

CARGO FLOOR® ruchoma podłoga dla zwycięzców!



Najszybszy...

Najłżejszy...

Najsilniejszy...

Po prostu najlepsze!!



Wydajny załadunek i rozładunek

Cargo Floor B.V. jest światowym liderem w dziedzinie wielofunkcyjnych systemów poziomego załadunku i rozładunku. System Cargo Floor opiera się na zasadzie „pracuj mądrzej, a nie ciężiej” i został zaprojektowany w celu ułatwienia szybkiego, bezpiecznego i wydajnego transportu dzięki ruchomej podłodze. Zamiast uciążliwych, czasochłonnych i niekiedy niebezpiecznych metod „podnoszenia i przenoszenia”, technologia Cargo Floor umożliwia załadunek i rozładunek zawartości każdej naczepy w ciągu kilku minut poprzez przesuwanie podłogi naczepy pod produkt.

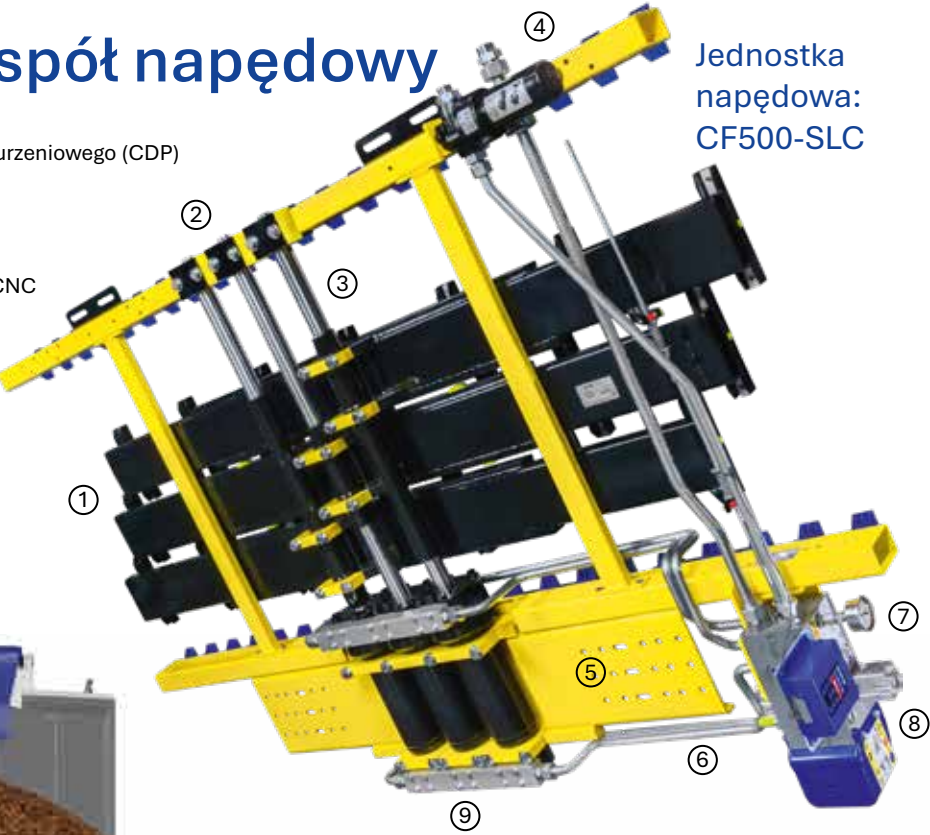
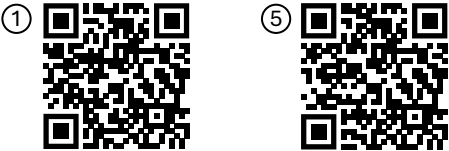
Rozwój
Firma Cargo Floor szczyci się bogatym doświadczeniem praktycznym (>30 lat) zdobytym we współpracy z inżynierami producentów OEM w zakresie projektowania i produkcji najlepszych możliwych systemów załadunkowo-rozładunkowych. Technologia Cargo Floor opiera się na tym doświadczeniu, a także na opiniach rynkowych pochodzących od firm transportowych, ekspertów ds. transportu materiałów, menedżerów logistyki oraz klientów, co gwarantuje, że firma Cargo Floor jest zawsze w stanie opracować najbardziej niezawodny, najmocniejszy i najtrwalszy system do każdego zastosowania, pozostając jednocześnie najłżejszym systemem ruchomej podłogi na świecie! Wykorzystując najnowsze technologie i najnowocześniejsze komponenty, firma Cargo Floor dąży do tego, by być najbardziej innowacyjnym producentem i dostawcą systemów ruchomych podłóg na całym świecie. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie i napędzane mechanicznie za pomocą wewnętrznych zaworów, co zapobiega wpływowi warunków atmosferycznych i czynników zewnętrznych (takich jak pył, brud lub zanieczyszczenia) na działanie i wydajność każdego systemu.

System umożliwia łatwy transport szerokiej gamy materiałów sypkich i innych towarów, w tym palet, bel, a nawet rolek papieru! Ogromny sukces hydraulicznych zespołów napędowych Cargo Floor wynika z prostego i łatwego w montażu systemu, który zasadniczo nadaje się do wszystkich typów przyczep, sprzętu i ładunków. Standardowy system Cargo Floor (CF500) sprawdza się w większości zastosowań transportowych, jednak inżynierowie Cargo Floor mają bogate doświadczenie w tworzeniu wszelkiego rodzaju rozwiązań dostosowanych do specjalistycznych lub nietypowych potrzeb transportowych.

Wartość
Systemy Cargo Floor zostały zaprojektowane nie tylko po to, by transportować towary szybciej, bezpieczniej i w bardziej przemyślny sposób, ale także taniej niż w przypadku bardziej konwencjonalnych rozwiązań. W nowoczesnej gospodarce, aby transportować towary i materiały w sposób opłacalny i wydajny, należy uwzględnić niezliczone czynniki. Systemy Cargo Floor zapewniają znaczne korzyści w porównaniu z konwencjonalnymi metodami załadunku i rozładunku, wykorzystując nowe możliwości zwiększenia wydajności we wszystkich kluczowych obszarach, w tym maksymalną pojemność, mniejszą masę własną, niższe koszty eksploatacji (brak konieczności konserwacji), trwałość, zrównoważony rozwój, a także bezpieczeństwo osób i przyjazność dla środowiska. Jednostki napędowe Cargo Floor zostały zaprojektowane tak, aby spełniać wszystkie te wymagania i nie tylko, co pozwala na terminowy i korzystny zwrot z każdej inwestycji kapitałowej.

Wstępnie zmontowany i przetestowany zespół napędowy

- ① Elementy napędowe są standardowo zabezpieczone przed rdzą za pomocą najlepszej metody katodowego malowania zanurzeniowego (CDP)
- ② Solidne prowadzenie tłoczyska
- ③ Podwójnie chromowane, lite tłoczyska
- ④ Filtr ciśnieniowy µm wchodzi w skład wyposażenia standardowego
- ⑤ Wszystkie elementy hydrauliczne charakteryzują się najwyższą jakością i są w całości wytwarzane przy użyciu technologii CNC
- ⑥ Rurociągi hydrauliczne (bez węży)
- ⑦ Manometr
- ⑧ Zawór sterujący znajduje się na zewnątrz przyczepy, co zapewnia łatwy dostęp
- ⑨ Technologia Common Rail



Jednostka napędowa: CF500-SLC



Zastosowania

Standardowy system „ruchomej podłogi” Cargo Floor doskonale nadaje się do transportu niemal wszystkich popularnych produktów. Oprócz systemu standardowego firma Cargo Floor oferuje również szeroki wybór różnych jednostek napędowych i sekcji podłogowych przeznaczonych do zastosowań specjalnych. Asortyment sekcji obejmuje elementy wąskie lub szerokie, żebrowane lub gładkie, o różnej grubości. Sekcje są również dostępne w różnych materiałach (aluminium/stal/kompozyt/tworzywo sztuczne lub dowolna kombinacja tych materiałów).

