

CARGO FLOOR®

INBOUWINSTRUCTIES

CF500 SLC 15/160 LR SERIES (LEAK RESIST)*

* Belangrijke opmerking!

De LR-serie = Leak Resist. Er wordt niet gegarandeerd dat dit systeem 100% Leak Proof is vanwege de “under mount” constructie. Lekkages die zich kunnen voordoen, kunnen zich alleen manifesteren gecentreerd bij de verbindingen tussen het aandrijfsysteem en de vloerprofielen. Een opvangbak kan voorkomen dat gelekt materiaal op de vloer terecht komt.

INLEIDING

De in dit boek opgenomen inbouw instructie dient ervoor het door u aangeschafte Cargo Floor systeem op een technisch verantwoorde wijze te monteren. Hierbij is getracht, met behulp van tekeningen en tekst, de installatie zo eenvoudig en doeltreffend mogelijk te maken. Teneinde de grote duurzaamheid en bedrijfszekerheid van dit revolutionaire laad- en lossysteem te bewerkstellingen, wordt u geacht zich volledig te houden aan de hierin opgenomen inbouwmethode en de kwaliteit en maatvoering van de te gebruiken materialen. Hierbij zei vermeld, dat garantie alleen kan gelden wanneer het Cargo Floor systeem conform deze inbouw instructie wordt ingebouwd. Op onze internetsite: Cargofloor.com vindt u altijd de laatste beschikbare versie.



Het niet opvolgen van deze aanwijzingen, als die gegeven in de inbouw instructies en de bedieningshandleiding kunnen mogelijk tot schade en/of letsel leiden.



Indien uw klant specifieke wensen heeft dan raden we u aan contact op te nemen met Cargo Floor B.V. Dit met nadruk als dat wat gewenst is afwijkt van het zogenoemde normaal gebruik.

(AANVULLENDE) INSTRUCTIES

Onder andere de volgende (aanvullende) instructies zijn naast deze inbouw instructie beschikbaar:

Inbouw CF3 LP-2 15-160

Inbouw CF100 SLL

Inbouw CF500 SLC systeem

Inbouw CF500 SLC Power Speed systeem

Inbouw CF500 SLC Leak Resist Centre drive

Inbouw CF500 SLC 15-156,8 HD-XHDI

Inbouw CF600 HDC

Inbouw CF800 systeem

Inbouw Protected seal 156,8 mm

Inbouw Semi Leak Proof (SLP) systeem

Kijk op: Cargofloor.com, downloads

INHOUDSOPGAVE

Typeplaat	4
Stickers	5
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname	7
Noodstop	10
Hijsvoorschriften	11
Het chassis	12
Plaatsing van het systeem	13
Het op hoogte controleren en uitlijnen van het Cargo Floor systeem	13
Vastzetten van het systeem	14
Het afschoren van de zijwanden	16
Aansluiten hydrauliek	17
Drossel	18
Profielen voorbereidingen	19
Leak proof subdeck lengte bepalen	19
Uitnemen van de openingen in het leak proof subdeck	20
Juiste breedte van de kantprofielen vaststellen	22
Plaatsen en montage van het eerste ondervloerprofiel	23
Vastzetten van de overige ondervloerprofielen	24
Afwerking rondom de ondervloer	26
Montage van de kunststof geleidingsprofielen	28
Het op lengte maken van de bewegende vloerprofielen	31
Transfer uitvoering	32
Het boren van de gaten in de vloerprofielen	34
Montage controlbox en het elektrisch aansluiten	35
Het meelopen kopschot	37
Het meelopen kopschotzeil	38
Afstellen van de draadstang van het besturingsventiel	39
Technische gegevens	40
Onderhoudsvoorschriften	41
Belangrijke aanwijzingen	42
Probleemoplossing E-bediening	43
Garantie bepalingen	45
Contact gegevens	47

INHOUDSOPGAVE BIJLAGEN

Let op dat u het door u in te bouwen systeemtype kiest!

Onderwerp	Tekening
Systeem CF500 SLC H100 15-160	CF50811-SLC-200
Hydraulisch schema CF500 SLC A	H1-A
Hydraulisch schema CF500 SLC B	H1-B
Hydraulisch schema CF500 SLC E	H1-E
Voorstel schema hydraulische aansluitingen CF500 SLC	H2
Elektrisch schema E	E1
Elektrisch schema B	E2
Besturingsventiel E	BV1
Besturingsventiel B	BV2

TYPEPLAAT

Algemene uitgebreide typeplaat

Naast het systeemnummer wordt ook het Cargo Floor verkoopnummer (CF SO) weergegeven en is er een 9 cijferig veld bijgekomen (client PO) waarin wij, indien gewenst, uw identificatie- of bestelnummer kunnen weergeven. De nummering wordt automatisch voorzien van een barcode; dit maakt het mogelijk om de gewenste gegevens te scannen.

Verkorte kleine typeplaat

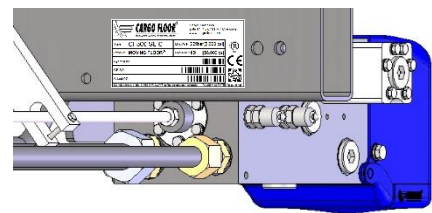
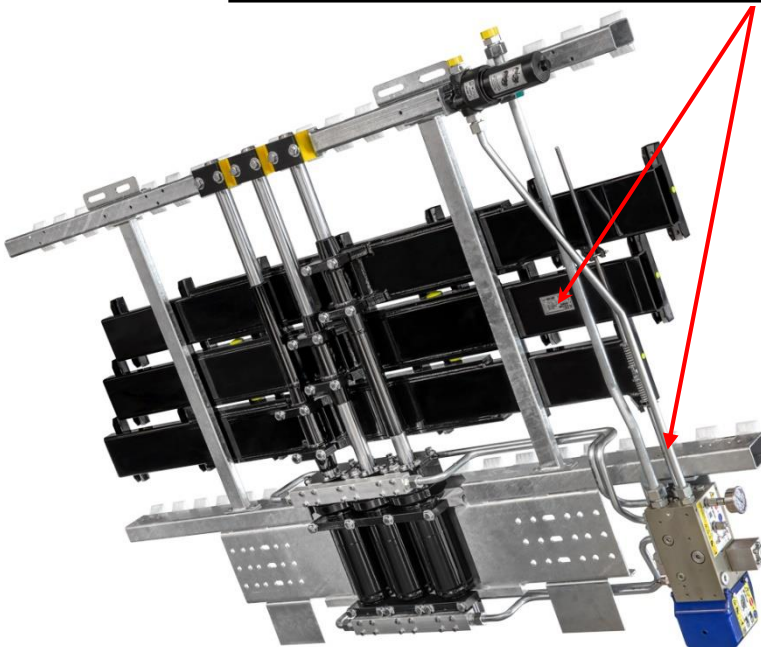
Om eenvoudig en snel aan de buitenzijde van de oplegger het systeemnummer te kunnen aflezen wordt ter hoogte van het standaard meegeleverde persfilter, een extra typeplaatje gemonteerd.

Verf- en vuilbescherming

De typeplaatjes zijn speciaal voorzien van een dubbele transparante beschermfolie. De eerste transparante beschermfolie is voorzien van een lip welke zichtbaar blijft als het Cargo Floor systeem gespoten of erg vies geworden is. Deze beschermfolie kan eenvoudig worden verwijderd zodat de gegevens weer goed leesbaar zijn en de tweede beschermfolie blijft intact zodat de gegevens goed beschermd blijven.



 CARGO FLOOR® HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM		Cargo Floor B.V. Byte 14, NL-7741 MK Coevorden www.cargofloor.com
Type CF500 SL-C	Max.WP. 225bar [3,300 psi]	
Product MOVING FLOOR®	Max.CAP.40t [88,000lbs]	
System no. 123456		  
CF SO.		
Client PO.		
Manufacturers of the CARGO FLOOR® selfloader and self-unloader World wide PATENTS pending!		



STICKERS

Deze WAARSCHUWINGSSTICKERS zijn in tweevoud met de aandrijfeenheid meegeleverd. Deze dienen duidelijk leesbaar in de buurt van de control box en op de achterdeur aangebracht te worden.



Stickers op de trailer:

A

Eng

CAUTION

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- In case of maintenance work, switch everything off and disconnect the hydraulics.

D

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierte, neutrale Null-Stand (0) zurücksetzen.
- Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln.

NL

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten.
- Bij onderhoudswerkzaamheden, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen.

CAUTION

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM

Only Quality generates Quality!™

CARGOFLOOR.COM

Fr

CAUTION

Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor:

- Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.
- Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.
- Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée.
- Pour tous travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique.

Esp

Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:

- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.
- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.
- Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
- Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0).
- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

It

Istruzioni importanti a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:

- Sempre consultare prima il manuale di istruzioni.
- Sempre determinare e controllare prima il senso di trasporto desiderato.
- Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
- Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0).
- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

CAUTION

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM

Only Quality generates Quality!™

CARGOFLOOR.COM

B

Wit/transparant

Zwart/ transparant



of



C

Stickers op de control box, alleen bij B- en E-bediening:



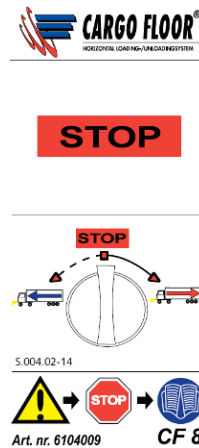
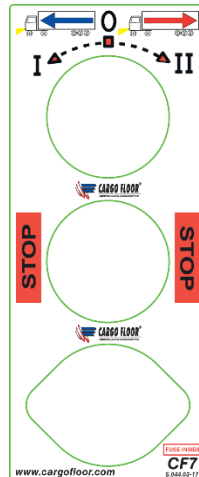
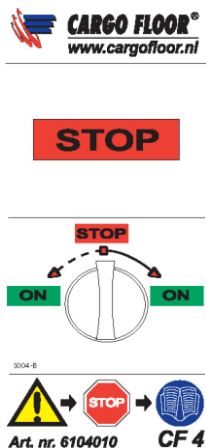
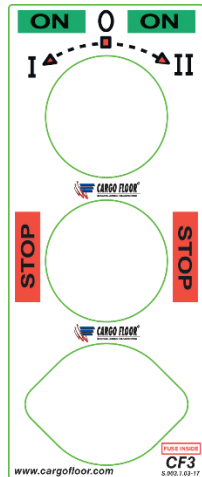
Stickers op de schakelaars

Schakelaar B-Bediening

Schakelaar B-Bediening

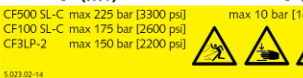
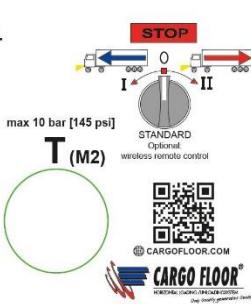
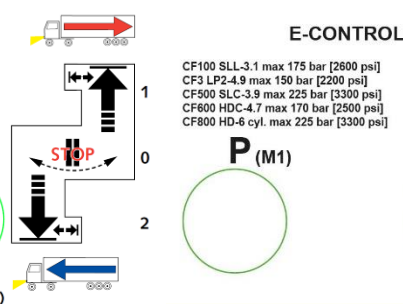
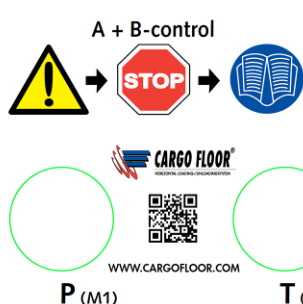
Schakelaar E-Bediening

Schakelaar E-Bediening



D

Stickers op de zijkant van de trailer, in de buurt van de aandrijfeenheid



Alleen A + B-bediening



BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRIJKNAMEN

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: Cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschielen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevroering stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op Cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

HIJSVOORSCHRIFTEN**Let op!**

Indien uw systeem is aangeleverd met zuigerstangbescherming dient deze gedurende het gehele montageproces te blijven zitten en mag pas voor aflevering aan de klant worden verwijderd.

**Waarschuwing!**

Het is niet toegestaan om het Cargo Floor systeem aan de cilinders, ventielen of leidingen op te takelen.

Voor het hijsen van het Cargo Floor systeem dient u de aangegeven hijspunten te gebruiken (zie fig. 2), tijdens het hijsen dient u er zorgvuldig op te letten dat u het juiste hijsgereedschap gebruikt en de eventuele voorgemonteerde kamgeleiding en leidingen niet worden beschadigd.

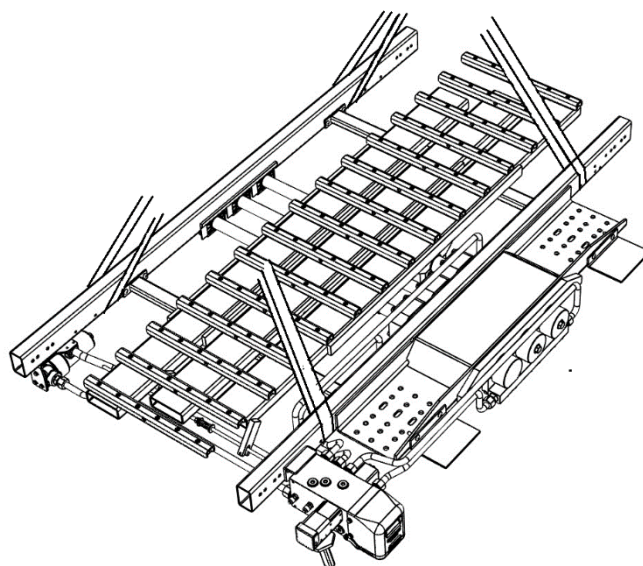
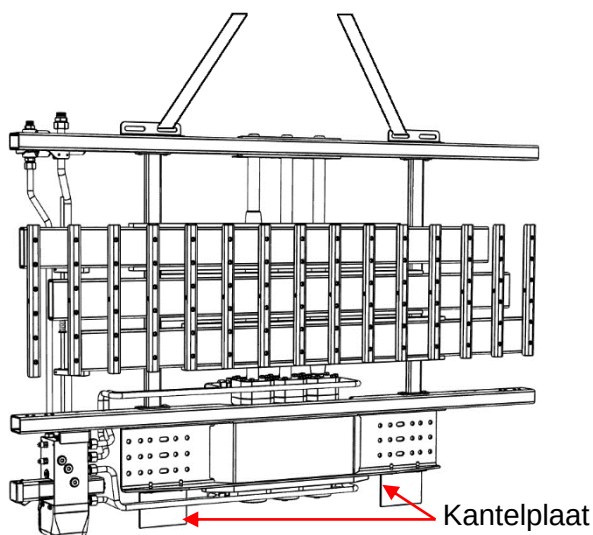
Systemen geleverd in transportrek

De kantelplaten aan de achterbrug zijn zodanig ontworpen om beschadigingen te voorkomen aan de cilinderbodems, leidingen en het besturingsventiel tijdens het kantelen van het systeem op blokken of rechtstreeks op het chassis.

Systemen geleverd op pallet

Het **CARGO FLOOR** systeem kan dan direct op het chassis worden geplaatst. Bij het plaatsen, kantelen of neerzetten van het cargo floor systeem dient men er zorgvuldig op toe te zien dat het systeem absoluut niet weg kan glijden waardoor gevaar zou kunnen ontstaan of dat het systeem beschadigd raakt.

FIG. 2



HET CHASSIS

Voor de inbouw van het **CF500 SLC Leak Resist* "Centre Drive"** systeem zullen wij u hierbij op chronologische wijze adviseren hoe u dit, naar onze mening, het beste kunt uitvoeren.

De opbouw van het chassis en de inbouw van het **CF500 SLC Leak Resist* "Centre Drive"** systeem geschiedt op nagenoeg dezelfde wijze als het standaard CF500 SLC systeem.

Erg belangrijk voor de inbouw van een Cargo Floor systeem is, dat de dwarsliggers op het chassis vlak zijn. Ook mag er onderling tussen de dwarsliggers geen hoogteverschil zijn, daar dit de juiste wijze van inbouw van het systeem belemmert en zowel de werking als de levensduur van het Cargo Floor systeem niet ten goede komt.

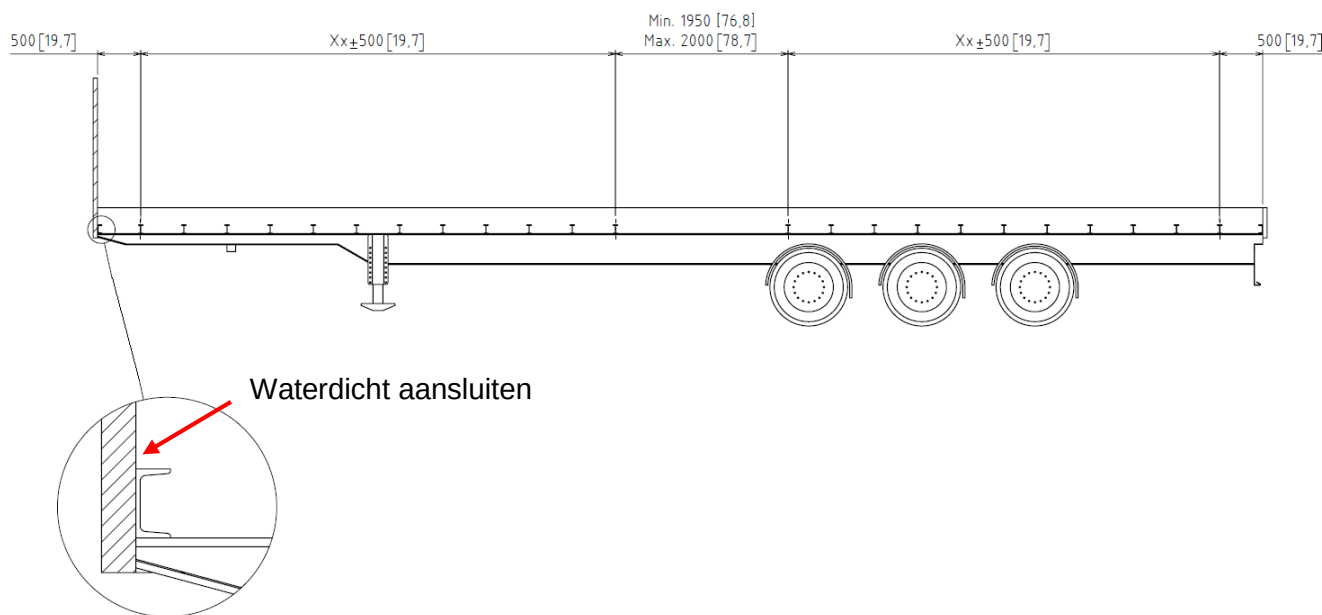


Let op: het U-profiel aan kopschotzijde dient waterdicht te worden aangesloten op de voorwand.

Voor de posities van de dwarstraversen verwijzen wij u naar fig. 4. Let hierbij op dat er in het midden van het chassis een ruimte voor het Cargo Floor systeem vrij blijft.

Op het chassis zal de verdeling van de overige dwarstraversen dusdanig moeten zijn dat er voldoende ondersteuning van de vloer is en dat de wanden gedragen kunnen worden. De door ons geadviseerde minimale verdeling is aangegeven in fig. 4.

