

CARGO FLOOR® il piano mobile per i vincitori!



Il più veloce...

Il più leggero...

Il più forte...

Semplicemente il migliore!!



Carico e scarico efficienti

Cargo Floor B.V. è leader mondiale nei sistemi multifunzionali di carico e scarico orizzontale. Il sistema **Cargo Floor** si basa sul principio «lavorare in modo più intelligente, non più duro» ed è progettato per facilitare un trasporto rapido, sicuro ed efficiente grazie al movimento del pianale. Aniché ricorrere a metodi di «sollevamento e trasporto» faticosi, dispendiosi in termini di tempo e talvolta pericolosi, la tecnologia **Cargo Floor** consente di caricare e scaricare il contenuto di ogni rimorchio in pochi minuti spostando il pianale del rimorchio sotto il prodotto.

Sviluppo

Cargo Floor vanta una vasta esperienza sul campo (oltre 30 anni) nella collaborazione con gli ingegneri OEM per progettare e realizzare i migliori sistemi di carico e scarico possibili. La tecnologia di Cargo Floor si basa su questa esperienza e sul feedback del mercato proveniente da aziende di trasporto, esperti di movimentazione dei materiali, responsabili della logistica e dai propri clienti, per garantire che Cargo Floor sia sempre in grado di sviluppare il sistema più affidabile, resistente e durevole per ogni applicazione, pur rimanendo il sistema a piano mobile più leggero al mondo! Utilizzando le tecnologie più recenti e componenti all'avanguardia, Cargo Floor si impegna a essere il produttore e fornitore più innovativo di sistemi a piano mobile a livello mondiale. Tutte le unità di azionamento Cargo Floor sono alimentate idraulicamente e azionate meccanicamente da valvole interne, al fine di impedire che le condizioni atmosferiche ed esterne (come polvere, sporco o incrostazioni) influenzino il funzionamento e le prestazioni di ciascun sistema.

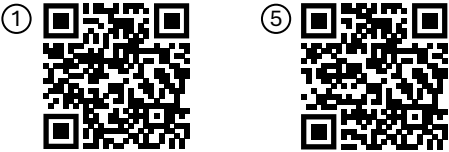
Il sistema consente di trasportare senza alcuno sforzo un'ampia varietà di materiali sfusi e altre merci, tra cui pallet, balle e persino bobine di carta! L'enorme successo delle unità di azionamento idrauliche di Cargo Floor si basa su un sistema semplice e facile da installare, generalmente adatto a tutti i tipi di rimorchi, attrezzature e merci. Il sistema standard di Cargo Floor (CF500) è in grado di gestire la maggior parte delle applicazioni di trasporto; tuttavia, gli ingegneri di Cargo Floor vantano una vasta esperienza nella realizzazione di ogni tipo di applicazione dedicata per esigenze di trasporto specializzate o uniche.

Valore

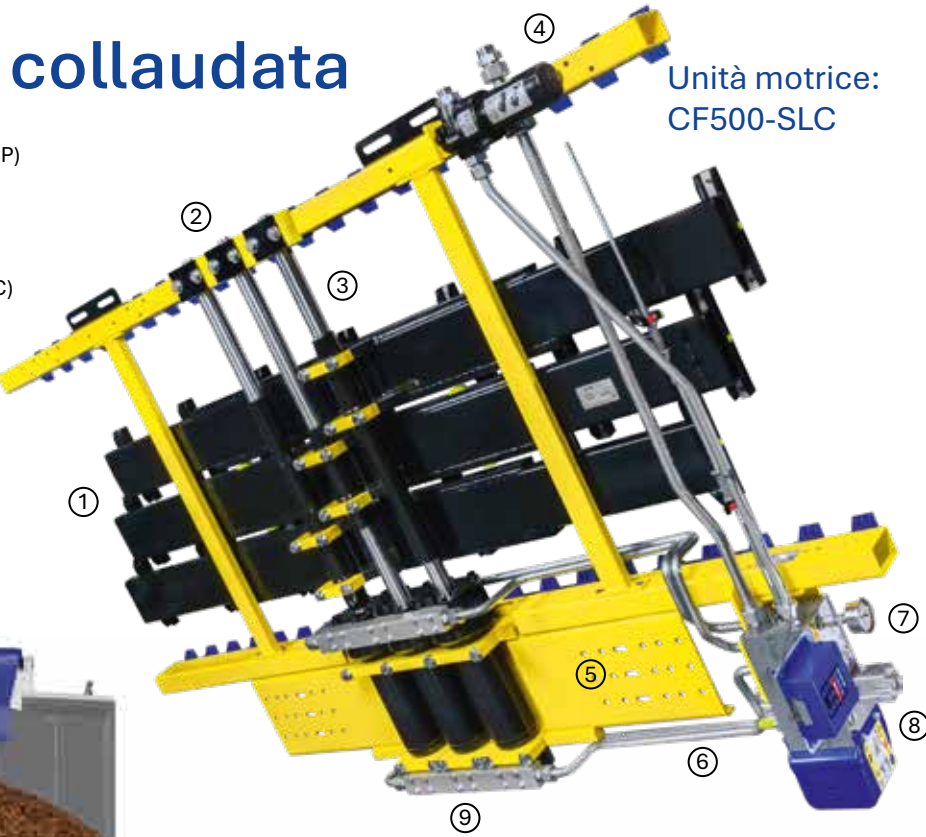
I sistemi Cargo Floor non sono progettati solo per movimentare le merci in modo più rapido, sicuro e intelligente, ma anche a costi inferiori rispetto alle opzioni più convenzionali. Nell'economia moderna, per trasportare merci e materiali in modo efficiente ed economicamente vantaggioso, occorre tenere conto di innumerevoli fattori. I sistemi Cargo Floor offrono vantaggi sostanziali rispetto ai metodi convenzionali di carico e scarico, sfruttando nuove efficienze in tutti i fattori principali, tra cui il volume massimo, il peso a vuoto ridotto, i costi operativi inferiori (senza necessità di manutenzione), la durata, la sostenibilità, nonché la sicurezza delle persone e il rispetto dell'ambiente. Le unità di azionamento Cargo Floor sono progettate per soddisfare tutti questi requisiti e molto altro ancora, al fine di garantire un ritorno tempestivo e vantaggioso su qualsiasi investimento di capitale.

Unità di azionamento preassemblata e collaudata

- ① Le unità motrici sono protette di serie dalla ruggine mediante il miglior processo di verniciatura catodica a immersione (CDP)
- ② Guida robusta dello stelo del pistone
- ③ Aste del pistone massicce con doppia cromatura
- ④ Il filtro pressione è di serie
- ⑤ Tutti i componenti idraulici sono di altissima qualità e sono interamente realizzati con macchine a controllo numerico (CNC)
- ⑥ Tubazioni idrauliche (esclusi i tubi flessibili)
- ⑦ Manometro
- ⑧ La valvola di controllo è posizionata all'esterno del rimorchio per facilitarne l'accesso
- ⑨ Tecnologia Common Rail



Unità motrice:
CF500-SLC



Applicazioni

Il sistema standard “piano mobile” Cargo Floor è ideale per il trasporto di quasi tutti i prodotti comuni. Oltre al sistema standard, Cargo Floor offre anche una gamma di diverse unità di azionamento e sezioni di pavimento per applicazioni speciali. La gamma di sezioni comprende profili stretti o larghi, nervati o lisci, in una varietà di spessori. Le sezioni sono inoltre disponibili in una varietà di materiali (alluminio/acciaio/composito/plastica, o qualsiasi combinazione di questi materiali).

