

# CARGO FLOOR®

## Manuel Intelligent Remote Control Module (IRCM)

Cargo Floor B.V.  
Premier fabricant et fournisseur mondial de systèmes de fond mouvant pour chargement et déchargement horizontaux.

Avec l'aide de ces instructions, nous voulons donner des indications pour l'utilisation correcte du module de commande à distance Intelligent Cargo Floor (IRCM) et, en cas de dysfonctionnement, vous aider avec les étapes à suivre pour une résolution rapide de votre problème.

Veillez lire - et suivre - ces instructions attentivement. Lisez également attentivement les instructions d'entretien, afin que la télécommande vous serve pendant de nombreuses années sans aucun problème.

Si, après avoir suivi les instructions, la télécommande ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter votre fournisseur, qui vous aidera certainement à résoudre le problème.

Veillez à lire les sections "RECOMMANDATIONS ET DIRECTIVES IMPORTANTES" et "IMPORTANT".

## **TABLE DES MATIÈRES**

Directives et conseils importants pour la mise en service du système de chargement/déchargement .....	3
Arrêt d'urgence .....	6
Important! .....	7
Intelligent Remote Control Module (IRCM) .....	8
IRCM Récepteur .....	9
Contrôler le récepteur IRCM sans télécommande .....	10
IRCM Télécommande .....	11
Activation et désactivation de la télécommande de l'IRCM .....	11
Chargement et déchargement avec la télécommande IRCM .....	11
Pile de la télécommande .....	11
Appariement de la télécommande au récepteur IRCM .....	11
Montage du support de fixation du récepteur IRCM sur le boîtier de commande .....	12
Montage de l'équerre de fixation du récepteur ircm sur la Valve de contrôle .....	13
Donnees de contact .....	14

## **DIRECTIVES ET CONSEILS IMPORTANTS POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTEME DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT**

Avant de mettre en service le système de chargement et déchargement de Cargo Floor, vous devez suivre les conseils ci-dessous et vérifier les points de contrôle indiqués, de sorte qu'aucun dommage ne puisse se produire au niveau du système Cargo Floor et du véhicule.

Il est nécessaire que vous passiez en revue l'ensemble des points d'attention avant de mettre en service le système Cargo Floor, et qu'aucun chargement ne se trouve dans le véhicule. De même, les différents commutateurs/valves de commande doivent être actionnés au préalable sans chargement, afin de bien savoir comment le système fonctionne. Notre principal conseil est d'effectuer ceci durant la récupération du véhicule auprès de votre fournisseur, de sorte qu'un employé qualifié puisse répondre à d'éventuelles questions et vous guider de manière adéquate.

### **Important :**

- Vérifiez toujours si le dispositif de transport (déchargement/chargement) souhaité et sélectionné par vos soins est réellement activé et en fonctionnement !!
- Si le système n'entre pas en action, désactivez le système Cargo Floor et la pompe hydraulique ; vous devez ensuite toujours suivre les conseils et directives ci-dessous. N'essayez jamais pendant une période inutilement longue ; ceci peut entraîner de graves dommages au niveau de votre système Cargo Floor et/ou du véhicule.
- Après utilisation, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent toujours être complètement désactivés. Commutateurs en position « 0 », levier en position neutre.

En cas de doute ou de manque de clarté concernant ces conseils et directives, vous devez toujours prendre contact avec votre fournisseur ou un atelier officiel.

Chaque système Cargo Floor est accompagné de manière standard d'un manuel d'utilisation. Si celui-ci n'est pas présent, vous devez prendre contact avec votre fournisseur ou le télécharger par l'intermédiaire du site Web officiel de Cargo Floor : [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).