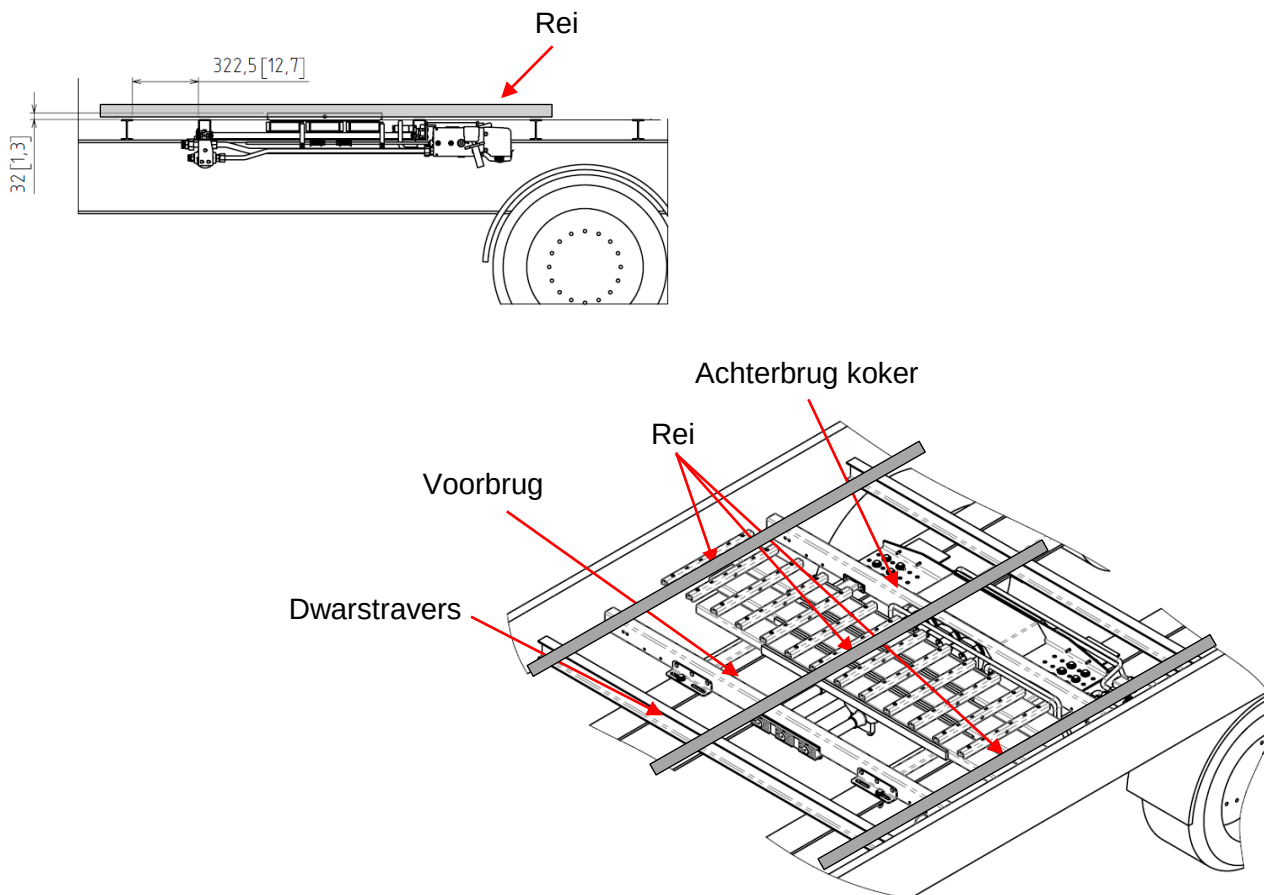
FIG. 4



PLAATSING VAN HET SYSTEEM

Alvorens het Cargo Floor systeem te plaatsen, dienen de [hijsvorschriften](#) in acht te worden genomen. Het Cargo Floor systeem kan nu in de daarvoor bestemde opening op het chassis / frame worden gelegd (zie figuur 5), waarbij de cilinderstangen altijd in de kopschot richting moeten wijzen.

FIG. 5



HET OP HOOGTE CONTROLEREN EN UITLIJNEN VAN HET CARGO FLOOR SYSTEEM

Op hoogte controleren

Het Cargo Floor systeem dient op de juiste hoogte gebracht te worden. Hiervoor dient u op drie plaatsen de hoogte te controleren met behulp van een rei tussen de u-profielen en over de dwars traversen. Hierbij is de hoogte van de bovenzijde voor- en achterbrugkoker van het Cargo Floor systeem gelijk aan de hoogte van de dwars traversen van de oplegger zelf. Eventueel ontstane ruimtes tussen het chassis / frame en de onderzijde van het Cargo Floor systeem dienen te worden opgevuld.

Uitlijnen

Het is van essentieel belang dat het systeem later exact in lijn komt te liggen met de kunststof plank geleidingen. Om het systeem in het midden en recht te plaatsen is de zuigerstang van de middelste cilinder de referentie. De hartlijn van de middelste cilinder (en gelijktijdig ook het middelste u-profiel bij een 15 plank systeem) zal parallel moeten lopen met de hartlijn van de oplegger zelf. Span een touwtje als referentie voor deze hartlijn.

Het is raadzaam om het Cargo Floor systeem nadat het juist is gepositioneerd stevig goed vast te klemmen.

VASTZETTEN VAN HET SYSTEEM

Nadat het Cargo Floor systeem juist is gepositioneerd, kan het worden vastgezet op het chassis door middel van een las- of boutverbinding.

Boutverbinding (zie fig. 7 en 8), bevestigingsset Cargo Floor (CF500/CF600) 6404036

De gaten in het chassis dienen over een te komen met de montagegaten in de achterbrug en voorkoker van het Cargo Floor systeem. In de achterbrug dienen per zijde 6 bouten te worden gemonteerd (zie figuur 7) en in de voorbrug dient per zijde 1 bout te worden gemonteerd. Dit resulteert in totaal 14 boutverbindingen. Elke bout dient met een afstandsbus en een dubbele moer (1x moer en 1x zelfborgende moer) te worden vastgezet (zie figuur 7).

Alle bouten dienen te voldoen aan onderstaande specificatie:

14 stuks M16x80 ELVZ (DIN931-10.9). Kwaliteit 10.9;

14 stuks moer M16. Kwaliteit 10;

14 stuks borgmoer M16;

26 stuks sluitringen Ø 30 / Ø 17, dik 3 mm (DIN125) ;

14 stuks afstandsbus ST52-3 Ø30 / Ø17, lengte 20 mm;

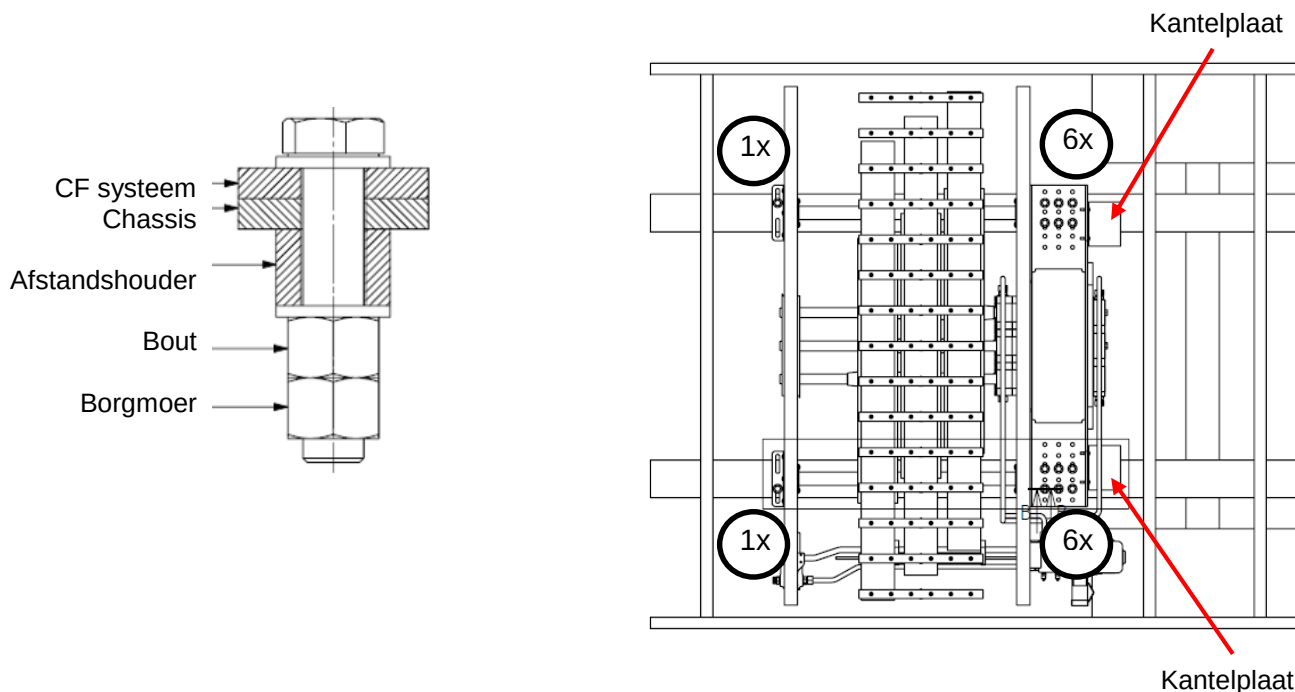
8 stuks sluitring voor zware spanbus Ø 40 / Ø 17 x6 ELVZ 200 HV

Op de plek waar zich een sleufgat in het systeem bevindt, komt de sluitring voor zware spanbus onder de boutkop.

Voor een aluminium chassis kunnen wij adviseren als alternatief van de afstandsbusen, een strip (dik 20 mm) met corresponderend gatenpatroon te gebruiken.

Aandraaimoment van de M16 bouten is 300 Nm.

FIG. 7



Lasverbinding (zie fig. 8)

Er dienen deugdelijke lassen te worden aangebracht op de in de tekening aangegeven plaatsen, met de daarbij behorende lengtes (zie figuur 8). Alvorens de achterbrug aan het chassis vast te lassen, dienen de kantelplaten (indien aanwezig) aan de achterzijde van de achterbrug verwijderd te worden (zie figuur 7 en 8).

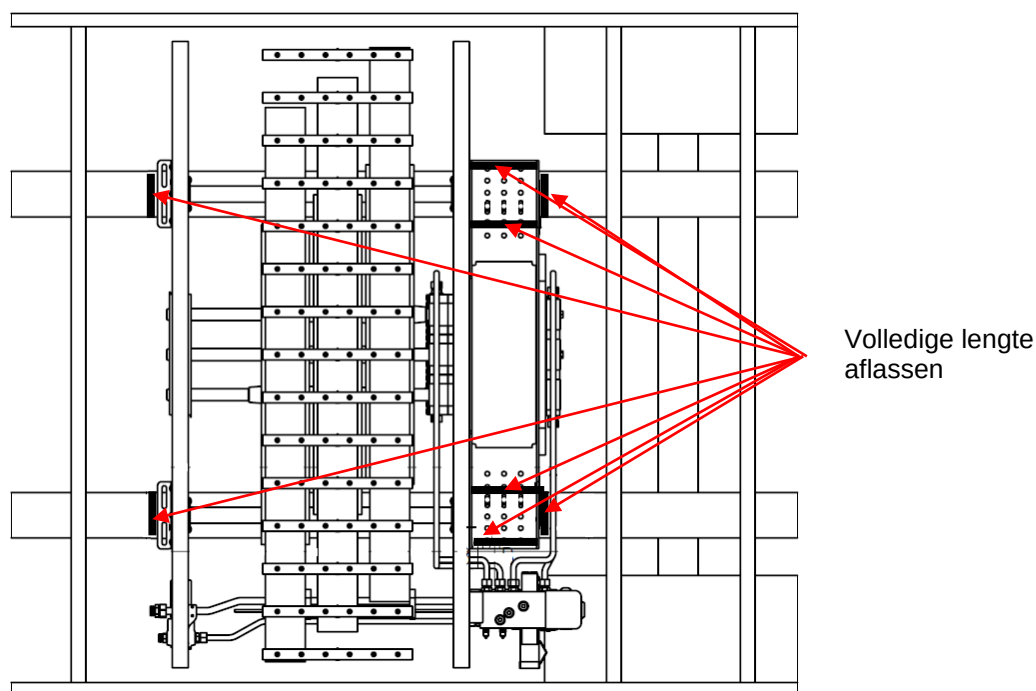
Pas een lasdikte van $a = 10$ toe.

Afschoren van het Cargo Floor systeem is niet nodig.

Let op!

Als het subframe verzinkt is (optioneel) moeten de te lassen oppervlakken ontdaan worden van de zinklaag.

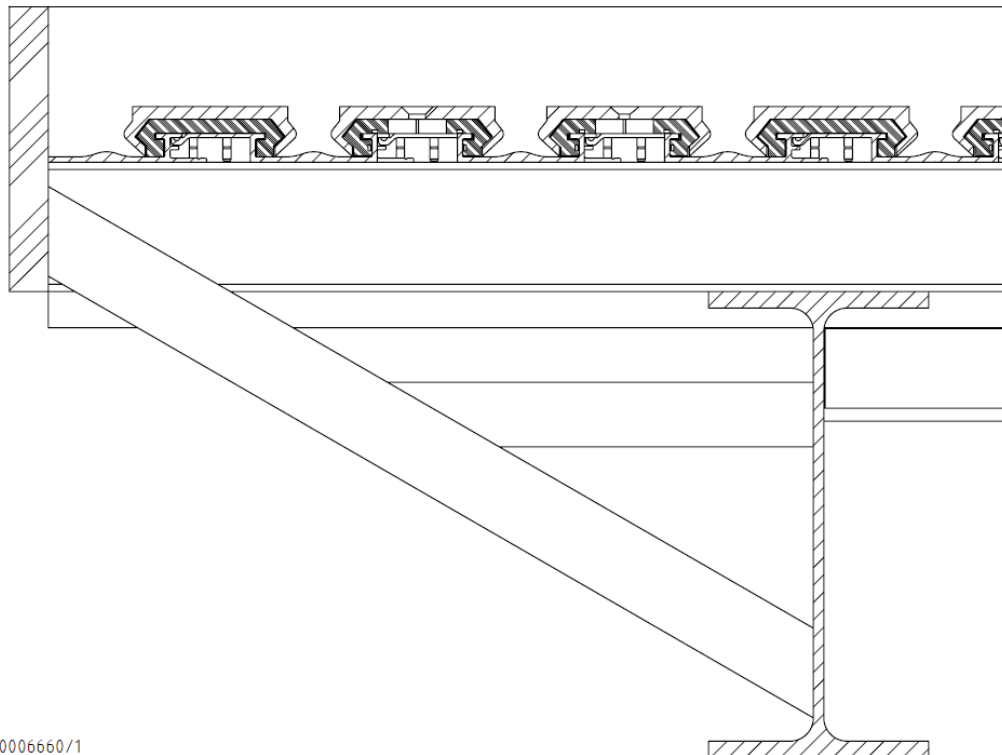
FIG . 8



HET AFSCHOREN VAN DE ZIJWANDEN

Omdat er onder het Cargo Floor systeem geen dwarsliggers zijn aangebracht, hebben de zijwanden daar geen steun. Dit kan tot gevolg hebben dat de zijwanden op die plaats uit gaan bollen wanneer het systeem met zware vracht beladen is. Dit kan men voorkomen door een verbinding te maken tussen de zijwand en het chassis. Figuur 9 toont hoe dit eventueel kan gebeuren.

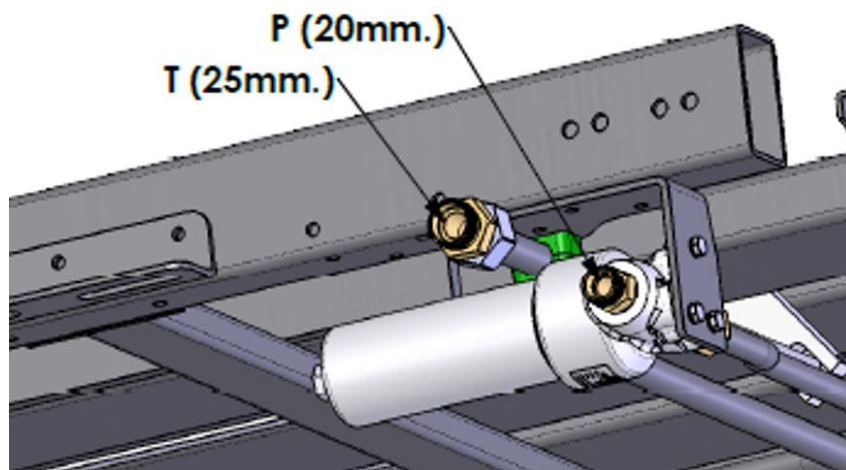
FIG. 9



0006660/1

AANSLUITEN HYDRAULIEK

FIG. 10



Het Cargo Floor systeem wordt standaard voorzien van een voormonteerd persfilter aan de voorbrug, zie fig. 10. Er is een hydraulische persleiding (Ø 20 x 2 doorlaat 16 mm) vanaf het besturingsventiel naar het persfilter voormonteerd. Het ingangskanaal van het persfilter is voorzien van een 1" x 20 mm inschroefkoppeling. Daarnaast is er een hydraulische retourleiding (Ø 25 x 2,5 doorlaat 20 mm) vanaf het besturingsventiel naar de voorbrug voormonteerd, eindigend met een rechte verbindingkoppeling (25-25 mm). Aan bovenvermelde koppelingen kunt u de desgewenst hydraulische slangen (niet in het leveringspakket) rechtstreeks aansluiten (de meegeleverde wartels en snijringen zijn dan overbodig). Indien u in plaats van een hydraulische slang een hydraulische leiding monteert kunt u de daarvoor meegeleverde wartels en snijringen gebruiken.



LET OP!

Het foutief aansluiten van de pers en retour zal tot een storing in, en schade aan, het systeem leiden.

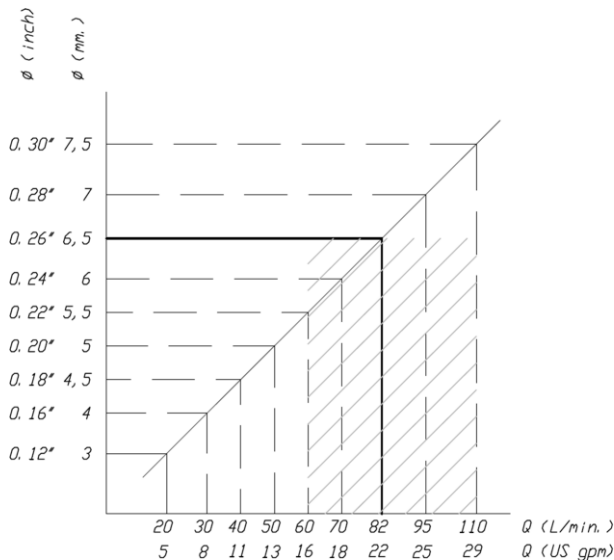
Belangrijk:

Voor het aansluiten van alle hydraulische componenten dienen deze zorgvuldig te zijn gereinigd waarbij met name gelet moet worden of er geen afdichtdoppen / reinigingsproppen achtergebleven zijn. Probeer zo weinig mogelijk bochten / haakse koppelingen te gebruiken (vanwege drukverlies of retourdruk opbouw).

Na het aansluiten mag het systeem niet bediend worden. Dit mag alleen gebeuren op het moment dat de oplegger en vloer volledig zijn afgebouwd!!!

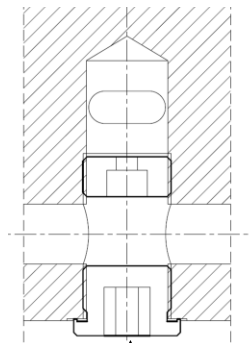
DROSSEL

Indien het E-bediende Cargo Floor systeem bediend gaat worden met verschillende typen pompen of een pomp met een hele geringe liter opbrengst, kan het zijn dat u aandacht moet schenken aan het monteren van een ander type drossel.



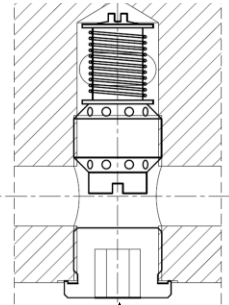
De arcering geeft het bereik van de standaard drossel aan.
Alleen van toepassing op een E bediening!

Standaard drossel
DIN 906-5.8-3/4"



PB

Flow onafh.
drossel Art. nr.
[7370106](#)



PB

Drossel

Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren is er een standaard 6,5 mm drossel gemonteerd in het PB-kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een olieflow van 60 tot 110 liter per minuut. Bij afwijkende olieflow opbrengsten kan de functie van het besturingsventiel beïnvloed worden. Het olieflow diagram geeft aan welke opening bij welke olieflow gewenst is. Eventuele aanpassing hiervan is eenvoudig uit te voeren door de diameter van de drossel aan te passen.

Herkenbare gevolgen van verkeerde drosseldiameter zijn:

- te lage olieflow: niet schakelen laad- / los bedienplunjer, systeem raakt drukloos
- te hoge olieflow: geruis / lawaai in systeem, verhoogde warmteontwikkeling en capaciteitsverlies.

