



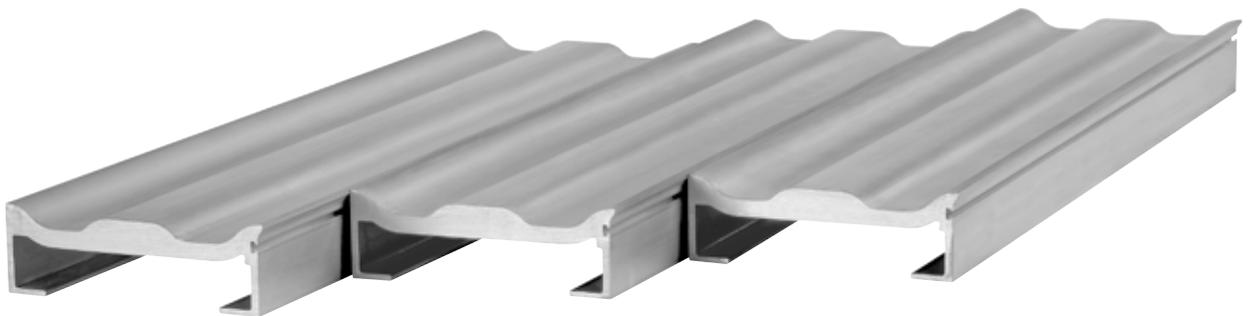
Subject: **Cargo Bulk mover Aluminum**
Type : **HD, HD SEALLESS, XHDI**



8-20/156,8 mm. HD (Heavy Duty)



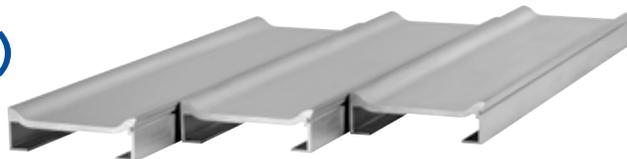
11-33/156,8 MM. HD SEALLESS



10-22/156,8 mm. XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)



8-20/156,8 mm. HD (Heavy Duty) Bodenprofil



Das einzigartige 8-20 mm. HD "Heavy Duty" Bodenprofil wurde speziell entwickelt für die Abfallindustrie, hat sich aber in der Praxis bereits bewiesen auch sehr geeignet zu sein für den Transport von nahezu allen Arten Schüttgutt. Aufgrund des speziellen Entwurfs und der abgerundeten Formen ist das HD Bodenprofil nahezu leckdicht und deswegen die beste Lösung für den Transport von allen Arten Abfälle; u.a. Glass, Sand und Steine. Sogar Metallschrott kann transportiert werden. Der einzigartige Entwurf sorgt sogar dafür dass das Produkt weggeschoben wird von den Spalten zwischen den Bodenprofilen; das Produkt wird, so zu sagen, konstant zu der Mitte des Bodenprofils gezwungen anstatt zu den Spalten. Hierdurch kommt das Produkt nicht in Kontakt mit der hochwertigen Abdichtung und dies resultiert in einem nahezu leckdichten Boden.

Multi-Einsetzbarkeit	Leck-Dichte	Reinigbarkeit	Palettentransport nur mit Gabelstapler	Gabelstapler-Befahrbarkeit	Einschlag-resistenz

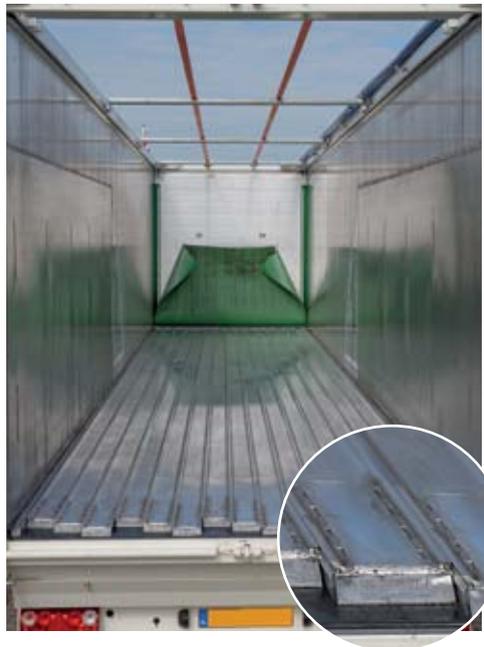
Kurz zusammengefasst das HD Bodenprofil hat folgenden Vorteile:

- Starkes und stabiles Profil mit niedrigem Eigengewicht;
- Effiziente und saubere Leerlauf;
- Weniger Verschleiß zwischen den Bodenprofilen;
- Optimaler Schutz der Abdichtung;
- Geeignet für abrasives Material;
- Niedrige Eigentümerkosten;
- Hoher widerstandsfähig gegen Aufprall;
- Große bewegende Bodenoberfläche;
- Kein Verschleiß an der Fahrzeugkonstruktion;
- Einfache Montage;
- Weniger Leckage;
- Geeignet für mitlaufende Stirnwand.