- A) Ouvrez toujours les portes du véhicule avant de mettre la pompe hydraulique en service. Note ! L'accumulation de pression contre les portes peut provoquer une ouverture violente de ces dernières. En outre, une partie de la cargaison pourrait tomber du véhicule après l'ouverture des portes. Il est dès lors nécessaire de TOUJOURS SE TENIR A L'ECART pour éviter que des produits vous tombent dessus ! L'un et l'autre pourraient provoquer des dommages et/ou des blessures. Il est toujours recommandé d'utiliser la serrure de porte pneumatique (s'il y en a une).
- B) 1. Vérifiez si les raccords (rapides) du véhicule sont branchés correctement sur le P (Pression). et le T (Réservoir/retour). Veillez également à ce que les raccords soient complètement serrés jusqu'au bout, ou qu'ils soient encastrés les uns dans les autres sur toute la longueur.  
**IMPORTANT : les raccords de pression et de retour ne doivent jamais être inversés ou échangés. Lors du branchement, veillez à éviter que de la saleté ou de l'eau pénètre dans les canalisations !**
2. Avant l'accouplement, vérifiez si les clapets de non retour peuvent s'ouvrir facilement (contrôle : les clapets de non retour doivent pouvoir être ouverts à tout moment en poussant avec le doigt ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque que de la pression s'accumule dans les canalisations hydrauliques, ce qui empêchera le système de fonctionner).  
ATTENTION : des raccords hydrauliques mal branchés ou non ouverts entraîneront de graves dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- C) Le véhicule (pompe) doit être équipé d'une soupape de détente réglée sur la pression maximum selon le système. Reportez-vous aux spécifications techniques. Si le levier à double fonction (bascule/Cargo Floor) est présent, assurez-vous qu'il se trouve en position "Cargo Floor". La pression ne peut pas dépasser le maximum réglé et la pression de service tolérée du système Cargo Floor. Une soupape de détente mal réglée peut endommager le système Cargo Floor et le véhicule.
- D) Durant le fonctionnement, le frein (à main) du véhicule doit toujours être engagé. Vous devez cependant déplacer le véhicule à temps vers l'avant, afin que le véhicule puisse être déchargé plus rapidement ; ceci permet également d'éviter une surcharge et une usure inutile au niveau du sol ainsi que du véhicule.

- E) L'utilisation d'une télécommande est autorisée uniquement lorsque le fonctionnement complet a été testé avant de commencer chaque chargement ou déchargement. Vous devez toujours contrôler si la fonction que vous avez choisie est réellement activée. Si par exemple vous sélectionnez par erreur la fonction de chargement alors que vous voulez décharger, ceci pourrait entraîner des dommages irrémédiables au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- F) Durant le fonctionnement du système Cargo Floor, tous les boutons/leviers d'ARRÊT et de commande présents doivent être accessibles librement.
- G) L'élément filtrant du filtre-presse doit être remplacé au minimum 1 fois par an. Si les raccords entre le véhicule et le système Cargo Floor sont débranchés régulièrement, il est conseillé de vérifier régulièrement la présence d'encrassement au niveau du filtre-presse et de remplacer plus souvent l'élément filtrant du filtre-presse. Vérifiez également le filtre de retour (non fourni par Cargo Floor) éventuellement présent. Si un élément filtrant n'est pas remplacé à temps, il existe un risque de dommage voire de panne au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- H) Tous les éléments mobiles du système Cargo Floor doivent être protégés. En outre, personne ne doit se trouver à moins de 10 mètres [30'] d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- I) En cas de dysfonctionnements/travaux, le système Cargo Floor peut être approché uniquement après la désactivation de l'ensemble des appareils, y compris la pompe hydraulique. Et une fois que le système Cargo Floor est totalement déconnecté de l'alimentation et de la pompe en ce qui concerne les systèmes électrique et hydraulique.
- J) Le desserrage éventuel de la fixation boulonnée des profilés de plancher sur le système Cargo Floor doit être contrôlé régulièrement. Le contrôle sur le sol du véhicule peut être effectué facilement par un personnel qualifié. À cet effet, le système Cargo Floor doit se trouver en position déchargée et la personne doit poser son doigt à moitié sur la lame de plancher et sur la vis présente. Aucun mouvement/jeu réciproque ne doit être constaté entre le profilé de plancher et la vis. Le fait de ne pas contrôler ces fixations peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor. Durant ce contrôle, une deuxième personne doit être présente pour pouvoir désactiver le système Cargo Floor.
- K) Vérifiez si la quantité minimale d'huile prescrite est bien présente (150 l [40 gallon]). Une quantité insuffisante d'huile dans le réservoir hydraulique entraînera des dommages aussi bien au niveau de la pompe que du système Cargo Floor.
- L) Veillez à ce que le système ne dépasse jamais le nombre maximal admissible de 16 courses de travail par minute. Seul un système Cargo Floor du type CF500 Power Speed peut effectuer un nombre maximal de 23 courses de travail par minute. Un nombre supérieur de courses de travail peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- M) L'utilisation de diamètres trop petits au niveau des canalisations, raccords et tuyaux hydrauliques peut entraîner des dommages.
- N) En cas de non fonctionnement ou de constatation d'un dysfonctionnement au niveau du système Cargo Floor, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent être immédiatement désactivés. Ensuite, vous devez vérifier d'abord tous les points de contrôle, avant de réactiver la pompe et le système Cargo Floor. Afin d'éviter une surchauffe de l'huile, vous devez contrôler régulièrement la température d'huile en touchant DÉLICATEMENT et avec PRUDENCE la conduite et/ou le réservoir d'huile avec votre main. Si vous ne pouvez pas laisser votre main, vous devez arrêter immédiatement le système. **ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES !**
- O) La cause du non fonctionnement ou de l'absence de démarrage du système Cargo Floor peut également résulter d'autres composants hydrauliques éventuellement présents, qui sont raccordés ou non au même circuit hydraulique du système Cargo Floor.
- P) Le coincement éventuel des profilés de plancher en raison du transport d'un chargement non autorisé ainsi que le gel éventuel du plancher ou du produit sur le plancher peut entraîner des dommages potentiels au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Conseil : en cas de gel, arrêtez le système et essayez de trouver un abri (espace chauffé) pour laisser dégeler le produit.
- Q) L'alimentation électrique du système Cargo Floor étant souvent reliée au circuit d'éclairage du véhicule, il est recommandé d'allumer l'éclairage et de le maintenir allumé durant le fonctionnement du système.
- R) L'entretien et la réparation du système Cargo Floor doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié. Des pièces Cargo Floor d'origine doivent être utilisées à tout moment, pour pouvoir garantir une bonne et longue durée de vie du système Cargo Floor.