Flow onafhankelijke drossel

Optioneel is een flow onafhankelijke drossel leverbaar (variabele drossel artikelnummer [7370106](#)). Deze is eenvoudig uit te wisselen met de standaard geplaatste drossel. U verwijdert de inbus kraagplug uit kanaal PB (inbussleutel 12 mm), figuur 12. Hierna schroeft u met inbussleutel 12 mm de drossel uit het kanaal. Schroef de nieuwe variabele drossel in het kanaal en zet deze handvast (circa 15 Nm). Schroef de inbus kraagplug weer in kanaal PB en zet deze handvast (circa 15 Nm). Laat de vloer lopen (laden en lossen) om te kijken of alles goed functioneert en er geen lekkage is. De variabele drossel heeft een flow bereik van 20-120 ltr./min. ± 10% bij een gebruik van een VG32 en is geschikt voor een maximale werkdruk van 225 bar.

Belangrijk!



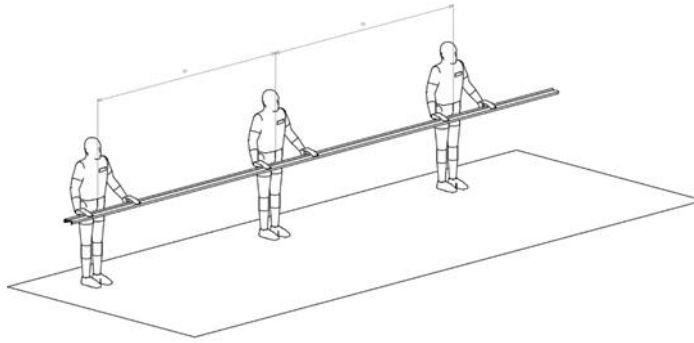
Het foutief aansluiten van de pers en retour zal tot een storing in of schade aan het systeem leiden.

B-bediening

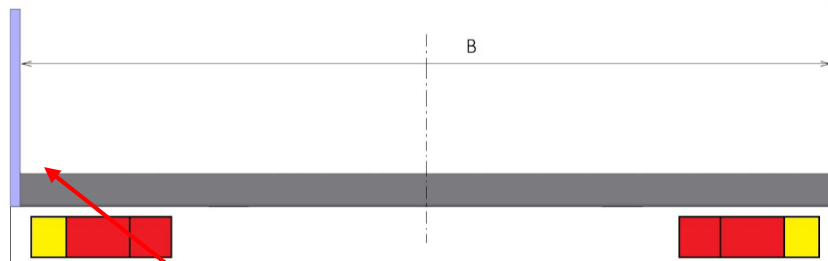
Een andere mogelijkheid om niet afhankelijk te zijn van een variërende oliestroom is het toepassen van een B-bediening. De laad-/losrichting wordt door middel van een hendel bepaald.

PROFIELEN VOORBEREIDINGEN

FIG. 14



Tijdens de volgende werkzaamheden en voorbereidingen moet u er rekening mee houden dat zowel de onderprofielen als de bovenprofielen op een dusdanige manier gedragen moeten worden waardoor dit profiel niet zal knikken of op een andere manier zal beschadigen. Wij adviseren om het verplaatsen en of kantelen van de profielen met tenminste 3 personen uit te voeren.

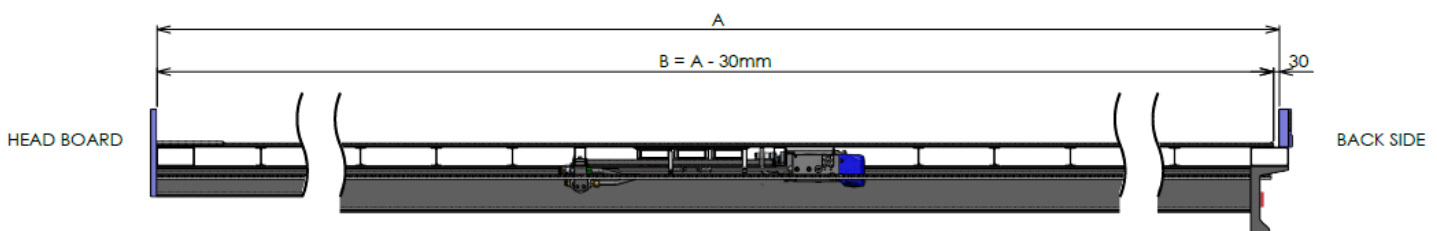


Begin met monteren aan de linkerkant

De inbouw van de vloer zal van links naar rechts moeten plaats vinden.

LEAK PROOF SUBDECK LENGTE BEPALEN

FIG. 16



De lengte van de T-subdeck wordt bepaald door de ruimte in de oplegger. Indien dit mogelijk is zal de maat van de binnenzijde van het kopschot tot aan de binnenzijde van de deuren bepalend zijn. Dit noemen wij de maat **A**.

Van deze maat **A** wordt **30** mm afgetrokken om bij de deuren enigszins ruimte te laten. Dit noemen wij de maat **B**.



Attentie: indien u ter hoogte van de in te bouwen subdeck uitsteeksels heeft aan het kopschot, of aan de deuren, dan zal hiermee rekening moeten worden gehouden met de lengtebepaling.

UITNEMEN VAN DE OPENINGEN IN HET LEAK PROOF SUBDECK

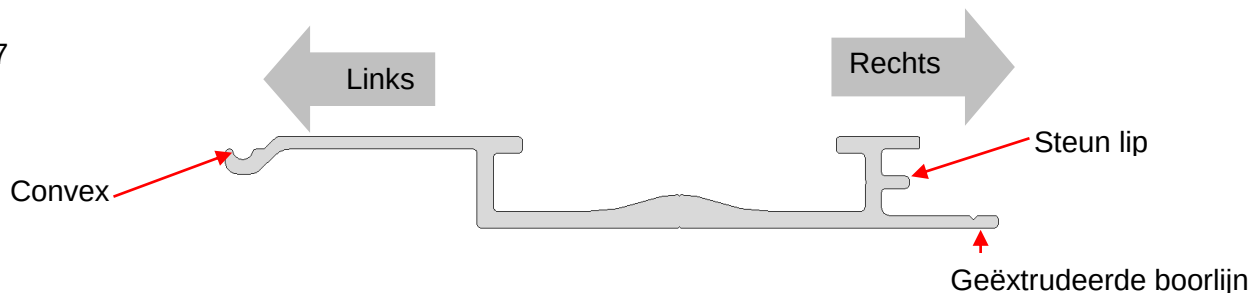
Ter hoogte van het systeem zullen uit de Leak Proof subdeck profielen delen uitgeslepen moeten worden waar de u-profielen doorheen zullen steken.

Advies



De inbouw van de vloer zal van links naar rechts moeten plaats vinden. Hierbij is het dus uitermate belangrijk om ervoor te zorgen dat de Leak Proof T-subdeck profielen zo liggen dat aan de toekomstige achterzijde van de vloer het convex links zit in de rijrichting en het de steun lip rechts.

FIG. 17



Alu 8/160 mm Leak Proof T-subdeck (Slide in) artikelnummer [871.5177](#)

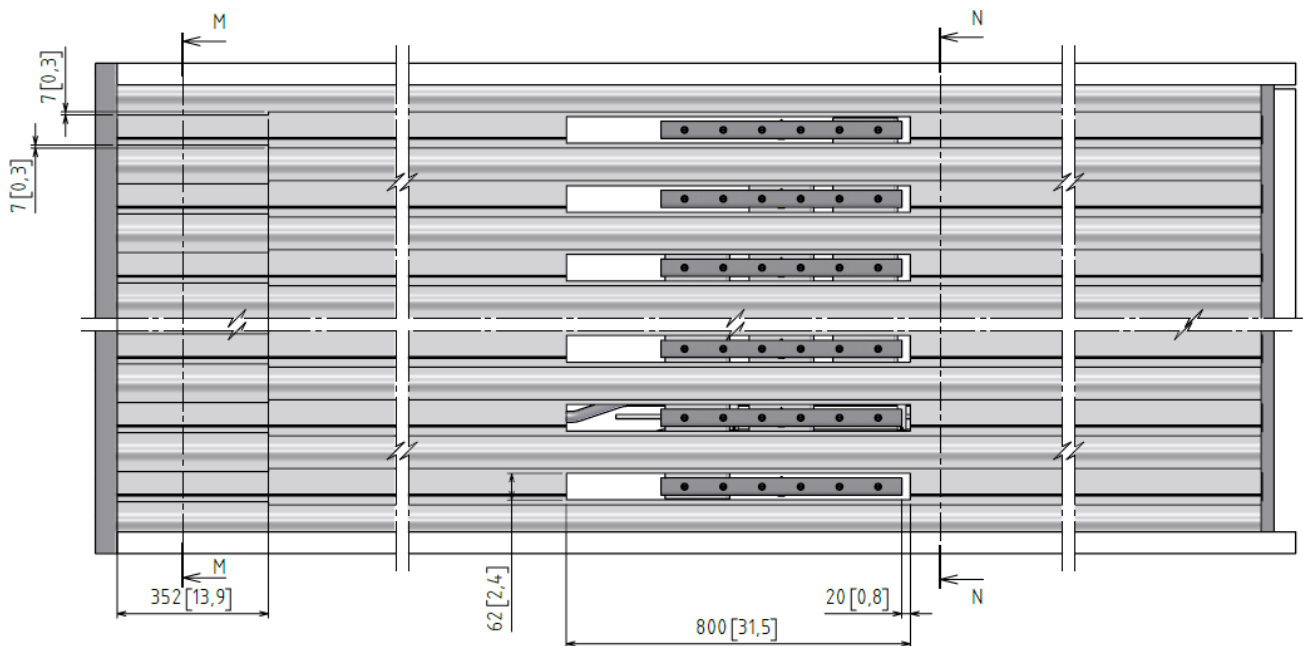
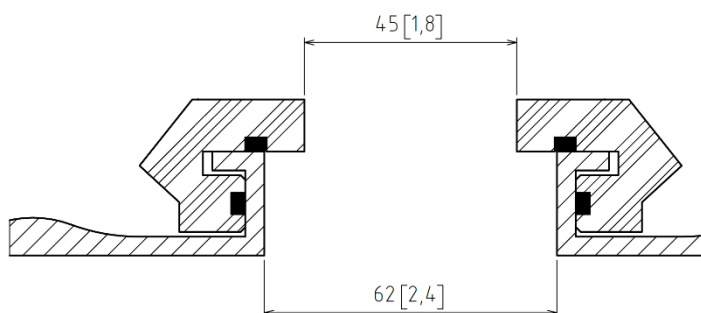


FIG. 18

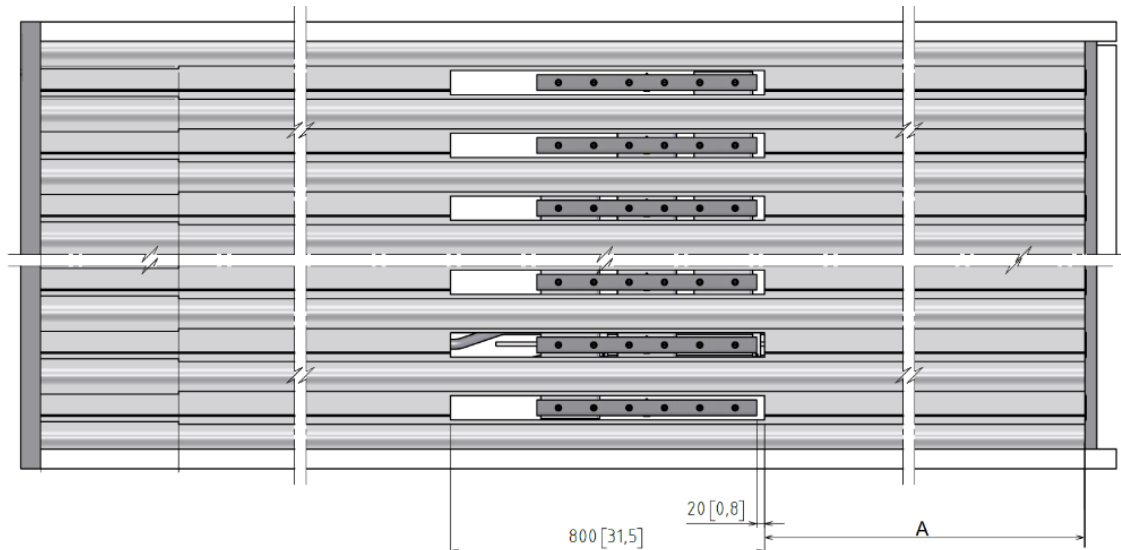
De opening wordt in totaal ongeveer 62 mm breed.



Voor de positie van deze openingen in de Leak Proof subdeck profielen kunt u de maatvoering in fig. 19 toepassen.

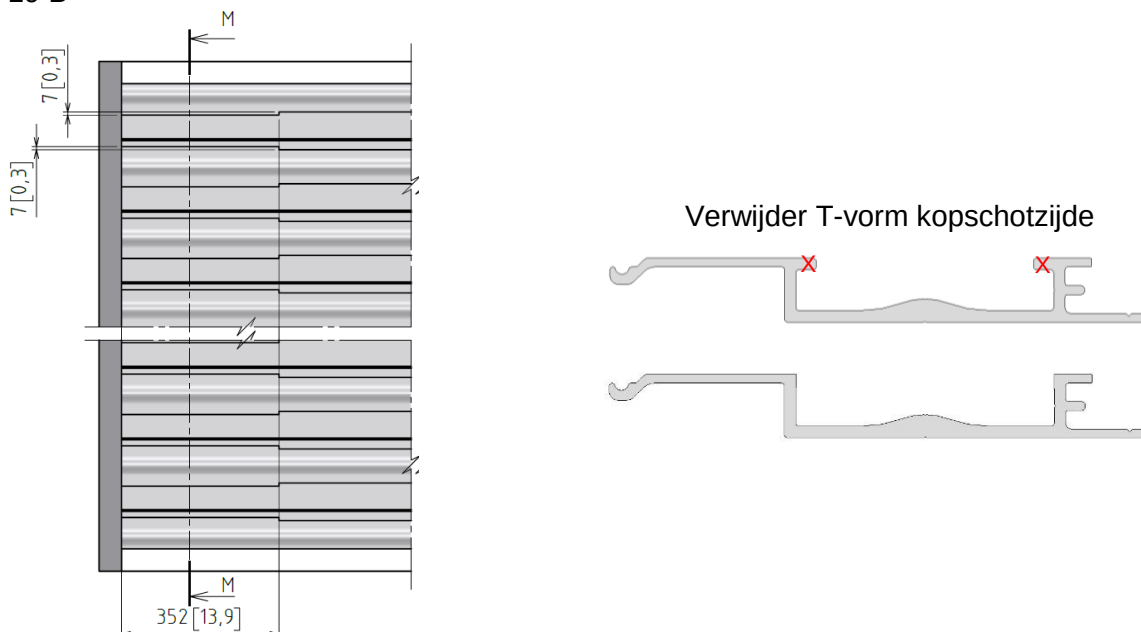
Bij het linker **kant**profiel hoeft u de uitsparing alleen aan de rechterkant te maken en bij het rechter **kant**profiel hoeft er alleen aan de linkerkant deze uitsparing gemaakt te worden. Bij de overige Leak Proof subdeck profielen zal aan beide zijden deze uitsparing gemaakt dienen te worden. De lengte van de uitsparingen zijn voor alle Leak Proof subdeck profielen gelijk.

FIG. 19 A



Om het afkitten of aflassen naar het kopschot op een later tijdstip te vereenvoudigen adviseren wij om van de T-vorm 7 mm af te slijpen aan de kopschotzijde van de profielen (fig. 19 B). Verwijder hierbij een de lengte van 352 mm (u kunt dan later de aluminium eindstoppen aan de kopschotzijde eenvoudig van bovenaf monteren, zie hiervoor hoofdstuk [montage van de kunststof geleidingsprofielen](#)).

FIG. 19 B



Let op

Na het uitnemen van de uitsparingen zijn de Leak Proof subdeck profielen op dat punt zwakker, let op [fig. 14](#) om knikken te voorkomen.

JUISTE BREEDTE VAN DE KANTPROFIELEN VASTSTELLEN

Op dit moment moet de breedte bepaald worden van het **linker** kantprofiel. De methode om deze breedte vast te stellen is verduidelijkt in de fig. 21 A.

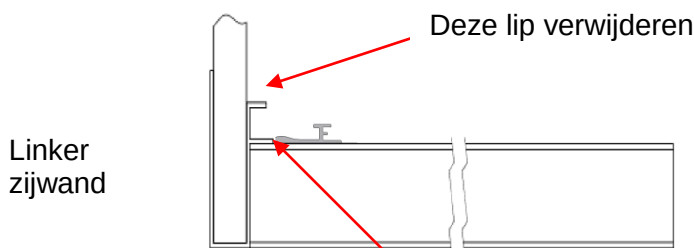
Let u erop dat er bij de bepaling van de breedte mogelijk uw onderwand profiel een obstakel vormt. (Zie afb. 20.)



Voor de berekening is het belangrijk om vooraf te bepalen of men de randen naar de wanden wil gaan afkitten of aflassen. De keuze kan de breedte van de naad naar de wand beïnvloeden.

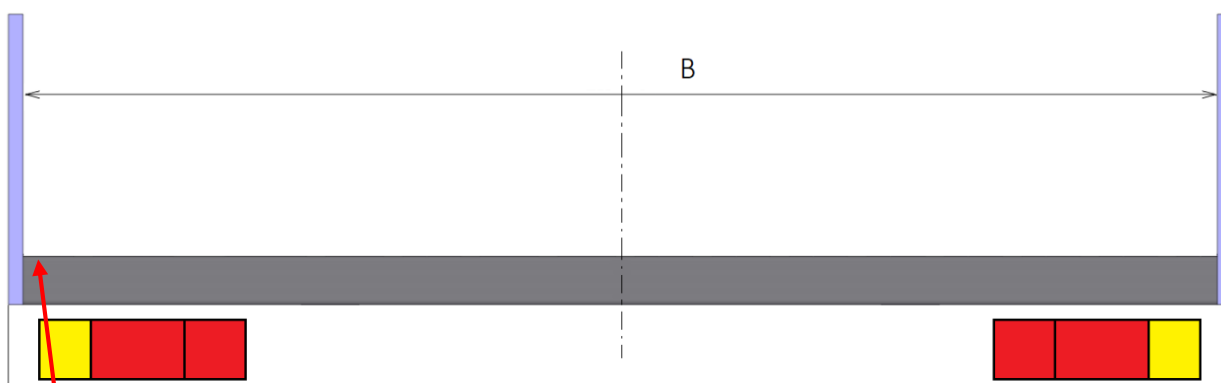
Belangrijk is het hierbij te beseffen dat de naad tussen de ondervloer en de wand waterdicht zal moeten zijn. De methode die u hiervoor kiest is niet door Cargo Floor bepaald.

FIG. 20



Met de breedte en lengte van de Leak Proof subdeck profielen dient u met deze lip rekening te houden!!!!

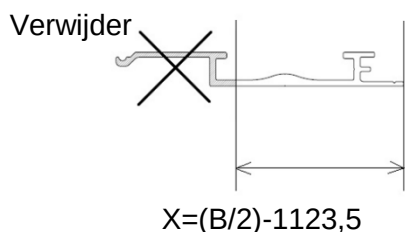
FIG. 21 A



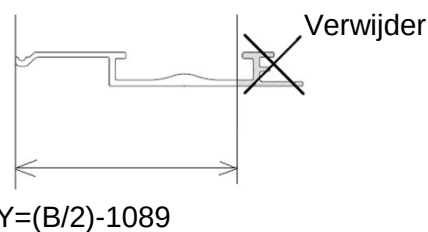
Begin met montage aan de linker kant

FIG. 21 B

FIG. 21 C



$$X = (B/2) - 1123,5$$



$$Y = (B/2) - 1089$$

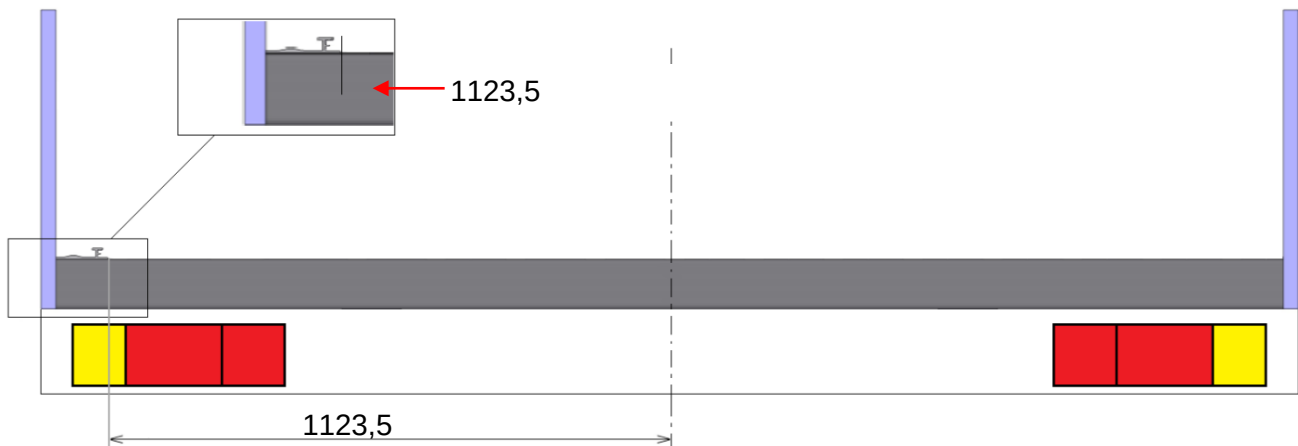
U deelt de beschikbare ruimte (let op obstakels en de gekozen naadgrootte) tussen de wanden door twee en trekt voor het linker kantprofiel 1123,5 mm van deze waarde af. Deze waarde die u overhoudt is de breedte van het linker kantprofiel.

