

ALLGEMEIN

Diese Bedienungsinstruktion soll gesehen werden als eine Schnellstart-Anleitung und ist ein Auszug aus der Cargo Floor Schubbodensystem **Bedienungsanleitung** welche standard mitgeliefert wird mit jedem System. Seien Sie sich davon bewusst, dass Sie Kenntnis haben sollen von dem Inhalt dieser **Bedienungsanleitung**. Auf unserer Internetseite können Sie immer die letzte verfügbare Version finden, www.cargofloor.com/downloads.

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemein	1
Wichtige empfehlungen und richtlinien für die inbetriebnahme	2
Kurze Sicherheitscheckliste	5
Notfall	5
Liste zu Kontrolle bevor Inbetriebnahme (Entladen / laden)	5
Wie die gewählte Lade- oder Entladerichtung zu kontrollieren ist	6
Vorschriften für Wartung und Pflege	7
A-Bedienung	8
Steuerventil	8
Funktion Laden – Entladen	8
B-Bedienung	9
Steuerventil	9
Funktion Laden – Entladen	9
Funktion der B-Bedienungsschalter	10
Empfänger	11
Fernbedienung (CF TX) Handsender	11
Notbedienung	12
E-Bedienung	13
Steuerventil	13
Funktion der E-Bedienungsschalter	14
EMPFÄNGER	15
Fernbedienung (CF TX) Handsender	15
Notbedienung	16
Problemlösung	17
Kontaktdaten	17



Cargo Floor Antriebssystem
A- oder B-Bedienung

Cargo Floor Control box
(könnte an eine andere Stelle montiert sein)
B- oder E-Bedienung (Schalter)

Bemerkung: (Manuelle Hebel)

Für Ländern mit "Right Hand Drive (RHD)" könnte die Bedienung an der **rechter Seite** des Aufliegers montiert sein.

WICHTIGE EMPFEHLUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME

Bevor Sie das Cargo Floor Lade- und Entladesystem einsetzen, müssen Sie folgende Empfehlungen befolgen und die angegebenen Kontrollpunkte prüfen, sodass das Cargo Floor System und das Fahrzeug nicht beschädigt wird. Es ist notwendig, dass Sie alle Punkte beachten, bevor Sie das Cargo Floor System in Gebrauch nehmen und dass sich im Fahrzeug keine Ladung befindet. Außerdem muss die Funktion der verschiedenen Bedienungsschalter/-ventile im Vorfeld ohne Ladung ausgeführt werden, sodass man gut darüber informiert ist, wie das System funktioniert. Unsere erste Empfehlung ist, dies während des Abholens des Fahrzeugs bei Ihrem Lieferanten zu tun, sodass der fachkundige Lieferant eventuelle Fragen beantworten und Sie adäquat begleiten kann.

Wichtig:

- Kontrollieren Sie immer, ob die von Ihnen gewünschte und gewählte Transportrichtung (Entladen/Laden) tatsächlich aktiviert ist und stattfindet!!
- Falls das System nicht startet, stellen Sie das Cargo Floor System und die hydraulische Pumpe aus. Anschließend befolgen Sie die folgenden Empfehlungen und Richtlinien. Versuchen Sie niemals unnötig lange etwas Bestimmtes zu erreichen, das kann zu großem Schaden an Ihrem Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen.
- Nach Gebrauch des Cargo Floor Systems müssen dieses und die Hydraulikpumpe immer vollständig ausgeschaltet werden. Schalter auf „0“, Hebel auf neutraler Position.

Bei Zweifeln oder Unklarheiten zu diesen Empfehlungen und Richtlinien müssen Sie immer Kontakt mit Ihrem Lieferanten oder einer offiziellen Werkstatt aufnehmen.

Jedes Cargo Floor System wird standardmäßig mit Bedienungsanleitung geliefert. Falls diese nicht vorhanden ist, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Lieferanten auf oder laden Sie sich die Anleitung von der offiziellen Cargo Floor Webseite herunter. Cargofloor.com

- A) Öffnen Sie die Türen des Fahrzeugs immer, bevor die Hydraulikpumpe angestellt wird. HINWEIS: Die Türen können unter hohem Druck stehen, sodass diese mit Kraft Öffnen. Außerdem kann es passieren, dass ein Teil der Ladung beim Öffnen herausfällt. Bleibe darum NICHT IN DER NAHE, das Produkt könnte auf Sie fallen. Beide können zu Schaden und/oder Verletzungen führen. Verwenden Sie darum immer, falls vorhanden, die pneumatische Türverriegelung.
- B) 1. Kontrollieren Sie, ob die (Schnell-) Kupplungen des Fahrzeugs korrekt an P (Druck) und T (Tank/Rücklauf) angeschlossen sind. Achten Sie auch darauf, dass die Verbindungen vollständig bis zum Ende festgedreht bzw. über die ganze Länge hineingeschoben sind.
WICHTIG: die Press- und Rückanschlüsse dürfen niemals umgedreht oder verwechselt werden. Vermeiden Sie beim Anschließen, dass Schmutz oder Wasser in die Leitungen gelangt!
2. Kontrollieren Sie vor dem Ankuppeln, ob sich die Rückschlagventile leicht öffnen (Kontrolle; die Rückschlagventile müssen jederzeit mit dem Finger aufgedrückt werden können, ist das nicht der Fall, besteht das Risiko, dass in den hydraulischen Leitungen aufgebauter Druck herrscht, sodass das System nicht funktioniert).
HINWEIS: Falsch angeschlossene oder nicht geöffnete hydraulische Verbindungen führen zu schwerem Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug.
- C) Das Fahrzeug (Pumpe) muss mit eigenem Drucksicherheitsventil ausgestattet sein, welches auf dem maximalen Druck des betreffenden Systems eingestellt sein muss. Siehe Tabelle mit technischen Daten. Kontrollieren Sie bei eventuell vorhandenem doppeltem Funktionshebel (Funktion; Kipper/Cargo Floor), dass dieser auf Cargo Floor steht. Ein nicht korrekt eingestelltes Drucksicherheitsventil auf dem Fahrzeug kann zu Schaden am Cargo Floor System, am Auflieger und am Fahrzeug führen.
- D) Das Fahrzeug muss während des Systembetriebs immer auf (Hand-) Bremse stehen. Sie müssen das Fahrzeug jedoch rechtzeitig nach vorne bewegen, sodass es schneller entladen werden kann. Außerdem wird dadurch unnötige Überlastung und unnötiger Verschleiß am Boden und am Fahrzeug vermieden.
- E) Die Verwendung einer kabellosen Fernbedienung ist nur gestattet, wenn die vollständige Funktion vor jedem Lade- oder Entladebeginn getestet wurde. Es muss immer kontrolliert werden, ob die gewählte Funktion auch tatsächlich in Betrieb ist. Wenn man beispielsweise irrtümlich die Ladefunktion gedrückt hat, während man entladen möchte, kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen.