ANWENDUNGEN

8-20/156,8 mm. HD (Heavy Duty) Aluminum Bodenprofil

Dieses Profil gehört zu den sogenannten „dedicated“ Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die beiden hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil eine äußerst hohe Stoßbelastung. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannenform, wodurch Feuchtigkeit, Motter und Staub einfach nach draußen drainieren. Die Abdichtung wird dadurch extra gut geschützt. Das niedrige Gewicht sorgt für ein perfektes Nutzlastverhältnis. Das Profil ist geringer bis nicht geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren.



Das HD Profil ist geeignet für den Transport von nahezu alle Arten Basis Schüttgüter, wurde aber daneben speziell entworfen für den Transport von:

- Hausmüll;
- Müll das Glass enthält;
- Material bestimmt für Recycling;
- Aluminum-Schrott;
- Leichtgewicht Stahlschrott;
- Sand;
- Kies;
- Glass.

GEWICHT

Ein kompletter Boden für einen Auflieger mit einer Länge von 13.600 mm, bestehende aus 15 Bodenprofile von der Art 8-20/156,8 mm. HD, wiegt 984 kg. (Profil pro Meter wiegt ± 4.94 kg.)

11-33/156,8 mm. HD SEALLESS Aluminum Bodenprofil



Das 11-33 HD SEALLESS Profil ist in der Basis basiert auf das zuvor, auf Seite 2 erwähnte, einzigartige 8-20 mm. HD „Heavy Duty“ Bodenprofil und wurde damit auch für die Abfallindustrie entwickelt. Der große Unterschied ist dass dieses Profil ohne Abdichtungsprofil geliefert wird. Diese SEALLESS Ausführung des HD Profils ist derartig profiliert dass diese sehr sauber leertläuft und dabei nahezu leckdicht. Deswegen ist dieser SEALLESS Boden der Bodenlösung für den Transport von allen Arten Abfälle; besonders Glass, Sand und Steine. In Gegensatz zu den 8-20 HD und der XHDI Profile, kann Metallschrott in Prinzip NICHT mit den SEALLESS Bodenprofile transportiert werden. Da die selbstschmierende hochwürdige UHDPE Führung vom Cargo Floor System nicht in Kontakt kommt mit dem zu transportierenden Produkt wird diese verschont von Verschmutzungen und kann da deswegen kein extra Verschleiß entstehen.

Multi-Einsatzbarkeit	Leck-Dichte	Reinigbarkeit	Paletten-Transport	Gabelstapler-Befahrbarkeit	Einschlag-resistenz

Kurz zusammengefasst das HD SEALLESS Bodenprofil hat folgenden Vorteile:

- KEINE ABDICHTUNG;
- Sehr robustes Profil mit relativ niedrigem Eigengewicht;
- Effiziente und saubere Leerlauf;
- Nahezu kein Verschleiß zwischen den Bodenprofile;
- Geeignet für abrasives Material;
- Niedrige Eigentümerkosten;
- Hoher widerstandfähig gegen Aufprall;
- Große bewegende Bodenoberfläche;
- Kein Verschleiß an der Fahrzeugkonstruktion;
- Einfache Montage.



ANWENDUNGEN

11-33/156,8 mm. HD SEALLESS Aluminum Profil

Dieses Profil gehört zu den sogenannten „dedicated“ Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die beiden hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil eine äußerst hohe Stoßbelastung. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannenförmigkeit, wodurch Feuchtigkeit, Motter und Staub einfach nach draußen drainieren und nahezu nicht durch den Boden leckt.

Das niedrige Gewicht sorgt für ein perfektes Nutzlastverhältnis. Das Profil ist NICHT geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren, auch nicht mit Hilfe eines Gabelstaplers!

Das HD SEALLESS Profil ist geeignet für den Transport von nahezu alle Arten Basis Schüttgüter, wurde aber daneben speziell entworfen für den Transport von:

- GLASS;
- Hausmüll;
- Müll das Glass enthält;
- Material bestimmt für Recycling;
- Sand;
- Kies.