De breedte van het rechter kantprofiel kan mogelijk het beste na de montage van alle overige vloerdelen bepaald worden. Hierdoor wordt voorkomen dat er als gevolg van de toepassing van diverse toleranties de praktijk niet overeenkomt met de theoretische maat. Desondanks is de theoretische maatvoering in fig. 21 C wel meegenomen.

PLAATSEN EN MONTAGE VAN HET EERSTE ONDERVLOERPROFIEL

Het eerste profiel dat nu geplaatst moet worden is het in de lengterichting doorgezaagde kantprofiel. Deze zal geplaatst moeten worden op de maat 1123,5 mm vanaf de middenlijn van de oplegger. Controleer deze maat voor het definitief vastzetten van dit profiel zeer nauwkeurig op diverse plaatsen. Indien dit profiel niet op de juiste plaats zit zal dit van invloed zijn op alle ondervloerprofielen.

FIG. 22



Na het plaatsen van het kantprofiel kan dit profiel vastgezet gaan worden. Om verschuiven tijdens het vastzetten te voorkomen kunt u op een aantal plaatsen het kantprofiel met een lijmtang tijdelijk vast zetten.

U kunt nu het „kantprofiel“ aan de dwarsliggers bevestigen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van zelfsnijdende schroeven, monobolts, schietnagels of lassen (zie fig. 23). Raadpleeg ook uw leverancier van bevestigingsmiddelen voor eventuele alternatieven. Popnagels geheel uit aluminium raden wij af vanwege de te geringe sterkte. Alleen popnagels met een stalen kern zijn geschikt (zgn. Monobolts).

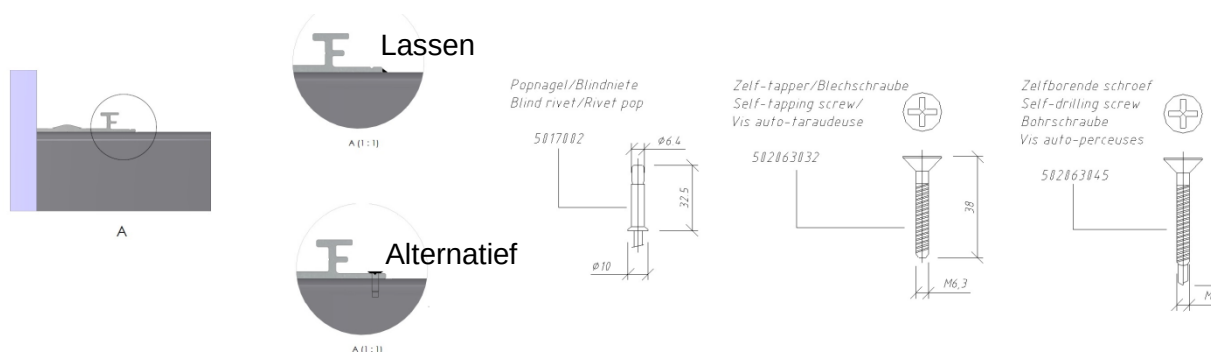
In het profiel is een boorlijn geëxtrudeerd zodat u makkelijk de centerlijn van het te boren gat kunt bepalen. Bevestig het profiel op elke dwarsligger.

Bevestiging van het kantprofiel aan iedere dwarstraverse gebeurt door een rupslas te leggen met een lengte van minimaal 30 mm en met een $a=3$ (fig. 23).



De bevestiging van deze onderprofielen komt onder grote spanning te staan naarmate het chassis meer flexibel is. Houdt u hier alstublieft rekening mee bij de bevestiging.

FIG. 23



Controleert u na het vastzetten van dit kantprofiel nogmaals de maat naar het midden van de oplegger. De positie van dit profiel is erg belangrijk omdat deze zal dienen als referentie voor alle overige onderprofielen. Hierna kunnen de overige profielen geplaatst worden.

VASTZETTEN VAN DE OVERIGE ONDERVLOERPROFIELEN

Het volgende ondervloerprofiel kan zoals op fig. 25 aangegeven met de convex in de steunlip geplaatst worden. Er zijn twee methodes om de ondervloer profielen met elkaar te verbinden: kitten of lassen.

Methode 1: kitten

Voorzie de steunlip van het reeds gemonteerde profiel (fig. 24 A) en de convex van het nog te monteren profiel (fig. 24 B) van een laag kit. De kit dient ruim boven de holte van de convex uit te komen (circa 5 mm) en zal over de gehele lengte van het profiel gelegd moeten worden, behalve de eerste 50 mm aan de kopschotzijde en de laatste 50 mm aan de deurszijde (fig. 25, deze voorste en laatste 50 mm zullen moeten worden dichtgelast). Sika 252 is bijvoorbeeld een kit die u hiervoor kan gebruiken. Volg altijd nauwkeuring de instructies (zoals voorbehandeling en juiste toepassing) gegeven door de leverancier/producent van de kit die u gebruikt! De benodigde hoeveelheid kit is ongeveer 400 ml per ondervloer profiel.



Let op!

Hou de verwerkingstijd van de kit in de gaten.

Hierna kunnen deze twee profielen in elkaar geschoven worden, het kan zijn dat u klemmen moeten gebruiken om de profielen naar elkaar toe te brengen. Controleer of het profiel juist geplaatst is met behulp van de 3 controle mallen (artikelnummer 9111205), met deze mallen kan op diverse plaatsen gecontroleerd worden of de convex en de steunlip goed in elkaar vallen (fig. 26 en 27).

Wanneer het profiel definitief goed geplaatst is, kan ook dit profiel vastgezet worden aan de dwarstraversen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van zelfsnijdende schroeven, monobolts, schietnagels of lassen (zie fig. 23). Egaliseer uitstulpende kit en waar nodig vul de kit aan, de bovenste V-groef moet volledig gevuld zijn.

Nadat u alle ondervloerprofielen vastgezet heeft aan de dwarstraversen kunt u de 50 mm aan de voor- en achterzijde aflassen. De las mag niet boven het bovenzvlak van het slide-in profiel uitkomen in verband met de nog te monteren geleider (zie fig 28). Indien de las er toch bovenuit steekt, dient deze vlak geslepen te worden. Na het aflassen/afslipen dient u alle lassen bij langs te gaan en naden/gaten tussen las en reeds gelegde kit af te vullen met kit zodat de vloer volledig is afgedicht, egaliseer ook hier uitstulpende kit.

FIG 24 A



FIG 24 B

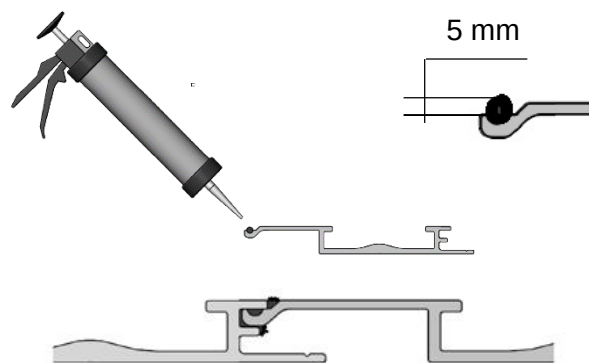
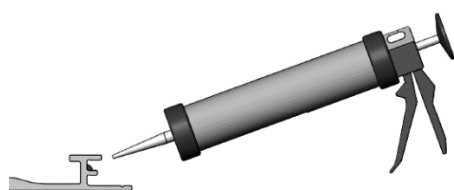


FIG 25

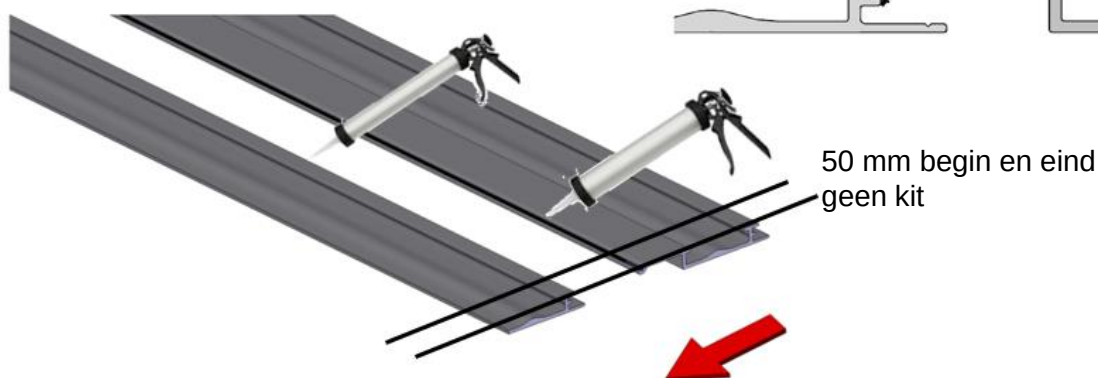
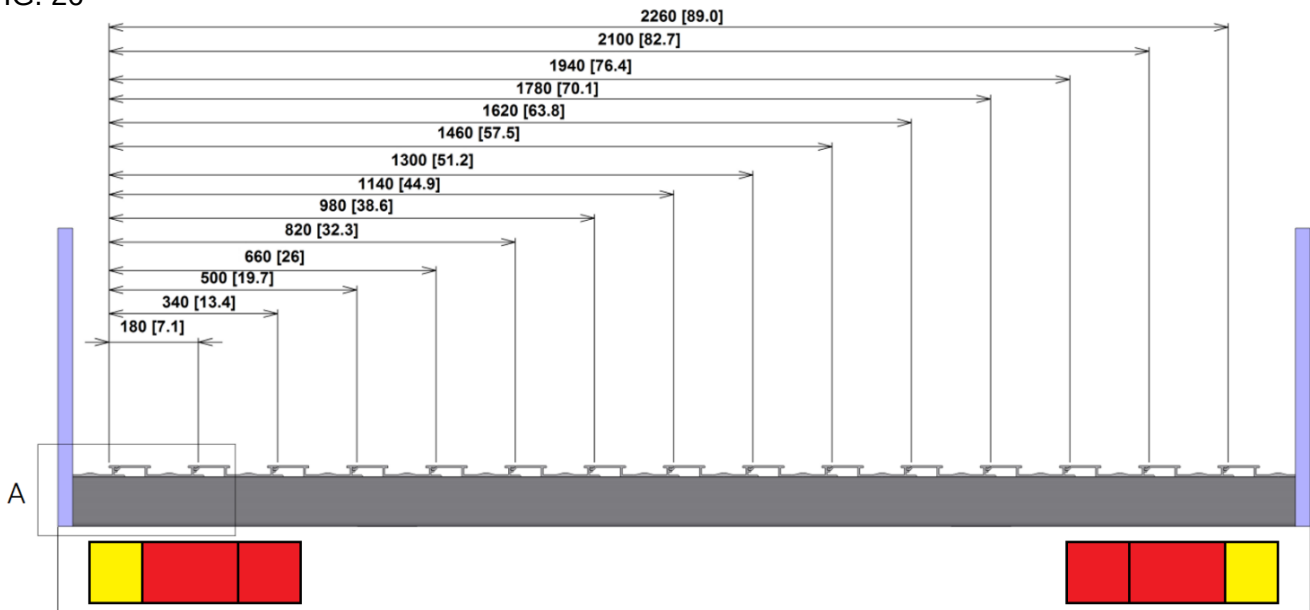
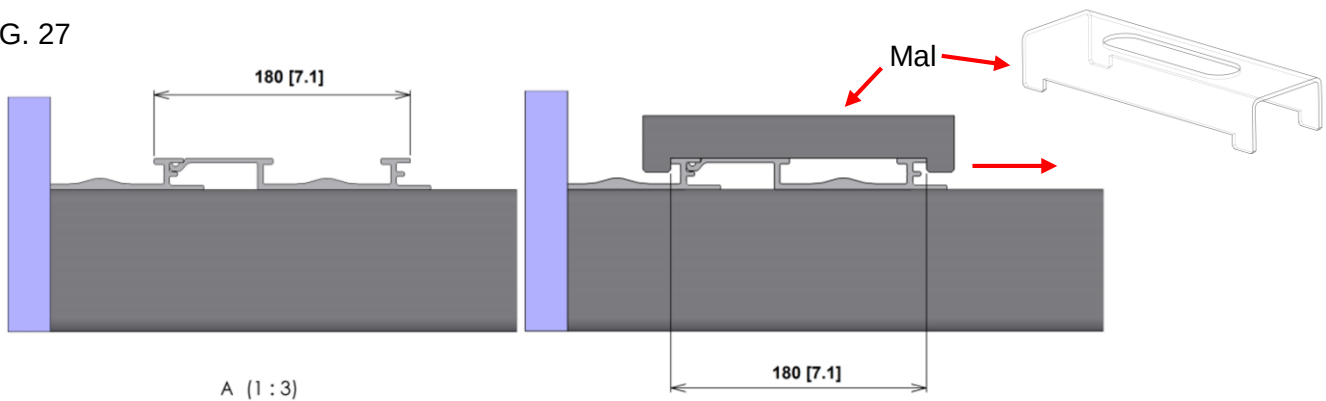


FIG. 26

FIG. 27


Methode 2: lassen



Let op!

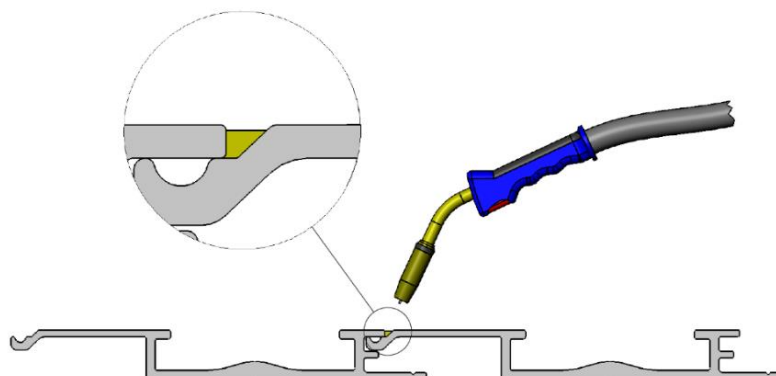
Bij lassen geen kit gebruiken. Dit in verband met gasvorming in de las waardoor deze gaat lekken.

Schuif het volgende ondervloerprofiel op zijn plaats.

Controleer de maatvoering (zie fig. 26 en 27) en zet dit profiel vast aan de dwarstraversen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van zelfsnijdende schroeven, monobolts, schietnagels of lassen (zie fig. 23).

Vervolgens de gehele V-naad over de gehele lengte dicht lassen.

De las mag niet boven het bovenvlak van het slide-in profiel uitkomen in verband met de nog te monteren geleider. Indien de las er toch bovenuit steekt, dient deze vlak geslepen te worden.

FIG. 28


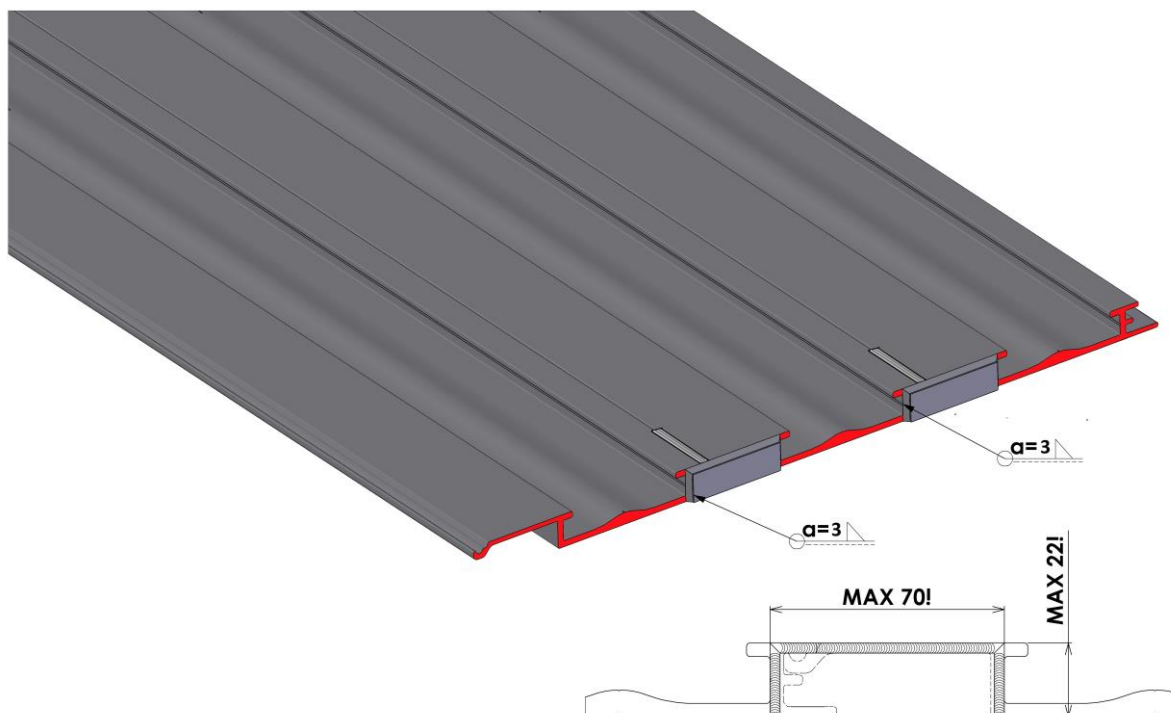
AFWERKING RONDOM DE ONDERVLOER

Na het monteren van de complete ondervloer zal er rondom gezorgd moeten worden voor een waterdichte verbinding tussen de ondervloer en de overige componenten van de oplegger. Hierbij dienen alle naden en openingen door kitten of lassen afgedicht te worden.



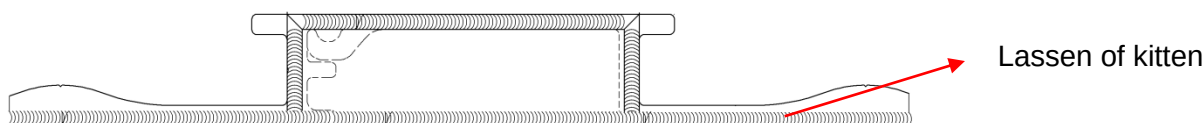
U begint ermee om aan de achterzijde een plaatje (afmeting van aluminium plaatje 60x20x3) te lassen over de opening van de T-vorm als aangegeven in fig. 29A. De lassen mogen niet buiten de T-vorm uitsteken.