- F) Während des Betriebs des Cargo Floor Systems müssen alle vorhandenen STOP- und Bedienungsschalter/-hebel frei zugänglich sein.
- G) Das Pressfilterelement muss mindestens ein Mal jährlich ausgetauscht werden. Falls die Kupplungen zwischen Fahrzeug und Cargo Floor System regelmäßig gelöst werden, ist es ratsam den Pressfilter regelmäßig auf Schmutz zu kontrollieren und häufiger auszutauschen. Kontrollieren Sie auch eventuelle Rückfilter (keine Lieferung von Cargo Floor). Bei verspätetem Austausch eines Filterelements besteht das Risiko, dass Schaden oder Störungen am Cargo Floor System oder am Fahrzeug entstehen.
- H) Alle beweglichen Teile des Cargo Floor Systems müssen abgeschirmt sein. Zudem darf man sich niemals innerhalb von 10 Metern eines laufenden Cargo Floor Systems aufhalten.
- I) Bei Störungen/in Betrieb darf sich dem Cargo Floor System nur genähert werden, nachdem alle Geräte einschließlich der Hydraulikpumpe ausgeschaltet wurden. Zudem muss das Cargo Floor System elektrisch und hydraulisch von Strom und Pumpe getrennt sein.
- J) Die Bolzenbefestigungen der Aluminium-Bodenprofile am Cargo Floor System müssen regelmäßig kontrolliert werden, ob sie sich eventuell gelöst haben. Die Kontrolle kann leicht im Fahrzeug auf dem Boden durch fachkundiges Personal durchgeführt werden. Dazu muss das Cargo Floor System in unbeladenem Zustand eingeschaltet werden und die Person muss ihren Finger halb auf das Bodenbrett und die Schraube legen. Dabei darf zwischen Bodenprofil und Schraube keine merkliche Bewegung/kein Spiel entstehen. Werden diese Befestigungen nicht kontrolliert, kann dies eventuell zu Schaden am Cargo Floor System oder am Fahrzeug führen. Während dieser Kontrolle muss eine zweite Person anwesend sein, um das Cargo Floor System ausschalten zu können.
- K) Kontrollieren Sie, ob die vorgeschriebene Mindestmenge an Öl vorhanden ist (150 ltr). Zu wenig Öl im Hydrauliktank führt zu Schäden an der Pumpe und am Cargo Floor System.
- L) Erlauben Sie nicht, dass das System mehr Arbeitshube macht als 16 Hube pro Minute. Nur ein CF500 SLC Power Speed Cargo Floor System kann bis zu 23 Hube pro Minute produzieren. Ein zu hoher Takt zahl kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- M) Die Verwendung von Hydraulikleitungen, Verbindungen und Schläuchen mit zu kleinem Durchmesser führt zu Schäden.
- N) Bei ausbleibendem Betrieb oder der Feststellung fehlerhaften Betriebs des Cargo Floor Systems müssen das Cargo Floor System und die Hydraulikpumpe sofort ausgeschaltet werden. Erst danach werden alle Kontrollpunkte durchlaufen, bevor die Pumpe und das Cargo Floor System wieder eingeschaltet werden dürfen. Um Überhitzung des Öls zu vermeiden, müssen Sie regelmäßig die Öltemperatur kontrollieren, indem Sie VORSICHTIG und BEHUTSAM mit der Hand an der Leitung oder am Öltank fühlen. Wenn es dort für die Hand zu heiß ist, müssen Sie sofort das System stoppen. **WARNUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
- O) Funktioniert das Cargo Floor System nicht oder es startet nicht richtig, kann das eventuell auch an anderen hydraulischen Komponenten liegen, die an den Hydraulikkreislauf des Cargo Floor Systems angeschlossen sind.
- P) Festklemmen der Bodenprofile durch den Transport falscher, nicht gestatteter Ladung sowie eventuelles Festfrieren des Bodens oder des Produkts am Boden kann eventuell zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen. **EMPFEHLUNG:** bei Frost das System anhalten und eine Halle (beheizten Raum) aufsuchen, um das Produkt aufzutauen.
- Q) Da die Stromzufuhr des Cargo Floor Systems häufig an die Lichtschaltung des Fahrzeugs angeschlossen wird, ist es ratsam die Beleuchtung während des laufenden Systembetriebs einzuschalten und eingeschaltet zu lassen.
- R) Wartungen und Reparaturen am Cargo Floor System dürfen nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Es müssen immer Original-Ersatzteile von Cargo Floor System eingesetzt werden um eine gute und lange Lebensdauer des Cargo Floor Systems garantieren zu können.
- S) Für das maximal erlaubte Ladegewicht müssen Sie immer die gesetzlichen Richtlinien befolgen. Auch, wenn das System mehr transportieren kann, wird die Höchstgrenze durch das Gesetz bestimmt. Viel zu schwere Ladung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- T) Kontrollieren Sie, ob beim Hydrauliköl der richtige Typ und die richtige Qualität verwendet wird. Die Verwendung des falschen Öls kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie an der Pumpe führen.

- U) Prüfen Sie am Fahrzeug die richtige Spannung. Prüfen Sie auch, ob es offene elektrische Verbindungen gibt. Eine ungeeignete elektrische Installation kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- V) Kontrollieren Sie, ob die eventuell vorhandene Stirnwand leicht und gut funktioniert. Eine gut funktionierende Stirnwand sorgt für eine saubere und schnelle Entladung des Produkts. Eine schlecht funktionierende Stirnwand kann zur Verlängerung der Entladezeit und zu Schaden am Fahrzeug führen.
- W) Bedienung des Cargo Floor Systems durch eine fachlich ungeeignete Person kann zu Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug führen.
- X) Zu hohe Öltemperatur führt in jedem Fall zu Schaden am Cargo Floor System sowie an den anderen hydraulischen Komponenten, unter anderem an der Pumpe.
- Y) Es ist immer ratsam das Cargo Floor System anzuhalten, sobald alle Kolbenstangen eingezogen sind. (Das ist normalerweise der Fall, wenn alle Bodenprofile vollständig zur Entladeseite hin (Fahrzeigtüren) ausgerichtet sind.) Falls die Kolbenstangen nicht eingezogen sind, kann das zu Schaden am Cargo Floor System führen.
- Z) Um Schaden an den Bodenprofilen zu vermeiden, muss man vorsichtig sein und die Ladehöhe soweit wie möglich begrenzen. Zudem kann durch den Transport nicht gestatteter aggressiver, korrosiver, heißer, harter, scharfkantiger und klebriger Materialien Schaden am Cargo Floor System sowie am Fahrzeug entstehen. Vermeiden Sie immer das Laden und Entladen scharfkantiger Produkte. Sie sind immer sicher, wenn die Ladung weicher ist als das Material der Bodenprofile. Benutzen Sie im Zweifel eine Schutzdecke oder fragen Sie Ihren Lieferanten.
- AA) Gabelstaplerbefahrbarkeit Im Prinzip können alle Böden mit einem Gabelstapler befahren werden, erkundigen Sie sich aber immer zuvor bei Ihrem Lieferanten, welche Belastungen für Ihr Fahrzeug erlaubt sind.
Überlastung kann zu Schäden am Cargo Floor System und am Fahrzeug führen.
- BB) Falls man die Notbedienung(en) gebraucht hat, müssen sie immer wieder in den nicht aktivierten Ursprungsstand zurückgesetzt werden.
- CC) Kontrollieren Sie bei Betrieb des Systems, dass das Öl nicht zu heiß wird. Dies können Sie einfach tun, indem Sie bei Betrieb mit der Hand an der Seite des Öltanks fühlen. Falls das Öl so heiß ist, dass Sie die Hand nicht auf dem Tank belassen können, müssen Sie die Pumpe direkt ausstellen um das Öl abkühlen zu lassen. Außerdem können Sie kontrollieren, was die Ursache des zu heißen Öls sein könnte. Beenden Sie das Laden und Entladen sofort, sobald das Öl zu heiß ist, sonst kann irreparabler Schaden am Cargo Floor System sowie an den restlichen hydraulischen Komponenten entstehen. **ACHTUNG: DIE BERÜHRUNG ÜBERHITZTEN ÖLS UND ÜBERHITZTER TEILE KANN ZU BRANDVERLETZUNGEN FÜHREN!**
Option: Ihr Cargo Floor System konnte versehen sein mit einem Öltemperatur Sicherheitsschalter, welcher das System automatisch ausschalten wird wenn es anfängt zu überhitzen.
- DD) Beim Laden und Entladen von Stückgut ist es wichtig, dass man eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden schafft. Ohne gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Fußboden besteht die Gefahr, dass die Ladung stehen bleibt. Tipp: Legen Sie beim Transport von Paletten gegebenenfalls weiche Holzplanken von ca. 300 x 18 x 2350 mm aus um den Druck besser zu verteilen.
- EE) Konstanter Druck der Ladung auf den Türen kann führen zu extra Verschleiß vom kompletten System und die Konstruktion könnte beschädigt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Zulieferant für Optimierungsmöglichkeiten oder um Probleme vorzubeugen.
- FF) Der Benutzer/Bediener/Fahrer der das Cargo Floor System bedient ist zu jeder Zeit verpflichtet in einer sicheren Distanz zu dem Cargo Floor System zu verbleiben ab dem Moment vom Einschalten der hydraulik Pumpe bis zum Ausschalten dieser. Er soll darauf zusehen, dass keine gefährlichen Situationen entstehen können. Wenn der Prozess stockt oder wenn Dritte anwesend sind soll er das Cargo Floor System, oder hydraulik Pumpe, direkt ausschalten müssen.
- GG) Es dürfen keine Änderungen/Modifikationen/Einstellungen gemacht werden an welches Teil dann auch vom Cargo Floor System.