- S) En ce qui concerne le poids maximal que vous pouvez charger sur le véhicule, les directives de la loi doivent toujours être respectées. Même si le système peut transporter plus, la loi fixe la limite maximale. Un chargement beaucoup trop lourd peut éventuellement entraîner également des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- T) Vérifiez si le bon type et la bonne qualité d'huile hydraulique sont utilisés. L'utilisation d'une huile incorrecte peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de la pompe.
- U) Contrôlez la bonne tension du véhicule. Vérifiez également s'il n'y a aucune connexion électrique ouverte. Une installation électrique de mauvaise qualité peut entraîner d'éventuels dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- V) Vérifiez si la ridelle éventuellement présente fonctionne de manière souple et correcte. Une ridelle fonctionnant correctement permet un déchargement propre et rapide du produit. Une ridelle ne fonctionnant pas correctement peut entraîner un délai supplémentaire pour le déchargement et des dommages au niveau du véhicule.
- W) L'utilisation du système Cargo Floor par une personne non qualifiée peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- X) Une température d'huile trop élevée entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques, parmi lesquels la pompe.
- Y) Il est recommandé en toutes circonstances de veiller à ce que le système Cargo Floor soit arrêté au moment où tous les vérins sont rétractés (c'est normalement le cas lorsque l'ensemble des profilés de plancher se trouve en direction du côté déchargement (portes du véhicule). Si les vérins ne sont pas rétractés, ceci peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor.
- Z) Afin d'éviter l'endommagement des profilés de plancher, il convient d'être prudent et de limiter le plus possible la hauteur de déversement. En outre, en cas de transport de matières non autorisées agressives, corrosives, chaudes, dures, tranchantes ou collantes, il existe un risque d'endommagement du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Évitez toujours le chargement et le déchargement de produits tranchants. Vous pouvez toujours en être sûr lorsque le chargement à une hauteur inférieure à celle des profilés de plancher. En cas de doute, utilisez une bâche de protection ou consultez votre fournisseur.
- AA) Franchissabilité par chariot élévateur. En principe, tous les planchers sont franchissables avec un chariot élévateur, mais consultez toujours au préalable votre fournisseur pour voir quelles charges sont admises sur votre véhicule.  
Une surcharge entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de votre véhicule.
- BB) Si la ou les commandes d'urgence ont été utilisées, celles-ci doivent toujours être replacées dans leur position initiale non active.
- CC) Durant le fonctionnement du système, vérifiez si l'huile n'est pas trop chaude. Vous pouvez effectuer ceci simplement en plaçant votre main sur le côté du réservoir d'huile pendant le fonctionnement. Si l'huile est si chaude que vous ne pouvez pas maintenir votre main sur le réservoir, coupez immédiatement la pompe et laissez l'huile refroidir. Vous devez également examiner quelle pourrait être la cause de la surchauffe de l'huile. Ne continuez jamais à charger ou décharger lorsque l'huile est trop chaude ; ceci entraînera irrémédiablement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques.  
**ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES/BLESSURES !**  
Option : votre système Cargo Floor peut être équipé d'un interrupteur de sécurité d'huile qui va couper automatiquement le système lorsque celui-ci commence à surchauffer