Firma Cargo Floor udowodniła swoją jakość w transporcie takich materiałów jak:

- materiały sypkie
 - RDF (puch)
 - biomasa
 - surowce wtórne
 - odpady komunalne
 - odpady zielone
 - wióry drzewne
 - trociny
 - kora
 - kłody drewna
 - ziemia doniczkowa
 - torf
 - glina
 - ziemia bieląca
 - słoma (bele)
- kukurydza
 - zboże
 - ziemniaki
 - marchew
 - tapioka
 - mleko w proszku
 - ziarna kawy
 - ziarna soi
 - lucerna
 - buraki cukrowe i miazga
 - pasza dla wierząt
 - obornik
 - nawóz
 - sól
 - kreda
- węgiel
 - makulatura
 - rolki papieru
 - złom aluminiowy
 - ładunek (bele / worki)
 - palety
 - odpady rzeźnicze
 - osad ściekowy
 - belki sprasowane
 - wszystkie produkty rolne
 - itd.

Automatyczna plandeka zwijana

W przypadku szczególnych zastosowań plandeka zwijana może stanowić dobre rozwiązanie pozwalające uniknąć uszkodzenia produktu lub listew podłogowych.



Jak to działa

Wielofunkcyjny

System „ruchoma podłoga” Cargo Floor to wielofunkcyjny, poziomy system załadunku i rozładunku, przeznaczony do szybkiego i wydajnego transportu niemal każdego rodzaju produktów.



Zeskanuj kod QR, aby zobaczyć, jak to działa w ruchu

Idealny do

Urządzenie to idealnie nadaje się do rozładunku szerokiej gamy produktów sypkich, które zazwyczaj są ładowane od góry, a rozładowywane poziomo z tyłu. Działa w dwóch kierunkach i może służyć zarówno do załadunku, jak i rozładunku produktów.

Wydajność

Wydajność załadunku i rozładunku (zapakowanego) ładunku zależy głównie od rozkładu ciężaru ładunku na powierzchni podłogi ładunkowej. Nierównomierny rozkład ciężaru zmniejsza wydajność, a nawet może spowodować, że ładunek będzie się poruszał jedynie w przód i w tył podczas suwu roboczego systemu. W takich sytuacjach można zastosować podpory, aby poprawić rozkład ciężaru na podłodze.

BEZPIECZNY I WIELOFUNKCYJNY

W połączeniu ze specjalnymi, wytrzymałymi listwami aluminiowymi lub naszymi stalowymi listwami w kształcie litery L podłoga ładunkowa może służyć również do transportu produktów o większej ścieralności (prosimy skontaktować się ze sprzedawcą):

- szkło
 - żwir
 - ruda
 - wypadki samochodowe
- odpady komunalne
 - odpady rozbiórkowe
 - odpady budowlane
 - ostry piasek
- warzywa i owoce
 - złom stalowy
 - wszystkie inne materiały ściernie



Inteligentny moduł zdalnego sterowania (IRCM)

Opcjonalnie

Czujnik ciśnienia IRCM
0–250 barów
Nr katalogowy 2404547

Czujnik temperatury IRCM
90 °C
Nr katalogowy 6402029

Nr katalogowy 6104048

Nr katalogowy 6104049

Nr katalogowy 6104047

Bezpłatna aplikacja IRCM



Opcje sterowania

E-sterowanie

W pełni automatyczny
Rozładunek/postój/
załadunek

Opcjonalnie

B-sterowanie

Półautomatyczny
Rozładunek/postój/
załadunek

Opcjonalnie

A-sterowanie

Ręcznie
Rozładunek/postój/załadunek



Systemy Cargo Floor mogą być wyposażone w moduł inteligentnego zdalnego sterowania (IRCM) w którym zaimplementowano wiele funkcji. W zależności od wybranych opcji następujące elementy można obsługiwać za pomocą wodoodpornego (IP67) pilota zdalnego sterowania. Rozwiązanie opracowane w całości przez firmę Cargo Floor.

Wyposażenie standardowe



Moduł rozszerzający o dodatkowe funkcje

Moduł inteligentnego pilota można w prosty sposób połączyć przez Bluetooth z modułem rozszerzającym, co pozwala na zdalne sterowanie wieloma dodatkowymi funkcjami za pomocą tego samego pilota lub telefonu komórkowego.

Dodatkowe funkcje, np.:

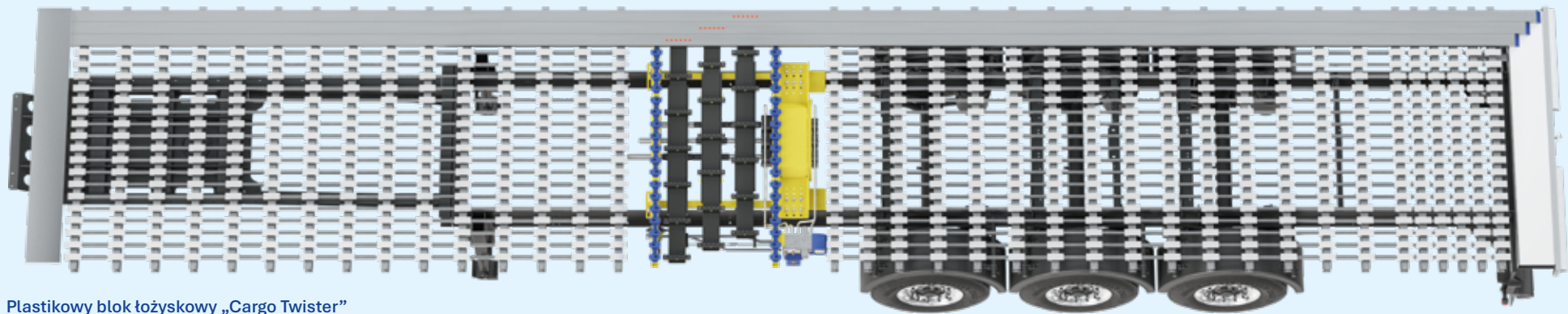
- Reflektory robocze
- Podnoszenie osi
- Obsługa dachu (otwieranie/zamykanie)
- Hydrauliczna kłapa tylna (otwieranie/zamykanie)
- Podnoszony zagłówek z mechanizmem cofania

(i) Inteligentny

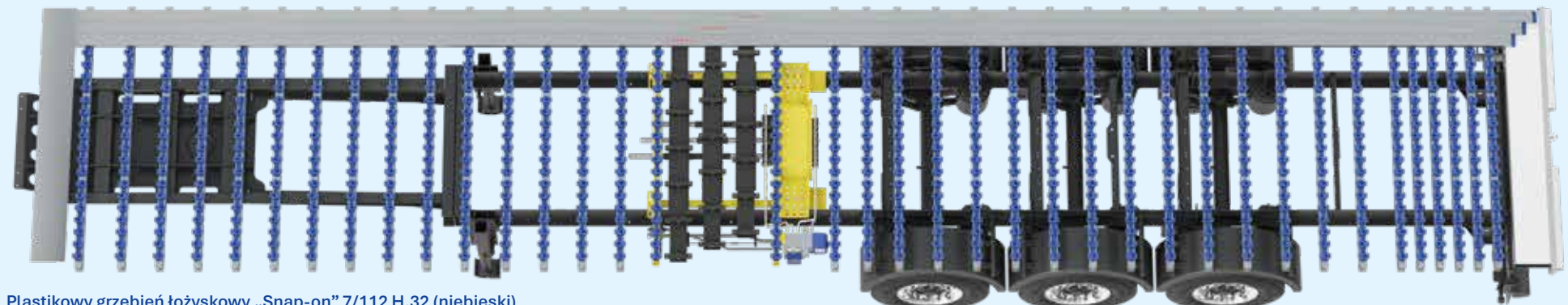
IRCM jest standardowo wyposażony w pamięć do rejestrowania danych oraz przeglądanie w czasie rzeczywistym, np.:

