. Ja grīda ir pareizi montēta, šim profilam ir tādas pašas izcilas īpašības kā 6 mm standarta profilam. Šis profils ir ļoti piemērots papīra ruļļu un lauksaimniecības produktu transportēšanai.</p>	<p>Alu profils 6/112 mm gluds (art. Nr. 1.1.1000)</p>							X + 0 kg
<p><b>Kompromiss starp svaru un triecienu</b> Alu profils 8/112 mm ar rievām Šim "starpprofilam" ir tāda pati forma un īpašības kā 6 mm standarta profilam. Vienīgā atšķirība ir tā, ka šis profils ir 2 mm biezāks. Tas nodrošina vēl lielāku stabilitāti, kas ir piemērotāks intensīvākai lietošanai, savukārt samazinās profila deformācijas risks, ko rada produkta trieciens pret grīdu vai braukšana pa grīdu ar autoiekrāvēju. Ja var neņemt vērā svara pieaugumu, mēs noteikti iesakām šo profilu Šis profils ir pieejams arī gludā versijā: Alu profils 8/112 mm gluds (art. Nr. 37.1505).</p>	<p>Alu profils 8/112 mm ar rievām (Art. Nr. 2.5.1000)</p>							X + 160 kg
<p><b>Vispusīgs</b> Alu profils 10/112 mm ar rievotām rievām Triecienu, nodiluma izturība un braukšana pa šo profilu - nekas nav par daudz šim profilam. Profilam ir tādas pašas specifikācijas kā 6 mm standarta profilam, bet šis profils ir 4 mm biezāks un izmantot gandrīz jebkura produkta vai iekārtas transportēšanai. Tikai šī profila papildu svārs un papildu izmaksas varētu likt jums izvēlēties citu profilu. Šis profils ir pieejams arī gludā versijā: Alu profils 10/112 mm gluds (art. Nr. 27.0552)</p>	<p>Alu profils 10/112 mm ar rievām (art. Nr. 2.7.1000)</p>							X + 310 kg
<p><b>SLP - daļēji hermētisks profils</b> Alu 8/112 mm SLP ar rievām Kā jau minēts nosaukumā, šis ir profils, kas ir gandrīz drošs pret noplūdi. Šis profils ir tikpat universāls kā 8 un 10 versijas, taču tam ir papildu īpašība: mitri produkti nevar tieši noplūst caur grīdu. Šķidrums noplūst īpašā notekcaurulē. Šo tekni var nomainīt, un nepieciešamības gadījumā to var vienkārši izņemt no grīdas, lai iztīrītu. Šim profilam ir nepieciešama neliela galvas dēļa pielāgošana. Šis profils ir ļoti piemērots smalku vai mitru produktu pārvadāšanai, kas iekraušanas, braukšanas vai izkraušanas laikā nedrīkst noplūst uz virsmas. Tomēr tas nekad nav domāts kā hermētisks, šim nolūkam mēs iesakām LR-/LP sēriju.</p>	<p>Alu 8/112 mm SLP ar rievām (Art. Nr. 2.2.1000)</p>							X + 180 kg