Cargo Floor ha dimostrato la propria qualità nel trasporto di materiali quali:

- | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| • materiali sfusi | • mais | • gesso |
| • RDF (piumino) | • cereali | • carbone |
| • biomassa | • patate | • carta da riciclare |
| • materiali riciclabili | • carote | • rotoli di carta |
| • rifiuti domestici | • tapioca | • rottami di alluminio |
| • rifiuti verdi | • latte in polvere | • merci (balle / sacchi) |
| • trucioli di legno | • chicchi di caffè | • sacchi di grandi dimensioni |
| • segatura | • fagioli di soia | • pallet |
| • corteccia | • erba medica | • scarti di macellazione |
| • tronchi di legno | • barbabietola da zucchero e polpa | • fanghi di depurazione |
| • terriccio | • mangimi per animali | • balle compresse |
| • torba | • letame | • tutti i prodotti agricoli |
| • argilla | • concime | • ecc. |
| • terra decolorante | • sale | |
| • paglia (balle) | | |

Se abbinato alle speciali doghe in alluminio per impieghi gravosi o alle nostre doghe in ACCIAIO a forma di L, il pianale Cargo Floor può essere utilizzato anche per il trasporto di prodotti più abrasivi (rivolgersi al proprio rivenditore):

- | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| • vetro | • rifiuti domestici | • frutta e verdura |
| • ghiaia | • rifiuti da demolizione | • rottami di acciaio |
| • minerale | • rifiuti edili | • tutti gli altri materiali abrasivi |
| • incidenti stradali | • sabbia grossolana | |

Telone avvolgibile automatico

Per applicazioni particolari, un telone avvolgibile potrebbe rappresentare una buona soluzione per evitare danni al prodotto o alle doghe del pavimento.



Come funziona

Multifunzionale

Il sistema "piano mobile" di Cargo Floor è un sistema multifunzionale di carico e scarico orizzontale che consente il trasporto rapido ed efficiente di quasi tutti i tipi di prodotti.



Scansiona il codice QR per vedere come funziona in azione

Ideale per

È ideale per lo scarico di un'ampia varietà di prodotti sfusi, che in genere vengono caricati dall'alto e scaricati orizzontalmente dalla parte posteriore. Funziona in entrambe le direzioni e può essere utilizzato sia per caricare che per scaricare il prodotto.

Efficienza

L'efficienza delle operazioni di carico e scarico delle merci (imballate) è determinata principalmente dalla distribuzione del peso del carico sulla superficie del piano di carico. Una distribuzione non uniforme del peso riduce l'efficienza e può persino causare uno spostamento del carico solo avanti e indietro durante la fase di spinta del sistema. In questi casi è possibile utilizzare dei supporti per migliorare la distribuzione del peso sul piano di carico.

SICURO E MULTIFUNZIONALE



Carichi misti: alla rinfusa + su pallet!

Percorribile con il carrello elevatore!

Carico e scarico!

Scarico controllato!

In posizione orizzontale, senza ribaltamento!