FIG. 29 A



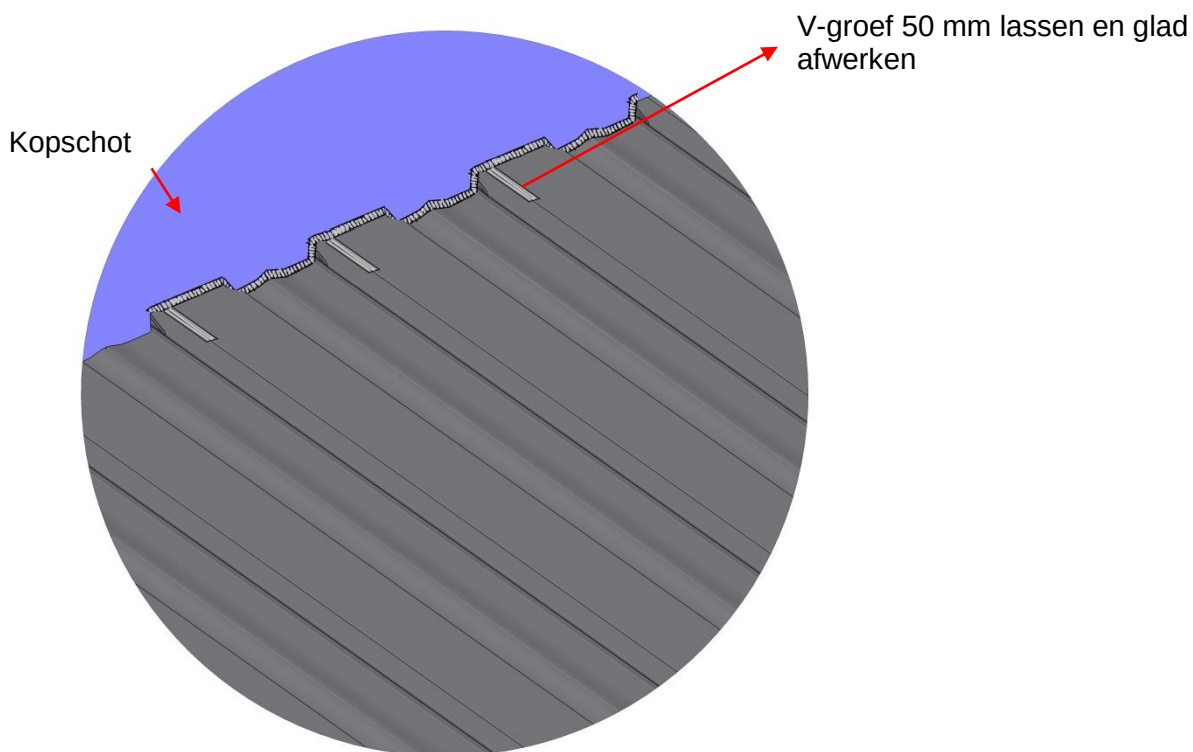
Na het afdichten van het T-profiel kan de gehele achternaad afgelast, of gekit, worden van de ondervloer aan de achterbalk (fig. 29 B).

FIG. 29 B



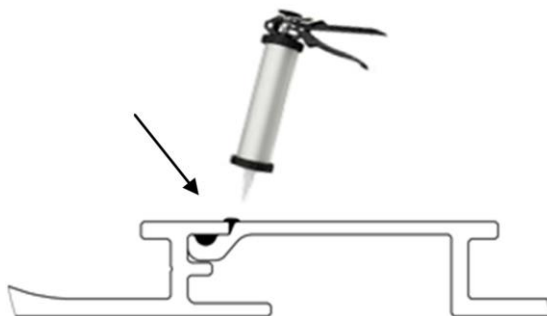
Aan de kopschotzijde kan de ondervloer worden afgelast, of afgekit, door de contouren te volgen (fig. 29 C).

FIG. 29 C



Nu kan de naad tussen de zijprofielen en wanden worden gelast of gekit. Na het rondom afdichten van alle ondervloerprofielen zal de naad boven op de convex moeten worden gecontroleerd of deze voldoende dicht is. Mogelijk moet op een aantal plaatsen de naad verder worden afgekit, zie fig. 30.

FIG. 30

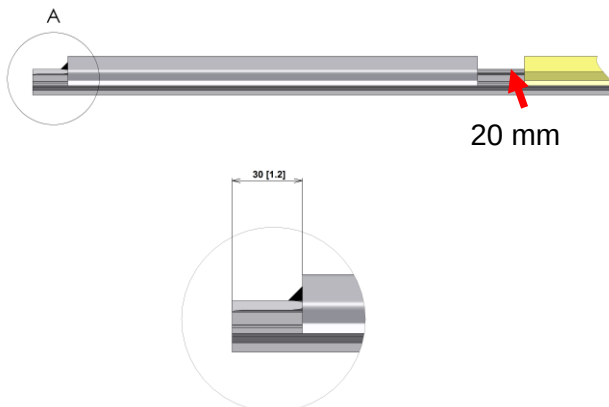


MONTAGE VAN DE KUNSTSTOF GELEIDINGSPROFIELEN

Montage eindstoppen

Na het monteren en afwerken van de aluminium T-subdeck vloer kan begonnen worden met de opbouw van de kunststof geleidingprofielen en de aluminium eindstoppen T-subdeck LP vloer (350 mm, artikelnummer [5448006](#)). De aluminium eindstop wordt gemonteerd aan de kopschotzijde en aan de deurzijde. Als eerst wordt een aluminium eindstop gelast op een afstand van 30 mm voor het kopschot, hierdoor is er ruimte om deze vast te lassen aan de ondervloer. De eindstop aan kopschot zijde dient vast gelast te worden met een las $a=6$ op de T-subdeck zoals fig. 31.

FIG. 31



Montage afdichtingsprofiel

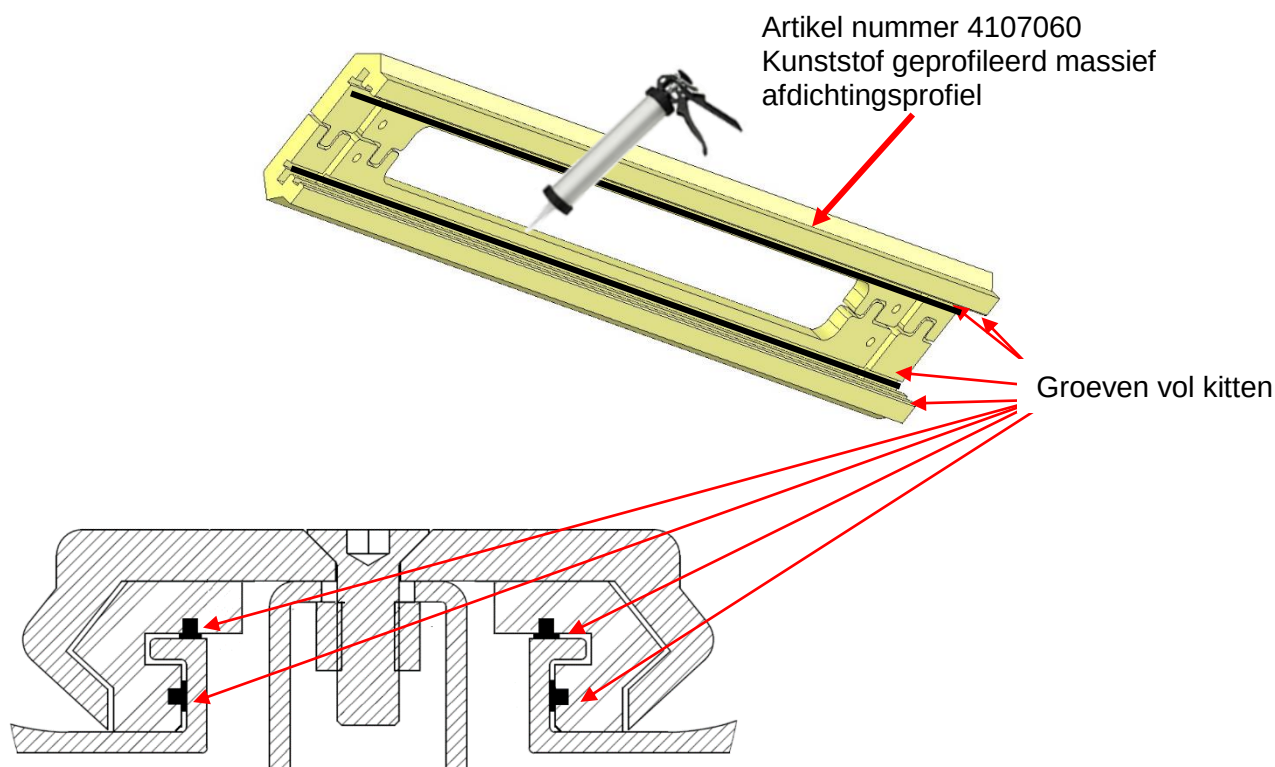
Ter hoogte van het u-profiel zal het afdichtingsprofiel geprofileerd (artikel nummer 4107060) gemonteerd moeten worden. fig. 32 A en B. Breng voor de montage van het afdichtingsprofiel kit aan in de lengte groeven en monteer vervolgens de beide afdichtingsprofielen op de juiste positie.



Attentie!

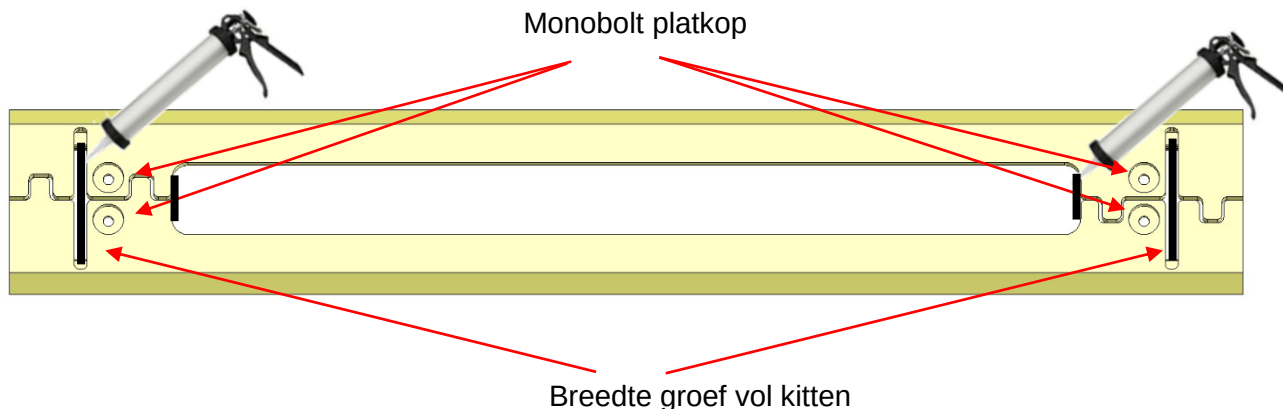
Druk deze maximaal naar elkaar toe zodat de breedte ≤ 114 mm en het vloerprofiel eroverheen past.

FIG. 32 A



Boor aansluitend de 4 gaten t.b.v. de monobolt platbolkop 6.4x24.6 door het T- subdeck en zet het afdichtingsprofiel vast met de monobolts. Breng vervolgens kit aan in de beide breedte groeven en aan de voorzijde links en rechts in de opening (zie afbeelding).

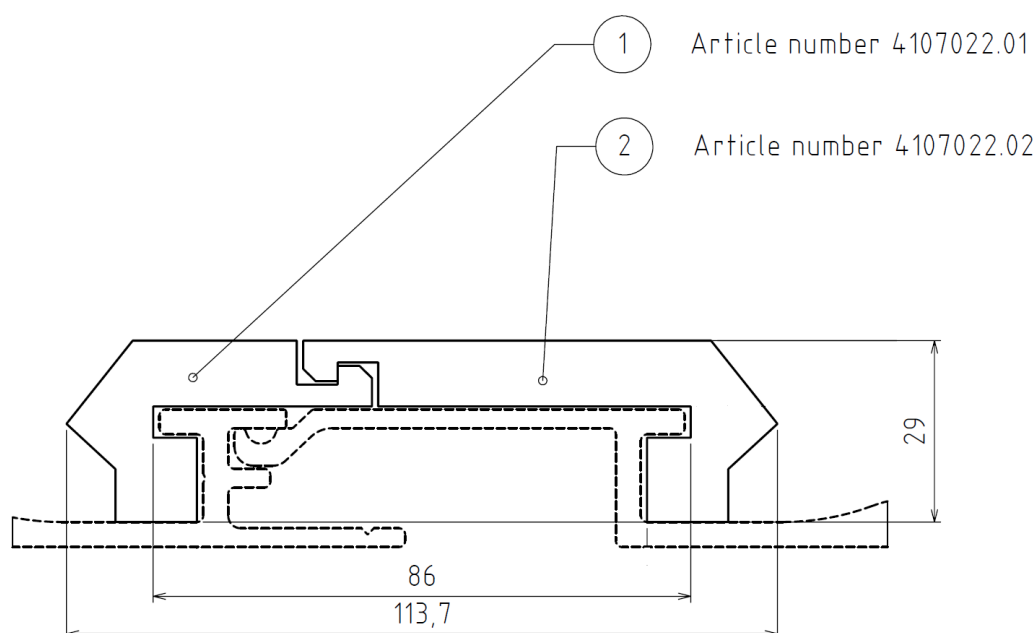
FIG 32A



Monteer de kunststof geleidingsprofielen, type A en B

Vul de gehele lengte van het T-subdeck met de kunststof geleidingprofielen van kopschot tot aan afdichtingsprofiel en van afdichtingsprofiel tot aan de deurzijde. Houdt hierbij rekening dat aan kopschot en aan de deurzijde 20 mm open ruimte blijft.

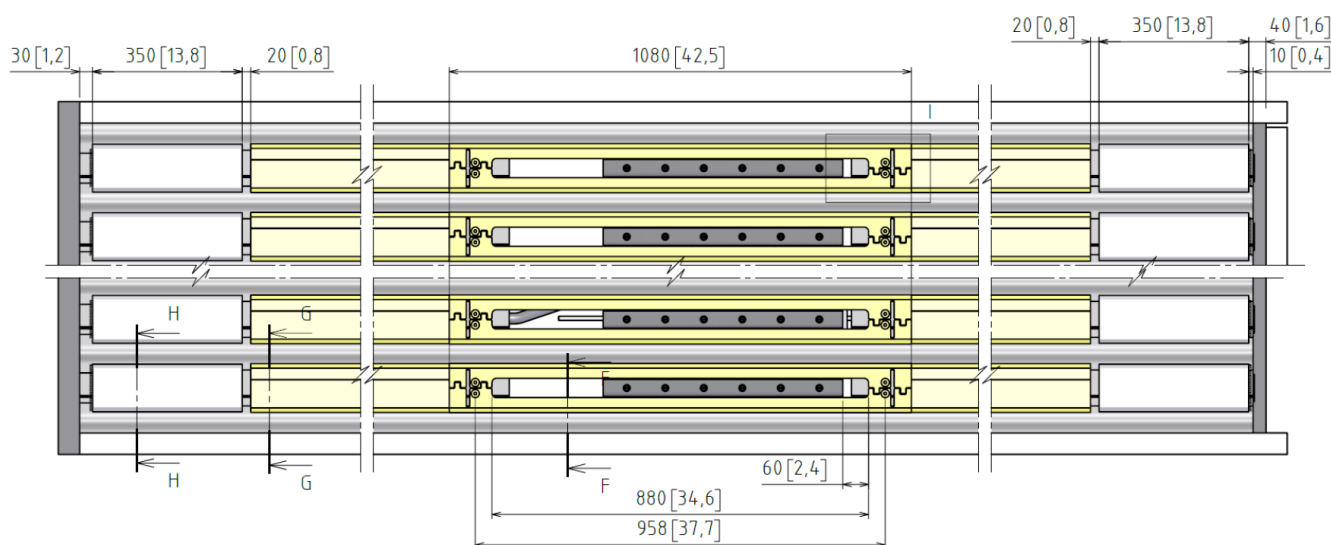
Klik de kunststof geleidingsprofielen 1/2 deel A (artikelnummer [4107022.01](#)) en kunststof geleidingsprofiel 1/2 deel B (artikelnummer [4107022.02](#)) eenvoudig in elkaar over het T-profiel van de subdeck vloer.





Let hierbij op dat aan kopschot en deurzijde een ruimte overblijft van 20 mm tussen eindstop en de kunststof geleide profiel.

FIG. 32 B



De kunststof geleidingsprofiel wordt aan de deurzijde ingesloten door een aluminium eindblok die met behulp van een brede lasnaad aan de bovenzijde van de T van het T-subdeck vloer zal moeten worden gelast. **Het aluminium eindblok ligt 10 mm terug van het einde van de T-subdeck vloer (fig. 33B).**

FIG. 33 A

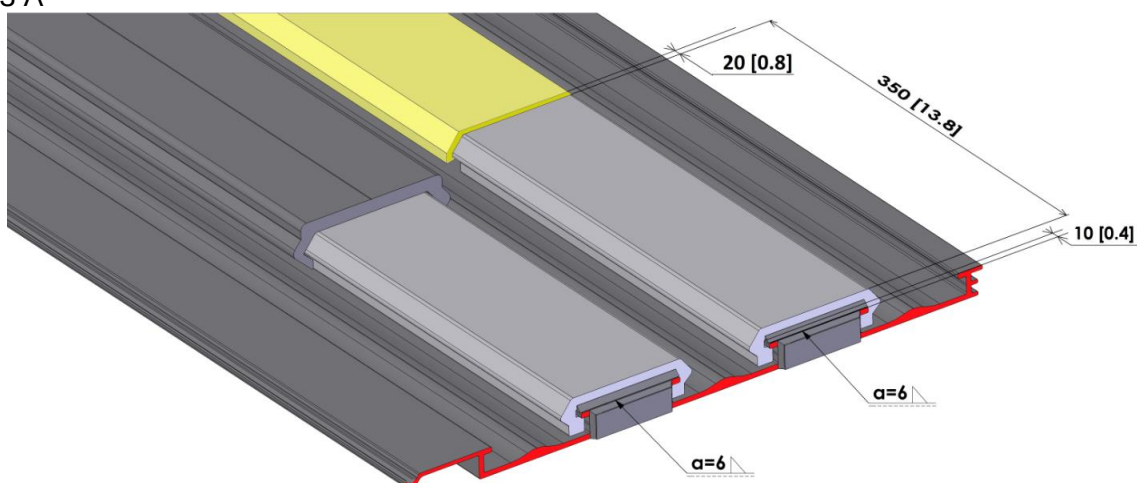
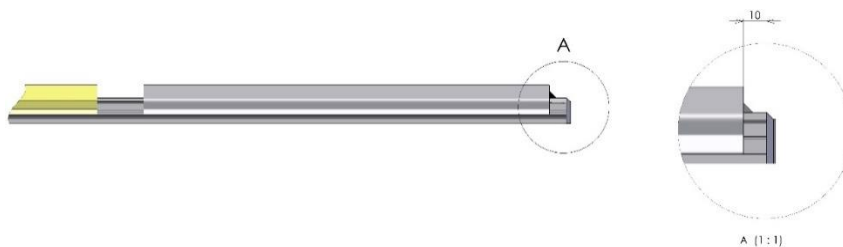


FIG. 33 B



HET OP LENGTE MAKEN VAN DE BEWEGENDE VLOERPROFIELEN

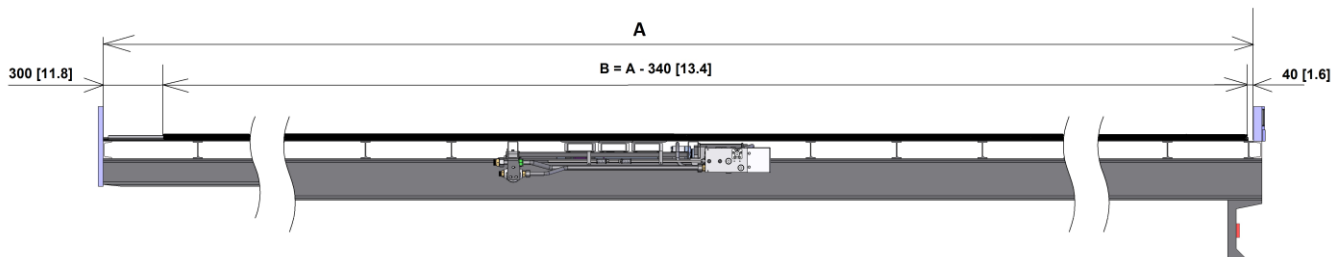
Bij de lengtebepaling van de Leak Proof deckslat vloerprofielen dient u de volgende berekening toe te passen.

U neemt opnieuw de binnen lengte van de oplegger (lengte A). Hiervan trekt u af de slaglengte van de cilinders (= 200 mm).