GEWICHT

Ein kompletter Boden für einen Auflieger mit einer Länge von 13.600 mm, bestehende aus 15 Bodenprofile von der Art 11-33/156,8 mm. HD SEALLESS, wiegt 1.400 kg. (Profil pro Meter wiegt ± 7.10 kg.)

Artikelnr. 83.5533



10-22/156,8 mm. XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Aluminum Profil



Dies ist das beste Heavy Duty Profil das speziell entwickelt wurde als alternative für die stählernen Bodenprofile. Dieses Profil hat nämlich einen extrem hohen Aufprallwiderstand und ist durch ihre Form und Profildicke sehr lange geschützt gegen extremen Verschleiß. Auch dieses Profil hat in der Praxis bewiesen sehr geeignet zu sein für den Transport von nahezu alle Arten Schüttgüter. Die Basis Vorteile der Form und Leckdichtheit sind gleich des HD Profils, jedoch dieses Profil wurde entwickelt für den Transport von extremen Produkten die sehr abrasiv sind. Auch dieses Profil ist nahezu leckfrei und ist deswegen der Bodenlösung für den Transport von alle Arten Abfälle, wie Steine, Metallschrott, Elektromotoren usw. Da die selbstschmierende hochwürdige UHDPE Führung vom Cargo Floor System nicht in Kontakt kommt mit dem zu transportierenden Produkt wird diese verschont von Verschmutzungen und kann da deswegen kein extra Verschleiß entstehen.

Multi-Einsetzbarkeit	Leck-Dichte	Reinigbarkeit	Palettentransport nur mit Gabelstapler	Gabelstapler-Befahrbarkeit	Einschlag-resistenz

Kurz zusammengefasst das XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Bodenprofil hat folgenden Vorteile:

- X-trem starkes und stabiles Profil mit niedrigem Eigengewicht;
- Effiziente und saubere Leerlauf;
- Weniger Verschleiß zwischen den Bodenprofile;
- Optimaler Schutz der Abdichtung;
- X-trem geeignet für abrasives Material;
- Niedrige Eigentümerkosten;
- X-trem hoher widerstandsfähig gegen Aufprall;
- Große bewegende Bodenoberfläche;
- Kein Verschleiß an der Fahrzeugkonstruktion;
- Einfache Montage.



ANWENDUNGEN

10-22/156,8 mm. XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Aluminum Profil

Dieses Profil gehört zu den sogenannten „dedicated“ Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die drei hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil eine äußerst hohe Stoßbelastung. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannensform, wodurch Feuchtigkeit, Motter und Staub einfach nach draußen drainieren und der Boden nahezu nicht leckt. Die Abdichtung wird dadurch extra gut geschützt. Das niedrige Gewicht sorgt für ein perfektes Nutzlastverhältnis. Das Profil ist nicht so gut geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren, diese sollen geladen und entladen werden mit Hilfe eines Gabelstaplers.

Das XHDI Profil ist geeignet für den Transport von nahezu alle Arten Basis Schüttgüter, wurde aber daneben speziell entworfen für den Transport von:

- Hausmüll;
- Müll dass Glass enthält;
- Material bestimmt für Recycling;
- Aluminium-Schrott;
- Stahlschrott;
- Bau- und Abrissmüll
- Sand;
- Kies.

GEWICHT

Ein kompletter Boden für einen Auflieger mit einer Länge von 13.600 mm, bestehende aus 15 Bodenprofile von der Art 10-22/156,8 mm. XHDI, wiegt 1.390 kg. (Profil pro Meter wiegt± 6.97 kg.)

Artikelnr. 81.5440



Cargo Bulkmover

Hauptsächlich lose Produkte

Da die Bodenprofile der Cargo „Bulkmover“ breiter sind als die Standard 21 Profilausführung ist dieses Konzept nicht geeignet für das Laden und Entladen von Paletten und Papierrollen mit Hilfe der schiebenden Bewegung des Cargo Floor Systems. Selbstverständlich können Paletten usw. schon gut geladen – und entladen – werden durch mit einem Handhubwagen oder Gabelstapler über den Boden zu fahren. Mehr als 20 Jahre Erfahrung mit diesen breiten Bodenprofilen, besonders in stationären Fabrikanwendungen, hat ausgewiesen, dass die 15 Bodenprofilvariante des Cargo Floor Systems äußerst geeignet ist für das effiziente Laden der meisten üblichen losen Produkte in größeren Volumina.