- DD) Lors du chargement et du déchargement de marchandises, il est important d'effectuer une répartition égale du poids sur le sol. En l'absence de répartition égale du poids, il existe un risque que le chargement reste immobile. Astuce : pour le transport de palettes, placez le cas échéant des planches de bois tendre d'environ 300 x 18 x 2350 mm. [12 " x 0.75 " x 92.5"] pour mieux répartir la pression.
- EE) Une compression constante de la charge contre le panneau de tête des portes peut provoquer une usure supplémentaire du système complet. Cela pourrait également endommager la construction. Veuillez consulter votre fournisseur à propos des possibilités d'optimisation ou afin d'éviter la survenance de problèmes.
- FF) L'utilisateur/opérateur/conducteur faisant fonctionner le système Cargo Floor est obligé de se tenir en permanence à distance sûre du système Cargo Floor, depuis le moment où la pompe hydraulique est mise en marche jusqu'au moment où elle est arrêtée. Il doit s'assurer qu'aucune situation dangereuse ne peut se produire. En cas de dysfonctionnement du processus ou si d'autres personnes sont présentes, il doit arrêter immédiatement le système Cargo Floor ou la pompe hydraulique.
- GG) Aucun changement/transformation/modification/réglage ne peut être effectué sur un quelconque élément de l'unité d'entraînement et du système Cargo Floor.

### **GARANTIE**

La garantie est soumise à l'accord préalable de Cargo Floor B.V. Afin de demander la couverture de garantie, consultez [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), service, [demande de garantie](#) pour remplir et soumettre le formulaire de garantie s'y trouvant; n'oubliez pas de mentionner votre numéro de système Cargo Floor sur le formulaire.

### **ARRET D'URGENCE**

Voici la marche à suivre pour arrêter le système Cargo Floor en cas d'URGENCE :

- Enfoncez le bouton d'arrêt rouge sur un des interrupteurs de commande;
- Positionnez tous les interrupteurs sur "0";
- Positionnez le levier de la vanne de commande en position centrale "0" (uniquement commande B et A);
- Coupez la pompe/le moteur de la prise de force;
- Coupez l'interrupteur principal de l'alimentation électrique;
- Coupez le moteur de l'ensemble électro-hydraulique.

**IMPORTANT!**



• **CHECK AVANT !**

**PRUDENCE** : Lorsque la pompe/PTO est mise en marche, le système peut se mettre en mouvement immédiatement !

Avec certaines versions, les fonctions peuvent différer de la situation standard, qui est décrite ci-dessous. Il est donc important de toujours tester votre version sans charge au préalable.