- Monitorowanie temperatury oleju
- Godziny otwarcia
- Monitorowanie ciśnienia oleju
- Wskaźnik stanu filtra oleju
- Lokalizacja pojazdu, monitorowanie w czasie rzeczywistym i wsparcie

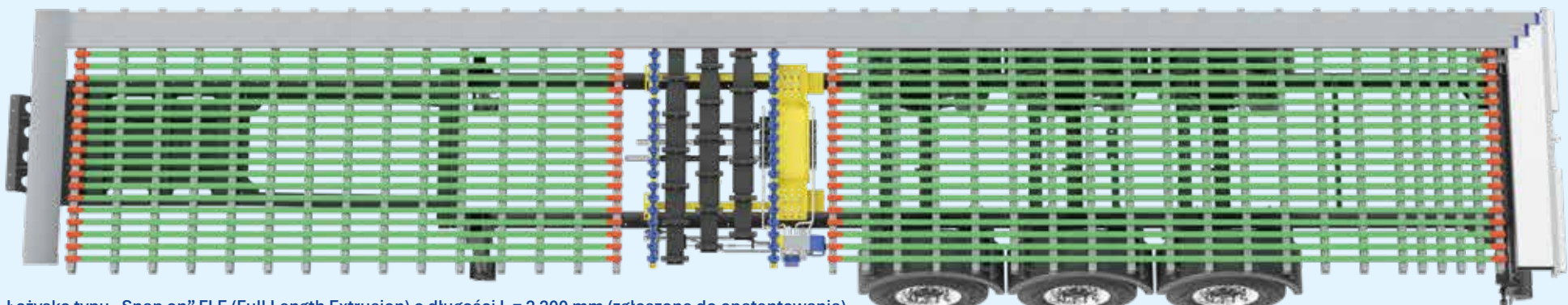
Podpokład i system naprowadzania



Plastikowy blok łożyskowy „Cargo Twister”
Łatwy montaż bez użycia narzędzi na rurze podłogowej 25x25 lub listwie podłogowej typu U.

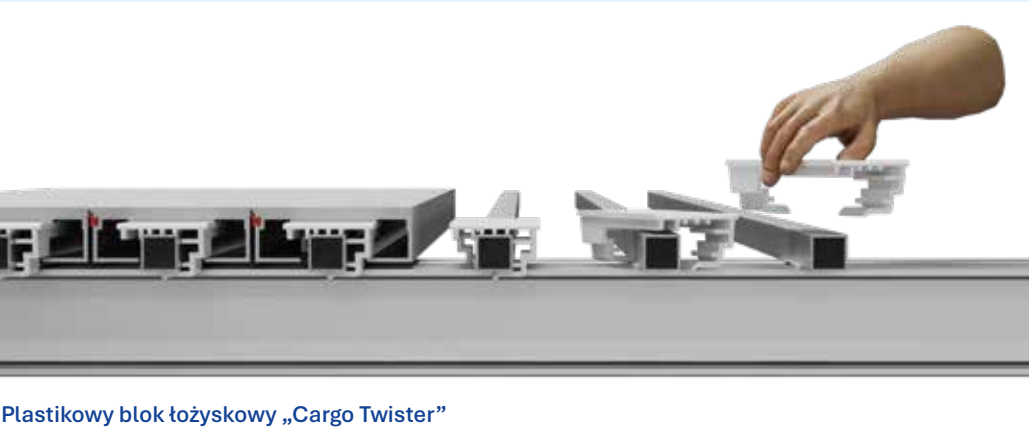


Plastikowy grzebień łożyskowy „Snap-on” 7/112 H.32 (niebieski)
Można je łatwo zamontować za pomocą śrub, nitów lub gwoździ z gwoździarki bezpośrednio na aluminiowych lub stalowych belkach poprzecznych. Nie jest wymagana podkładka!

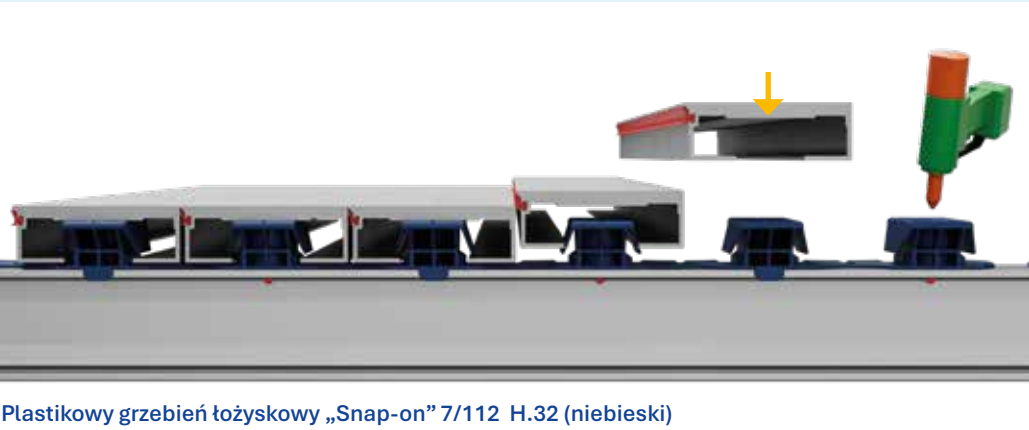


Łożysko typu „Snap on” FLE (Full Length Extrusion) o długości L = 2 200 mm (zgłoszone do opatentowania)
To łożysko typu „snap-on” o pełnej długości można bardzo łatwo zamontować w pionie od góry na aluminiowej szynie podpokładowej (nie wymaga to absolutnie żadnych narzędzi). Aluminiową szynę można łatwo zamocować poprzez spawanie, przykręcanie, nitowanie lub przybijanie gwoździarką bezpośrednio na aluminiowych lub stalowych belkach poprzecznych.

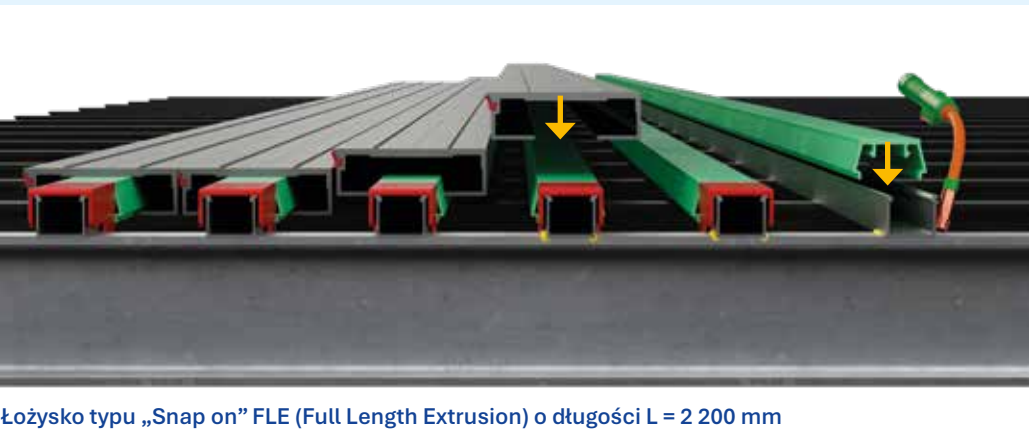
Mocowanie listew podłogowych



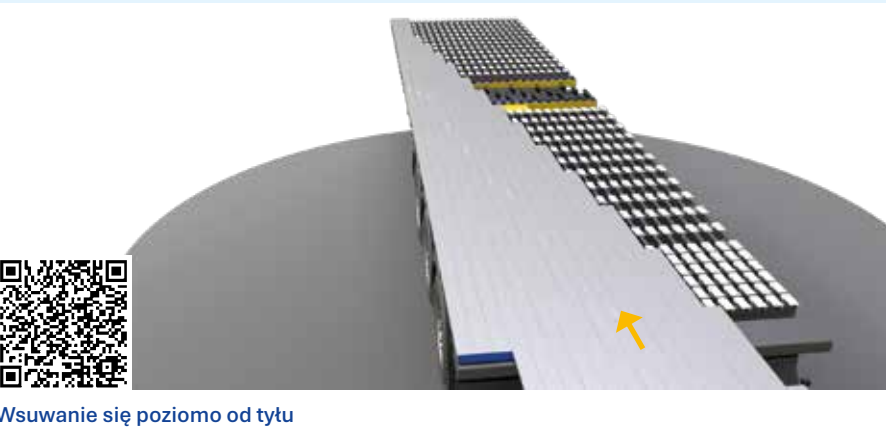
Plastikowy blok łożyskowy „Cargo Twister”