<p><b>Īpašs Heavy Duty profils</b> Alu profils 8-20/112 mm HD Šis profils ir īpašs profils. Tas nozīmē, ka profils ir īpaši izstrādāts īpašu (galvenokārt ekstrēmu) produktu pārvadāšanai. Divu izvērztu apaļu merlonu dēļ šim profilam ir ļoti augsta triecienizturība, un īpašā apaļā forma ļauj to viegli tīrīt. Mitrās un putekļainās detaļas ieplūst atpakaļ mucas formā, tāpēc mitrumu, dubļus un putekļus var vienkārši novadīt uz ārpusi, un gandrīz nerodas noplūdes caur grīdu. Tādējādi tiek aizsargāts arī blīvējums. Nelielā svara dēļ saglabājas ideāla lietderīgās slodzes attiecība. Šis profils ir mazāk piemērots paliktņu un iepakotu preču pārvadāšanai.</p>	<p>Alu profils 8-20/112 mm HD (art. Nr. 3.3.1000)</p>							X + 370 kg
<p><b>Ekstrēms, īpaši izstrādāts triecienprofils Heavy Duty Impact</b> Alu profils 8-18/112 mm HDI Šis profils ir specializēts profils. Tas nozīmē, ka šis profils ir īpaši izstrādāts īpašu (galvenokārt ekstrēmu) produktu pārvadāšanai. Trīs izvērztu apaļu merlonu dēļ šim profilam ir neticami augsta triecienizturība, ko var salīdzināt ar celtniecības tēraudu. Pateicoties apaļajām formām, to ir viegli tīrīt. Mitrās un putekļainās detaļas ieplūst atpakaļ kanālos, tāpēc mitrumu, dubļus un putekļus var vienkārši novadīt uz ārpusi, un gandrīz nerodas noplūdes caur grīdu. Tādējādi tiek aizsargāts arī blīvējums. Nelielā svara dēļ saglabājas ideāls lietderīgās slodzes koeficients. Šis profils ir mazāk piemērots paliktņu un iepakotu preču pārvadāšanai.</p>	<p>Alu profils 8-18/112 mm HDI (art. Nr. 4.1.1000)</p>							X + 600 kg
<p><b>Unikāls alumīnija profils ar papildu aizsardzību un hermētisku pārklājumu</b> Alu profils 11/112 (119) mm ar gludu pārklājumu Šis 11/112 (119) mm lielais alumīnija profils ar gludu pārklājumu ir īpaši izstrādāts tādēļ, lai nodrošinātu izturību un aizsardzību, kur starp grīdas profiliem nedrīkst izplūst slodze uz zemes. Tas nenozīmē, ka grīda ir šķidrums neaizsargāta vai neaizsargāta. Brīdinājums! Nepareiza lietošana var izraisīt materiālu uzkrāšanos zem pārklāšanās malas, kas var izraisīt profilu savēršanos un sliktākajā gadījumā - grīdas aizķeršanos.</p>	<p>Alu profils 11/112 (119) mm ar gludu pārklājumu (1.9.1000. pants)</p>							X + 380 kg
<p><b>Xtreme Durable 'hard alloy' alumīnija grīdas profils</b> Alu profils 7/112mm XD no cieta sakausējuma Šis unikālais 7/112 XD "X-treme Durable" alu grīdas profils ir izgatavots no īpaši izstrādāta cieta sakausējuma, kas paredzēts transportēšanai ar augstu iekraušanas un izkraušanas biežumu, kā arī tādu produktu transportēšanai, kuriem ir augstāka abrazivitāte. Tā ir arī ekstrēma un augstas kvalitātes alternatīva tērauda grīdas profiliem, jo īpaši, ja jums ir svarīga daudzfunkcionalitāte (palešu transportēšana, līdzena grīdas virsma, iespēja pārvietoties pa grīdu ar dakšu pacelēju) un svārs. <b>Vieglākais, izturīgākais un nodilumizturīgākais!</b></p>	<p>Alu profils 7/112mm XD no cieta sakausējuma (Art. Nr. 5.1.1000)</p>							X + 120 kg