- Branchez les 3 positions [07, 08, 09] (page 8) du connecteur Deutsch pour assurer l'étanchéité.
- Si vous disposez d'un système B, les fonctions des touches [01] et [02] sont différentes :  
[01] : Bouton ON. Cette touche a une fonction d'impulsion. Vous devez maintenir ce bouton enfoncé pour faire fonctionner le système.  
[02] : Bouton ON. Ce bouton a une fonction de maintien. Une pression sur ce bouton et le système commence à fonctionner, une seconde pression arrête le système.
- Lors du démontage et du montage des fiches du récepteur, évitez que la saleté et l'eau ne pénètrent dans la fiche.
- Après l'installation, vérifiez - sur place - si la portée de la télécommande est suffisante pour atteindre le récepteur de base.
- Ne faites pas tomber la télécommande.
- N'aspergez jamais les composants électriques avec un nettoyeur haute pression, y compris la télécommande.
- Pour une réception optimale du récepteur de base, il est recommandé de le monter le plus loin possible. Il est fortement déconseillé de monter le récepteur de base dans un boîtier en acier.
- Portez de préférence la télécommande sur un cordon de clé. Si la télécommande est portée dans la poche, il est possible d'appuyer sur les boutons des fonctions sans les remarquer et d'actionner le système Cargo Floor sans s'en rendre compte.
- Assurez-vous qu'à tout moment, pendant le chargement ou le déchargement, vous et votre télécommande êtes dans la zone de réception du récepteur de base.
- En cas de défaillances éventuelles du système électrique, la commande d'urgence standard peut être utilisée pour activer ou désactiver les fonctions. Veuillez consulter le mode d'emploi que vous avez reçu avec votre véhicule. Il peut également être téléchargé sur notre site Internet [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).
  - Vérifiez régulièrement et soigneusement les aspects suivants
    - Dommages au boîtier ;
    - Dommages au câblage ou aux fiches.

**INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)**

**ÉTENDUE DE LA FOURNITURE**

**01. MONTAGE DU BOÎTIER DE COMMANDE : Jeu de 3 fonctions IRCM, pièces no. 6104050.01**



Ce jeu se compose de

- 6104047 IRCM Télécommande
- 6104048 IRCM Récepteur
- 5154038 IRCM Support de montage du récepteur Boîte de commande/remorque, matériel de fixation inclus
- 6401097 IRCM Jeu de câbles de réception incluant Hirschmann+ 3 connecteurs Deuch pour la connexion au commutateur CF7

**02. MONTAGE DE LA VANNE DE CONTRÔLE : Jeu de 3 fonctions IRCM, pièces no. 6104050.02**

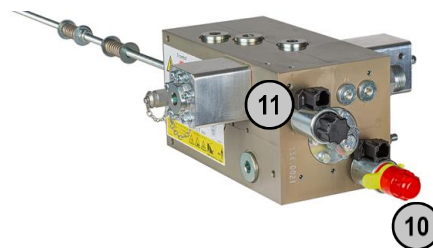
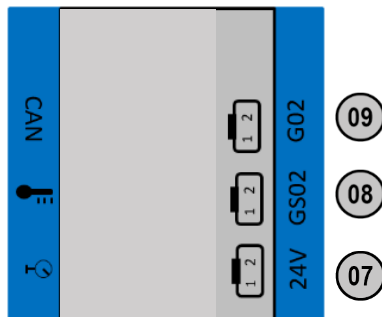


Ce jeu se compose de

- 6104047 IRCM Télécommande
- 6104048 IRCM Récepteur
- 5154037 IRCM Support de montage du récepteur valve de contrôle incl. matériel de fixation
- 6401099 IRCM Récepteur câble de commande L=650 mm incl. 4x connecteur Deutsch pour électrovannes
- 6401046 Câble + connecteur Deutsch G(S)02, longueur 7.000 mm



## IRCM RECEPTEUR



- |    |                             |    |  |
|----|-----------------------------|----|--|
| 01 | Chargement des boutons      | 07 | Connexion alimentation électrique              |
| 02 | Déchargement des boutons    | 08 | Connexion GS02 (bouchon rouge de la cartouche) |
| 03 | Arrêt du bouton             | 09 | Connexion G02 (bouchon noir de la cartouche)   |
| 04 | Boutons 3 à 10              | 10 | Cartouche GS02                                 |
| 05 | LED alimentation électrique | 11 | Cartouche G02                                  |
| 06 | LED connexion Bluetooth     |    |  |

Il y a un certain nombre de points de connexion à l'arrière du récepteur.