6

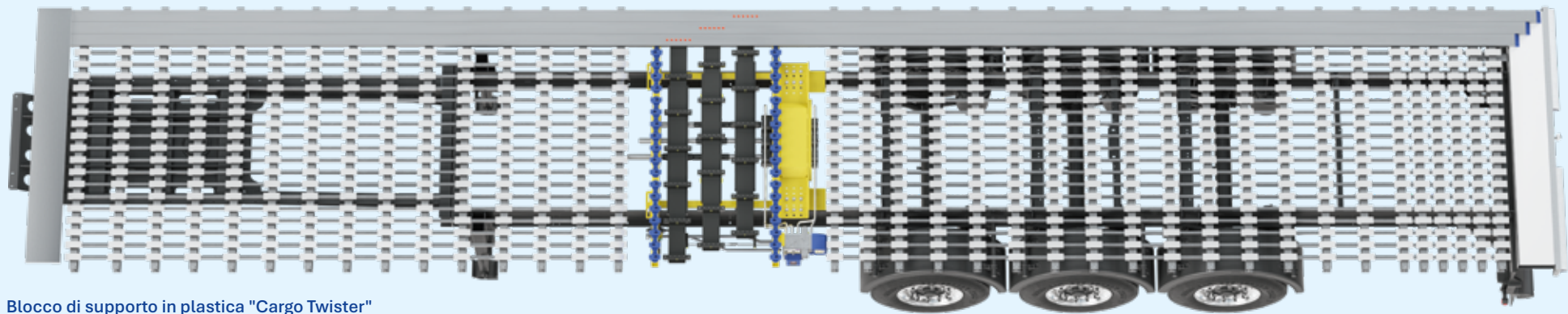


Sensore di calore IRCM
90 ° C
Codice articolo 6402029

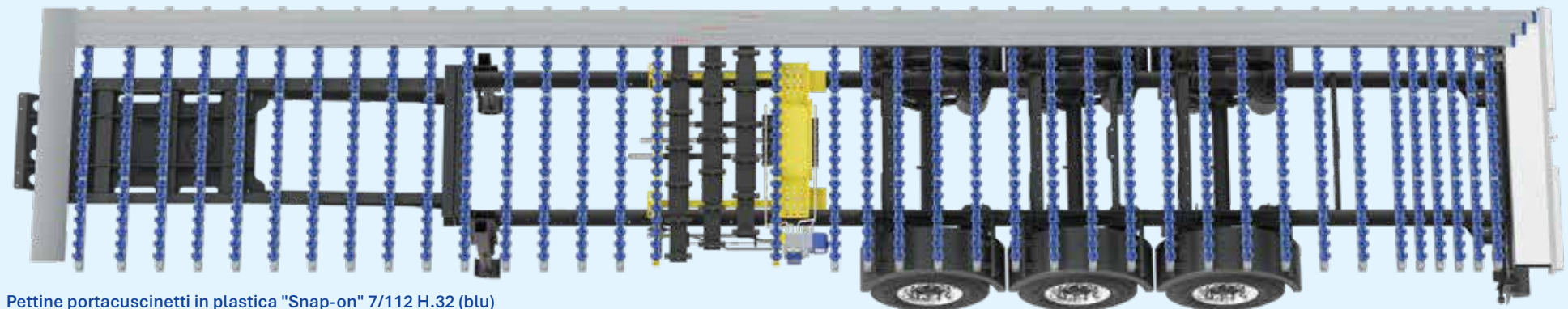
1



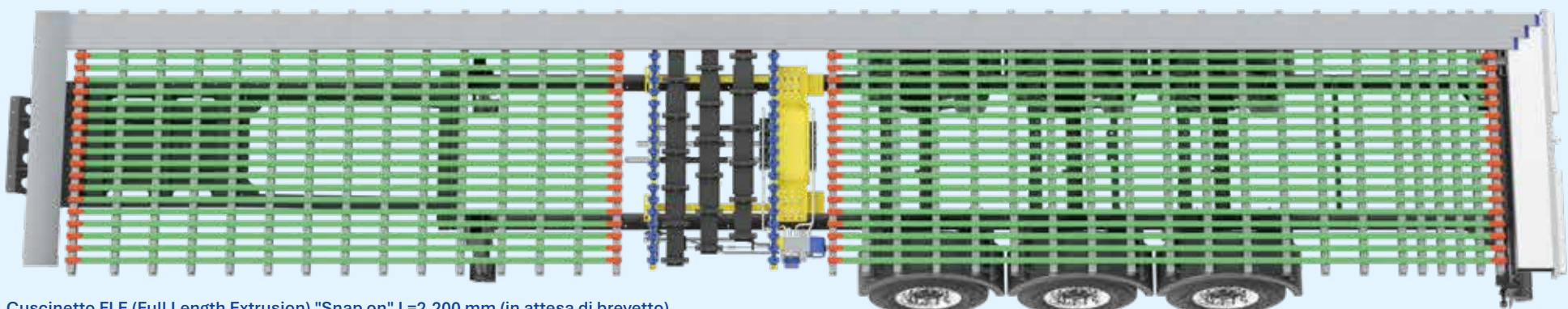
Sottodeck e guida



Blocco di supporto in plastica "Cargo Twister"
Installazione semplice, senza attrezzi, sul tubo 25x25 o sulla doga a U della piattaforma.

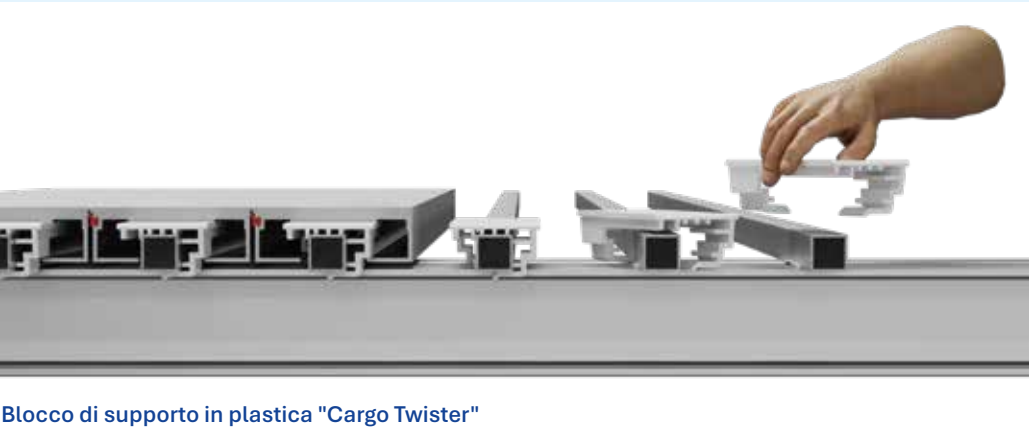


Pettine portacuscinetti in plastica "Snap-on" 7/112 H.32 (blu)
Si monta facilmente con viti, rivetti o chiodi sparati direttamente sulle traverse in alluminio o acciaio. Non è necessario alcun sottopavimento!

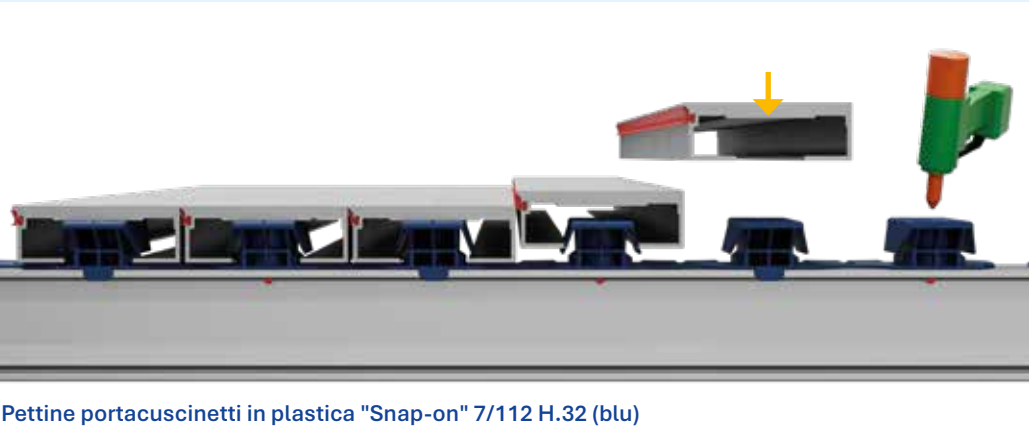


Cuscinetto FLE (Full Length Extrusion) "Snap on" L=2.200 mm (in attesa di brevetto)
Questo cuscinetto a "innesto rapido" a tutta lunghezza è molto facile da montare verticalmente dall'alto sulla guida in alluminio del sottoponte (non richiede assolutamente alcun attrezzo). La guida in alluminio può essere facilmente fissata tramite saldatura, viti, rivetti o chiodi sparati con una chiodatrice direttamente sopra le traverse in alluminio o acciaio.

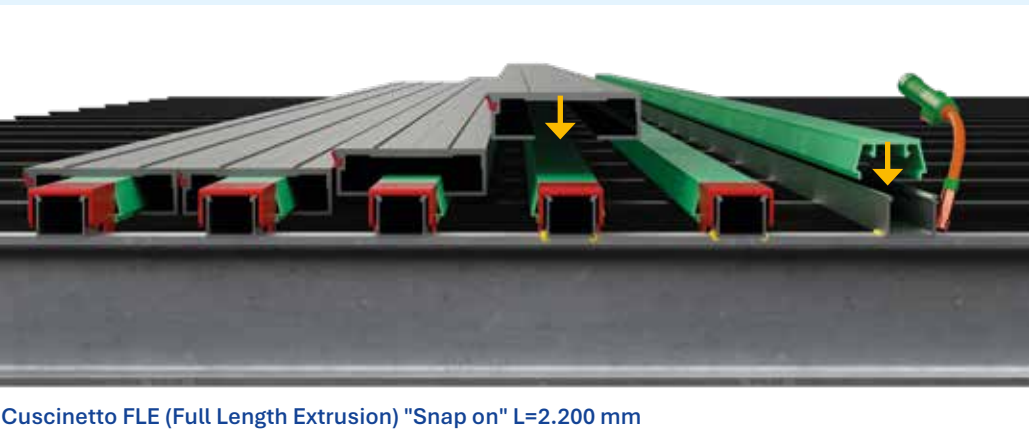
Montaggio delle doghe del pavimento



Blocco di supporto in plastica "Cargo Twister"