# Profila apsekojums: Bulkmoveer plašie profili

Profila tips	Multi-funkcionalitāte	Izturība pret noplūdēm	Tīrāmība	Paletes/balles transports	Pārbraukt ar dakšu pacēlājs	Trieciens pretestība	Svars apm.
 <p><b>Pilnīgi gluds, lai nodrošinātu produkta aizsardzību ārkārtīgi viegls svars</b> Alu profils 6/156,8 mm gluds Nekustīgi sānu profili Šim gludajam profilam ir līdzsvarots svars un spēcīgas proporcijas, kas to padara piemērotu gandrīz jebkura produkta pārvadāšanai. Unikālās formas blīvējumu var ievilkt profilā, lai novērstu noplūdes un pasargātu pārvadājamo produktu no ceļa netīrumiem un ūdens šļakatām. Profila forma aizsargā arī pašu blīvējumu. Lai noslēgtu abas kustīgās grīdas virsmas puses, ir paredzēts viens dubultā blīvējuma profils. Ar šo dubultā blīvējuma profilu grīdu pēc vairākiem gadiem var viegli pagriezt, lai pagarinātu tās kalpošanas laiku. Šo profilu var uzstādīt uz vairuma pieejamo plastmasas gultņu bloku un apakšklāju. Plastmasas gultņi apakšā ir aizsargāti ar alumīnija profila formu, kas nodrošina izcilu grīdas profila stabilitāti un ir aizsargāti arī pret ielas netīrumiem. Ļoti lielā atbalsta un gultņu virsma nodrošina īpaši ilgu kalpošanas laiku. Drošai un tīrai piekabes iztukšošanai visi grīdas profili ir noslēgti ar alumīnija gala vāciņu. Profili ir bez apkopes, tomēr tīrīšana ar augstspiediena tvaika tīrītāju ir atļauta bez jebkādiem atvieglojumiem. Profilu platums ir konstruēts tā, lai paliktu pietiekami daudz vietas diviem fiksētiem sānu profiliem, kuros var uzstādīt apstiprinātas kravas stiprinājuma acis. Profili ir 100 % pārstrādājami un saglabā noteiktu atlikušo vērtību. Pieejams arī 10 mm. Šis profils NAV piemērots paliktņu un iepakotu preču transportēšanai, pārvietojot grīdas.</p>							X
 <p><b>Īpašs Heavy Duty profils</b> Alu profils 8/20-156,8 mm HD Šis profils ir tā sauktais specializētais profils. Tas nozīmē, ka šis profils ir īpaši izstrādāts īpašu (galvenokārt ekstrēmu) produktu pārvadāšanai. Divu izvīzītu apaļu merlonu dēļ šim profilam ir ļoti augsta triecienizturība, un īpašās apaļās formas dēļ to ir viegli tīrīt. Mitrās un putekļainās detaļas ietilpst atpakaļ tā sauktajā mucas formā, tāpēc mitrums, dubļi un putekļi var vienkārši novadīt uz ārpusi, un gandrīz nerodas noplūdes caur grīdu. Tādējādi tiek aizsargāts arī blīvējums. Nelielā svara dēļ saglabājas ideāla lietderīgās slodzes attiecība. Šis profils NAV piemērots palešu un iepakotu preču transportēšanai, pārvietojot grīdu.</p>							X + 310 kg
 <p><b>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)</b> Alu profils 10/22-156,8 mm XHDI Šis profils ir tā sauktaisveltījuma profils. Tas nozīmē, ka šis profils ir īpaši izstrādāts īpašu (galvenokārt ekstrēmu) produktu pārvadāšanai. Trīs izvīzīto apaļu merlonu dēļ šim profilam ir ļoti augsta triecienizturība, un īpašā apaļā forma ļauj to viegli tīrīt. Mitrās un putekļainās detaļas ietilpst atpakaļ tā dēvētajos mucas formas tehnēs, tāpēc mitrums, dubļi un putekļi var vienkārši aizplūst uz ārpusi un gandrīz neiesūcas caur grīdu. Tas papildus aizsargā arī blīvējumu. Nelielā svara dēļ saglabājas ideāla lietderīgās slodzes attiecība. Šis profils ir mazāk piemērots palešu un iepakotu preču pārvadāšanai, tās ir jāiekrauj un jāizkrauj ar autoiekrāvēja palīdzību.</p>							X + 710 kg