Effizienz/Ertrag

Die Effizienz des Ladens/Entladens von (verpackter) Ladung bestimmt sich nämlich durch die Flachheit und Druckverteilung zwischen Ladung und den Cargo Floor Bodenprofilen. Sind diese nicht gut verteilt, kann der Ertrag sinken und es kann sogar eine Situation entstehen, in der sich die Ladung nur innerhalb des Arbeitstaktes des Systems hin- und her bewegt. Bei unebener Ladung kann dies kompensiert werden, indem man Stützen einsetzt, um den Druck gleichmäßig auf die Bodenprofile zu verteilen. Auch die Betriebsgeschwindigkeit des Systems kann die Effizienz des Ladens/Entladens beeinflussen.

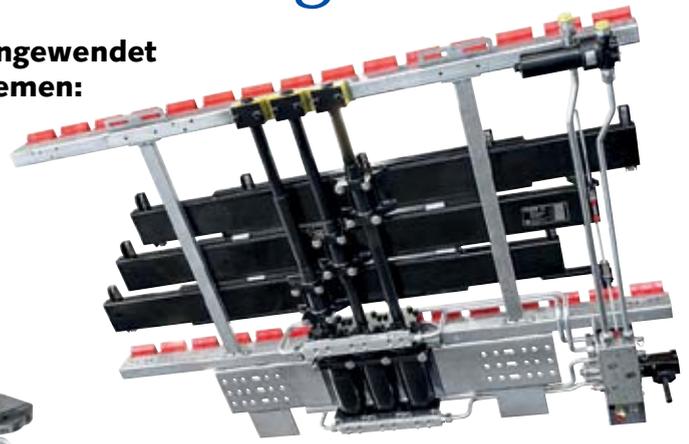


Antriebssysteme und Ausführungen

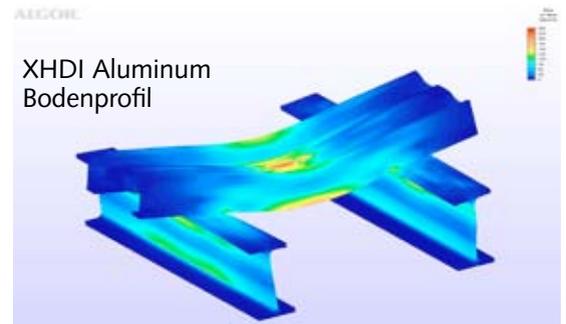
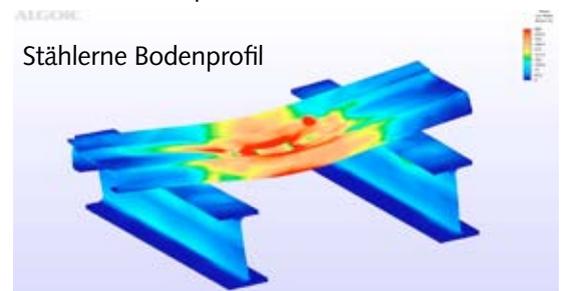
Die HD, HD SEALLESS und XHDI Profile können angewendet werden für die folgenden Cargo Floor Antriebssystemen:

- CF500 SL-C Cargo Bulkmove
- CF500 SL-C Cargo Bulkmove Power Speed
- CF800 HD
- CF3 LP-2

Diese Profile haben eine Breite von 156,8 mm. welcher speziell entwickelt wurden für das **Cargo Bulkmove** Antriebssystem.



Durch **FEM** (finite element method) wird sehr deutlich dass in derselben Umstanden das XHDI Aluminum Bodenprofil einen höheren Widerstandsmoment hat gegen biegen hat dann das stählerne Bodenprofil



Überfahrbar mit beladenem Gabelstapler

Alle Cargo Floor Boden sind im Prinzip mit einem Gabelstapler überfahrbar. Fragen Sie Ihren Fahrzeugbauer, welche Belastungen möglich sind!

Die unterstehenden Führungen sind verfügbar bei dem Cargo Bulkmove System:

Twister Wide 40/25



Rohr (Alu oder Stahl)
40x25x2 mm.



Snap-on

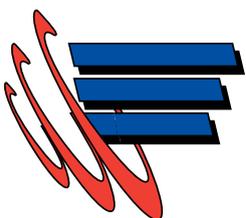


spezielles Alu U-Profil
25x25 mm.

Gleitkämme



direkte Montage auf Alu
oder stählerne Quarträger



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
Telefoon +31 (0)524-59 39 00

www.cargofloor.com
E-mail: info@cargofloor.com



ISO 9001 - 2008
Certified company

**WELTWEIT
SERVICE NETZ**