GARANTIE

Eine Garantie wird nur gewährt, wenn zuvor die Zustimmung von Cargo Floor B.V. erteilt wurde! Bei Garantieforderungen müssen Sie immer zuvor ein Anforderungsformular ausgefüllt an Cargo Floor B.V. schicken. Das Formular finden Sie im Internet unter Cargofloor.com. Dabei ist es wichtig die Cargo Floor Systemnummer anzugeben.

KURZE SICHERHEITSCHECKLISTE

1. Wenn das System benutzt wird, soll immer die (Hand)Bremsen des Fahrzeuges benutzt werden
2. Halte immer die Umgebung im Auge, es dürfen sich keine Personen, Tieren oder Objekte in der direkten Umgebung des Fahrzeuges befinden
3. Vorsicht beim Öffnen der Türen. Das Produkt kann Druck ausüben auf den Türen, wodurch diese mit Wucht öffnen. Sie können sich dadurch verletzen oder Produkt kann auf Ihnen fallen!
4. Wenn der Boden in Betrieb ist sollen Sie sich nicht hinter dem Auflieger oder im Entladegebiet befinden.
5. Mache keine Anpassungen an den Einstellungen wenn das System in Betrieb ist
6. Das System darf nicht bedient werden wenn die Schutzmaßnahmen nicht vorhanden sind
7. Wenn das System in Betrieb ist sollen Sie sich nicht unter dem Auflieger befinden
8. Lassen Sie das Fahrzeug nicht unbeaufsichtigt wenn das Cargo Floor System in Betrieb ist
9. Berühren Sie nicht die hydraulischen Kupplungen oder Leitungen, diese können heiß sein
10. Bevor Wartung oder Service ausgeführt wird soll der Auflieger vom Nebenantrieb / PTO hydraulische Aggregat abgekuppelt werden
11. Nicht in der Nähe einer Ölleckage gehen wenn der Druck hoch ist.
12. Nebenantrieb / PTO hydraulische Aggregat ausschalten wenn der Auflieger versetzt wird
13. Halte immer genügend Abstand

NOTFALL

Bei einem NOTFALL kann das Cargo Floor System durch eine der nachstehenden Maßnahmen sofort abgeschaltet werden:

- Betätigen die rote Stopptaste auf einer der Bedienungen
- Alle Schalter auf "0" stellen
- Durch die Hebel in die mittlere „0“ Position zu stellen (nur B- und A-Bedienung)
- Pumpe / Motor ausschalten
- Hauptstromversorgung ausschalten
- Motor oder elektro-hydraulisches Aggregat ausschalten.

LISTE ZU KONTROLLE BEVOR INBETRIEBNAHME (ENTLADEN / LADEN)

1. Halte immer die Umgebung in Auge, es dürfen sich keine Personen, Tieren oder Objekte in der direkten Umgebung des Fahrzeuges befinden
2. Öffne zuerst die Türen
Vorsicht beim Öffnen der Türen. Das Produkt kann Druck ausüben auf den Türen, wodurch diese mit Wucht öffnen. Sie können sich dadurch verletzen oder Produkt kann auf Ihnen fallen!
3. Siehe nach ob die hydraulischen Schläuche/Kupplungen korrekt und gut angeschlossen sind (Druck und Ruck)
4. Schalte die Beleuchtung des Aufliegers ein
5. Welche Bedienung haben Sie: A, B oder E? Vergewissern Sie sich, dass alle Bedienungsmöglichkeiten in dem nicht aktivierten 0 Stand stehen.
6. Schalte die Pumpe ein
7. Wähle die gewünschte Bewegungsrichtung: Entladen oder Laden. **ACHTUNG!** Überprüfen Sie direkt ob die gewählte Bewegungsrichtung richtig funktioniert. Die Lade- / Entladerichtung kann festgestellt werden wenn alle Profile gleichzeitig in eine Richtung bewegen. (Entladen: Richtung geöffneten Türen / Laden: Richtung Stirnwand / Zugmaschine)
8. Während des Entladens kann es notwendig sein das Fahrzeug nach vorne zu fahren um damit schneller und sauberer zu entladen.

ACHTUNG!

- Vergewissern Sie sich davon, dass die Entlade/Ladestelle dermaßen groß ist, dass das komplette Fahrzeug seine völlige Länge vorwärtsfahren werden kann.
- Immer die (Hand)Bremsen des Fahrzeuges benutzen.

WIE DIE GEWÄHLTE LADE- ODER ENTLADERICHTUNG ZU KONTROLLIEREN IST

Entladen

Die komplette Oberfläche des Transportbodens bewegt als ein Ganzes Richtung der geöffneten Hintertüren des Aufliegers. Die 3 individuellen Bewegungen gehen in die gegengestellte Richtung (Richtung Stirnwand Auflieger).



Laden

Die komplette Oberfläche des Transportbodens bewegt als ein Ganzes Richtung der Stirnwand des Aufliegers. Die 3 individuellen Bewegungen gehen in die gegengestellte Richtung (Richtung der geöffneten Hintertüren des Aufliegers).