Daarnaast dient er een ruimte van 100 mm (om verpersen te voorkomen) vrijgehouden te worden richting het kopschot. De ruimte naar de deuren zal 40 mm moeten zijn.

Hierdoor ontstaat de som $A - 200 - 100 - 40 = A - 340$ mm.

FIG. 34

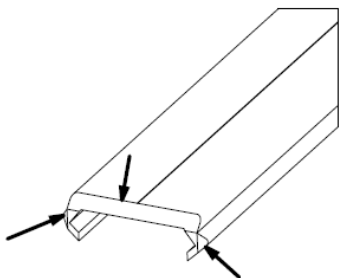


Voordat de deckslat profielen in de oplegger geschoven worden, moeten de profielen aangeschuind worden aan de kopschot zijde, zie fig. 35.

FIG. 35



Alleen deze zijde
Only this side
Nur diese Seite



TRANSFER UITVOERING

We spreken over een transfer uitvoering indien de oplegger zodanig is gebouwd dat op één punt de oplegger geladen wordt (meestal aan de achterzijde) en de lading over de gehele oplegger (naar voren) verdeeld wordt door gebruikmaking van het Cargo Floor systeem.

Hierbij zijn een aantal afwijkingen ten opzichte van het reguliere transport, waarmee rekening gehouden dient te worden: laden met gesloten deuren, langere inschakelduur van het systeem, laad functie wordt vaker gebruikt, duwen tegen het kopschot met eventueel een toepassing van een elektro hydraulisch aggregaat en meerdere ladingen/ lossing per dag.

Bij de montage van het systeem aan het chassis dient rekening gehouden worden met langdurig wisselende grote krachten. Ook zal een verstevigd kopschot gebruikt moeten worden waar tegen de lading geduwd wordt.

Voorzie de deuren aan de binnenzijde van keggen, zodanig dat de lading niet tussen het eind van de profielen en deur kan komen, waardoor de lading niet tussen vloer en deuren gecompriemd kan worden. De profielen moeten in de slag onder de keg van de deuren blijven (fig. 36 A).

Als alternatief kan de keg achterwege gelaten worden, maar moet onderstaande richtlijn worden uitgevoerd.

De profielen dienen aan de achterzijde eveneens zoals de voorzijde afgeschuind te worden.

Indien geen keg bij de deuren gebruikt wordt, dienen tevens de profielen met 100 mm ingekort te worden aan de deurzijde, gelijk als aan de kopschot zijde (fig. 36 B).

Indien er een meelopend kopschot aanwezig is dient het kleed opgehangen te worden voordat het laden begint. Het meelopend kopschot kan in dit geval niet gebruikt worden.

FIG. 36 A

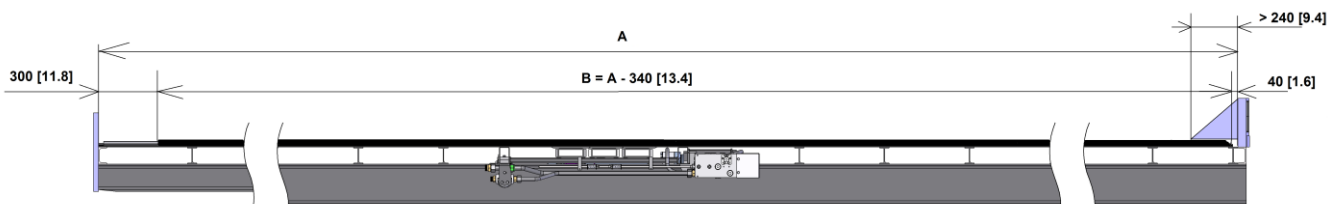
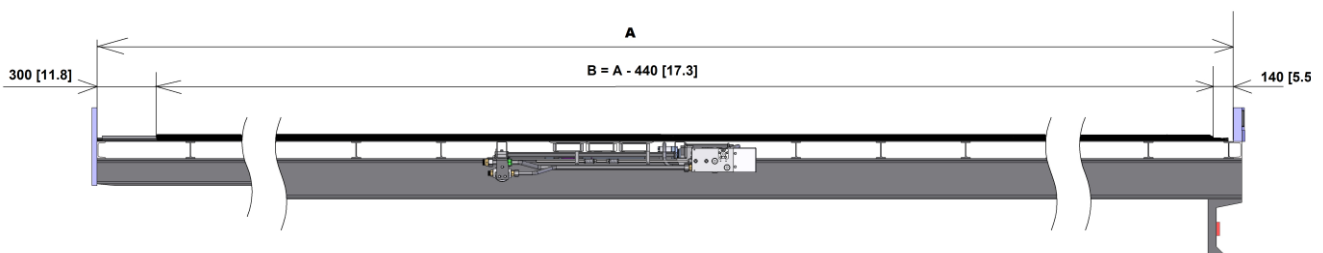


FIG.36 B



Let op!!!



Bij specifiek en uitzonderlijk gebruik, dient er een grotere olie voorraad aanwezig te zijn dan de geadviseerde 150 liter.

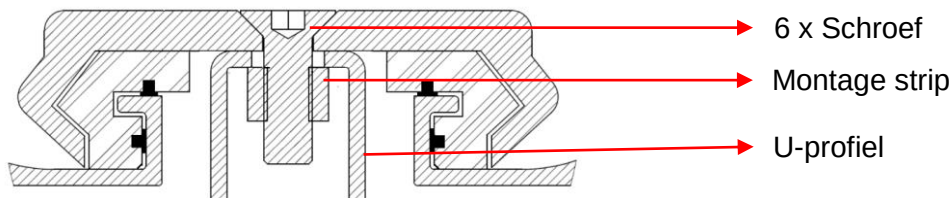
Verdere aandachtspunten ten aanzien van het systeem zijn:

- Pas HD cilinders en massieve stangeleiding toe;
- Schoor het systeem af en zet deze extra vast;
- Monteer de profielen met 6 schroeven.

BEVESTIGINGSGATEN IN DE PROFIELEN BEPALEN

De profielen moeten met 6 schroeven vastgezet worden.

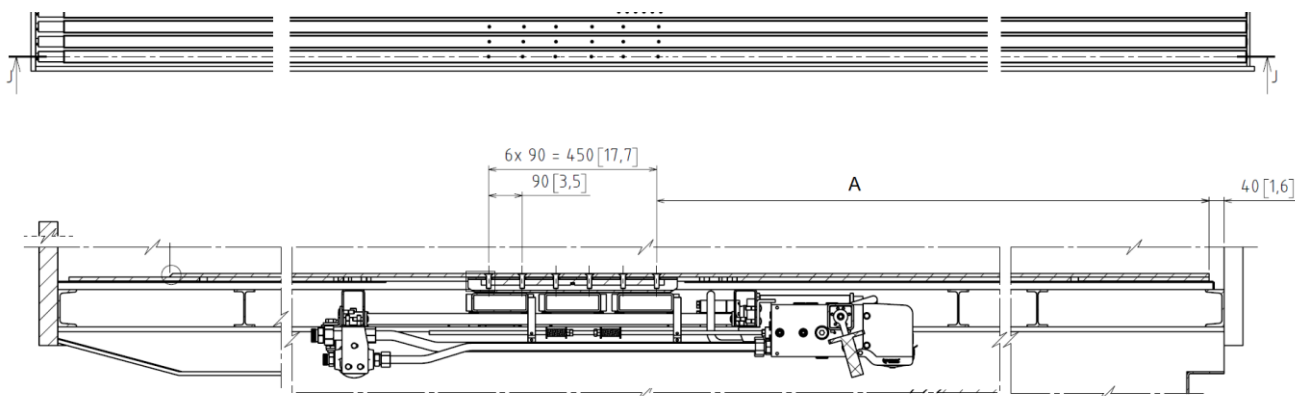
FIG. 37 A



In eerste instantie dient u de positie van de gaten in de profielen te gaan bepalen. Zie fig. 37. Controleer of alle cilinders geheel ingetrokken zijn. U controleert dit als volgt: de uiteinden van de zuigerstangen mogen niet verder dan 5-10 mm uit de kunststof stanggeleiding steken.

De positie wordt bepaald door vanaf de binnenkant deurszijde te meten tot aan het eerste gat in de u-profielen. Van deze maat moet 40 mm worden afgetrokken en daarmee hebt u maat A bepaald. Zet een markering op de plek van dit eerste gat aan de bovenzijde van het profiel van alle 15 profielen.

FIG. 37 B



HET BOREN VAN DE GATEN IN DE VLOERPROFIELEN

Het boren van de gaten in de vloerdelen dient te gebeuren voordat deze worden geplaatst. Men dient er op te letten dat door de verschillende afstanden van de bewegende framevoeten in het aandrijfsysteem de gaten versprongen moeten worden geboord (zie fig. 37).

- Met de boormal (fig. 38) boort u aan de bovenzijde van het vloerprofiel 6 gaten van $\varnothing 4,5$ mm voor, waarbij de referentielijn in het midden van het profiel het midden van het boorgat aangeeft. Daarna boort u vanaf dezelfde richting de gaten op tot $\varnothing 12,5$ mm
- Vervolgens dient men de gaten vanaf de bovenzijde te verzinken. Gebruik hiervoor een goede verzinkboor volgens specificatie G136 HSS DIN 335 C, code G13628.0 (zie fig. 39) Let goed op dat het gat tot op de juiste diepte verzonken wordt, de kop van de bout mag nooit boven en onder het vloerprofiel uitsteken. (Zie fig. 40).

FIG. 38

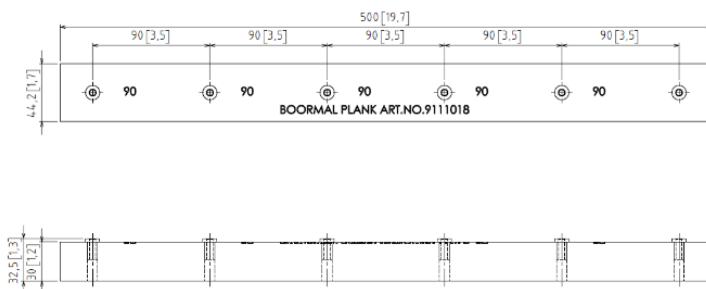


FIG. 39

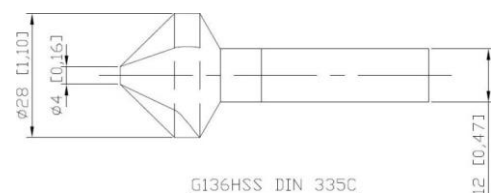


FIG. 40

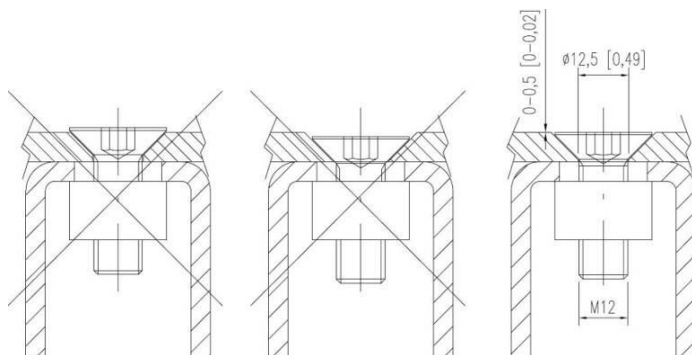
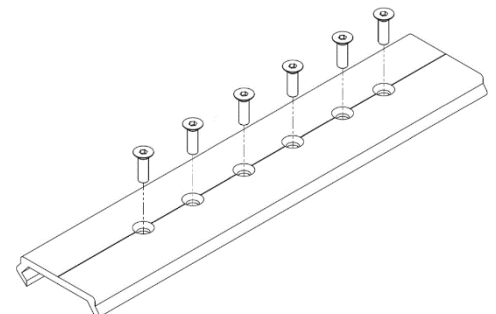


FIG. 41



HET BEVESTIGEN VAN DE VLOERPROFIELEN AAN DE AANDRIJFUNIT

Vervolgens kunnen de profielen over de kunststof geleiding geschoven worden. U dient de vloerprofielen tijdens de montage goed te geleiden. Vervolgens dienen de meegeleverde M12x40 bouten met verzonken kop, artikelnummer [502112040.2](#) (inbussleutel nr. 8) gemonteerd te worden. Schroef nu elk profiel vast met 6 schroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm. Dit kan door één persoon vanaf de bovenzijde uit gevoerd worden en de bouten dienen goed vastgedraaid te worden.

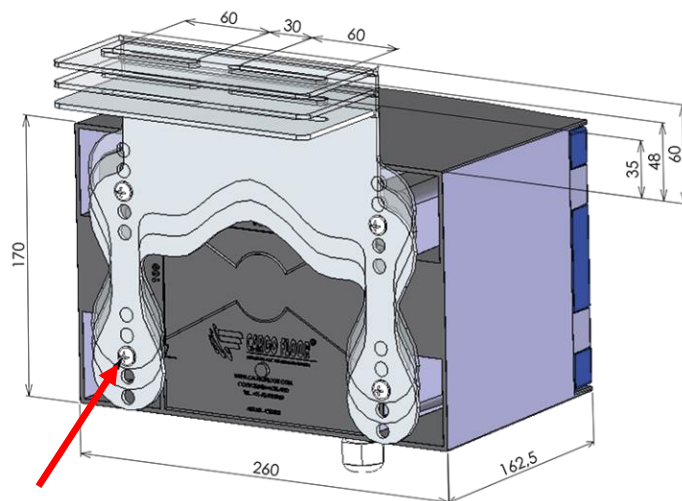
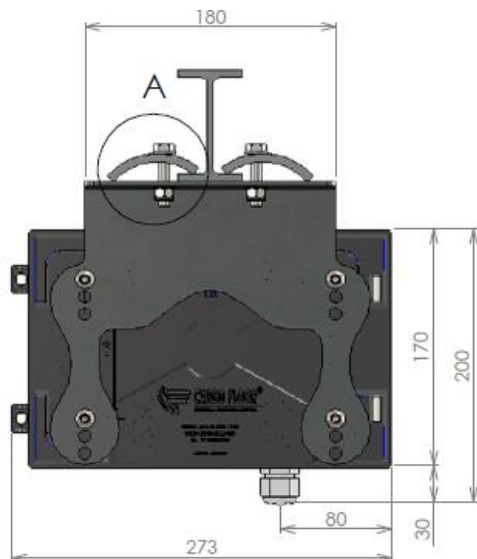


Elke schroef dient te worden voorzien van Loctite (Loc-tite 243 cat.o. 23286 schroefdraadborging).

MONTAGE CONTROLBOX EN HET ELEKTRISCH AANSLUITEN

De control box is eenvoudig te monteren en kan zonder doorboring worden bevestigd aan uw eigen montage voorziening, of aan de optioneel leverbare ophangbeugel. Deze ophangbeugel kan afhankelijk van de vorm van de dwarstraverse zonder doorboring worden bevestigd d.m.v. de standaard meegeleverde klembeugels (kikkerplaten). Voorts heeft de ophangbeugel 3 hoogte posities voor de montage van de control box.

Tevens kan de optionele draadloze afstandsbediening RX/TX eenvoudig in de control box gemonteerd worden; dit zowel bij de E-bediening als de B-bediening.



Zelf draadvormende schroef,
flenskop (Z) voor kunststof, 6x20 mm

E-bediening

Bij de E-bediening is de control box CF7 voorzien van 3 elektrische kabels:

- 1x 2-adrige aansluitkabel t.b.v. de stroomvoorziening, waarbij de bruine kabel aan de 24V+ en de blauwe kabel aan de 24V- aangesloten dient te worden;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde zwarte stekker Deutsch t.b.v. magneetspoel GS02 aan/uit;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde grijze stekker Deutsch t.b.v. magneetspoel G02 laden/lossen.



G02 laden/lossen stekker grijs

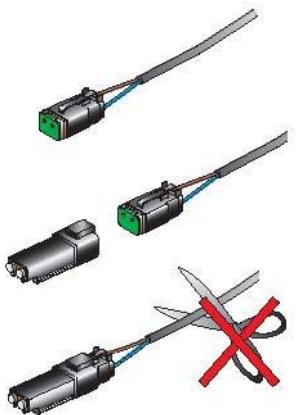
GS02 aan/uit stekker zwart



B-bediening

Bij de B-bediening is de control box CF3 voorzien van 3 elektrische kabels:

- 1x 2-adrige aansluitkabel t.b.v. de stroomvoorziening, waarbij de bruine kabel aan de 24V+ en de blauwe kabel aan de 24V- aangesloten dient te worden;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde zwart stekker Deutsch t.b.v. magneetspoel GS02 aan/uit;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde grijze stekker Deutsch G02 voorzien van waterdichte eindplug en sticker "niet afknippen".



Bevestigd aan kabel G02



Het is hierbij belangrijk dat de waterdicht afgeplugde kabel met stekker wel wordt gemonteerd, maar niet kan en hoeft te worden aangesloten. Deze kabel met stekker dient in de buurt van het besturingsventiel te worden vastgeklemd. De gemonteerde waterdichte plug mag niet verwijderd worden.

HET MEELOPEND KOPSCHOT

Het meelopend kopschot kan worden gemaakt van zijwandprofielen versterkt met een randprofiel. Daarnaast is het ook mogelijk een frame met daarin een gespannen doek als meelopend kopschot te gebruiken. Het kopschot kan het beste met twee Cargo Roller, Heavy Duty, 6 wielen, rail clean (artikelnummer [5165003](#)), zie figuur 31 in rails, welke aan de bovenrand van de bak dienen te worden gemonteerd, worden opgehangen. Veel aluminium bovenranden hebben deze rail reeds geïntegreerd in het bovenrandprofiel.

Monteer de rails evenwijdig met de vloer van de oplegger. De bevestiging van het schot aan de Cargo Roller dient te bestaan uit tenminste drie kettingschakels en zorg ervoor dat het ophangpunt van het kopschot zich recht onder de roller bevindt, zodat het kopschot zich vrij kan bewegen en de Cargo Rollers niet vast kunnen lopen. Het kopschot moet aan weerszijden ca. 25-30 mm vrij laten lopen van de zijwanden.

Tussen het kopschot en de zijwanden kan men borstels of rubber flappen aanbrengen tegen eventuele lekkage en om de zijwanden schoon te houden. De zijwanden van de oplegger moeten glad zijn zodat het kopschot niet kan blijven haken.