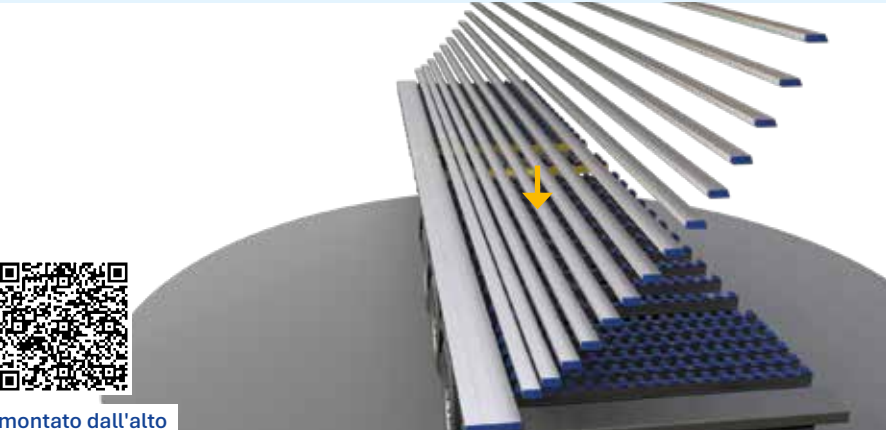
Pettine portacuscinetti in plastica "Snap-on" 7/112 H.32 (blu)



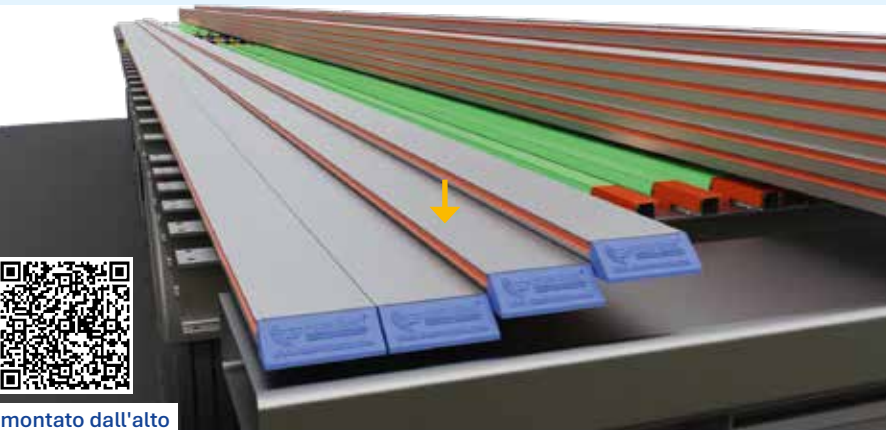
Cuscinetto FLE (Full Length Extrusion) "Snap on" L=2.200 mm



Scivolare orizzontalmente da dietro



montato dall'alto



montato dall'alto



Serie LP: a tenuta stagna al 100%

Il CF3LP Speedster, l'emblema dell'innovazione nel settore dei piani mobili. Il nostro sistema a tenuta stagna al 100% definisce un nuovo standard in termini di efficienza e affidabilità, rendendolo la soluzione più veloce attualmente disponibile sul mercato.

Velocità senza pari: scoprite un'efficienza senza eguali con il CF3LP Speedster. È lo scaricatore di scarti a tenuta stagna più veloce al mondo! Il suo funzionamento garantisce uno scarico senza intoppi e massimizza la produttività.

Compatto ma robusto: il design compatto garantisce una perdita minima di spazio nei vani; non esiste nessun altro sistema LP al mondo in grado di trasportare un volume maggiore in m³. Lo Speedster vanta una resistenza eccezionale: è in grado di gestire carichi pesanti con facilità pur rimanendo incredibilmente leggero e compatto, consentendo così di trasportare una maggiore quantità di merce a pagamento.

Facilità di installazione e manutenzione: l'installazione del sistema Speedster è semplicissima e la manutenzione lo è ancora di più, poiché il sistema di azionamento è interamente situato all'esterno del vano di carico. Il suo design modulare consente di rimuovere e sostituire facilmente i singoli cilindri, riducendo al minimo i tempi di fermo e garantendo il regolare svolgimento delle operazioni.

Decenni di esperienza: lo Speedster CF3LP è il risultato di anni di esperienza a livello globale nel settore dei sistemi a tenuta stagna. Affidatevi alla comprovata eccellenza di questo prodotto e lasciate che lo Speedster porti le vostre capacità di trasporto a nuovi livelli.



Velocista



Unità motrice:
CF3LP-Speedster

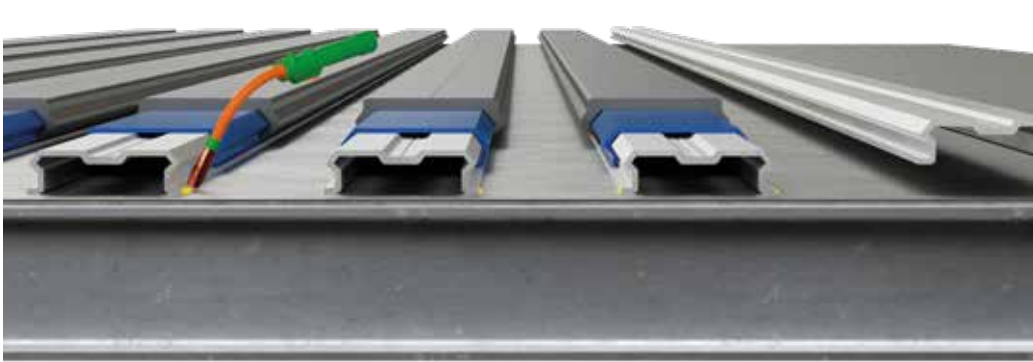
👉 lo scaricatore di rifiuti LP più veloce al mondo 👉 il volume in m³ più grande al mondo 👉 A prova di perdite al 100% 👉 carico utile massimo 👉 peso ridotto



Varie soluzioni di sottodeck per la serie LP “Leak Proof”



Doghe del pavimento del sottocoperchio "a incastro" saldate su traverse in alluminio (in alternativa rivettate), sigillate con saldature su tutta la lunghezza.



Doghe del sottopavimento in alluminio non fissate, saldate su una lastra liscia di alluminio.



Doghe del sottopavimento in alluminio "Slide in" rivettate su traverse in acciaio e sigillate con sigillante.



Doghe del sottopavimento in alluminio non fissate, rivettate su un profilo scatolare in acciaio saldato a una piastra in acciaio.