VORSCHRIFTEN FÜR WARTUNG UND PFLEGE

Wenn Arbeiten das Einschalten des Bodens verlangen, sollen Sie dafür sorgen dass zu jeder Zeit der Boden sofort ausgeschaltet werden kann. Stellen wo Verklümmungen/Einklemmungen von Körperteilen möglich sind, dürfen nicht genähert werden wenn das System in Bewegung ist.

Für detaillierteren Erläuterung der Ausführung der Arbeiten, möchten wir Sie weiterverweisen zu unseren Website, www.cargofloor.com, downloads

Kontrollen für die Endbenutzer / Eigentümer des neuen Cargo Floor Aufliegers:

Überprüfen Sie einigen Tagen nach Empfang des neuen Aufliegers und / oder nach Zehn Be- / Entladungen und dann nach einem Monat die Verbindung zwischen den aluminium Bodenprofile und dem Cargo Floor System. Dies machen Sie durch einen Finger zur Hälfte auf dem Bolzen Kopf und zu Hälfte auf dem Profil zu legen während der Boden läuft.

Wichtig: wenn Sie Bewegungsunterschied fühlen zwischen Bolzen und Profil dann bedeutet dies dass das Profil nicht gut fest sitzt. Die Schraubverbindung dieser ganze Gruppe Profile wird aufs neue, laut Befestigungsvorschriften aus der Einbauanleitung (siehe www.cargofloor.com, downloads), festgesetzt werden müssen mit neuen Schrauben. Weiterhin soll das versenkte Loch gut saubergemacht sein.

Überprüfe die Schraubverbindung nicht mit einem Innensechskantschlüssel und ziehe die Bolzen nicht nach, die Verbindung mit dem Loc-Tite lost sich dann.

Spezifikation Schrauben:

Schraubenspezifikation: Schraube M12x30 Dacromet 10.9 (mit Sicherungsmittel), artikelnummer 502112030.1. Das Anzugsmoment beträgt 100 - 140 Nm

Regelmäßige Kontrollen und präventiv Wartung:

Um eine hohe Betriebssicherheit und eine lange Lebensdauer Ihres Cargo Floor Systems zu gewährleisten, ist es erforderlich, die folgenden Punkte – sorgfältig und genau – zu überprüfen:

- Das Filterelement, muss jährlich ausgetauscht werden, oder öfter, wenn notwendig. Durch das Herausnehmen des Filterdeckels bzw. des Filtertopfes können Sie die Filterelemente kontrollieren.
- Ölwechsel alle 2 Jahre, bei Bedarf häufiger
- Der Ölstand im Tank. Siehe die technischen Spezifikationen für Ölniveau und Ölspezifikationen
- Bodenprofile: Auf festen Sitz prüfen, ggf. Schrauben/Bolzen auswechseln!
- Führungsblöcke der 3 Zylinderstangen auf Verschleiß nachsehen
- Drehringe und Kupplungen aller hydraulischen Komponenten überprüfen und ggf. nachziehen!
- Kontrolliere die Dichtung zwischen den zwei festen Bodenprofilen und den bewegenden Bodenprofile. Wenn sich dazwischen Spielraum befindet, stellen Sie dann die festen Bodenprofile nach, so dass die Dichtung optimal ist und Leckage über die Seitenwände vorgebeugt wird.
- Reinigen Sie den Boden

Diese Maßnahmen sind allesamt erforderlich, um den Verschleiß der Innenteile zu minimieren (z.B. von der Pumpe, an den Zylindern usw.).

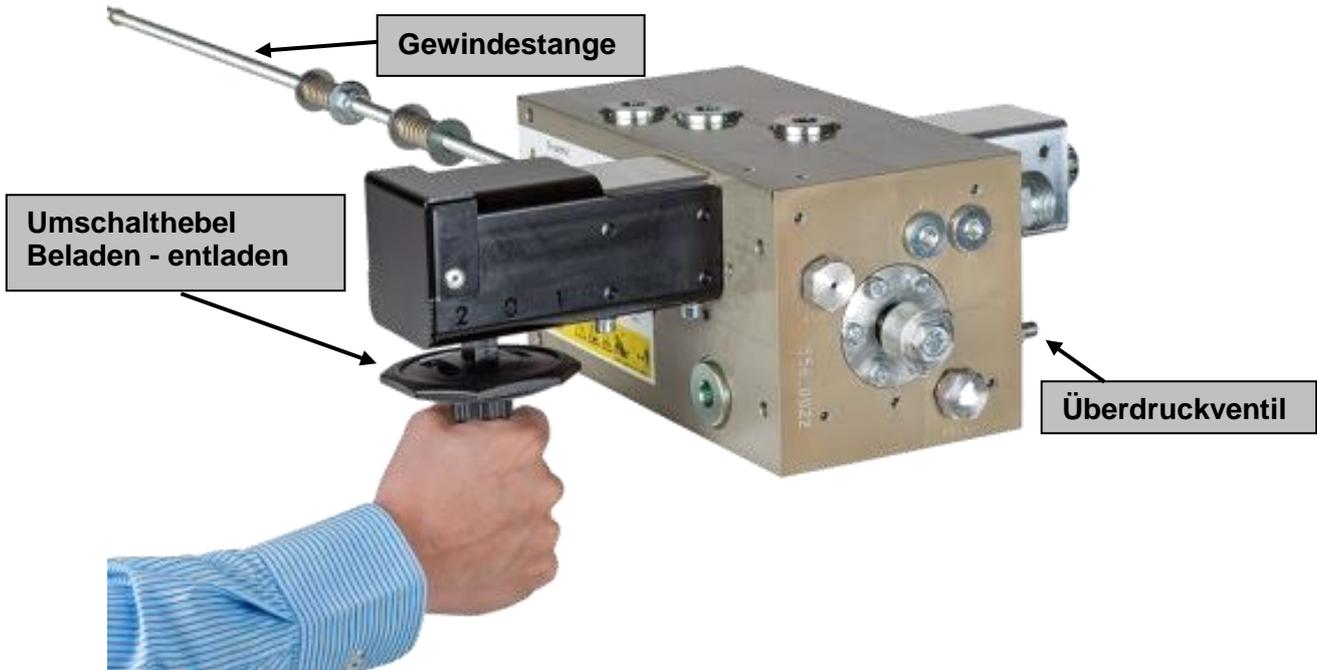
Neue Filterelemente erhalten Sie bei Ihrem Karosseriebauer. Der richtige Typ können Sie nachsehen in unserem „Exploded Views“, diese können Sie finden auf unserem Website: www.cargofloor.com, downloads

Wir möchten an dieser Stelle mit Nachdruck betonen, dass die relativ geringen Kosten für den Austausch von verschmutzten Komponenten oder des Öls nicht aufwiegen gegen die Kosten und Unbequemlichkeiten die entstehen können.

A-BEDIENUNG

Laden / Stopp / Entladen über manueller Hebel, mit einzigartiger "S" Arretierung um die Lade-/Stopp-/Entladeposition zu bestimmen. (Nicht elektrisch.)

STEUERVENTIL



Systeme mit A-Bedienung haben keine elektrische Anlage. Die Position des Umschalthebels auf dem Steuerventil bestimmt ob das System bewegt oder nicht. Vor und nach Gebrauch des Cargo Floor Systems soll der Hebel zurückgestellt werden müssen in die Stopp (0) Position. Wenn der Hebel in Position 1 oder 2 gestellt wird dann wird das System direkt anfangen mit bewegen wenn der Pumpe/PTO eingeschaltet ist.