FIG. 30

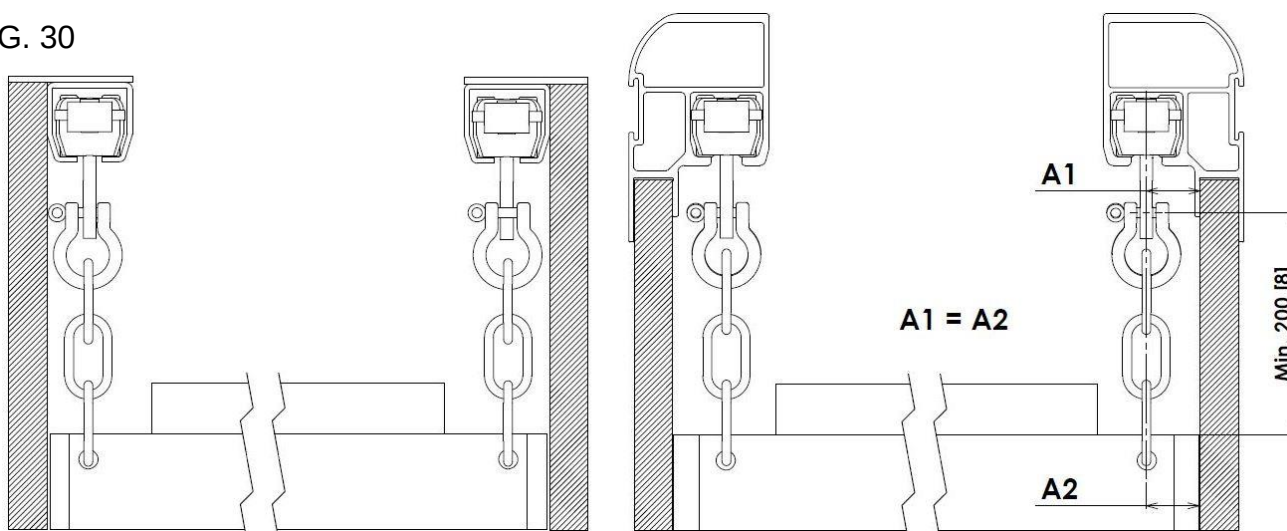
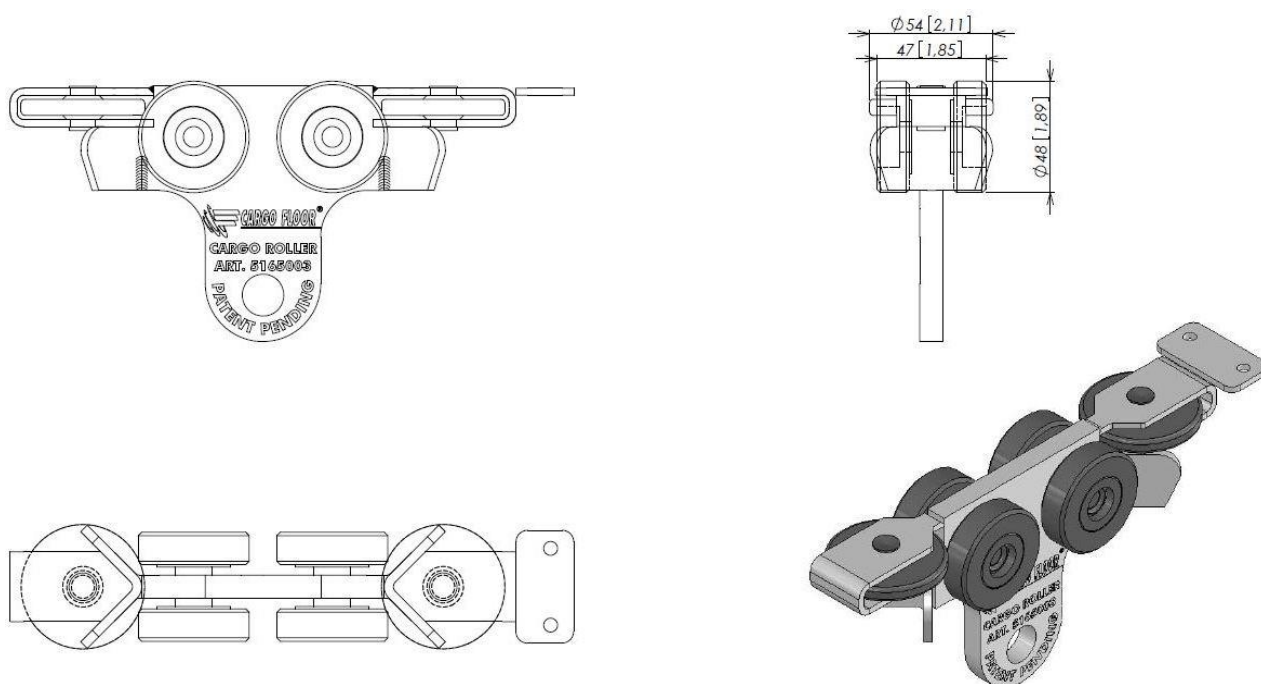


FIG. 31

CargoRoller, Heavy Duty, 6 wielen met rail schoonmaakmechanisme, artikelnummer [5165003](#).

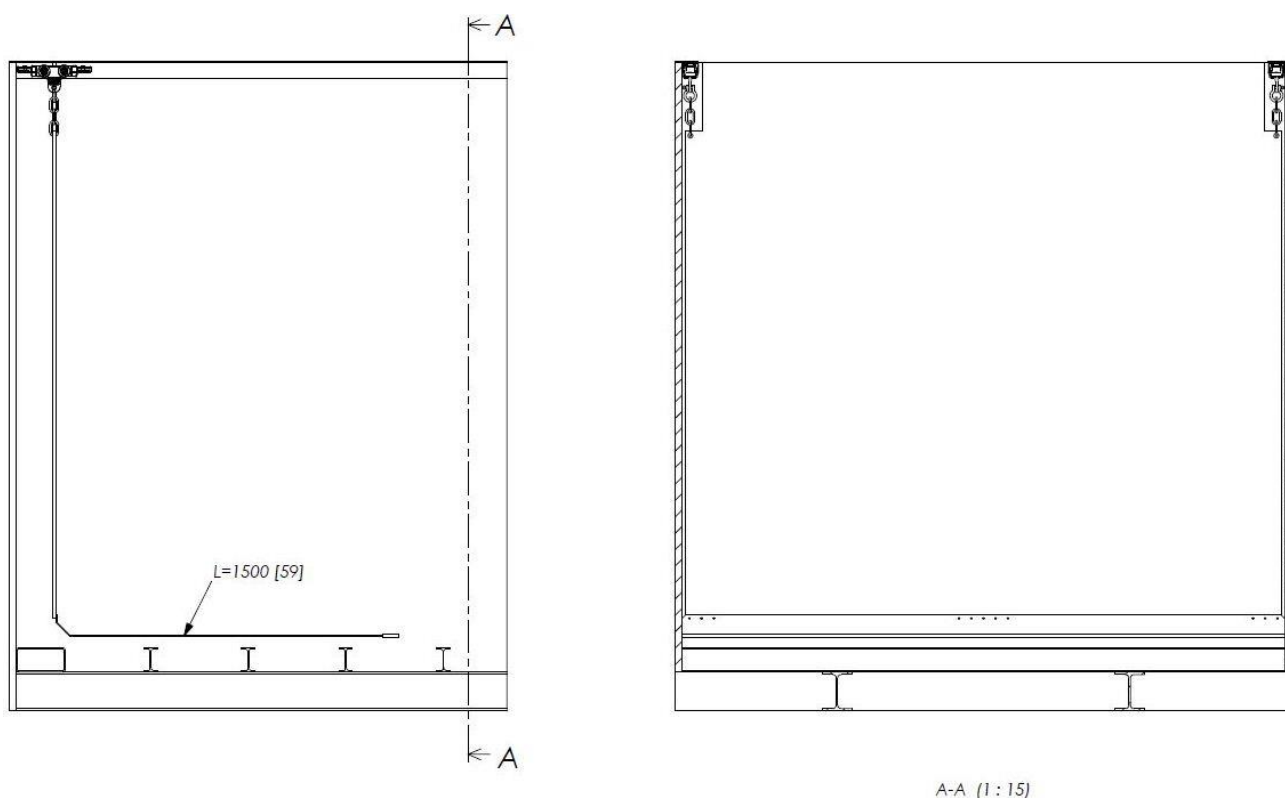


HET MEELOPEND KOPSCHOTZEIL

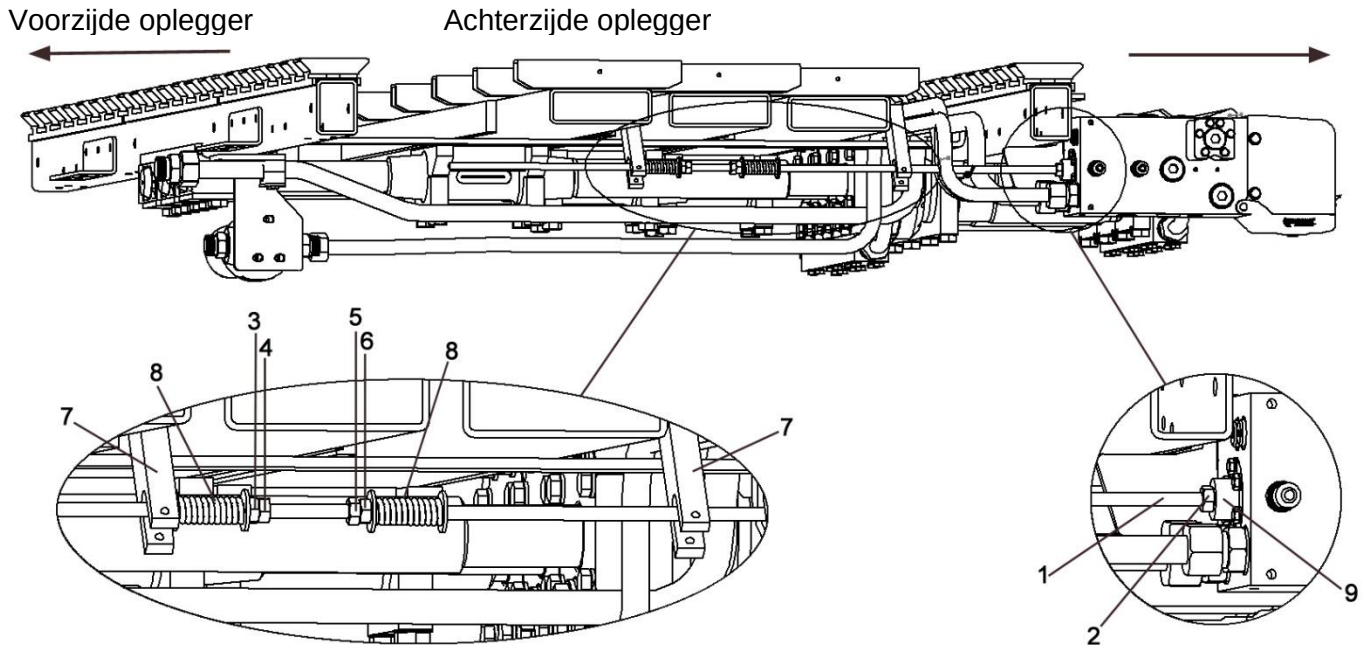
Om het kopschot met de lading mee te laten lopen, bevestigt men aan de onderzijde van het meelopend kopschot een zeil waarvan een gedeelte van ca. 1.250 mm plat op de vloer dient te kunnen liggen, zie fig. 32. Dit platliggende gedeelte dient eventueel te worden voorzien van één of meerdere vurenhouten planken. De planken bevinden zich in lussen van het kopschotkleed of het kleed wordt geklemd tussen deze planken. Hierbij dienen de bevestigingsbouten / schroeven goed verzonken te worden zodat deze niet in aanraking komen met de bewegende vloerprofielen.

 **Let op** dat deze plank(en) circa 20 mm smaller is (zijn) dan de kleinste inwendige breedte van de laadruimte bak.

FIG. 32



AFSTELLEN VAN DE DRAADSTANG VAN HET BESTURINGSVENTIEL



Bij alle Cargo Floor systemen is de draadstang vooraf afgesteld en is deze uitvoerig getest. U hoeft de draadstang daarom niet meer af te stellen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bepaalde reparaties) kan het nodig zijn de afstelling te controleren of een afstelling opnieuw te doen. Indien de omschakeling spontaan niet meer normaal verloopt, maak dan eerst een goede diagnose waarom dit gebeurt.

Let op:

De pomp en elektrische installatie moeten altijd uitgeschakeld zijn voordat u werkzaamheden aan het systeem uitvoert. Ook moeten slangen en /of leidingen tussen de pomp en het Cargo Floor systeem ontkoppelt worden. Er bestaat anders risico op beknelling!!!!

Benodigde gereedschappen:

2x steeksleutel 17;
Kruipolie;
Kopervet;
Staalborstel.

Controleer of de draadstang (1) goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is, bij het indrukken en uittrekken is de slag exact 12 mm.

Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de contramoer (2) (steeksleutel 17) vast.

Draai nu de moeren (3 en 4) (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm richting de achterzijde van de oplegger. Schakel de pomp in terwijl u op veilige afstand bent. Het systeem begint te bewegen en stopt nu automatisch op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet meer bedient, omdat de veer (8) niet meer wordt aangedrukt. Schakel de pomp direct weer uit.

Druk nu de draadstang (1) richting de achterzijde van de oplegger totdat de afstandsring (9) tegen het besturingsventiel komt.

Draai de moeren (3 en 4) nu zover richting de voorzijde van de oplegger zodat de veer volledig ingedrukt is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien.

Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde (moeren 5 en 6) door alle handelingen in de tegenovergestelde richting uit te voeren.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet

TECHNISCHE GEGEVENS

Werking	: volledig hydraulisch, met drie dubbelwerkende cilinders
Besturing	: volledig hydraulisch mechanisch
Bediening	: volautomatisch laden – stop – lossen, optioneel A/B-bediening

	CF500 SLC
Boring (mm)	100
Zuigerstang diameter (mm)	45
Slag (mm)	200
Cilinder volume (ltr.)	2,82
Olievolume per cyclus (ltr.)	8,46
Overdrukventiel afstelling, max. werkdruk (bar)	225
Slagen per minuut bij geadviseerde pompcapaciteit	13
Snelheid (mtr. / min.) bij geadviseerde pompcapaciteit	2,6
Geadviseerde pompcapaciteit:	
Flow (ltr./min)	110
Druk (bar)	250
Maximale Pompcapaciteit	
Flow (ltr./min)	130
Druk (bar)	250
Snelheid bij maximale pompcapaciteit (mtr. / min.)	3,1

Bedieningsventielen : 24V DC

Doseerbaarheid : volledig variabele snelheid d.m.v. olie flow bepaald door het toerental van de motor of d.m.v. meerdere pompen. Let op de drossel diameter: [zie hoofdstuk "aansluiten hydrauliek"](#).

Aandrijving : d.m.v. PTO/pomp op de vrachtwagen, een elektro-hydraulisch aggregaat of een hydraulisch aggregaat met externe verbrandingsmotor.

Filter : persfilter type: hogedruk 10 micron

Persleiding : Ø 20 x 2 doorlaat 16 mm

Retourleiding : Ø 25 x 2,5 doorlaat 20 mm

Olie ISO VG 32 : Shell Tellus T32 of BP HL2-32 of ESSO Unavis 32 (of equivalent).

Biologische olie alleen i.o.m. Cargo Floor B.V. gebruiken

Biologische olie : Voor het CF500 SLC systeem geldt dat een biologische olie van het type synthetisch ester (HEES) standaard gebruikt kan worden. **Het gebruik van andere soorten biologische olie raden wij af.**

Olietemperatuur : max. 100 °C

Vloer

Profielen : aluminium, profiellengte in overleg

Kwaliteit : hoogwaardige legering, lasbaar, zeer slijt- en trekvast

Geleiding : de aluminium vloerprofielen worden gedragen door slijtvaste kunststof geleiders

Ondervloer : ondervloer lengte in overleg

Ook het reinigen van de vloerdelen met een stoomcleaner behoort tot het regelmatige preventieve onderhoud, met name bij de zgn. SLP profielen is dit een vereiste om de grote goot regelmatig te reinigen.

ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Mochten de werkzaamheden het inschakelen van de vloer vereisen, dient u ervoor te zorgen dat de vloer te allen tijde onmiddellijk kan worden uitgeschakeld. Locaties waar inklemming/beknelling van lichaamsdelen mogelijk is, mogen niet worden benaderd indien het systeem beweegt.

Voor gedetailleerdere uitleg van het uitvoeren van werkzaamheden, verwijzen wij u naar onze internetsite: www.cargofloor.com, downloads.

Controles uit te voeren door de gebruiker/eigenaar van een nieuwe Cargo Floor oplegger

Controleer enkele dagen na ontvangst van de nieuwe oplegger en / of na tien ladingen / lossingen en vervolgens na één maand de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Dit doet u door een vinger half op de schroefkop en half op het aluminium profiel te leggen terwijl de vloer loopt.

Belangrijk: voelt u een bewegingsverschil tussen de schroefkop en de vloer profielen houdt dit in dat het vloerprofiel niet goed vast zit. De schroefverbinding van deze hele groep van profielen zal opnieuw conform de bevestigingsvoorschriften uit het inbouwboek (zie www.cargofloor.com, downloads) moeten worden vast gezet met nieuwe schroeven. Ook zal het verzonken gat goed schoon moeten zijn. Controleer de schroefverbinding niet met behulp van in bus sleutel en trek de schroeven niet na, de Loctite verbinding wordt dan verbroken.

Specificatie van de schroeven: verzonken schroef M12x40 (bzk) elvz, artikelnummer 502112040.2. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm

Regelmatige controles en preventief onderhoud

Om een hoge mate van bedrijfszekerheid en een lange levensduur te verkrijgen van uw Cargo Floor systeem, dient u regelmatig de volgende aspecten – nauwkeurig – te controleren:

- Vervang het persfilterelement elk jaar, of vaker indien nodig. Door het verwijderen van het filterdeksel/-pot kunt u de filterelementen controleren.
- Ververs de olie elke 2 jaar, of vaker indien nodig;
- Het olieniveau in de tank. Voor tank inhoud en de olie specificaties zie de technische specificaties.
- Vloerprofielen: zitten ze nog vast, indien nodig schroeven/bouten vervangen!
- Controleer de cilinderstanggeleiding op slijtage;
- Controleer de wartels en koppelingen van alle hydraulische componenten en indien nodig natrekken!
- Olietank: door het verwijderen van het tankdeksel, kunt u achtergebleven resten (condens, vuil enz.) van de bodem verwijderen.
- Controleert u de afdichting tussen de 2 vaste vloerprofielen en de bewegende profielen. Indien zich daartussen speling bevindt, stel deze vaste profielen dan bij, zodat de afdichting optimaal blijft en lekkage via de zijwanden wordt voorkomen.
- Maak de vloer schoon

Dit alles is noodzakelijk om inwendige slijtage te voorkomen (van bv. pomp / cilinders enz.).

Nieuwe filterelementen zijn verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Voor de keuze van het juiste type verwijzen wij u naar de “exploded views” op www.cargofloor.com, downloads.

Wij willen hierbij benadrukken dat de vrij geringe kosten van vervanging van vervuilde onderdelen of olie niet opwegen tegen de kosten en ongemak die kunnen ontstaan.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

- Voorkom dat, bij het afkoppelen van de snelkoppeling of bij het navullen/reinigen van de olietank, vuil en water in het leidingsysteem komt.
- Pas de werksnelheid aan bij bijvoorbeeld het lossen of laden van zware massieve producten waarbij het systeem de maximale werkdruk benodigd ([zie hoofdstuk "technische specificaties"](#)), dit om hoge belastingen te vermijden.
- Het is niet toegestaan om de maximale werkdruk ([zie hoofdstuk "technische specificaties"](#)) te overschrijden.
- Vermijd het laden en lossen van scherpe producten zoals glas zonder rolzeilmechanisme. Dit geeft onnodige slijtage van de afdichting/profielen. Mocht u deze producten toch veilig willen vervoeren dan adviseren wij u een beschermings-oprolkleedmechanisme te gebruiken.
- Overschrijdt nooit het maximale aantal slagen per min. bij een maximale slag ([zie hoofdstuk "technische specificaties"](#)). Een groter aantal slagen brengt enorme krachten over in het systeem en het chassis en daarbij wekt het veel warmte in het hydraulische systeem op.
- Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zo niet, dan is de kans aanwezig dat de lading blijft staan.
Plaats bij gebruik van pallets zo nodig een houten plank van ca. 300 x 18 x 2350 mm multiplex eronder.

PROBLEEMOPLOSSING E-BEDIENING

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten.