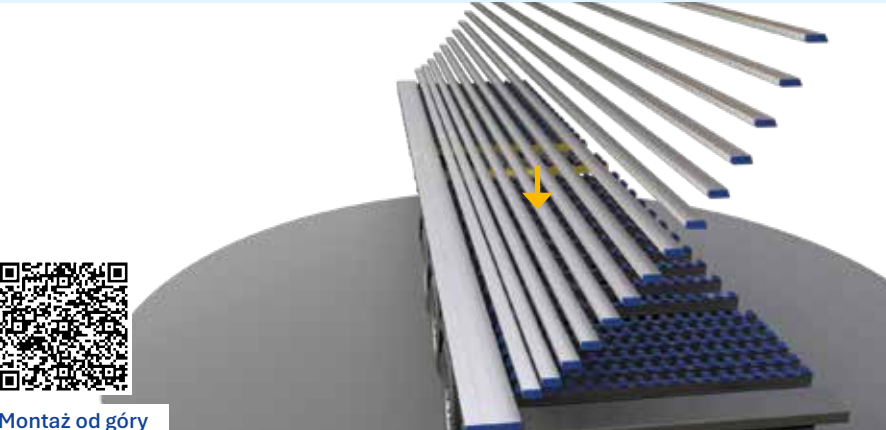
Plastikowy grzebień łożyskowy „Snap-on” 7/112 H.32 (niebieski)



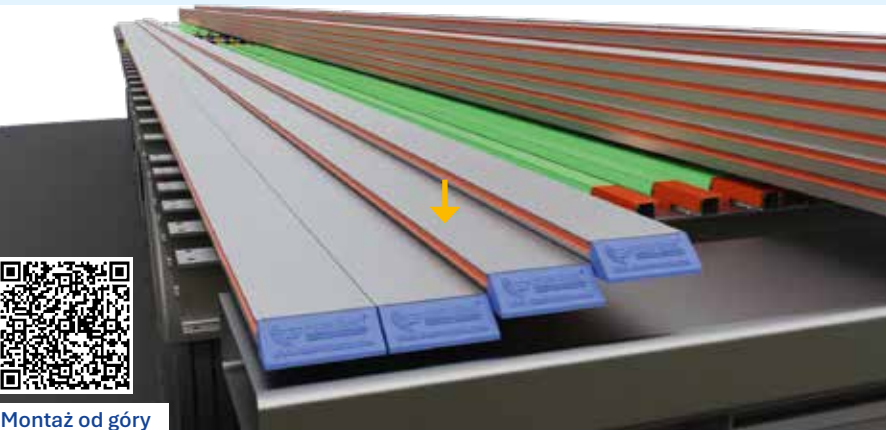
Łożysko typu „Snap on” FLE (Full Length Extrusion) o długości L = 2 200 mm



Wsuwanie się poziomo od tyłu



Montaż od góry



Montaż od góry



Seria LP – 100% szczelność

CF3LP Speedster – uosobienie innowacyjności w branży ruchomych podłóg. Nasz w 100% szczelny system wyznacza nowy standard wydajności i niezawodności, dzięki czemu jest to najszybsze rozwiązanie dostępne obecnie na rynku.

Nieźródlna prędkość: Poczuj niespotykaną wydajność dzięki modelowi CF3LP Speedster. To najszybszy na świecie, szczelny rozładawacz odpadów! Jego działanie zapewnia płynny rozładunek i maksymalizację wydajności.

Kompaktowy, a jednocześnie wytrzymały: kompaktowa konstrukcja zapewnia absolutnie minimalną utratę przestrzeni ładunkowej; nie ma na świecie żadnego innego systemu LP, który mógłby przewozić większą objętość w metrach sześciennych. Model Speedster charakteryzuje się wyjątkową wytrzymałością – z łatwością radzi sobie z ciężkimi ładunkami, pozostając jednocześnie niezwykle lekkim i kompaktowym, co pozwala na przewóz większej ilości – płatnego – ładunku.

Łatwy montaż i konserwacja: Montaż systemu Speedster to pestka, a konserwacja jest jeszcze prostsza – układ napędowy znajduje się w całości poza przestrzenią ładunkową. Jego modułowa konstrukcja pozwala na łatwe wyjmowanie i wymianę poszczególnych cylindrów, co minimalizuje przestoje i zapewnia płynny przebieg pracy.

Dziesięciolecie doświadczenia: Model CF3LP Speedster stanowi zwieńczenie wieloletniego, globalnego doświadczenia na rynku rozwiązań zapewniających szczelność. Zaufaj sprawdzonej historii doskonałości i pozwól, by Speedster wyniósł Twoje możliwości transportowe na nowy poziom.



Speedster

Jednostka napędowa:
CF3LP-Speedster



👉 najszybszy na świecie urządzenie do rozładunku odpadów z płyt LP 👉 największa na świecie objętość^W metrach sześciennych 👉 W 100% szczelne 👉 największa ładowność 👉 niewielka waga

Seria LP – 100% szczelność

Jednostka napędowa: CF3LP-Speedster



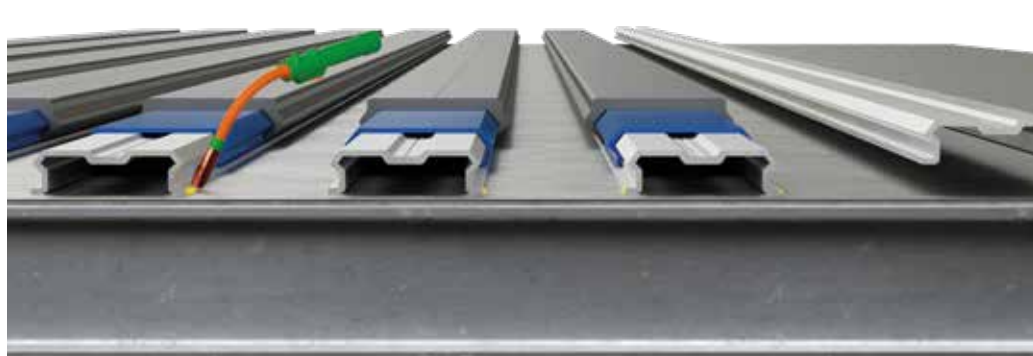
Różne rozwiązania w zakresie podpokładów dla serii LP „Leak



Listwy podłogowe podpokładu typu „slide-in” przyspawane do aluminiowych belek poprzecznych (lub nitowane), uszczelnione spoinami na całej długości.



Listwy podłogowe z aluminium typu „slide-in” przynitowane do stalowych belek poprzecznych i uszczelnione środkiem uszczelniającym.



Luźne aluminiowe listwy podłogowe przyspawane do gładkiej płyty aluminiowej.