Trasporto dei rifiuti



XHDI-XD "X-treme Durable"

lamelle in alluminio di lega dura



Progettato per carichi abrasivi ad alto numero di cicli

La lamella XHDI-XD è progettata per operazioni impegnative e ad alta frequenza con carichi abrasivi: garantisce uno scarico rapido, pulito e affidabile, con un'eccezionale resistenza agli urti e all'usura. È l'alternativa intelligente alle lamelle in acciaio per pavimenti. Uno dei principali vantaggi è il **tappo terminale in acciaio**, che garantisce **un'elevata stabilità** e **un'eccezionale resistenza all'usura**, con conseguente prolungamento della durata di vita.

- Perché scegliere una lamella XHDI-XD?
- Scarico veloce, pulito e affidabile
 - Usura minima tra le doghe del pavimento
 - Guarnizione protetta: nessun contatto tra il carico e la guarnizione
 - Ideale per materiali abrasivi
 - Basso costo totale di proprietà
 - Resistenza agli urti estremamente elevata
 - Ampia superficie effettiva del piano mobile
 - Nessuna usura della struttura del veicolo
 - Installazione rapida e semplice
 - Tappo terminale in acciaio: massima stabilità + resistenza all'usura



CF450-Agro "HighSpeed" trasmissione

Cargo Floor dispone dell'unità di azionamento per lo scarico più veloce al mondo: l'azionamento CF450-Agro "HighSpeed".

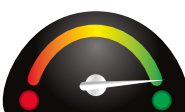
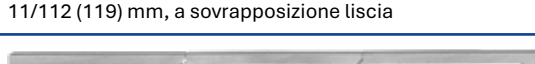
L'unità di azionamento scaricherà il prodotto a una velocità teorica di 4,5 m/min (il doppio della velocità normale), a seconda della portata della speciale configurazione della pompa richiesta. (Per le specifiche tecniche del variatore CF450-Agro "HighSpeed", vedere pagina 23.)



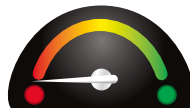
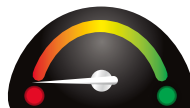
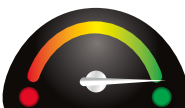
CF450-Agro "HighSpeed" trasmissione



Panoramica sulle griglie per pavimenti: modelli standard di griglie per pavimenti

Panoramica sulle griglie per pavimenti: modelli standard di griglie per pavimenti			Modello a doghe	Multi-funzionalità	Perdita resistenza	Facilità di pulizia	Palletti/balle trasporto	Guida con un carrello elevatore	Impatto resistenza	Peso circa
	Modello 2.1 Doghe per pavimento in alluminio 6/112 mm con nervature: lo standard per eccellenza. Questa doga presenta un peso equilibrato e proporzioni robuste, che la rendono adatta al trasporto di quasi tutti i prodotti. Le nervature garantiscono esclusivamente trazione e guida, impedendo alle pallet di torcersi. L'esclusiva guarnizione a basso attrito tra le doghe del pianale protegge da perdite, sporco stradale e spruzzi d'acqua. Grazie alla forma delle doghe in alluminio, anche la guarnizione stessa è ben protetta.		 Modello 2.1 6/112 mm con nervature							X
	Modello 1.1 Doghe per pavimento in alluminio 6/112 mm lisce, protezione del prodotto. Questa doga liscia è quasi identica alla doga standard per forma e peso, ma è priva delle due nervature superiori per evitare danni alla merce. Ciò la rende particolarmente adatta al trasporto di rotoli di carta e prodotti agricoli.		 Modello 1.1 6/112 mm lisce							X + 0 kg
	Modello 2.5 Doghe in alluminio da 8/112 mm con nervature, un compromesso tra peso e resistenza agli urti. Questa doga intermedia presenta la stessa forma e le stesse caratteristiche della doga standard da 6 mm, ma è più spessa di 2 mm. Ciò garantisce una maggiore stabilità, la rende più adatta a un uso intensivo e riduce il rischio di deformazioni causate dall'urto dei prodotti o dal transito dei carrelli elevatori. Se il leggero aumento di peso è accettabile, questa doga è vivamente consigliata. È disponibile anche nella versione liscia: doga in alluminio 8/112 mm liscia. Codice articolo 1.8		 Modello 2.5 8/112 mm con nervature							X + 160 kg
	Modello 2.7 Doghe per pavimento in alluminio 10/112 mm scanalate, il modello tuttofare. Questa doga è progettata per un impiego intensivo ed è in grado di resistere a urti, usura e carichi da carrelli elevatori. Presenta le stesse caratteristiche tecniche della doga standard da 6 mm, ma è più spessa di 4 mm, il che la rende adatta al trasporto di quasi tutti i tipi di prodotti. Questa doga è disponibile anche nella versione liscia: doga in alluminio 10/112 mm liscia. Codice articolo 1.3		 Modello 2.7 10/112 mm con nervature							X + 310 kg
	Modello 2.2 Doghe per pavimento in alluminio 8/112 mm SLP scanalato, semi-a tenuta stagna. La doga SLP è praticamente a tenuta stagna e altrettanto versatile quanto le versioni da 8 e 10 mm, con l'ulteriore vantaggio che i prodotti umidi che potrebbero fuoriuscire dal pavimento vengono raccolti in un apposito canale rimovibile, facile da pulire. Questa doga richiede una piccola modifica alla paratia del rimorchio. È particolarmente indicata per prodotti fini o umidi che non devono fuoriuscire durante le operazioni di carico, trasporto o scarico; tuttavia, per applicazioni che richiedono una tenuta stagna totale, consigliamo la serie LP.		 Modello 2.2 8/112 mm SLP con nervature							X + 180 kg
	Modello 3.3 Doghe per pavimento in alluminio 8-20/112 mm HD, Heavy Duty. Questa doga per impieghi gravosi è stata sviluppata appositamente per il trasporto di prodotti spesso abrasivi. Grazie alle due nervature alte, offre un'elevatissima resistenza agli urti ed è facile da pulire grazie alla forma arrotondata delle stesse. Umidità, fango e polvere vengono espulsi efficacemente, impedendo praticamente qualsiasi infiltrazione attraverso il fondo e proteggendo anche la guarnizione. Allo stesso tempo, il suo peso ridotto garantisce un rapporto di carico favorevole. La doga è meno adatta per pallet e merci imballate.		 Modello 3.3 8-20/112 mm HD							X + 370 kg
	Modello 4.1 Doghe in alluminio 8-18/112 mm HDI, Heavy Duty Impact. Questa doga HDI è stata progettata appositamente per il trasporto di prodotti particolarmente pesanti. Le tre nervature sporgenti la rendono adatta a sopportare forti urti da parte dei prodotti. Le forme arrotondate facilitano la pulizia. Umidità, fango e polvere vengono espulsi attraverso i canali, il che impedisce praticamente qualsiasi infiltrazione attraverso il pavimento e garantisce una protezione aggiuntiva alla guarnizione. Grazie al suo peso ridotto, il carico utile rimane ottimale.		 Modello 4.1 8-18/112 mm HDI							X + 600 kg
	 Modello 1.9 Doghe in alluminio 11/112 (119) mm a sovrapposizione liscia, protezione e tenuta aggiuntive grazie alla sovrapposizione una doga per pianale in alluminio dal design unico, che garantisce una protezione e una tenuta aggiuntive grazie al bordo a sovrapposizione. Sviluppata per applicazioni in cui è necessario limitare il più possibile la fuoriuscita del carico dal pianale verso il suolo attraverso le doghe. Nota bene: il pianale non è a tenuta stagna. In caso di uso improprio, il materiale potrebbe accumularsi sotto la sovrapposizione, causando l'inclinazione delle doghe e, nel peggiore dei casi, il blocco del pianale.		 Modello 1.9 11/112 (119) mm, a sovrapposizione liscia							X + 380 kg
	Modello 5.1 Doghe per pavimento in alluminio 7/112 mm XD, Xtreme Durable, in lega dura, Questa esclusiva doga per pavimenti 7/112 XD è realizzata in una lega dura appositamente sviluppata per applicazioni che prevedono frequenti operazioni di carico e scarico e l'utilizzo di prodotti altamente abrasivi. Rappresenta un'alternativa di alta qualità e resistente alle doghe in acciaio, soprattutto quando sono fondamentali la multifunzionalità, una superficie piana del pavimento, il transito di carrelli elevatori e un peso ridotto. Coniuga leggerezza, elevata resistenza meccanica e resistenza all'usura. La più leggera, la più resistente, la più resistente all'usura!		 Modello 5.1 7/112 mm XD in lega dura							X + 120 kg