 <p><b>HD SEALLESS</b> Alu profils 11/33-156,8mm HD SEALLESS Šis profils ir tā sauktaisveltījuma profils. Tas nozīmē, ka šis profils ir īpaši izstrādāts īpašu (galvenokārt ekstrēmu) produktu pārvadāšanai. Pateicoties izvīzītajām apaļajām merlonu daļām, šim profilam ir ļoti augsta triecienizturība, un īpašā apaļā forma ļauj to viegli tīrīt. Mitrās un putekļainās detaļas ietilpst atpakaļ tā sauktajā mucas formā, tāpēc mitrums, dubļi un putekļi var vienkārši aizplūst uz ārpusi un gandrīz neiesūcas grīdā. Nelielā svara dēļ saglabājas lieliska lietderīgās slodzes attiecība. Šis profils NAV piemērots palešu un iepakotu preču pārvadāšanai, pat ne ar autoiekrāvēja palīdzību!</p>							X + 730 kg
 <p><b>LR/LP ieklāšana</b> Alu 10/133 mm Noplūdes droša ieklāšana HD (Heavy Duty) Šis profils ir īpaši izstrādāts, lai nodrošinātu kravas nodalījuma grīdas hermētiskumu un izturību pret noplūdēm. Tas ir iestiprināts uz cietas plastmasas gultņu sloksnes visā garumā un nevar atdalīties. Starp kustīgajām līstēm ir kanāls, kas nodrošina augstspiediena tīrīšanas iespēju. Šo profilu var kombinēt tikai ar speciālu T-veida apakšstāvu. Kopējā T-veida pārseguma, cietā gultņu bloka un šī klāja profila konfigurācija nodrošina visaugstāko izturību pret lieliem triecieniem! Tas nav piemērots smalku materiālu un palešu pārvadāšanai. Pieejama arī 7 mm vieglā versija.</p>							Nav salīdzināms
 <p><b>Aizsargāts blīvējums</b> Alu 7/156,8 mm aizsargāts blīvējums Ar šo īpašo alumīnija grīdas profilu blīvējums ir pilnībā aizsargāts, un lielā profila pārklāšanās virs blakus esošā grīdas profila nodrošina gandrīz pilnīgu putekļu/necaurīdīgu blīvējumu. Tāpēc šis profils ir īpaši piemērots ļoti smalku un putekļainu produktu, kā arī produktu ar augstu mitruma saturu transportēšanai. Tomēr uz šīs grīdas nevar transportēt paliktņu nesējus, kā arī to nevar pārbraukt ar autoiekrāvēju.</p>							X + 454 kg
 <p><b>Tērauda L forma</b> Tērauda L forma Šis profils ir īpaši izstrādāts abrazīvu materiālu transportēšanai bez kompromisiem. Vai svars nav vissvarīgākais jautājums? Bet tas, cik lielā mērā pārvietojamo grīdu profili ir izturīgi, ir? Tad mēs iesakām izvēlēties īpaši izturīgu un izturīgu L formas grīdas profilu. Pateicoties formas un materiāla izvēlei, L veida profils ir ideāls risinājums abrazīvu materiālu transportēšanai. Arī triecienizturība ir salīdzinoši augsta profila formas un izturības dēļ. Magnelis® konservēšana: tā ir unikāla tērauda konservēšana no cinka, magnija un alumīnija. Šī konservācija ir unikāla, jo nelieli bojājumi ir pašatjaunojoši. Tā kā tāpēc šī konservācija tiek uzskatīta par vienu no labākajām tērauda konservācijām.</p>							X + 879 kg