FUNKTION LADEN – ENTLADEN



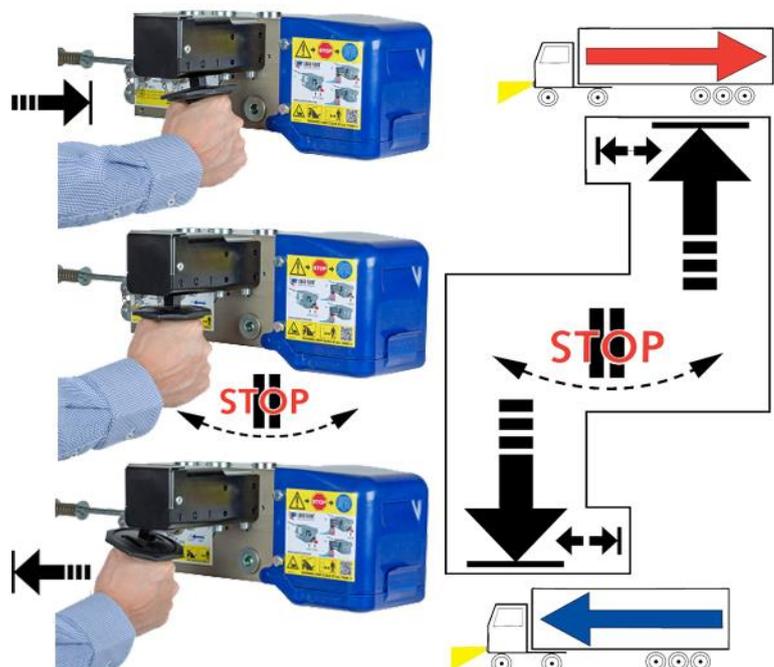
KONTROLLE VORAB!!

Achtung: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!

In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen. Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

Position Umschalthebel:

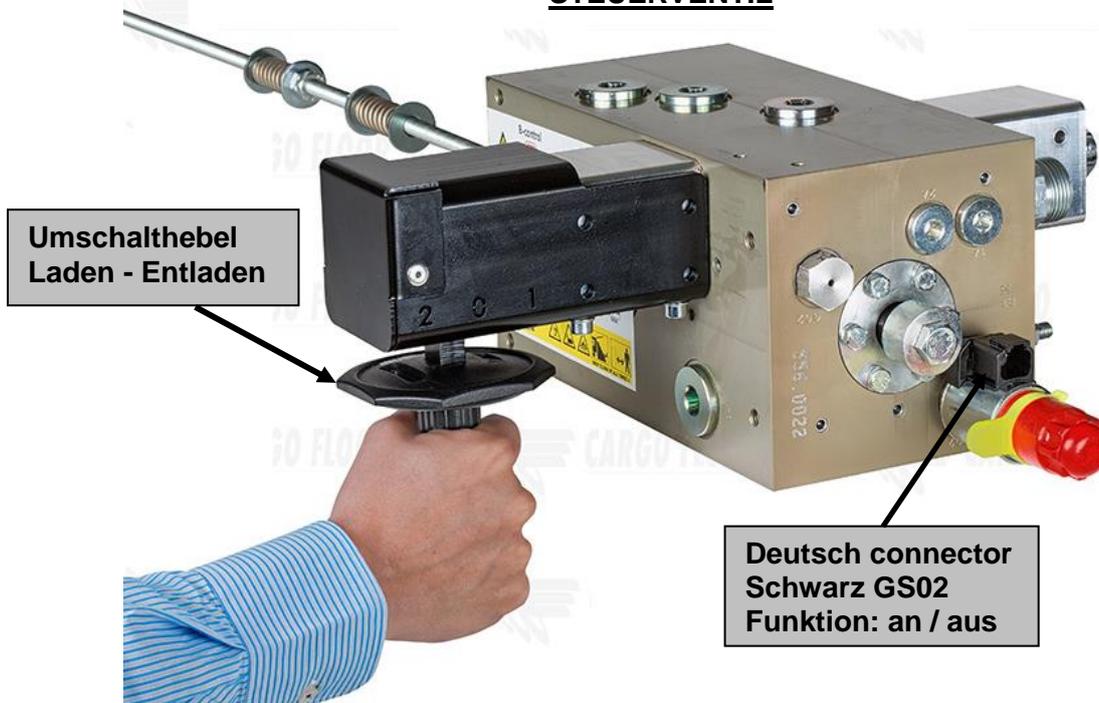
- 1 Umschalthebel eingedrückt, der Boden wird entladen.
- 0 Umschalthebel in Mittelstellung; der Boden stoppt.
- 2 Umschalthebel ausgezogen, der Boden wird laden.



B-BEDIENUNG

Laden / Stopp / Entladen über manueller Hebel, mit einzigartiger "S" Arretierung um die Lade-/Stopp-/Entladeposition zu bestimmen An/Aus über Schalter. Standard versehen mit manueller Notbedienung mittels einzigartiger roter "Cargo" Drehknopf. (Optional: Fernsteuerung mit Senderelement.)

STEUERVENTIL



FUNKTION LADEN – ENTLADEN



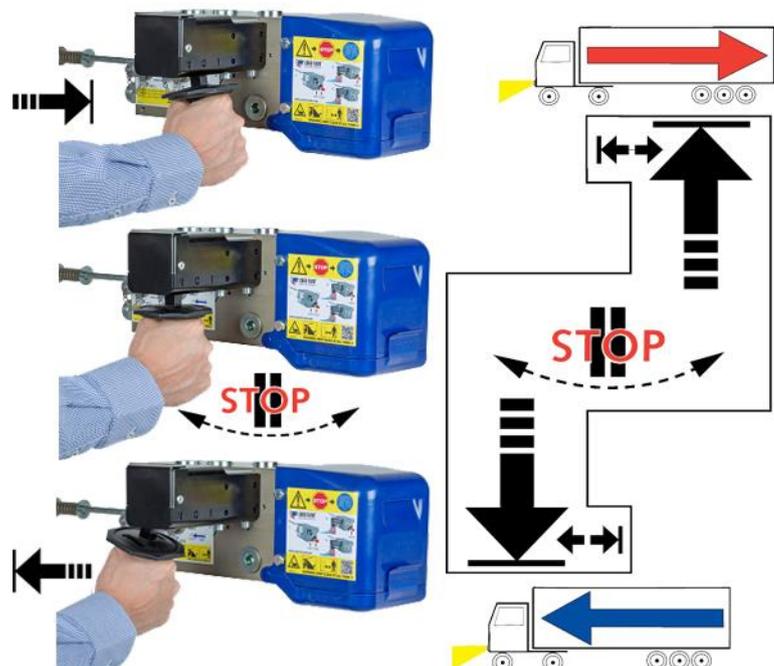
KONTROLLE VORAB!!

Achtung: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!

In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen. Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

Position Umschalthebel:

- 1** Umschalthebel eingedrückt, der Boden wird entladen.
- 0** Umschalthebel in Mittelstellung; der Boden stoppt.
- 2** Umschalthebel ausgezogen, der Boden wird laden.