Indagine sui modelli a doghe larghe di Bulkmove: Modelli Bulkmove con doghe larghe

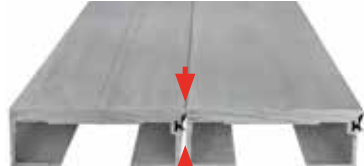
Indagine sui modelli a doghe larghe di Bulkmoveer: Modelli Bulkmoveer con doghe larghe			Modello a doghe		Multi-funzionalità	Perdita resistenza	Facilità di pulizia	Palletti/balle trasporto	Guida con un carrello elevatore	Impatto resistenza	Peso circa
	Modello 1.4 Doghe in alluminio 6/156,8 mm, lisce , leggere Questa lamella liscia presenta un peso equilibrato e proporzioni robuste, che la rendono adatta a quasi tutti i prodotti. La guarnizione dalla forma esclusiva impedisce le perdite e protegge sia il prodotto che la guarnizione stessa da sporco e acqua. Grazie alla doppia guarnizione, la griglia può essere ruotata dopo diversi anni per prolungarne la durata. La griglia può essere montata sulla maggior parte delle guide in plastica e dei sottofondi e offre maggiore stabilità, una lunga durata e un utilizzo che non richiede manutenzione. Inoltre, è completamente riciclabile ed è disponibile nelle spessori da 6 e 10 mm. Non è adatta per pallet e merci imballate a causa del movimento del pavimento.		 Modello 1.4 6/156,8 mm, lisce							X	
	Modello 3.1 Doghe in alluminio 8/20-156,8 mm HD , Heavy Duty Questa doga Heavy Duty è stata sviluppata appositamente per il trasporto di prodotti che causano un'abrasione frequente. Grazie alle due nervature alte, offre un'elevatissima resistenza agli urti ed è facile da pulire grazie alla forma arrotondata delle stesse. Umidità, fango e polvere vengono efficacemente espulsi, impedendo praticamente qualsiasi infiltrazione attraverso il pianale e proteggendo anche la guarnizione. Allo stesso tempo, il suo peso ridotto garantisce un rapporto di carico favorevole. La doga è meno adatta per pallet e merci imballate.		 Modello 3.1 8/20-156,8 mm HD							X + 310 kg	
	Modello 6.2 Doghe per pavimento in alluminio 10/22-156,8 mm XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Questa lamella XHDI è stata sviluppata appositamente per il trasporto di prodotti estremamente abrasivi. Grazie alle tre nervature sporgenti, è estremamente resistente agli urti e facile da pulire grazie alla sua forma arrotondata. Umidità, fango e polvere vengono scaricati attraverso canali a forma di botte, limitando le perdite e fornendo una protezione aggiuntiva alla guarnizione. Il suo peso ridotto rispetto all'acciaio garantisce un rapporto carico utile favorevole. In combinazione con il tappo terminale in acciaio opzionale, la lamella garantisce anni di operazioni di carico e scarico senza problemi di quasi tutti i tipi di prodotti pesanti e abrasivi.		 Modello 6.2 10/22-156,8 mm XHDI							X + 710 kg	
	Modello 3.6 Listello per pavimento in alluminio 11/33-156,8 mm HD SEALLESS Questa doga HD SEALLESS è una doga specifica per il trasporto di merci particolarmente impegnative. Non viene utilizzata alcuna guarnizione in plastica. Al suo posto, le alette arrotondate sovrapposte garantiscono un'ottima tenuta alle perdite e resistono agli urti. Umidità, fango e polvere vengono espulsi, in modo che non si verifichino praticamente perdite attraverso il pianale. Grazie al suo peso ridotto, il rapporto di carico rimane favorevole. Questa doga non è adatta per pallet o merci imballate, nemmeno con l'uso di un carrello elevatore.		 Modello 3.6 11/33-156,8 mm HD SEALLESS							X + 730 kg	
	Modello 3.2 Alu 10/133 mm, listello per ponti a tenuta stagna HD (Heavy Duty) Questa doga è progettata esclusivamente per applicazioni su pianali di carico a tenuta stagna, in particolare per il trasporto di rifiuti domestici umidi. Si inserisce su una guida in plastica rigida lungo l'intera lunghezza e pertanto non può ripiegarsi. Tra le doghe mobili è presente un canale per la pulizia ad alta pressione. In combinazione con un sottopianale dedicato, questa configurazione offre la massima resistenza agli urti. La doga è particolarmente adatta al trasporto di rifiuti domestici e NON è adatta a prodotti sfusi a grana fine o a pallet. È specificamente associata al sistema CF3LP-Speedster.		 Modello 3.2 10/133 mm, listello per ponti a tenuta stagna HD (Heavy Duty)							Non paragonabile	
	Modello 9.2 Alu 7/156,8 mm con guarnizione protetta Questa speciale doga in alluminio protegge completamente la guarnizione e, grazie all'ampia sovrapposizione con la doga adiacente, garantisce una chiusura praticamente a tenuta di polvere e a tenuta stagna. Ciò la rende particolarmente adatta a prodotti fini, polverosi e umidi. Tuttavia, su questa superficie non è consentito il transito di carrelli portapallet né di carrelli elevatori.		 Modello 9.2 7/156,8 mm con guarnizione protetta							X + 454 kg	