Luźne aluminiowe listwy podłogowe podpokładowe, przynitowane do stalowego profilu skrzynkowego przyspawanego do blachy stalowej.



Transport odpadów



XHDI-XD „X-treme Durable”

listwy aluminiowe z twardego stopu



Przeznaczone do pracy w warunkach intensywnego cyklu i obciążeń ściernych
Listwa XHDI-XD została zaprojektowana z myślą o wymagających zastosowaniach charakteryzujących się częstą eksploatacją i obciążeniami ściernymi: zapewnia szybki, czysty i niezawodny rozładunek, a także wyróżnia się wyjątkową odpornością na uderzenia i zużycie. Stanowi to inteligentną alternatywę dla stalowych listew podłogowych. Kluczową zaletą jest **stalowa nasadka końcowa**, która zapewnia **ogromną stabilność** oraz **wyjątkową odporność na zużycie**, co przekłada się na wydłużoną żywotność.

Dlaczego warto wybrać listwę XHDI-XD?

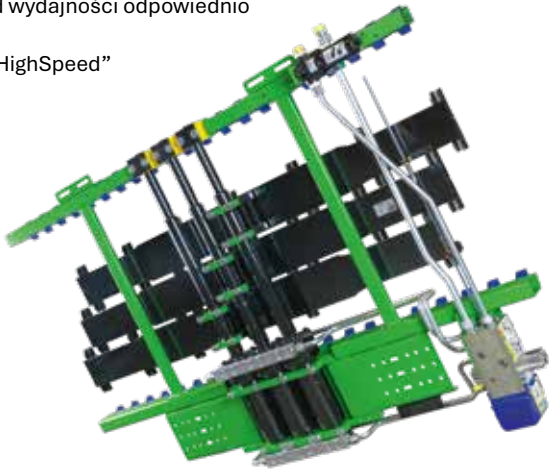
- Szybki, czysty i niezawodny rozładunek
- Minimalne zużycie między listwami podłogowymi
- Uszczelnienie chronione: brak kontaktu między ładunkiem a uszczelnieniem
- Idealny do materiałów ściernych
- Niski całkowity koszt posiadania
- Niezwykle wysoka odporność na uderzenia
- Duża efektywna powierzchnia ruchomej podłogi
- Brak śladów zużycia konstrukcji pojazdu
- Szybki i łatwy montaż
- Stalowa nasadka końcowa: maksymalna stabilność + odporność na zużycie



CF450-Agro „HighSpeed” napęd

Cargo Floor oferuje najszybszy na świecie napęd do rozładunku – napęd CF450-Agro „HighSpeed”.

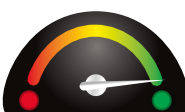
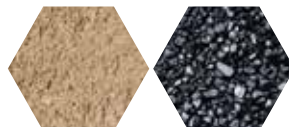
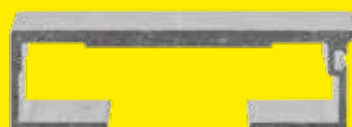
Jednostka napędowa będzie wyładowywać produkt z teoretyczną prędkością 4,5 m/min. (dwukrotnie większą niż normalna prędkość) w zależności od wydajności odpowiednio skonfigurowanego zestawu pomp specjalnych.
(Specyfikację techniczną napędu CF450-Agro „HighSpeed” można znaleźć na stronie 23.)



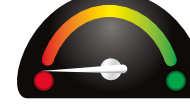
CF450-Agro „HighSpeed” napęd



Badanie profili: standardowe modele listew podłogowych

Badanie profili: standardowe modele listew podłogowych			Model z listwami podłogowymi		Wielo-funkcjonalność	Wyciek opór	Łatwość czyszczenia	Palety/bele transport	Wpadnij samochodem z wózek widłowy	Wpływ opór	Waga ok.
	Model 2.1 6/112 mm z żebrami – najwyższy standard. Ta listwa charakteryzuje się wyważoną masą i solidną budową, dzięki czemu nadaje się do transportu niemal wszystkich rodzajów produktów. Żebra zapewniają wyjątknie przyczepność i prowadzenie, zapobiegając skrzęcaniu się palet. Unikalna uszczelka o niskim współczynniku tarcia, umieszczona pomiędzy listwami podłogowymi, chroni przed wyciekami, zanieczyszczeniami z drogi i rozpryskami wody. Dzięki aluminiowemu profilowi listew sama uszczelka jest również dobrze zabezpieczona.		 Model 2.1 6/112 mm, żebrowane							X	
	Model 1.1 Listwa podłogowa Alu 6/112 mm, gładka , ochrona produktu Ta gładka listwa jest niemal identyczna pod względem kształtu i wagi jak listwa standardowa, ale nie posiada dwóch górnych żeber, co zapobiega uszkodzeniom przewożonych produktów. Dzięki temu nadaje się ona szczególnie do transportu rolek papieru i produktów rolnych.		 Model 1.1 Listwa podłogowa aluminiowa 6/112 mm, gładka							X + 0 kg	
	Model 2.5 Listwa podłogowa aluminiowa 8/112 mm z żebrowaniem – kompromis między masą a odpornością na uderzenia Ta listwa pośrednia ma taki sam kształt i właściwości jak standardowa listwa o grubości 6 mm, ale jest o 2 mm grubsza. Zapewnia to większą stabilność, sprawia, że lepiej nadaje się do intensywnego użytkowania oraz zmniejsza ryzyko odkształcenia spowodowanego uderzeniami produktów lub ruchem wózków widłowych. Jeśli niewielki wzrost masy jest do zaakceptowania, listwa ta jest zdecydowanie polecana. Dostępna jest również w wersji gładkiej: listwa aluminiowa 8/112 mm gładka. Nr art. 1.8		 Model 2.5 Aluminiowa listwa podłogowa 8/112 mm, żebrowana							X + 160 kg	
	Model 2.7 Listwa podłogowa z aluminium 10/112 mm z żebrowaniem – uniwersalne rozwiązanie Ta listwa została zaprojektowana z myślą o intensywniej eksploatacji i jest odporna na uderzenia, zużycie oraz obciążenia wózków widłowych. Posiada takie same parametry techniczne jak standardowa listwa o grubości 6 mm, ale jest o 4 mm grubsza, dzięki czemu nadaje się do transportu niemal każdego rodzaju towaru. Listwa ta jest również dostępna w wersji gładkiej: listwa aluminiowa 10/112 mm gładka. Nr art. 1.3		 Model 2.7 Aluminiowa listwa podłogowa 10/112 mm, żebrowana							X + 310 kg	
	Model 2.2 Alu 8/112 mm SLP żebrowany , półuszczelny Listwa SLP jest praktycznie szczelna i równie wszechstronna jak wersje 8 i 10 mm, a dodatkową zaletą jest to, że wilgotne produkty, które mogłyby wyciekać przez podłogę, są zbierane w specjalnym, wyjmowanym kanale, który łatwo się czyści. Listwa ta wymaga niewielkiej modyfikacji przegrody przyczepy. Doskonale nadaje się do produktów drobnych lub wilgotnych, które nie mogą wyciekać podczas załadunku, transportu ani rozładunku, jednak w przypadku zastosowań wymagających całkowitej szczelności zalecamy serię LP.		 Model 2.2 Alu 8/112 mm SLP żebrowany							X + 180 kg	
	Model 3.3 Listwa podłogowa z aluminium 8–20/112 mm HD , do dużych obciążeń Ta listwa typu Heavy Duty została specjalnie opracowana do transportu produktów często powodujących ścieranie. Dzięki dwóm wysokim żebram charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, a jej okrągły kształt ułatwia czyszczenie. Wilgoć, błoto i pył są skutecznie odprowadzane, co praktycznie zapobiega wyciekaniu przez podłogę, a także chroni uszczelkę. Jednocześnie jej niewielka waga zapewnia korzystny współczynnik obciążenia. Listwa ta jest mniej odpowiednia do palet i towarów pakowanych.		 Model 3.3 Listwa podłogowa aluminiowa 8–20/112 mm HD							X + 370 kg	
	Model 4.1 Aluminiowa listwa podłogowa 8–18/112 mm HDI , Heavy Duty Impact Ta listwa HDI została specjalnie zaprojektowana do transportu produktów o ekstremalnych właściwościach. Trzy wystające żebra sprawiają, że nadaje się ona do transportu produktów narażonych na silne uderzenia. Okrągłe kształty ułatwiają czyszczenie. Wilgoć, błoto i kurz są odprowadzane przez kanały, co praktycznie zapobiega przeciekaniu przez podłogę i zapewnia dodatkową ochronę uszczelki. Dzięki niewielkiej masie twardość pozostaje na optymalnym poziomie.		 Model 4.1 Listwa podłogowa aluminiowa 8–18/112 mm HDI							X + 600 kg	
	Model 1.9 Listwa podłogowa aluminiowa 11/112 (119) mm – gładkie zachodzenie , dodatkowa ochrona i uszczelnienie dzięki zachodzeniu unikalna aluminiowa listwa podłogowa zapewniająca dodatkową ochronę i uszczelnienie dzięki zachodzącej krawędzi. Opracowana z myślą o zastosowaniach, w których należy w jak największym stopniu ograniczyć przedostawanie się ładunku między listwami podłogowymi na podłoże. Uwaga: podłoga nie jest szczelna na ciecze. W przypadku nieprawidłowego użytkowania pod zachodzącą krawędzią może gromadzić się materiał, co może spowodować przechylenie listew, a w najgorszym przypadku zablokowanie podłogi.		 Model 1.9 Aluminiowa listwa podłogowa 11/112 (119) mm, gładka, z zakładką							X + 380 kg	
	Model 5.1 Listwa podłogowa Alu 7/112 mm XD, Xtreme Durable, z twardego stopu , Ta wyjątkowa listwa podłogowa 7/112 XD została wykonana ze specjalnie opracowanego twardego stopu, przeznaczonego do zastosowań wymagających częstego załadunku i rozładunku oraz do produktów o większej ścieralności. Stanowi ona wysokiej jakości i wytrzymałą alternatywę dla stalowych listew podłogowych, zwłaszcza gdy istotne znaczenie mają wielofunkcyjność, płaska powierzchnia podłogi, ruch wózków widłowych oraz niska waga. Łączy w sobie niską wagę z wysoką wytrzymałością i odpornością na zużycie. Najłżejsza, najsilniejsza i najbardziej odporna na zużycie!		 Model 5.1 Listwa podłogowa aluminiowa 7/112 mm XD z twardego stopu							X + 120 kg	