L'alimentation électrique [07] devra être connectée à l'alimentation électrique. La connexion est un connecteur Deutsch à 2 pôles.

La connexion GS02 [08] devra être connectée au solénoïde GS02 [13], la connexion est un câble équipé de 2x connecteur Deutsch 2-pôles.

La connexion G02 [09] devra être connectée à une valve de contrôle contrôlée par E, la connexion est un câble muni de 2x connecteur Deutsch 2-pole.

Le récepteur est équipé d'un panneau de commande avec les boutons charge [01], décharge [02], arrêt [03] et les boutons avec les numéros 3 à 10 [04].

Led verte : alimentation [05]. S'allume si l'alimentation est présente.

Led bleue : Connexion Bluetooth [06]

- clignotement lent, le récepteur est en veille, aucune connexion avec la télécommande ou le téléphone
- allumée en continu, le récepteur est connecté à la télécommande ou au téléphone
- clignotant, le récepteur est en mode d'appairage



### Attention!!

Connecteur Deutsch sur les 3 positions [07, 08, 09] pour une fermeture étanche.

### Données techniques

L'alimentation électrique du récepteur IRCM est entièrement protégée contre :

- mauvais raccordement de l'alimentation électrique
- tension trop faible
- tension trop élevée
- surampérage

Le récepteur IRCM fonctionne à une tension de 9 à 33,5 volts.

La tension de sortie est en relation avec l'alimentation.

## CONTROLLER LE RECEPTEUR IRCM SANS TELECOMMANDE



- 01 Chargement des boutons
- 02 Déchargement des boutons
- 03 Arrêt du bouton
- 04 Boutons 3 à 10
- 05 LED alimentation électrique
- 06 LED connexion Bluetooth

Le récepteur IRCM peut être utilisé si la LED de l'alimentation [05] est allumée en vert.  
Lors de l'utilisation des boutons Charger, Décharger et ou Arrêter, une vibration sera ressentie.

### Chargement et déchargement avec le récepteur IRCM

- Bouton LOAD** En appuyant sur le bouton load [01], le système commence à charger, en le relâchant, le système s'arrête. La LED du bouton simule la fonction de chargement.
- Bouton UNLOAD** En appuyant sur le bouton de déchargement [02], le système commence à décharger. La LED du bouton simule la fonction de déchargement. En appuyant à nouveau sur ce bouton, le système s'arrête (ou vous appuyez sur le bouton STOP !).
- STOP Bouton!** En appuyant sur le bouton d'arrêt [03], le système s'arrête.

## IRCM TELECOMMANDE



- 01 Chargement des boutons
- 02 Déchargement des boutons
- 03 Arrêt du bouton
- 04 Boutons 3 à 10
- 05 LED batterie faible
- 06 LED connexion Bluetooth

La télécommande est dotée de la technologie Bluetooth et fonctionne avec deux piles AAA. La télécommande est équipée d'un éclairage des touches des boutons de chargement/déchargement s'il est activé. Lors de l'utilisation des boutons, une vibration sera ressentie. Ne mettez pas la télécommande dans votre poche pour éviter tout fonctionnement indésirable et une décharge rapide des piles.

### Activation et désactivation de la télécommande de l'IRCM

En appuyant sur n'importe quelle touche, la télécommande sort du mode veille. Lors du premier actionnement d'une touche, une vibration sera ressentie. S'il n'y a pas de connexion Bluetooth, la Led bleue s'allumera de temps en temps. La Télécommande revient en mode veille au bout de quelques minutes si aucune fonction n'est actionnée.

Si la télécommande est allumée et qu'elle est connectée au récepteur, la LED Bluetooth s'allume en permanence et une vibration est ressentie à chaque pression sur une touche.

### Chargement et déchargement avec la télécommande IRCM

**Bouton LOAD** En appuyant sur le bouton load [01], le système commence à charger, en le relâchant, le système s'arrête. La LED du bouton simule la fonction de chargement.

**Bouton UNLOAD** En appuyant sur le bouton de déchargement [02], le système commence à décharger. La LED du bouton simule la fonction de déchargement. En appuyant à nouveau sur ce bouton, le système s'arrête (ou vous appuyez sur le bouton STOP !).