Modello con doghe in acciaio per pavimenti

	Modello 18.1 A forma di L IN ACCIAIO Questa lamella in acciaio a forma di L è stata sviluppata per il trasporto senza compromessi di materiali abrasivi quali ghiaia, sabbia, miscele di ghiaia e rottami d'acciaio. Quando la resistenza all'usura è più importante del peso, questa lamella estremamente robusta e resistente all'usura rappresenta una scelta eccellente. La sua forma e la scelta dei materiali la rendono ideale per carichi abrasivi, mentre la sua resistenza agli urti è relativamente elevata, sebbene non sia adatta a urti estremi. La tenuta è garantita dalla pressione piuttosto che da una guarnizione. Grazie alla sua forma unica, il peso è contenuto per una lamella in acciaio dello spessore di 4 mm. Il rivestimento Magnelis® offre una protezione aggiuntiva contro la ruggine ed è considerato uno dei migliori rivestimenti per l'acciaio.									X + 879 kg
--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	------------



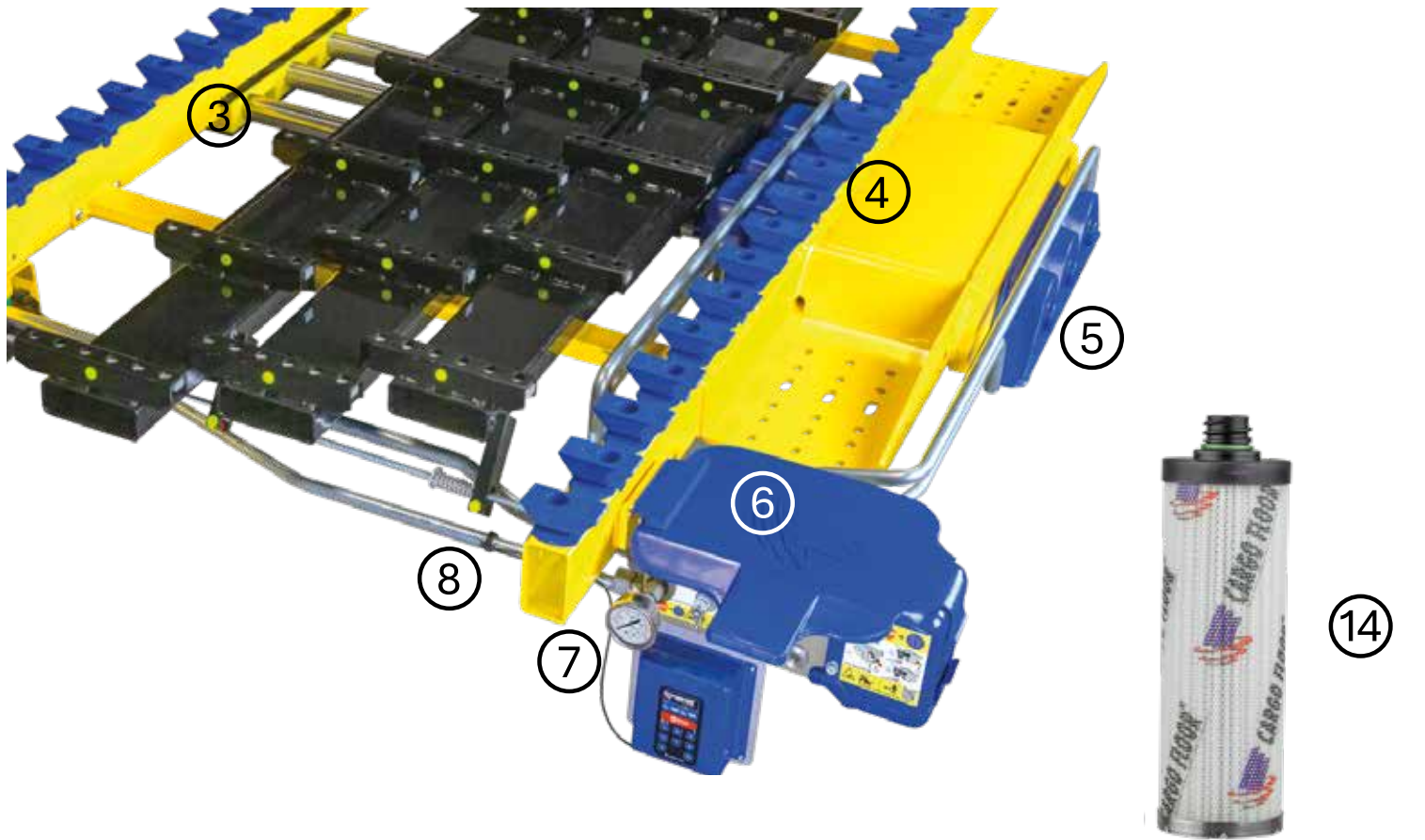
Guarnizione per pavimenti a basso attrito



Accessori opzionali



- ① Tappi terminali in acciaio HD
- ② Blocco resistente agli urti per traversa mobile (verde)
cod. art. 4107061
- ③ Guida solida dello stelo del pistone
cod. art. 5160003
- ④ Copertura di protezione lato stelo del cilindro*
- ⑤ Coperchio di protezione lato inferiore del cilindro*
cod. art. 7371053
- ⑥ Coperchio di protezione lato superiore, valvola di controllo*
cod. art. 7371054
- ⑦ Manometro Cargo Floor 0-250 bar
cod. art. 7199003.01
- ⑧ Interruttore di sicurezza per la temperatura dell'olio protezione contro il surriscaldamento.
cod. art. 6104024.01
- ⑨ Tappetino „Heavy Duty“
cod. art. 4199006
- ⑩ Copertura antiusura in acciaio inossidabile per lamelle
- ⑪ Piastra antiusura in acciaio inossidabile
- ⑫ Rullo di carico per lo spostamento della paratia
cod. art. 5165003
- ⑬ CSC Connettore per listelli di carico direttamente sul disco
- ⑭ Filtro pressione QP
cod. art. 7372011



Lamelle divise unite sul lato di azionamento



Teloni per testiera mobile

Tappi terminali in alluminio: sicuri e puliti

Il sistema Cargo Floor è dotato di terminali inclinati a 45° che sigillano le doghe del pianale. Ciò impedisce al carico di penetrare nel pianale ed elimina i punti di schiacciamento. Nessun rischio di lesioni (salute e sicurezza).



"Container Drive" intermodale

Questo Cargo Floor Drive a profilo ultra-basso è stato progettato appositamente per essere installato in container da 20 piedi, 40 piedi o 45 piedi. Per applicazioni intermodali.

Il modello CF350-CD presenta l'altezza di ingombro più ridotta tra i sistemi di azionamento in grado di sostenere un carico utile di 33 t. L'installazione è semplice e consente di fissarlo alla guida inferiore esistente del container con un rinforzo minimo. Il montaggio di questo sistema all'interno di un container crea un container a scarico automatico, ideale per il trasporto di grandi quantità di prodotti sfusi come rifiuti domestici, trucioli di legno, carta da macero ecc. e per l'utilizzo del trasporto intermodale.