Badanie profili: Modele z szerokimi listwami podłogowymi firmy Bulkmove

			Model z listwami podłogowymi	Wielo-funkcjonalność	Wyciek opór	Łatwość czyszczenia	Palety/bele transport	Wpadnij samochodem z wózek widłowy	Wpływ opór	Masa ok.
	Model 1.4 Listwa podłogowa z aluminium 6/156,8 mm, gładka, lekka Ta gładka listwa charakteryzuje się wyważoną masą i solidną budową, dzięki czemu nadaje się do stosowania z niemal każdym produktem. Unikalny kształt uszczelki zapobiega wyciekom oraz chroni zarówno produkt, jak i samą uszczelkę przed zabrudzeniami i wodą. Dzięki podwójnie uszczelnionej listwie podłogę można po kilku latach odwrócić, co pozwala przedłużyć jej żywotność. Listwę można montować na większości plastikowych przewodnic i podłożu, a zapewnia ona dodatkową stabilność, długą żywotność oraz bezobsługowe użytkowanie. Ponadto nadaje się w całości do recyklingu i jest dostępna w grubościach 6 i 10 mm. Ze względu na ruchliwość podłogi nie nadaje się do palet i towarów pakowanych.		 Model 1.4 listwa podłogowa z aluminium 6/156,8 mm, gładka							X
	Model 3.1 Listwa podłogowa aluminiowa 8/20-156,8 mm HD, Heavy Duty Ta listwa typu Heavy Duty została specjalnie opracowana do transportu produktów o wysokim stopniu ścieralności. Dzięki dwóm wysokim żebrům zapewnia bardzo wysoką odporność na uderzenia, a ich okrągły kształt ułatwia czyszczenie. Wilgoć, błoto i pył są skutecznie odprowadzane, co praktycznie zapobiega wyciekom przez podłogę, a także chroni uszczelkę. Jednocześnie jej niewielka waga pozwala zachować korzystny współczynnik obciążenia. Listwa ta jest mniej odpowiednia do transportu palet i towarów pakowanych.		 Model 3.1 Alu – listwa podłogowa 8/20–156,8 mm HD							X + 310 kg
	Model 6.2 Listwa podłogowa z aluminium 10/22–156,8 mm XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Ta listwa XHDI została specjalnie opracowana do transportu produktów o wyjątkowo wysokiej ścieralności. Dzięki trzem wystającym żebrům jest ona wyjątkowo odporna na uderzenia, a jej zaokrąglony kształt ułatwia czyszczenie. Wilgoć, błoto i pył są odprowadzane przez kanały w kształcie beczki, co ogranicza wycieki i zapewnia dodatkową ochronę uszczelki. Jej niska waga w porównaniu ze stalą zapewnia korzystny stosunek twardości do masy własnej. W połączeniu z opcjonalną stalową nasadką listwa zapewnia wieloletnią, bezawaryjną obsługę załadunku i rozładunku niemal wszystkich rodzajów ciężkich, ściernych produktów.		 Model 6.2 Alu – listwa podłogowa 10/22–156,8 mm XHDI							X + 710 kg
	Model 3.6 Aluminiowa listwa podłogowa 11/33–156,8 mm HD SEALLESS Ta listwa HD SEALLESS jest przeznaczona specjalnie do transportu produktów o ekstremalnych właściwościach. Nie stosuje się w niej plastikowej uszczelki. Zamiast tego zachodzące na siebie listwy zapewniają dobrą odporność na wycieki i wytrzymują uderzenia. Wilgoć, błoto i pył są odprowadzane, dzięki czemu praktycznie nie dochodzi do wycieków przez podłogę. Dzięki niewielkiej masie współczynnik obciążenia pozostaje korzystny. Listwa ta nie nadaje się do transportu palet ani towarów pakowanych, nawet przy użyciu wózka widłowego.		 Model 3.6 Alu – listwa podłogowa 11/33–156,8 mm HD SEALLESS							X + 730 kg
	Model 3.2 Alu 10/133 mm – szczelna listwa pokładowa HD (Heavy Duty) Ta listwa została zaprojektowana wyłącznie do zastosowań w wodoszczelnych podłogach ładunkowych, zwłaszcza do transportu mokrych odpadów komunalnych. Jest ona zamontowana na solidnej plastikowej listwie prowadzącej na całej długości, dzięki czemu nie może się złożyć. Pomiedzy ruchomymi listwami znajduje się kanał do czyszczenia pod wysokim ciśnieniem. W połączeniu z dedykowanym podpokładem taka konfiguracja zapewnia maksymalną odporność na uderzenia. Listwa ta nadaje się szczególnie do transportu odpadów komunalnych i NIE jest przeznaczona do drobnych produktów sypkich ani palet. Przeznaczona jest przede wszystkim do systemu CF3LP-Speedster.		 Model 3.2 Alu 10/133 mm – szczelna listwa pokładowa HD (Heavy Duty)							Nie porównywalny
	Model 9.2 Alu 7/156,8 mm z uszczelnieniem ochronnym Ta specjalna aluminiowa listwa podłogowa w pełni chroni uszczelkę, a dzięki znacznemu zachodzeniu na sąsiednią listwę zapewnia niemal pyłoszczelne i szczelne zamknięcie. Dzięki temu doskonale nadaje się do produktów drobnych, pylistych i wilgotnych. Nie można jednak poruszać się po tej podłodze wózkami paletowymi ani wózkami widłowymi.		 Model 9.2 Alu 7/156,8 mm z uszczelnieniem zabezpieczającym							X + 454 kg