FUNKTION DER B-BEDIENUNGSSCHALTER

CF4 SCHALTER (HAUPTBETÄTIGUNG)

Die als Standardausrüstung mit 10 m Kabel versehene Fernbedienung des CF4 dient der täglichen Bedienung des Systems. Nachdem Sie mit der Hand die Hebel in die Lade- / Entladestand gestellt haben kann der Schubboden ein- / ausgeschaltet werden mit der elektrisch Schalter.

Die CF4 Fernbedienung hat folgenden Funktionen:

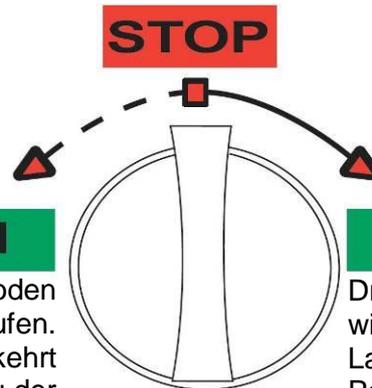
Roter STOPP Tasten

Eindrücken für ein direkter STOP.
Deaktivieren durch drehen.



Drehschalter

Dreh links, der Boden wird anfangen zu laufen.
Lass los und er kehrt automatisch zurück zu der Stopposition



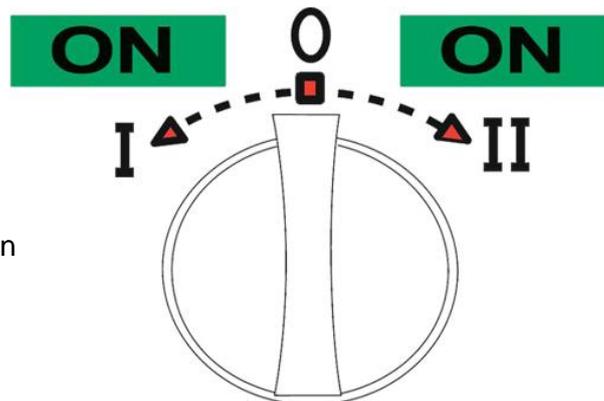
Dreh rechts, der Boden wird anfangen zu laufen.
Lass los und er bleibt in Position.

CF3 SCHALTER

Die CF3 Bedienung ist die permanente Bedienung die fest montiert ist im Control Box. Die CF3 hat folgenden Funktionen:



Roter STOPP Tasten
Eindrücken für ein direkter STOP. Deaktivieren durch drehen.



Dreh links oder rechts, der Schubboden wird anfangen zu laufen.
Lass los und er dreht automatisch zurück zu der 0 Position.

Ein drahtloses Fernbedienungsset (TX RX) ist als Option für die E- und B-bediente Schubbodensysteme erhältlich. Diese Fernbedienung kann problemlos nachträglich in neue - und bestehende - Cargo Floor Systeme eingebaut werden. Dieses Set wird „plug and play“ geliefert.

In einem E-System ersetzt die Funkfernbedienung die kabelgebundene CF8-Fernbedienung.

Optional ist eine Funk-Fernbedienung erhältlich, versehen von:

EMPFÄNGER

Der Empfänger ist mit einem Anschlusskabel mit 4-poligen Stecker für das Cargo Floor System ausgestattet. Dieser Stecker passt in die 4-polige Steckdose CF3 / CF7.



FERNBEDIENUNG (CF TX) HANDSENDER

Der E/A-Schalter auf der Rückseite der Fernbedienung unterbricht die Stromzufuhr zur Batterie. Dieser Schalter muss **einmalig** eingeschaltet werden



E/A Schalter

B-Bedienung

Die Fernbedienung für B-bediente Cargo Floor Systeme

Wenn Sie ein Cargo Floor System mit B-Bedienung haben, können Sie den E-Aufkleber von der Bedienung entfernen und durch den B-Aufkleber ersetzen.



Sie hat drei Tasten, die wie folgt funktionieren:

Taste 1 (ON-PULSE als Impulskontakt). Durch Drücken dieser Taste schaltet das System ein, durch Loslassen schaltet das System aus.

Taste 2 (ON HOLD als Haltekontakt). Durch Drücken dieser Taste wird das System eingeschaltet, durch erneutes Drücken wird das System ausgeschaltet (oder drücken Sie die Stoptaste 3 zum Stoppen).

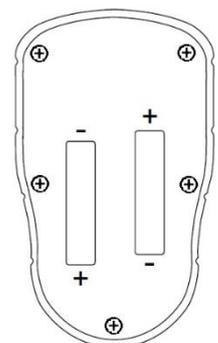
Taste 3 (Stopp). Stoppt das System.

Auswechseln der Batterien der Fernbedienung

Entfernen Sie die Rückseite der Fernbedienung, indem Sie die 5 Schrauben herausdrehen.

Ersetzen Sie die 2x 1,5V AAA-Batterien. Verwenden Sie Alkalibatterien für eine optimale Leistungsfähigkeit.

Schrauben Sie die Rückseite der Fernbedienung wieder an.



NOTBEDIENUNG

Bei einer eventuellen elektrischen Störung kann man das elektrische Ventil trotzdem betätigen durch das Aktivieren der - dafür vorhandenen seienden - Handbedienung.

BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE TÜREN GEÖFFNET SIND!

Sie müssen bei der Benutzung dieser Handbedienung immer dafür sorgen, dass diese nach Benutzung wieder in die alte NICHT aktivierte Stellung gebracht wird.

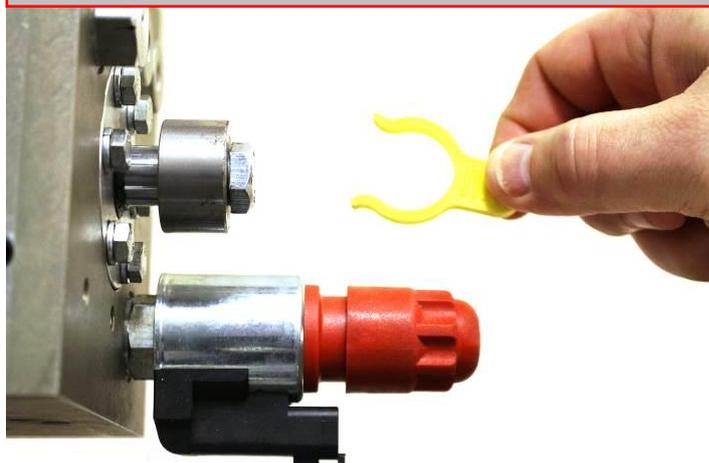
Aktivierung Notbetätigung an:

Entferne die gelbe Sicherungsklemme und drehe der rote Knopf auf Spule An/Aus GS02 ein (im Uhrzeigersinn) bis zu der Blockade. Das System wird „einschalten“ wenn der Umschalthebel sich in der Laden oder Entlade Position befindet.