## Grīdas blīvējumi



# Papildu papildaprīkojums

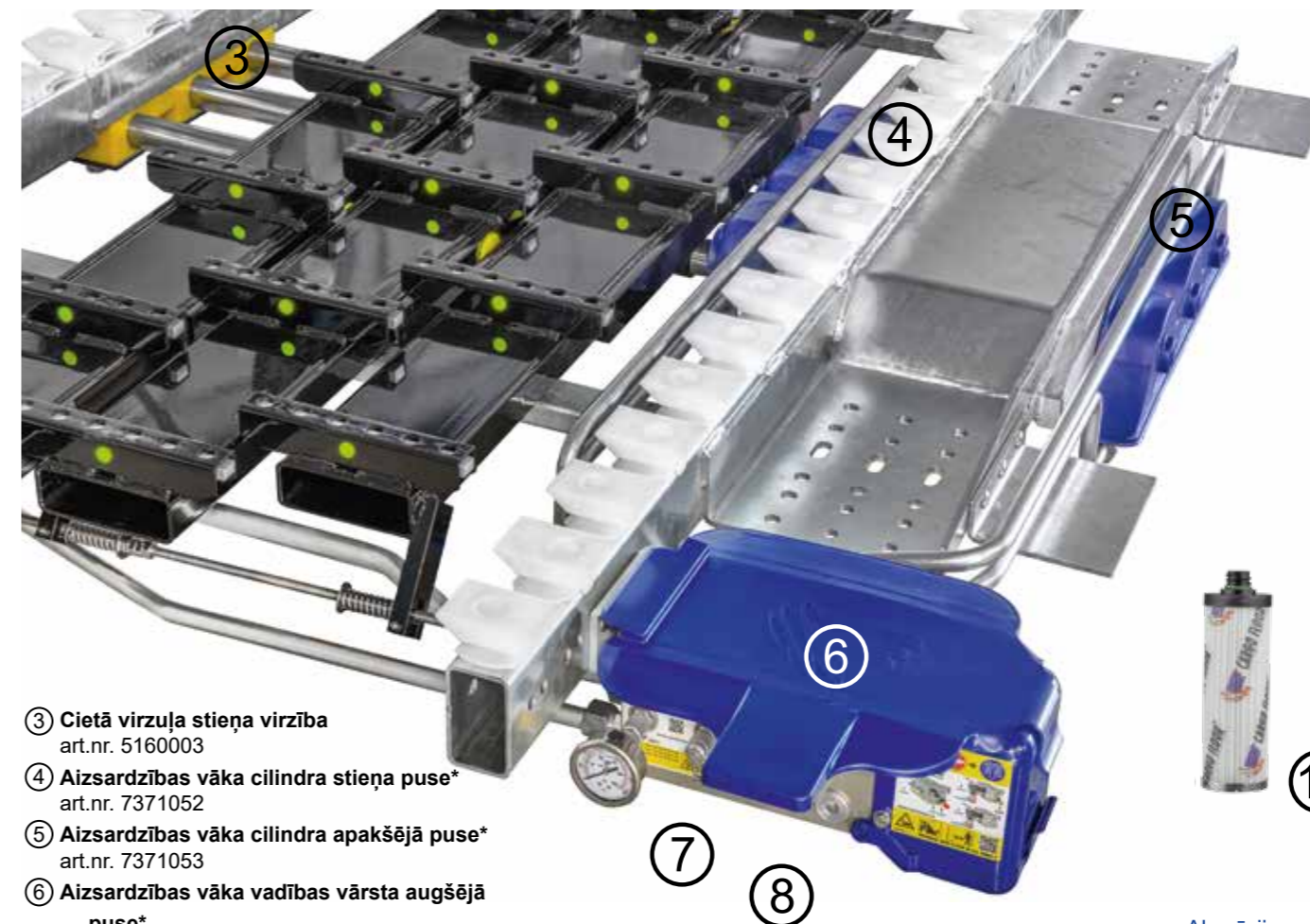


①



②

- ① Tērauda HD gala vāciņi
- ② Triecienizturības bloks šķērssijas pārvietošanai (zaļš)  
art.nr. 4107061



- ③ Cietā virzuļa stieņa virzība  
art.nr. 5160003
- ④ Aizsardzības vāka cilindra stieņa puse\*  
art.nr. 7371052
- ⑤ Aizsardzības vāka cilindra apakšējā puse\*  
art.nr. 7371053
- ⑥ Aizsardzības vāka vadības vārsta augšējā puse\*  
art.nr. 7371054
- ⑦ Spiediena mērītājs Kravas grīdas 0-250 bar  
art.nr. 7199003.01
- ⑧ Eļļas temperatūras drošības slēdzis aizsardzība pret pārkaršanu.  
art.nr. 6104024.01
- ⑨ Cietās plastmasas T-veida bloks
- ⑩ Nerūsējošā tērauda nodiluma pārsegs
- ⑪ Nerūsējošā tērauda pret nodiluma plāksne
- ⑫ Kravas veltnis starpsienas pārvietošanai  
art.nr. 5165003
- ⑬ CSC Kravas līstes savienotājs tieši uz diska
- ⑭ Spiediena filtra elements QP  
art.nr. 7372011



⑦

⑧



⑩



Kravas rullītis

⑬



CSC  
Kravas līstes savienotājs

Alumīnija gala vāciņi: droši un tīri  
Kravas nodalījuma grīdas sistēmai ir 45° leņķveida uzgaļi, kas noslēdz grīdas profilus. Tādējādi krava netiek iepludināta grīdā un tiek novērsti saspišanas punkti. Nav kaitējuma ķermeņiem (veselībai un drošībai).



⑪

# "Container Drive" intermodālais transports



Piedziņas bloks:  
CF350-CD

Šis īpaši zemas konstrukcijas kravas platformas grīdas piedziņa ir īpaši izstrādāta uzstādīšanai 20 pēdu, 40 pēdu vai 45 pēdu konteinerā. Intermodālajam transportam.