Model stalowych listew podłogowych

	Model 18.1 STALOWY w kształcie litery L Ta stalowa listwa w kształcie litery L została opracowana z myślą o bezkompromisowym transporcie materiałów ściernych, takich jak żwir, piasek, mieszanka żwirowo-piaskowa oraz złom stalowy. Gdy odporność na zużycie ma większe znaczenie niż waga, ta niezwykle wytrzymała i odporna na zużycie listwa stanowi doskonały wybór. Jej kształt i dobór materiału sprawiają, że idealnie nadaje się do transportu ładunków ściernych, a jej odporność na uderzenia jest również stosunkowo wysoka, choć nie nadaje się do ekstremalnych uderzeń. Uszczelnienie uzyskuje się raczej poprzez ciśnienie bary niż za pomocą uszczelki. Dzięki unikalnemu kształtowi jej waga jest niska jak na stalową listwę o grubości 4 mm. Powłoka Magnelis® zapewnia dodatkową ochronę przed rdzą i jest uważana za jedną z najlepszych powłok do stali.		 Model 18.1 STEEL w kształcie litery L							X + 879 kg
--	--	---	--	---	---	---	---	---	---	------------



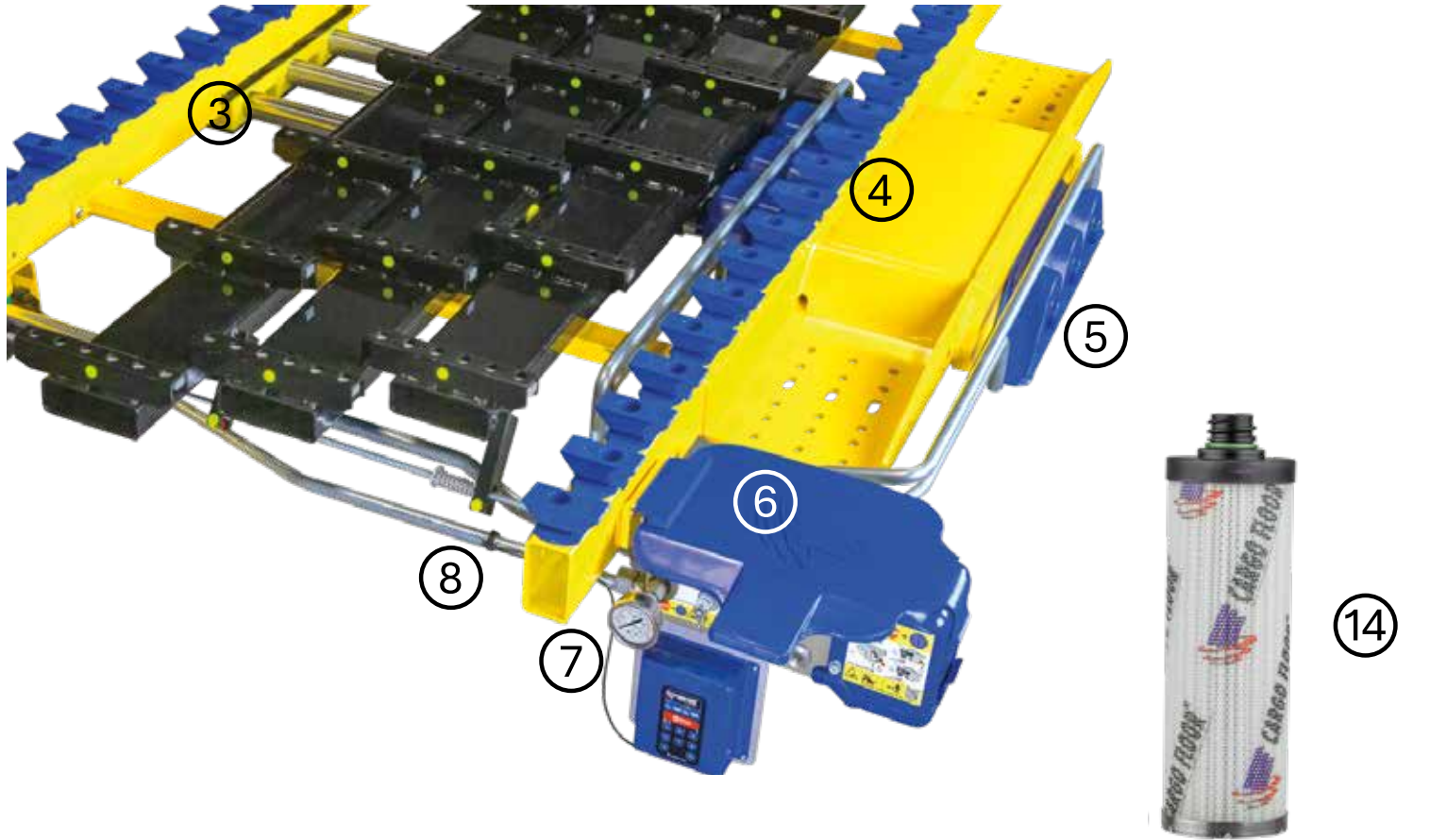
Uszczelnienie podłogowe o niskim współczynniku tarcia



Dodatki opcjonalne



- ① Stalowe zaślepki typu HD
- ② Blok odporny na uderzenia do ruchoma poprzeczka (zielona)
nr art. 4107061
- ③ Solidne prowadzenie tłoczyska
nr art. 5160003
- ④ Osłona ochronna po stronie tłoczyska*
nr art. 7371052
- ⑤ Osłona ochronna dolnej części cylindra*
nr art. 7371053
- ⑥ Pokrywa ochronna zaworu regulacyjnego od góry*
nr art. 7371054
- ⑦ Manometr Ciśnienie bary Cargo Floor 0–250 barów
nr art. 7199003.01
- ⑧ Wytącznik bezpieczeństwa temperatury oleju zabezpieczenie przed przegrzaniem.
nr art. 6104024.01
- ⑨ Mata podłogowa „Heavy Duty”
nr art. 4199006
- ⑩ Osłona listew ze stali nierdzewnej chroniąca przed zużyciem
- ⑪ Płyta przeciwzużyciowa ze stali nierdzewnej
- ⑫ Rolka transportowa do przesuwania przegrody
nr art. 5165003
- ⑬ Łącznik listwy ładunkowej CSC bezpośrednio na dysku
- ⑭ Filtr ciśnieniowy µm QP
nr art. 7372011



Rozdzielone listwy połączone po stronie napędu



Płandeki do transportu desek czołowych

Aluminiowe zaślepki: bezpieczne i czyste
System Cargo Floor posiada końcówki nachylone pod kątem 45°, które uszczelniają listwy podłogowe. Dzięki temu ładunek nie przedostaje się do wnętrza podłogi, a ryzyko przytrzaśnięcia zostaje wyeliminowane. Brak ryzyka obrażeń ciała (bezpieczeństwo i higiena pracy).



„Container Drive” – transport intermodalny



Jednostka napędowa: CF350-CD
Ten wyjątkowo niski napęd Cargo Floor Drive został specjalnie zaprojektowany do montażu w kontenerach o długości 20 stóp, 40 stóp lub 45 stóp. Przeznaczony do zastosowań intermodalnych.