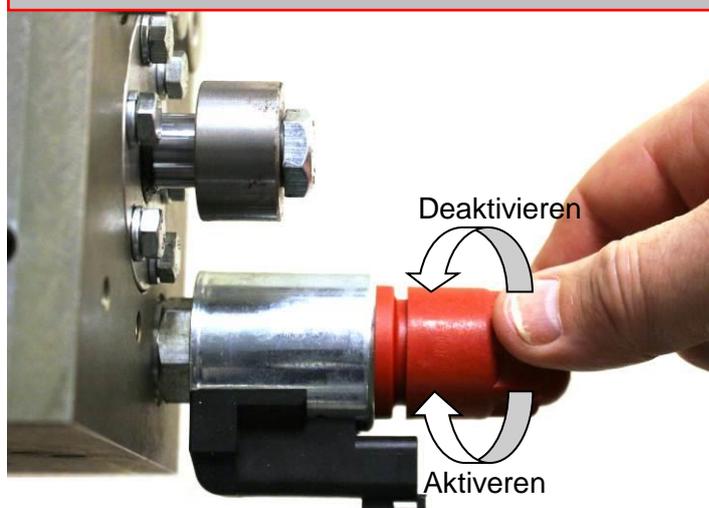
Deaktivieren Notbetätigungen:

Der rote Knopf auf Spule GS02 ausdrehen (entgegen dem Uhrzeigersinn) bis zu dem Klick und platziere der gelbe Sicherungsklemme zurück. Das System schaltet aus.

**An/Aus GS02 Spule/Stift
Nicht aktiviert**



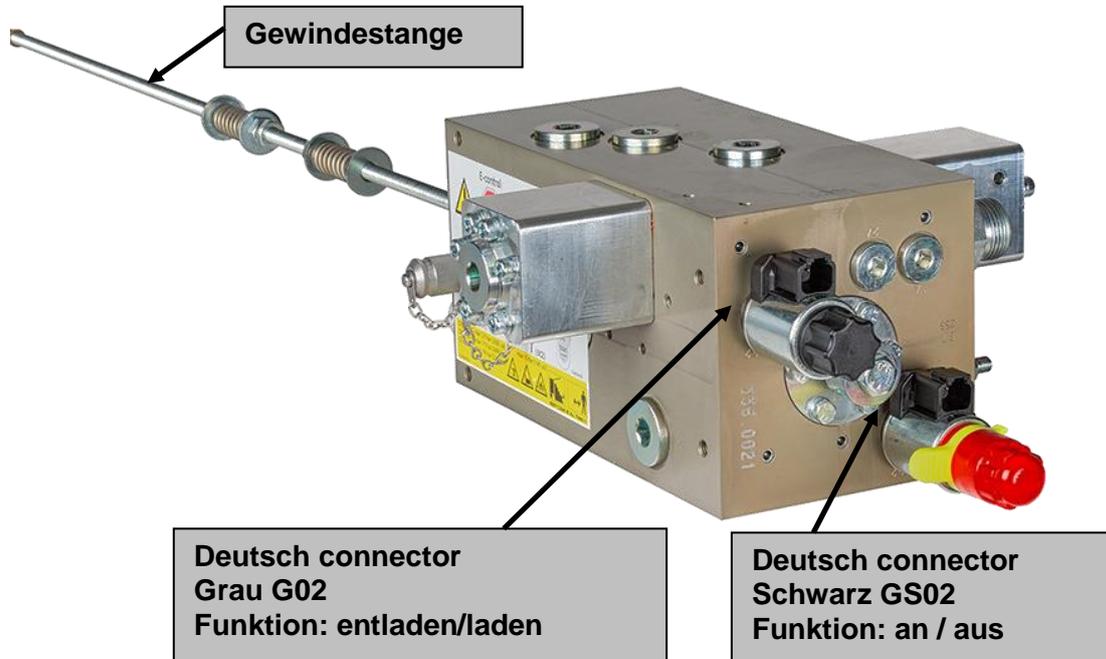
**An/Aus GS02 Spule/Stift
Manuell aktiviert**



E-BEDIENUNG

Laden / Stopp / Entladen über Schalter. Standard versehen mit manueller Notbedienung mittels einzigartige roter "Cargo" Drehknopf. (Optional: Fernsteuerung mit Senderelement.)

STEUERVENTIL



FUNKTION DER E-BEDIENUNGSSCHALTER



KONTROLLE VORAB!!

Achtung: beim Einschalten der Pumpe/PTO kann der Boden sofort anfangen zu laufen!

In bestimmten Ausführungen können die Funktionen von der Standard Situation, wie hierunter beschrieben, abweichen. Es ist deswegen sehr wichtig dass Sie Ihre Ausführung erst ohne Ladung testen. Nach Benutzung des Schubbodensystems die Bedienung immer in die nicht aktivierte 0 Position zurückdrehen/setzen.

CF8 SCHALTER (HAUPTBETÄTIGUNG)

Die als Standardausrüstung mit 10 m Kabel versehene Fernbedienung des CF8 dient der täglichen Bedienung des Systems.

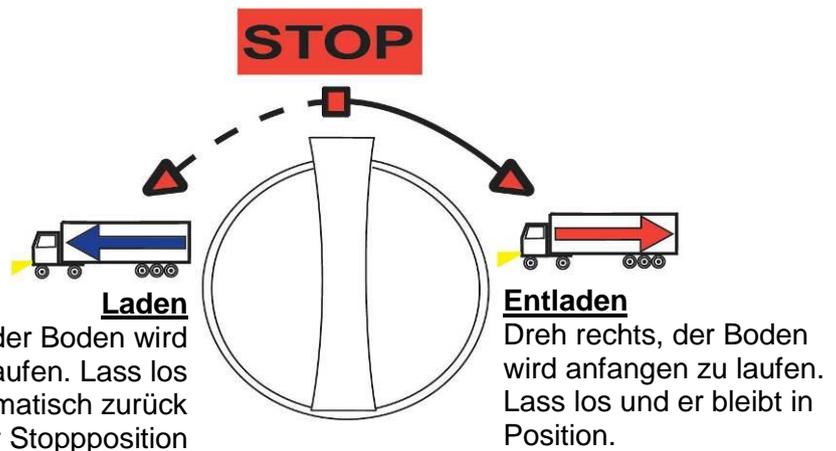
Die CF8 Fernbedienung hat folgenden Funktionen:

Roter STOPP Tasten

Eindrücken für ein direkter STOP.

Deaktivieren durch drehen.

Drehschalter



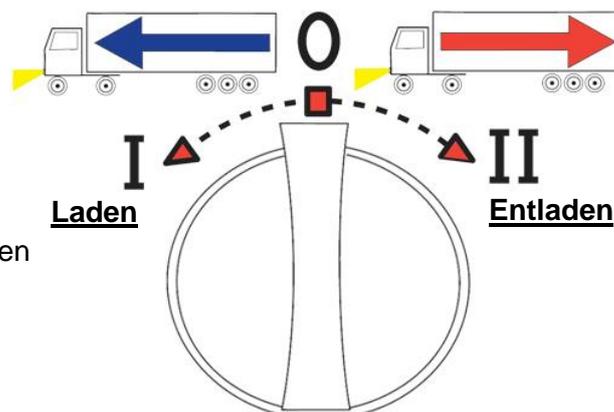
CF7 SCHALTER

Die CF7 Bedienung ist die permanente Bedienung die fest montiert ist im Control Box. Die CF3 hat folgenden Funktionen:



Roter STOPP Tasten

Eindrücken für ein direkter STOP. Deaktivieren durch drehen.



Dreh links oder rechts, der Schubboden wird anfangen zu laufen. Lass los und er dreht automatisch zurück zu der 0 Position.