**STOP Bouton!** En appuyant sur le bouton d'arrêt [03], le système s'arrête.

### Pile de la télécommande

Lorsque la tension des piles est faible, le voyant d'alimentation s'allume.

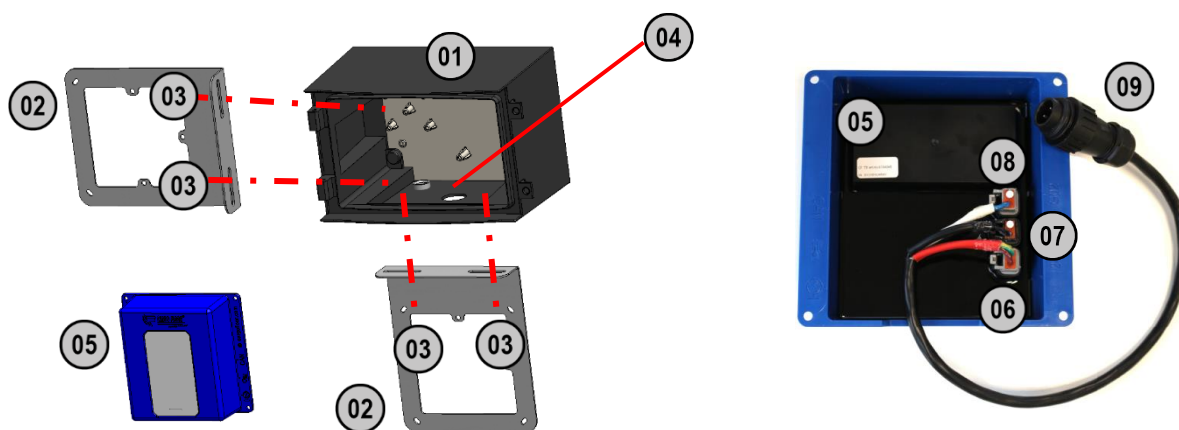
Si les piles doivent être remplacées, ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande à l'aide d'un tournevis plat ou cruciforme et retirez le couvercle. Remplacez les 2 piles AAA 1,5V. Insérez les piles correctement dans la télécommande. Pour des performances optimales, utilisez des piles alcalines. Remettez le couvercle en place et revissez-le avec précaution.

### Appariement de la télécommande au récepteur IRCM

Si une télécommande n'a pas été couplée avec un récepteur IRCM, la procédure suivante doit être suivie :

- A. Mettez le récepteur IRCM sous tension, tenez la télécommande dans un rayon de 5 mètres et allumez-la en appuyant sur un bouton.
- B. Le récepteur IRCM et la télécommande feront alors clignoter la LED Bluetooth pour indiquer que la procédure d'apprentissage a commencé.
- C. Appuyez sur les boutons Stop, 9, 10, Stop du récepteur IRCM, la LED bluetooth clignote alors rapidement.
- D. Appuyez sur les boutons Stop, 9, 10, Stop de la télécommande, la LED bluetooth clignote rapidement.
- E. Lorsque la télécommande et le récepteur IRCM ont fini de s'appairer, la LED Bluetooth ne clignote plus, mais reste allumée en continu.

**MONTAGE DU SUPPORT DE FIXATION DU RECEPTEUR IRCM SUR LE BOITIER DE COMMANDE**



- |    |   |    |                            |
|----|---|----|----------------------------|
| 01 | Boîte de contrôle                                 | 06 | Manchon de câble rouge 24V |
| 02 | Support de montage                                | 07 | Manchon de câble noir GS02 |
| 03 | Percez un trou de 8 mm pour le support de montage | 08 | Manchon de câble blanc G02 |
| 04 | Percez un trou de passage de 25-30 mm             | 09 | Fiche Hirschmann           |
| 05 | Récepteur IRCM (face arrière)                     |    |                            |

Montage du support de fixation du récepteur IRCM sur le boîtier de commande : latéralement ou en bas.