CF350-CD ir zemākais uzbūvētais augstums piedziņai, kas spēj pārvadāt 33 t kravnesību. To var viegli uzstādīt, piestiprinot pie esošās konteineru apakšējās sliedes ar ierobežotu pastiprinājumu. Uzstādot šo sistēmu konteinerā, tiek izveidots pašizkraušanas konteiners, kas paredzēts gadījumiem, kad vēlaties pārvadāt lielu daudzumu beramkravu, piemēram, sadzīves atkritumus, koksnē skaidas, makulatūru u. c., un izmantot intermodālos pārvadājumus.

Konteinerus var iekraut vilcienā un transportēt uz ostu vai sadedzināšanas enerģijas ražotni, izmantojot viegli pieejamās standarta konteineru šasijas, nevis speciālas piekabes. Izkraušanai var izmantot vai nu TK vienību no vilcēja vienības, vai arī autonomu elektroenerģijas ģeneratoru.



# Hidraulisko piedziņu tehniskās specifikācijas



Centrālā montāža (Perimetra montāža)

	Tips	CF500 SLC Standard (HighSpeed)*	CF600 HDC	CF3LP- Speedster	CF350 CD "Container Drive"	CF100 SLL	CF800 HD-6 cyl.
Svars (no)	kg	450 500	538	382	455	295	1038
Pieejams Cargo Bulklover izpildījumā		yes (yes)*	yes	N/A	yes	yes	yes
Darbības iespējas		E/B/A (B/A)*	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Cilindra urbums	mm	100	120	110	100	80	100
Virzuļa stieņa diametrs	mm	45	45	56	45	35	55
Darba gājiens	mm	200	200	150	200	150	200
Balona tilpums	ltr	2,82	4,2	2,48	2,82	1,36	5,3
Eļļas tilpums vienā ciklā	ltr	8,45	12,6	7,45	8,45	4,09	16
Darba spiediens	bar	170	130	180	130	130	170
Maksimālais spiediens	bar	225	200	200	170	175	225
Ieteicamā eļļas plūsma minūtē	ltr	110 (180)*	130	110	110	70	110
Maksimālā eļļas plūsma minūtē	ltr	130 (200)*	160	130	130	80	130
Spiediena filtrs	µm/mikronu	10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Ātrums pie ieteicamās eļļas plūsmas minūtē	mtr	2,6 (4,3)*	2,1	2,2	2,6	2,6	1,4
Ātrums pie maksimālās eļļas plūsmas minūtē	mtr	3,1 (4,7)*	2,6	2,6	3,1	2,9	1,6
Teorētiskais izkraušanas laiks piekabes 13,6 mtr min		6 (3)*	7	5,5	6	n/a	12
Maksimālā kravnesība	tonna	40	50	35	33	20	80
Ieteicamā sūkņa jauda (2 līniju sistēma):							
Plūsma minūtē	ltr	110 (180)*	110	130	110	70	110
Maksimālais spiediens	bar	250	250	250	250	250	250
Spiediena cauruļvadu diametrs	mm	20x2 (25x2)*	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Atgriešanās cauruļvada diametrs	mm	25x2 (30x2)*	25x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Eļļas tvertnes uzpildīšana pie ieteicamās plūsmas ltr		110 (180)*	130	110	110	70	110
Eļļas tvertnes uzpildīšana pie maksimālās plūsmas ltr		130 (200)*	160	130	130	80	130
Maksimālā eļļas temperatūra	°C	100	100	100	100	100	100

Eļļas veidi: minerāleļļa un bioloģiskā (HEES); Apkārtējās temperatūras diapazoni: ISO VG32 (-15 < 30 °C) ISO VG46 (15 < 40 °C) ISO VG22 (-25 < -15 °C)



# Par kravas nodalījuma grīdu

## Pasaules vadošais ražotājs

**Cargo Floor** ir pasaulē vadošais horizontālo (ne)iekraušanas pārvietojamo grīdu sistēmu ražotājs. Ar vairāk nekā 30 gadu pieredzi šajā nozarē Cargo Floor nodrošina izcilu kvalitāti un visaugstāko klientu apkalpošanas un atbalsta līmeni. **Pasaulē atzīti par tirgus līderiem**, mūsu produkti tiek ražoti ISO 9001-2015 sertificētā ražotnē. Pirms piegādes katra pārvietojamo grīdu sistēma tiek rūpīgi pārbaudīta attiecībā uz funkcijām, izmēriem un blīvējumu, lai nodrošinātu, ka klienti katru izstrādājumu var viegli uzstādīt un tas darbojas atbilstoši projektam. Cargo Floor ar lepmumu tiek ražotas Nīderlandē un eksportētas visā pasaulē.