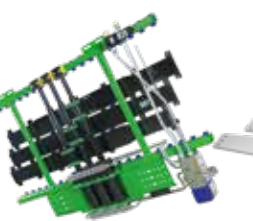
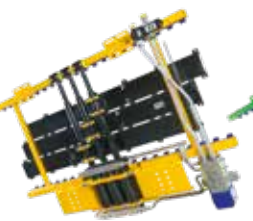
I container possono essere caricati su un treno per essere trasportati verso un porto o un impianto di incenerimento con recupero di energia, utilizzando telai standard per container facilmente reperibili anziché rimorchi dedicati. Per le versioni a profilo ultra-basso sono disponibili anche le unità TK del Gruppo standard a innalzamento e abbassamento.



Specifiche tecniche delle unità di azionamento idrauliche



Montaggio centrale
(Montaggio perimetrale)



	Tipo	CF500 SLC		CF600 HDC	CF450-Agro	CF3LP-Speedster	CF350 CD	CF800 HD
		Standard	(HighSpeed)*		(HighSpeed)		"Container Drive"	6 cilindri
Peso (da)	kg	450	500	538	425	382	455	1038
Disponibile nella versione Cargo Bulk mover		sì	(sì)*	sì	sì	N/A	sì	sì
Possibilità di funzionamento		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A
Alesaggio del cilindro	mm	100		120	90	110	100	100
Diametro dello stelo del pistone	mm	45		45	45	56	45	55
Corsa di lavoro	mm	200		200	200	150	200	200
Misuratore di volume del cilindro	ltr	2,82		4,2	2,23	2,48	2,82	5,3
Volume di olio per ciclo	ltr	8,45		12,6	6,68	7,45	8,45	16
Pressione di esercizio	bar	170		130	180	180	130	170
Pressione massima	bar	225		200	225	200	170	225
Portata di olio consigliata in litri al minuto	minuto	110	(180)*	130	130	110	110	110
Portata massima di olio in litri al minuto	minuto	130	(200)*	150	150	130	130	130
Filtro a pressione	µm/micron	10	(2x10)*	10	10	10	10	10
Velocità alla portata d'olio consigliata in metri al minuto	minuto	2,6	(4,3)*	2,1	3,9	2,2	2,6	1,4
Velocità alla portata massima di olio in metri al minuto	minuto	3,1	(4,7)*	2,6	4,5	2,6	3,1	1,6
Tempo di scaricamento teorico del rimorchio da 13,6 metri	min	6	(3)*	7	12 metri = circa 3 minuti.	5,5	6	12
Capacità di carico massima	ton	40		50	30	40	33	80
Capacità pompa consigliata (sistema a 2 linee):								
Portata in litri al minuto;		110	(180)*	130	130	130	110	110
Impostazione della valvola di sicurezza in	bar	250		250	245	250	250	250
Diametro delle tubazioni di pressione	mm	20x2	(25x2)*	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Diametro delle tubazioni di ritorno	mm	25x2	(30x2)*	25x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Riempimento del serbatoio di olio alla portata consigliata	l/min	110	(180)*	130	130	130	110	110
Riempimento del serbatoio di olio alla portata massima	l/min	130	(200)*	160	160	160	130	130
Temperatura max. dell'olio	°C	100		100	100	100	100	100

Tipi di olio: minerale e biologico (HEES). Intervalli di temperatura ambiente: ● ISO VG32 (-15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)



Informazioni su Cargo Floor

Produttore leader a livello mondiale

Cargo Floor è il leader mondiale nella produzione di sistemi di **piani mobili** per le operazioni di carico e scarico orizzontali. Con oltre 30 anni di esperienza nel settore, Cargo Floor garantisce un'eccellente qualità, accompagnata dai più elevati standard di assistenza e supporto al cliente. **Riconosciuti a livello mondiale come leader di mercato**, i nostri prodotti sono realizzati in uno stabilimento di produzione certificato ISO 9001-2015. Prima della consegna, ogni piano mobile viene sottoposto a rigorosi test di funzionamento, dimensioni e tenuta, per garantire che ogni prodotto sia facile da installare da parte dei clienti e funzioni come previsto. Cargo Floor è orgogliosamente prodotto nei Paesi Bassi ed esportato in tutto il mondo.

Innovativo

Siamo orgogliosi della nostra esperienza nella collaborazione con gli OEM per progettare e realizzare i migliori sistemi di carico e scarico possibili. Combinando questa esperienza con il feedback delle aziende di trasporto, degli esperti di movimentazione dei materiali e dei responsabili della logistica, siamo in grado di sviluppare il sistema più affidabile, resistente e durevole per ogni applicazione, pur rimanendo il sistema piano mobile più leggero disponibile sul mercato. Ci impegniamo per essere il produttore e fornitore più innovativo al mondo di sistemi piani mobili, utilizzando le tecnologie più recenti e componenti all'avanguardia. Tutte le unità di azionamento Cargo Floor sono alimentate idraulicamente e azionate meccanicamente tramite valvole interne per impedire che contaminanti quali polvere, sporco e incrostazioni compromettano le prestazioni.

Sostenibilità

La sostenibilità inizia con un uso più efficiente delle nostre risorse e una maggiore attenzione al nostro pianeta. Il sistema Cargo Floor contribuisce a questo obiettivo consentendo il trasporto di grandi volumi con un numero inferiore di viaggi, riducendo così il consumo di carburante, le emissioni e l'impatto ambientale per tonnellata trasportata. Grazie alla multifunzionalità del pianale, gli operatori hanno inoltre maggiori opportunità di trovare carichi di ritorno, contribuendo a ridurre i chilometri a vuoto ed evitare consumi superflui di carburante. Inoltre, le operazioni di carico e scarico orizzontali migliorano la sicurezza mantenendo stabile il rimorchio e riducendo i rischi di ribaltamento. Grazie alla combinazione di elevata capacità di carico, movimentazione efficiente, riduzione dei chilometri a vuoto e maggiore sicurezza operativa, Cargo Floor offre una soluzione di trasporto su strada responsabile e sostenibile.



aziendale
video



Cargo Floor è specializzata nei seguenti prodotti:

- **Piano di carico mobile**
Sistemi idraulici con piano mobile per il trasporto di ogni tipo di materiale sfuso.
- **CargoMatic "La soluzione logistica"**
Un sistema di trasporto dal molo al rimorchio per il carico e lo scarico rapidi, sicuri e completamente automatici di tutti i materiali imballati.
- **Piano di carico fisso**
Sistemi idraulici con piano mobile per impianti di trasporto/dosaggio autoscaricanti negli stabilimenti industriali (progettazione, realizzazione, consulenza).
- **Assistenza e installazione in tutto il mondo**



Cargo Floor USA Inc.

830 Dillon Drive
WOOD DALE, IL 60191
Stati Uniti
☎ +1 630 720 7425
✉ info@cargo-floorUSA.com
🌐 cargo-floorUSA.com



Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Paesi Bassi
☎ +31 524 593 900
✉ info@cargo-floor.com
🌐 cargo-floor.com