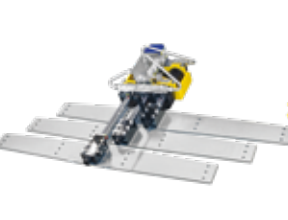
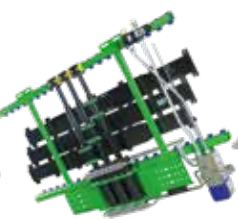
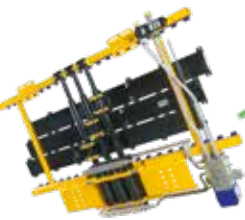
Model CF350-CD charakteryzuje się najniższą wysokością zabudowy spośród napędów zdolnych do przewożenia ładunku o masie 33 t. Montaż można łatwo przeprowadzić, mocując go do istniejącej szyny pod dnem kontenera przy minimalnym wzmocnieniu konstrukcji. Zainstalowanie tego systemu w kontenerze pozwala uzyskać kontener z funkcją samowyładowania, który sprawdza się podczas transportu dużych ilości materiałów sypkich, takich jak odpady komunalne, wióry drzewne, makulatura itp., z wykorzystaniem transportu intermodalnego. Kontenery można załadować na pociąg w celu przetransportowania ich do portu lub elektrociepłowni wykorzystującej spalanie odpadów, korzystając z łatwo dostępnych standardowych podwozi do kontenerów zamiast specjalistycznych naczep. Do rozładunku można użyć albo agregatu TK zamontowanego na ciągniku siodłowym, albo samodzielnego generatora z zasilaczem.



Dane techniczne hydraulicznych zespołów napędowych



Montaż centralny
(Montaż na obwodzie)



Typ		CF500 SLC Standard (HighSpeed)*		CF600 HDC	CF450-Agro 'HighSpeed'	CF3LP-Speedster	CF350 CD 'Container Drive'	CF800 HD 6 cylindrów
Masa (od)	kg	450	500	538	425	382	455	1038
Dostępne w wersji Cargo Bulklover		tak	(tak)*	tak	tak	brak danych	tak	tak
Wersje systemu		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A
Średnica otworu siłownika	mm	100		120	90	110	100	100
Średnica tłoczyska	mm	45		45	45	56	45	55
Skok roboczy	mm	200		200	200	150	200	200
Pojemność siłownika	ltr	2,82		4,2	2,23	2,48	2,82	5,3
Pojemność oleju na cykl	ltr	8,45		12,6	6,68	7,45	8,45	16
Ciśnienie robocze	bar	170		130	180	180	130	170
Ciśnienie maks. bary	bar	225		200	225	200	170	225
Zalecane natężenie przepływu oleju na minutę	ltr	110	(180)*	130	130	110	110	110
Maks. natężenie przepływu oleju na minutę	ltr	130	(200)*	150	150	130	130	130
Filtr ciśnieniowy µm/mikron		10	(2x10)*	10	10	10	10	10
Prędkość przy zalecanym natężeniu przepływu oleju na minutę	mtr	2,6	(4,3)*	2,1	3,9	2,2	2,6	1,4
Prędkość przy maks. natężeniu przepływu oleju na minutę	mtr	3,1	(4,7)*	2,6	4,5	2,6	3,1	1,6
Teoretyczny czas rozładunku naczepy 13.6mtr	min	6	(3)*	7	12 mtr = ok. 3 min.	5,5	6	12
Ładowność maks.tony	tona	40		50	30	40	33	80
Zalecana wydajność pompy (instalacja 2-liniowa):								
Natężenie przepływu na minutę	ltr	110	(180)*	130	130	130	110	110
Ustawienie ciśnieniowego zaworu bezpieczeństwa bar		250		250	245	250	250	250
Średnica instalacji ciśnieniowej	mm	20 × 2	(25 × 2)*	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Średnica instalacji powrotnej	mm	25 × 2	(30 × 2)*	25x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Pojemność zbiornika oleju przy zalecanym natężeniu przepływu	ltr	110	(180)*	130	130	130	110	110
Pojemność zbiornika oleju przy maks. natężeniu przepływu	ltr	130	(200)*	160	160	160	130	130
Maks. temperatura oleju °C	°C	100		100	100	100	100	100

Rodzaje olejów: mineralne i biologiczne (HEES). Zakresy temperatur otoczenia: ● ISO VG32 (-15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)



O Cargo Floor

Wiodący światowy producent

Cargo Floor jest wiodącym na świecie producentem systemów **ruchomych podłóg** do poziomego załadunku i rozładunku. Dzięki ponad 30-letniemu doświadczeniu w branży firma Cargo Floor zapewnia doskonałą jakość oraz obsługę klienta i wsparcie techniczne na najwyższym poziomie. **Uznawane na całym świecie za lidera rynku**, nasze produkty powstają w zakładzie produkcyjnym posiadającym certyfikat ISO 9001:2015. Przed dostawą każdy system ruchomej podłogi jest rygorystycznie testowany pod kątem działania, wymiarów i szczelności, aby zapewnić, że każdy produkt jest łatwy w montażu przez klientów i działa zgodnie z przeznaczeniem. Produkty Cargo Floor są z dumą wytwarzane w Holandii i eksportowane na cały świat.

Innowacyjne

Jesteśmy dumni z naszego doświadczenia w współpracy z producentami OEM przy projektowaniu i budowie najlepszych możliwych systemów załadunku i rozładunku. Połączenie tego doświadczenia z opiniami firm transportowych, ekspertów ds. transportu materiałów oraz kierowników logistyki gwarantuje, że jesteśmy w stanie opracować najbardziej niezawodny, najmocniejszy i najtrwalszy system do każdego zastosowania, a jednocześnie najłżejszy dostępny system ruchomej podłogi. Dążymy do tego, by być najbardziej innowacyjnym producentem i dostawcą systemów ruchomych podłóg na świecie, wykorzystując najnowsze technologie i najnowocześniejsze komponenty. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie i napędzane mechanicznie za pomocą wewnętrznych zaworów, co zapobiega wpływowi zanieczyszczeń, takich jak kurz, brud i osady, na wydajność systemu.

Zrównoważony rozwój

Zrównoważony rozwój zaczyna się od bardziej efektywnego wykorzystywania zasobów i lepszej troski o naszą planetę. System Cargo Floor przyczynia się do tego, umożliwiając transport dużych ilości towarów przy mniejszej liczbie przejazdów, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa, emisję i wpływ na środowisko w przeliczeniu na każdą przewożoną tonę. Dzięki wielofunkcyjności podłogi operatorzy mają również większe możliwości znalezienia ładunków powrotnych, co pomaga ograniczyć liczbę pustych kilometrów i uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa. Ponadto załadunek i rozładunek w płaszczyźnie poziomej zwiększają bezpieczeństwo, zapewniając stabilność naczepy i ograniczając ryzyko jej przewrócenia. Łącząc dużą pojemność ładunkową, wydajną obsługę, zmniejszenie liczby pustych kilometrów oraz bezpieczniejszą eksploatację, Cargo Floor stanowi odpowiedzialne i zrównoważone rozwiązanie dla transportu drogowego.



korporacyjny
film



Cargo Floor specjalizuje się w następujących grupach produktów:

- **Mobilna podłoga ładunkowa**
Hydrauliczne systemy ruchomych podłóg do transportu wszelkiego rodzaju materiałów sypkich.
- **CargoMatic „Rozwiązanie logistyczne”**
System przenośników łączący dok z przyczepą, umożliwiający szybki, bezpieczny i w pełni zautomatyzowany załadunek oraz rozładunek wszystkich zapakowanych materiałów.
- **Stała podłoga ładunkowa**
Hydrauliczne systemy ruchomych podłóg do samowyładowczych systemów transportowo-dozujących w zakładach przemysłowych (projektowanie, konstrukcja, doradztwo).
- **Serwis i montaż na całym świecie**



Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive
WOOD DALE, IL 60191
USA
☎ +1 630 720 7425
✉ info@cargo-floorUSA.com
🌐 cargo-floorUSA.com



Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Holandia
☎ +31 524 593 900
✉ info@cargo-floor.com
🌐 cargo-floor.com