## Inovatīvs

Mēs lepojamies ar savu pieredzi, sadarbojoties ar oriģināliekārtu ražotājiem, lai izstrādātu un izveidotu vislabākās iespējamās (ne)iekraušanas sistēmas. Apvienojot šo pieredzi ar transporta uzņēmumu, materiālu pārkraušanas ekspertu un loģistikas vadītāju atsauksmēm, mēs spējam izstrādāt visdrošāko, izturīgāko un izturīgāko sistēmu katram pielietojumam, vienlaikus saglabājot visvieglāko pieejamo pārvietojamo grīdu sistēmu. Mēs cenšamies būt inovatīvākais pārvietojamo grīdu sistēmu ražotājs un piegādātājs visā pasaulē, izmantojot jaunākās tehnoloģijas un modernākās sastāvdaļas. Visas Cargo Floor piedziņas vienības darbina hidraulika un mehāniski darbina iekšējie vārsti, lai novērstu tādu piesārņotāju kā putekļi, neīrums un neīrums ietekmi uz veikspēju.



## Ilgtspēja

Visi sākas ar ideju.

Ideja, kā uzlabot un attīstīt pasauli, kurā dzīvojam. Visu izpētīt līdz pilnībai, jo tikai kvalitāte rada kvalitāti. Mūsu mērķis ir iegūt maksimālu efektivitāti vienkāršā un ilgtspējīgā veidā, lai veidotu labāku nākotni nākamajām paaudzēm. Mēs vēlamies dalīties savās idejās ar pārējo pasauli. Parādīt, ka "kvalitāte" un "ilgtspējība" ir divi jēdzieni, kas var pastāvēt līdzās. Mūsu ideja ir aizsargāt gan cilvēku, gan vidi, samazinot riskus un maksimāli izmantojot to, ko mums dod mūsu planēta. Mēs vēlamies pārsniegt savas robežas, iezīmējot jaunu ceļu nākotnei. Bet nākotne ir tuvāk, nekā jūs domājat...

**Cargo Floor, jūsu nākotne ir mūsu pasaulē.**



## Uzņēmums Cargo Floor B.V. ir specializējies šādās produktu grupās:

### - Cargo Floor mobilais

Hidrauliskās pārvietojamo grīdu sistēmas visu beramā materiāla veidi.

### - CargoMatic "Loģistikas risinājums"

Konveijera sistēma no piestātnes līdz piekabeī ātrai, drošai un pilnībā automatiska visu iepakoto materiālu iekraušana/izkraušana.

### - Cargo Floor stacionārs

Hidrauliskās pārvietojamās grīdas sistēmas pašizkraušanas transportam / dozēšanas sistēmas rūpnīcās (projektēšana, dizains, konsultācijas).

### - Apkalpošana un uzstādīšana



# CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

*Only Quality generates Quality!™*

## Cargo Floor B.V.

Byte 14  
7741 MK COEVORDEN  
The Netherlands  
☎ +31 524 593 900  
✉ info@cargo-floor.com  
🌐 cargo-floor.com

## Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive  
Wood Dale, IL 60191  
USA  
✉ info@cargo-floorUSA.com  
🌐 cargo-floorUSA.com

## SVARĪGS PAZIŅOJUMS PAR TULKOŠANU

Šis dokuments ir tulkots, izmantojot mašīntulkošanu. Lai gan mēs cenšamies panākt precizitāti, automatiskajos tulkojumos var būt kļūdas vai neatbilstības. Šābu gadījumā vai attiecībā uz kritiskām procedūrām, lūdzam, skatiet oriģinālo versiju [angļu valodā] vai sazinieties ar mūsu atbalsta komandu, lai saņemtu skaidrojumu.



PAKALPOJUMU TĪKLS VISĀ PASAULĒ