Ein drahtloses Fernbedienungsset (TX RX) ist als Option für die E- und B-bediente Schubbodensysteme erhältlich. Diese Fernbedienung kann problemlos nachträglich in neue - und bestehende - Cargo Floor Systeme eingebaut werden. Dieses Set wird „plug and play“ geliefert.

In einem E-System ersetzt die Funkfernbedienung die kabelgebundene CF8-Fernbedienung.

Optional ist eine Funk-Fernbedienung erhältlich, versehen von:

EMPFÄNGER

Der Empfänger ist mit einem Anschlusskabel mit 4-poligen Stecker für das Cargo Floor System ausgestattet. Dieser Stecker passt in die 4-polige Steckdose CF3 / CF7.



FERNBEDIENUNG (CF TX) HANDSENDER

Der E/A-Schalter auf der Rückseite der Fernbedienung unterbricht die Stromzufuhr zur Batterie. Dieser Schalter muss **einmalig** eingeschaltet werden



E/A Schalter

E-Bedienung

Die Fernbedienung für E-bediente Cargo Floor Systeme



Sie hat drei Tasten, die wie folgt funktionieren:

Taste 1 (Laden). Durch Drücken dieser Taste wird das System beladen, durch Loslassen wird das System gestoppt.

Taste 2 (Entladen). Durch Drücken dieser Taste wird das System entladen. Durch erneutes Drücken dieser Taste wird das System gestoppt (oder durch Drücken der Taste 3, Stopp).

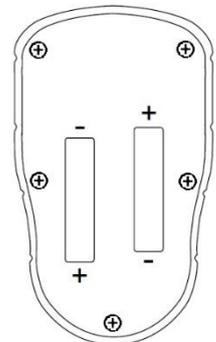
Taste 3 (Stopp). Hält das System an.

Auswechseln der Batterien der Fernbedienung

Entfernen Sie die Rückseite der Fernbedienung, indem Sie die 5 Schrauben herausdrehen.

Ersetzen Sie die 2x 1,5V AAA-Batterien. Verwenden Sie Alkalibatterien für eine optimale Leistungsfähigkeit.

Schrauben Sie die Rückseite der Fernbedienung wieder an.



NOTBEDIENUNG

Bei einer eventuellen elektrischen Störung kann man das elektrische Ventil trotzdem betätigen durch das Aktivieren der - dafür vorhandenen seienden - Handbedienung.

BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE TÜREN GEÖFFNET SIND!

Sie müssen bei der Benutzung dieser Handbedienung immer dafür sorgen, dass diese nach Benutzung wieder in die alte NICHT aktivierte Stellung gebracht wird.

Aktivierung Notbetätigung an:

Entferne die gelbe Sicherungsklemme und drehe der rote Knopf auf Spule An/Aus GS02 ein (im Uhrzeigersinn) bis zu der Blockade.

Deaktivieren Notbetätigungen:

Der rote Knopf auf Spule GS02 ausdrehen (entgegen dem Uhrzeigersinn) bis zu dem Klick und platziere der gelbe Sicherungsklemme zurück. Das System schaltet aus.



Aktivieren Notbetätigung laden (Boden kann nur laden):

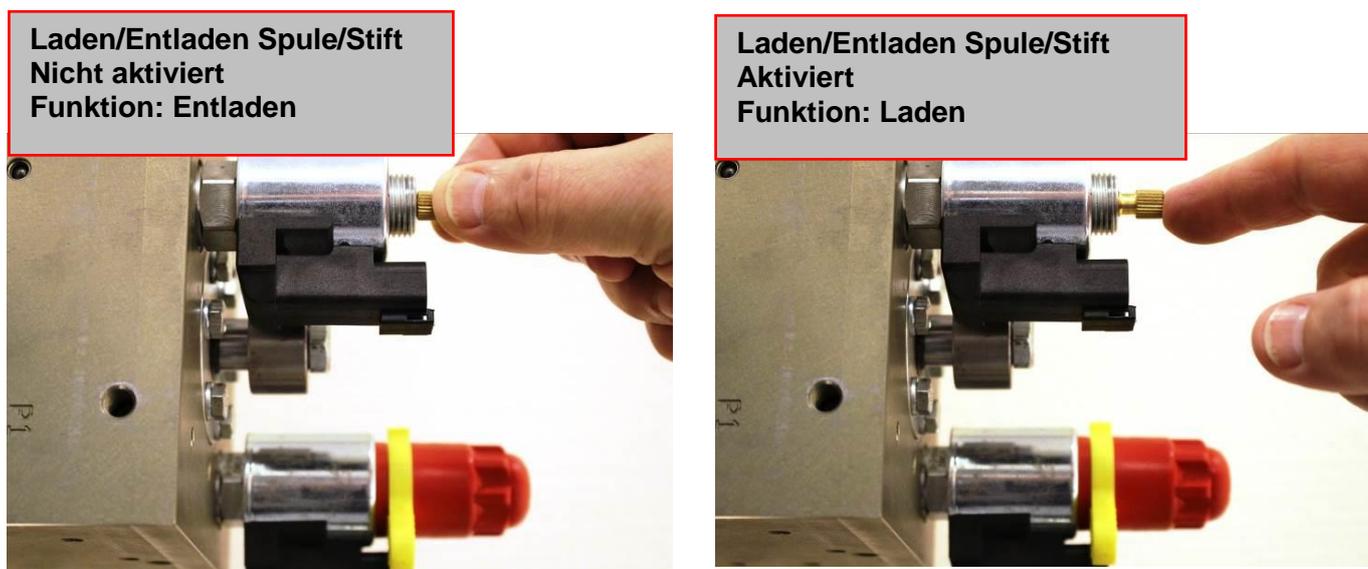
Schwarze Kappe abdrehen (pass auf den O-Ring auf).

Die Schraube unter die Kappe der Laden/Entladen G02 **aus**drehen (entgegen dem Uhrzeigersinn) bis zu der Blockade.

Deaktivieren Notbetätigung laden:

Die Schraube des Laden/Entladen G02 Ventils **ein**drehen (im Uhrzeigersinn) bis zu der Blockade.

Schwarze Schutzkappe wieder drauf drehen (pass auf die Montage des O-Rings).



PROBLEMLÖSUNG

Für mögliche Probleme und Ihre Lösungen verweisen wir Sie nach unsere komplette technische Bedienungsanleitung welcher Sie finden können auf unsere Website, www.cargofloor.com, downloads

KONTAKTDATEN

Post und Besuchsadresse:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Die Niederlande

Telefonnummer: +31 524 593 900
E-Mail-Adresse: info@cargofloor.com
Website: Cargofloor.com

Bestellungen von Ersatzteilen:

E-Mail-Adresse: sales2@cargofloor.com
Direkte Durchwahl: +31 524 593 922

Aftersales (technische Fragen en Störungen)

E-Mail-Adresse: as@cargofloor.com
Direkte Durchwahl: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Die Niederlande

© 2019 Cargo Floor B.V.

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige Genehmigung von Cargo Floor B.V. vervielfältigt, in einem Datensystem gespeichert oder übertragen werden. Dies gilt für alle Techniken und Medien, sei es in elektronischer Form, durch Fotokopie, durch Aufnahme oder in anderweitiger Weise.