Utilisez un foret de 8 mm pour percer les trous du support à travers le boîtier de commande. Faites attention à l'aile suivante :

- montez le support de montage de manière à ce que la lèvre de fixation du support soit orientée vers l'avant. Cela facilite le serrage des boulons M8.
- pour le montage latéral : les trous de fixation doivent être percés complètement à travers la partie à double paroi du boîtier de commande.
- Le trou de passage de 25-30 mm au bas du boîtier de commande est prévu pour empêcher l'entrée d'eau.
- Veiller à ce que le trou de passage soit percé à l'endroit où le jeu de câbles du récepteur IRCM, y compris les connecteurs Hirschmann et 3 Deutsch pour la connexion au CF7, prend le chemin le plus court possible.
- Faites passer le jeu de câbles du récepteur IRCM, y compris Hirschmann + 3 connecteurs Deutsch, par le trou de passage.
- Raccordez le jeu de câbles du récepteur IRCM, y compris les connecteurs Hirschmann + 3 connecteurs Deutsch, comme suit :
  - connecteur avec manchon rouge pour 24V
  - connecteur avec manchon de câble noir sur GS02
  - connecteur avec manchon de câble blanc vers G02
  - Visser la fiche Hirschmann sur CF7
- Visser le récepteur IRCM au support de montage à l'aide de la vis en acier inoxydable M4x10 avec contre-écrou

## MONTAGE DE L'EQUERRE DE FIXATION DU RECEPTEUR IRCM SUR LA VALVE DE CONTROLE

Le récepteur IRCM dispose de sa propre commande de chargement/déchargement et peut prendre en charge la fonction du boîtier de commande avec le CF8. Par conséquent, le boîtier de commande n'est plus nécessaire.



- |    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 01 | Valve de contrôle                          | 05 | Câble d'alimentation 7 mtr (art. no. 6401046)                              |
| 02 | Support de montage de la vanne de contrôle | 06 | Jeu de câbles support de montage valve de contrôle IRCM (art. no. 6401099) |
| 03 | Récepteur IRCM                             | 07 | Connecteur noir GS02   |
| 04 | 2 boulons M8x16                            | 08 | Connecteur gris G02  |

Montage du récepteur IRCM sur la vanne de contrôle :

- Monter le support sur la vanne de contrôle à l'aide de deux boulons M8x16 et d'une rondelle élastique.
- Visser le récepteur IRCM au support avec la vis en acier inoxydable M4x10 et le contre-écrou.
- Le support de montage du jeu de câbles sur la vanne de contrôle est équipé d'un connecteur Deutsch des deux côtés, un côté avec un câblage long et un côté avec un câblage court.
  - Monter le connecteur Deutsch noir avec la longueur de fil la plus courte dans l'IRCM à la position GS02.
  - Monter le connecteur Deutsch gris avec la longueur de fil la plus courte dans l'IRCM à la position G02.
  - Monter le connecteur noir Deutsch avec la grande longueur de câble dans la bobine GS02 (valve avec capuchon rouge) à l'arrière de la valve de contrôle.
  - Monter le connecteur Deutsch gris avec la grande longueur de câble dans la bobine G02 (vanne avec le capuchon noir) à l'arrière de la vanne de contrôle.
- Brancher le connecteur Deutsch du câble d'alimentation sur la position 24V de l'IRCM
- Branchez le câble d'alimentation de 7 mètres dans la boîte de jonction du groupe d'éclairage de la remorque.
  - Le marron est la connexion +24V
  - Le bleu est la connexion -0V.

Si la vanne de commande est une commande B :

A partir du support de montage du jeu de câbles, insérez les deux connecteurs Deutsch dans l'IRCM (connexion étanche). Le connecteur Deutsch gris n'a pas besoin d'être connecté à la vanne de contrôle. Insérez le câblage dans l'embout bleu de la vanne de contrôle.

**DONNEES DE CONTACT**

**Adresse postale et de visite :**

Cargo Floor B.V.  
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Pays-Bas

Numéro de téléphone : +31 524 593 900

E-Mail : [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)

Site web : [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Commande de pièces de rechange :**

E-mail : [sales2@cargofloor.com](mailto:sales2@cargofloor.com)

Numéro DID : +31 524 593 922

**Après-ventes (questions techniques et dysfonctionnements)**

E-mail : [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)

Numéro DID : +31 524 593 991 / +31 524 593 981