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
1.werkt niet Geen olie stroom bij het besturingsventiel	PTO	Niet ingeschakeld	PTO inschakelen
	Snelkoppelingen	Blokkade	Snelkoppelingen controleren / juist monteren
2.werkt niet Wel olie stroom bij besturingsventiel	Afstandsbediening	Noodschakelaar bediend	Noodschakelaar deactiveren
	Magneet ventiel GS02 aan/uit	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening GS02 activeren en / of de stroomkring repareren
	Olietemperatuur schakelaar	Onderbreking stift wegens oververhitting	Laat de olie afkoelen
	DB-ventiel	Vervuild	Reinigen / vervangen, let op; DB ventiel niet in delen openen
	Bedienplunjer in de middenstand	Flow <60 l/m Zie hoofdstuk over de drossel	Toerental verhogen v/d pomp andere pomp installeren drossel aanpassen
		Slangen verkeerd om aangesloten	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
		Bedienplunjer beweegt zwaar vanwege gesmolten afdichtingen	Afdichtingen bedienplunjer vervangen
3.start onmiddellijk na inschakelen PTO	Schakelaar CF7	Schakelaar beweging geblokkeerd in de stand aan	Blokkade opheffen
	GS02 aan/uit	Noodbediening geactiveerd	Knop uitdraaien, gele vork ertussen
	Slangen verkeerd om aangesloten	Pers en retour leiding verwisseld	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
4.Individuele beweging gaat zwaar en/ of onjuist bij volle oplegger	DB-ventiel	Kipper ventiel	Zet kipper ventiel in juiste stand
		DB-ventiel trekker maximale druk te laag	Maximale druk meten / afstellen trekkende voertuig
		Retour olie heeft restrictie	Drukmeten M2, restrictie wegnemen
	Capaciteit van het systeem is onvoldoende	Overbeladen	Gedeelte lossen met kraan
		Vervuiling tussen de profielen	Reinigen
		Vorst	Ontdooien
5.individuele beweging onjuist lossen bij volle en lege oplegger	Klep in cilinderkop 1 of 2	Vervuiling verhindert goede sluiting	Vervuiling wegnemen
		Gebroken klepveer	Veer vervangen
	Klepzitting in cilinderkop 1 of 2	Klepzitting los	*Zitting vervangen / vastzetten
	Common rail cilinderstang zijde	Stop in de common rail los	Stop vastzetten / common rail vervangen
		Common rail verkeerd om gemonteerd	Common rail juist monteren

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
6. omschakelen gaat moeizaam of niet 3 cilinders zijn geheel in of geheel uit geschoven	a. draadstang	Afstelling onjuist	Juist afstellen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
		Omschakelveer gebroken	Veer vervangen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
	b. omschakelplunjer	Slag > 12 mm -> draadstang los, afstandsbus los	Draadstang / eindbout volledig inschroeven
	c. framevoet	Scheefstand als gevolg van los zittende profielen	* Schroeven vervangen en voor-zien van borgmiddel en controleer de stanggeleidebussen
	d. omschakeldrossel	Vervuiling	* Drossel reinigen
7. bij zowel de keuze laden als lossen, gaat de vloer lossen	Magneet ventiel G02 laden/lossen	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening G02 activeren en/of de stroomkring repareren
8. bij zowel de keuze laden als lossen, gaat de vloer laden	Magneet ventiel G02 laden/lossen	Noodbediening G02 is geactiveerd	Noodbediening deactiveren
9. andere storing	Neem contact op met uw carrosseriebouwer en of Cargo Floor, zorg ervoor dat u het systeemnummer paraat heeft		

*Neem contact met uw trailerbouwer of Cargo Floor voor het juiste reparatie advies.

GARANTIEBEPALINGEN

Garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantie aanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden, ga hiervoor naar: www.cargofloor.com, service, garantie aanvraag

De garantievoorwaarden zoals verwoord in de laatste tekst van de Metaalunie voorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zijn onverkort van toepassing. Deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Een kort uittreksel volgt onderstaand.

Op alle door ons geleverde materialen behorende bij het Cargo Floor systeem geldt een garantieperiode van 12 maanden ingaande direct na de montage. In geval van storingen en/of fabricagefouten zijn wij slechts gehouden tot het kosteloos verstrekken van vervangende onderdelen, indien:

- U de eerste eigenaar bent
- Het Cargo Floor systeem overeenkomstig onze inbouwvoorschriften door uw bouwer is ingebouwd
- Onze onderhouds- en bedieningsvoorschriften zijn nageleefd.
- In geval van een storing de carrosseriebouwer of Cargo Floor hiervan omgaand in kennis werd gesteld

Niet onder garantie vallen:

- Storingen aan, of veroorzaakt door, niet door Cargo Floor B.V. geleverde apparatuur
- Storingen veroorzaakt door vervuiling en/of verkeerde olie
- Storingen veroorzaakt door oververhitte olie, T. max. $\leq 100^{\circ}\text{C}$
- Storingen veroorzaakt door overbelading of onoordeelkundig gebruik
- Storingen veroorzaakt door verkeerde reparaties, of reparaties uitgevoerd door derden
- Storingen veroorzaakt door corrosief materiaal
- Filterelementen en slijtdelen, welke onderhevig zijn aan normale slijtage
- Defecten aan elektrische delen, t.g.v. slechte aansluitingen en/of verkeerde elektrische spanningen
- Gevolgschades

De garantie vervalt indien:

- Het systeem wordt gebruikt voor doeleinden die niet door Cargo Floor zijn aanbevolen
- De TK-unit niet is uitgevoerd zoals aanbevolen in de Cargo Floor instructies
- Het Cargo Floor systeem niet juist geïnstalleerd is
- Als er lading getransporteerd wordt die in gewicht over het wettelijk limiet heen gaat, of aangegeven in de Cargo Floor instructies
- Het Cargo Floor systeem niet op de juiste wijze door uw carrosseriebouwer is ingebouwd, voor zover dit de werking van het systeem negatief beïnvloedt.

Cargo Floor garandeert hierbij - uitsluitend voor de eerste eigenaar van een nieuw laad- en lossysteem van Cargo Floor dat is aangeschaft via de fabriek of een distributeur - dat de hydraulische onderdelen en componenten van Cargo Floor gedurende een periode van 12 maanden vanaf de datum van aanschaf door de eerste geregistreerde eigenaar vrij zullen zijn van defecten in materialen en constructie.

Deze garantie geldt niet voor normale slijtage of schade door onderhoud of hitte en mag niet worden beschouwd als onderhoudscontract.

Opmerking: Het voorkomen van overmatige hitte in het hydraulische systeem is de allerbelangrijkste factor voor een lange levensduur van het systeem. Slechte pompen, onjuiste wet-kits en hydraulische beperkingen leiden tot overmatige hitte, waardoor het hydraulische systeem beschadigd raakt. In geval van schade door oververhitting vervalt de garantie.

Definitie van normaal gebruik en onderhoud:

Normaal gebruik en onderhoud houdt het laden en/of lossen in van gelijkmatig verdeeld, niet corrosief materiaal, goed vastgezet en beveiligd, op goed onderhouden openbare wegen, met een voertuig waarvan het bruto laadgewicht niet hoger is dan de door de fabrikant aangegeven nominale capaciteit.

Enige verhaalrecht:

Wanneer het hieronder vallende product niet voldoet aan de bovengenoemde garantie bepalingen, zal de enige aansprakelijkheid van **Cargo Floor** en het enige verhaalrecht van de eigenaar volgens deze garantie bepalingen beperkt zijn tot reparatie of vervanging van het defecte onderdeel/de defecte onderdelen op een door uw dealer of **Cargo Floor** goedgekeurde locatie. Dit is het enige verhaalrecht dat de eigenaar heeft voor alle contractuele claims en alle claims op basis van ongeoorloofde handelingen inclusief die welke zijn gebaseerd op de risico-aansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde handelingen en nalatigheid. Defecte onderdelen dienen franco te worden verzonden naar de dealer, die contact zal opnemen met **Cargo Floor**.

Met uitzondering van de gevallen die expliciet hierboven worden uiteengezet, biedt Cargo Floor geen enkele garanties, expliciet, impliciet of wettelijk en met name geen garanties met betrekking tot de geschiktheid voor een bepaald doel of garanties voor de verkoopbaarheid. Daarnaast is **Cargo Floor** niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade, zoals, maar niet beperkt tot, verlies van gebruik van het product, schade aan het product, sleepkosten, advocaatkosten en de aansprakelijkheid die u mogelijk heeft als gevolg van andere redenen.

Disclaimer met betrekking tot ongeoorloofde handelingen:

Cargo Floor accepteert geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot ongeoorloofde handelingen met de producten, met inbegrip van eventuele aansprakelijkheid op basis van risico-aansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde handelingen en nalatigheid.

Indien deze garantie in strijd is met de wet- en regelgeving:

Indien een bepaling van deze garantie in strijd is met de wet- en regelgeving binnen een bepaald rechtsgebied, zal die bepaling niet van toepassing zijn binnen het betreffende rechtsgebied, terwijl de rest van de garantie van kracht blijft.

CONTACT GEGEVENS**Post en bezoekadres:**

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Website: Cargofloor.com

Bestelling van “spare parts”:

E-mail adres: sales2@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

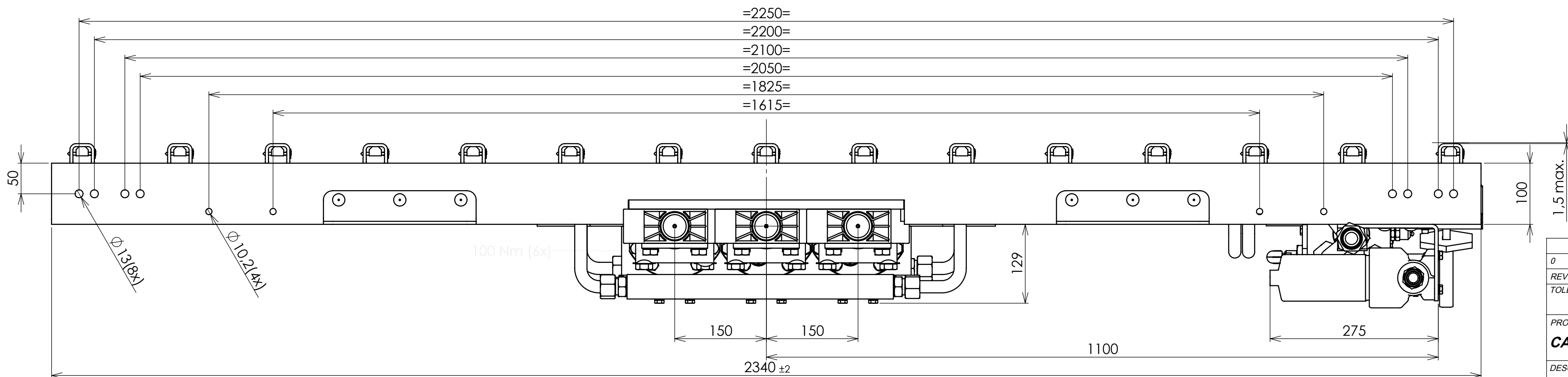
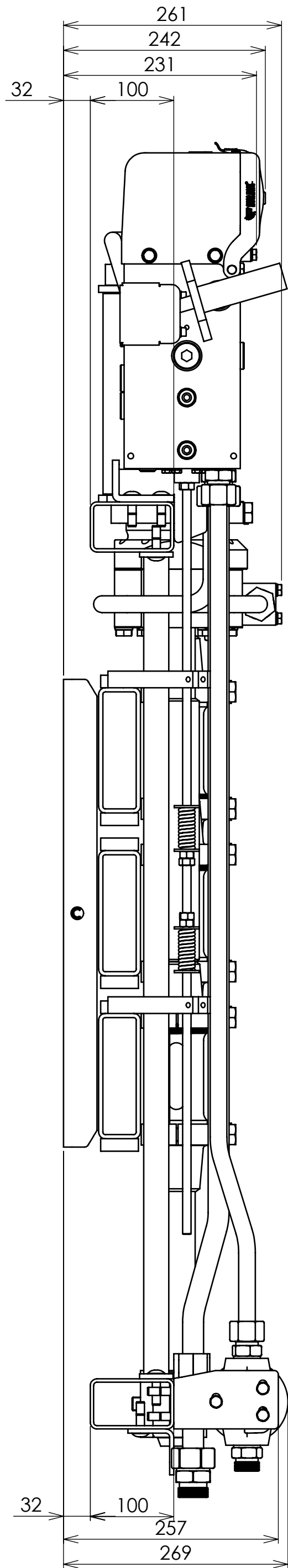
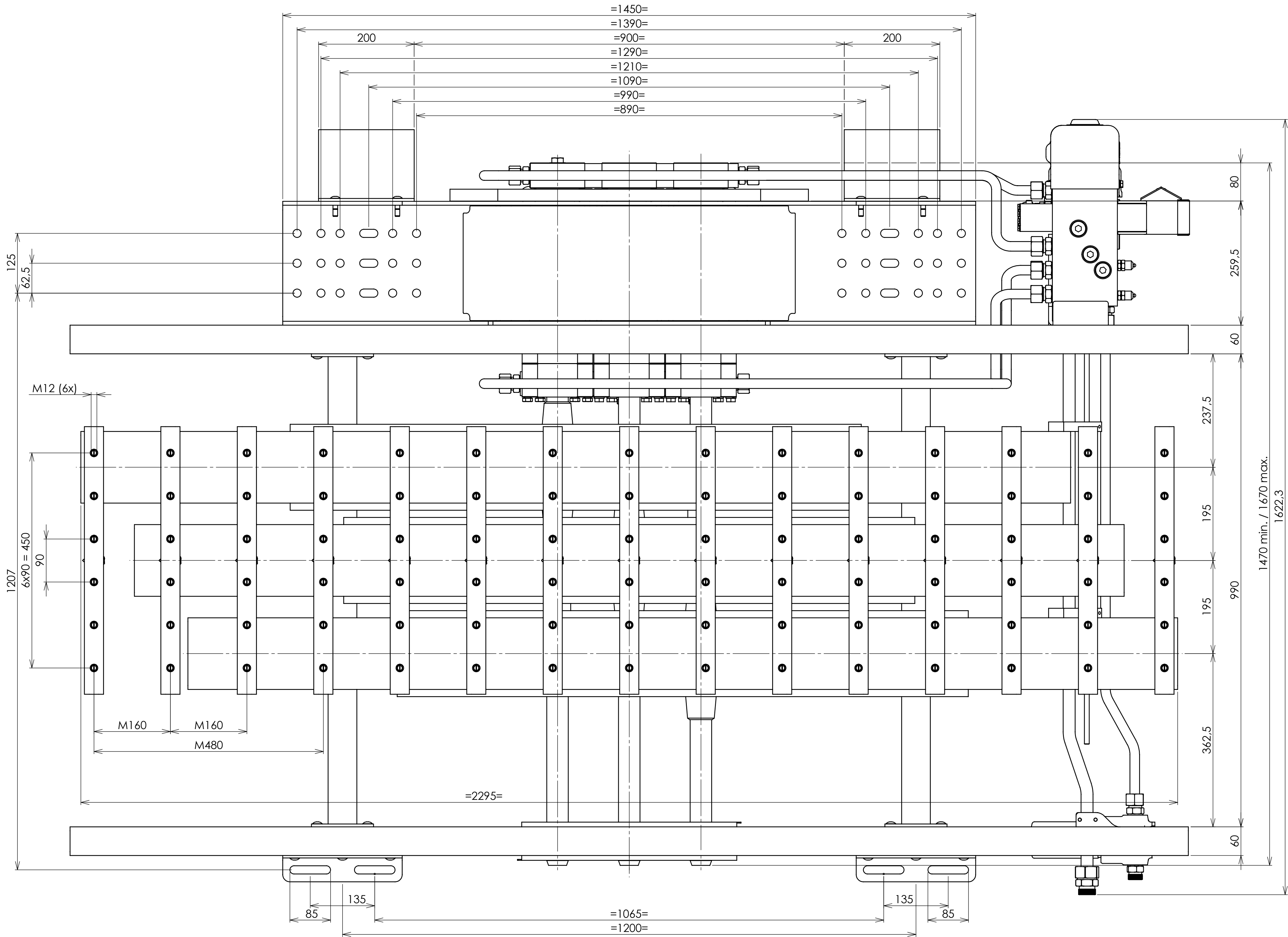
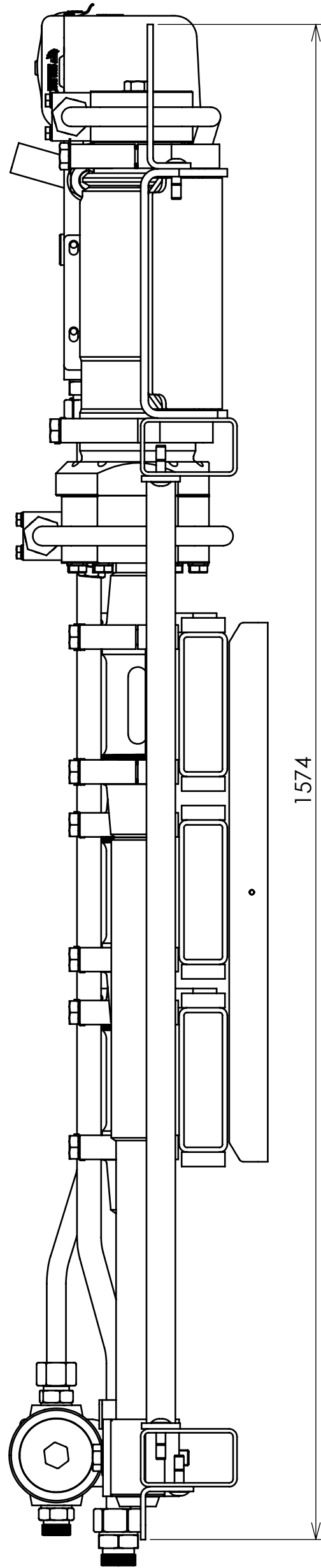
Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 991 / +31 524 593 981

Coevorden, Nederland

© 2021 Cargo Floor B.V.

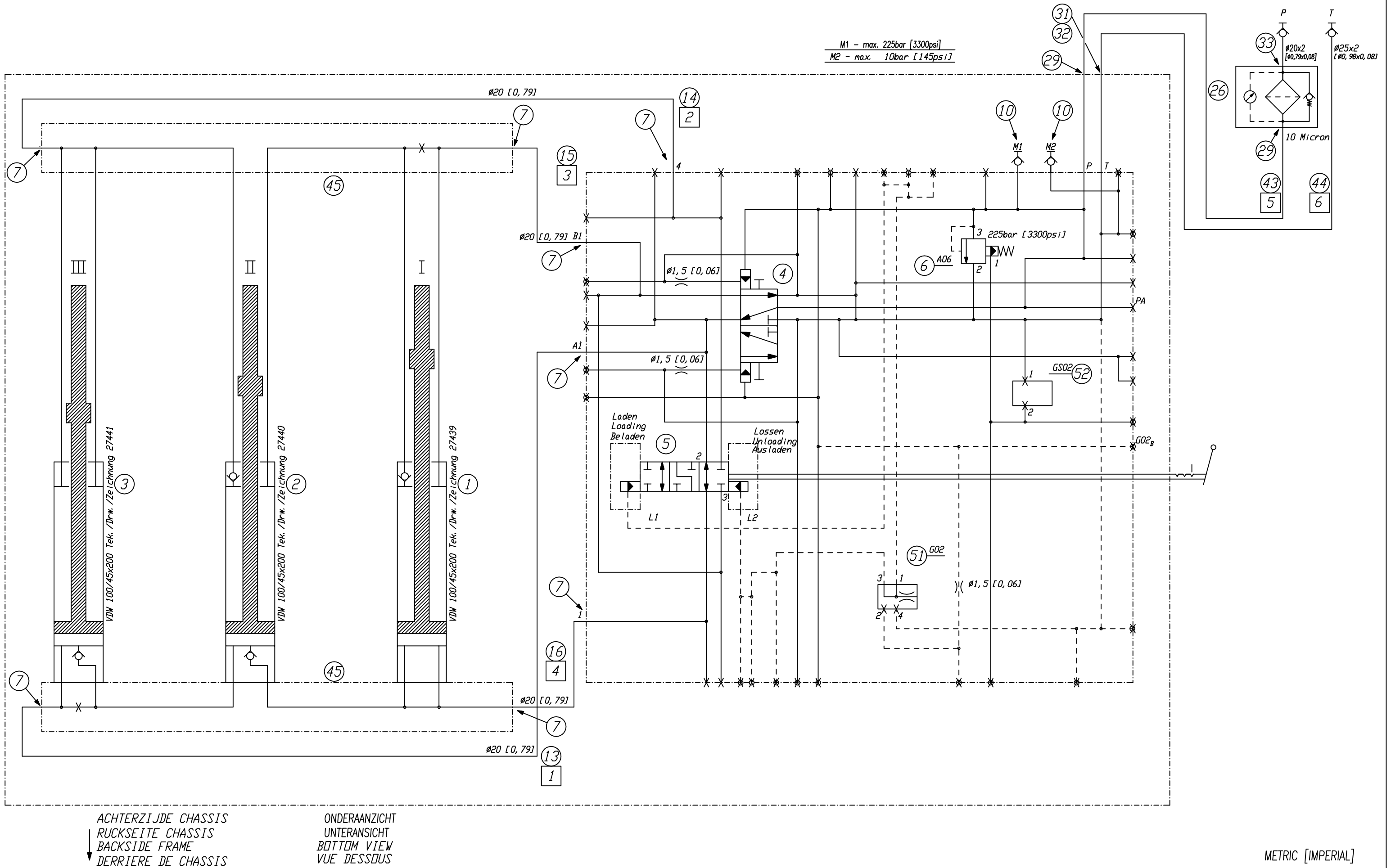
Niets aan deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

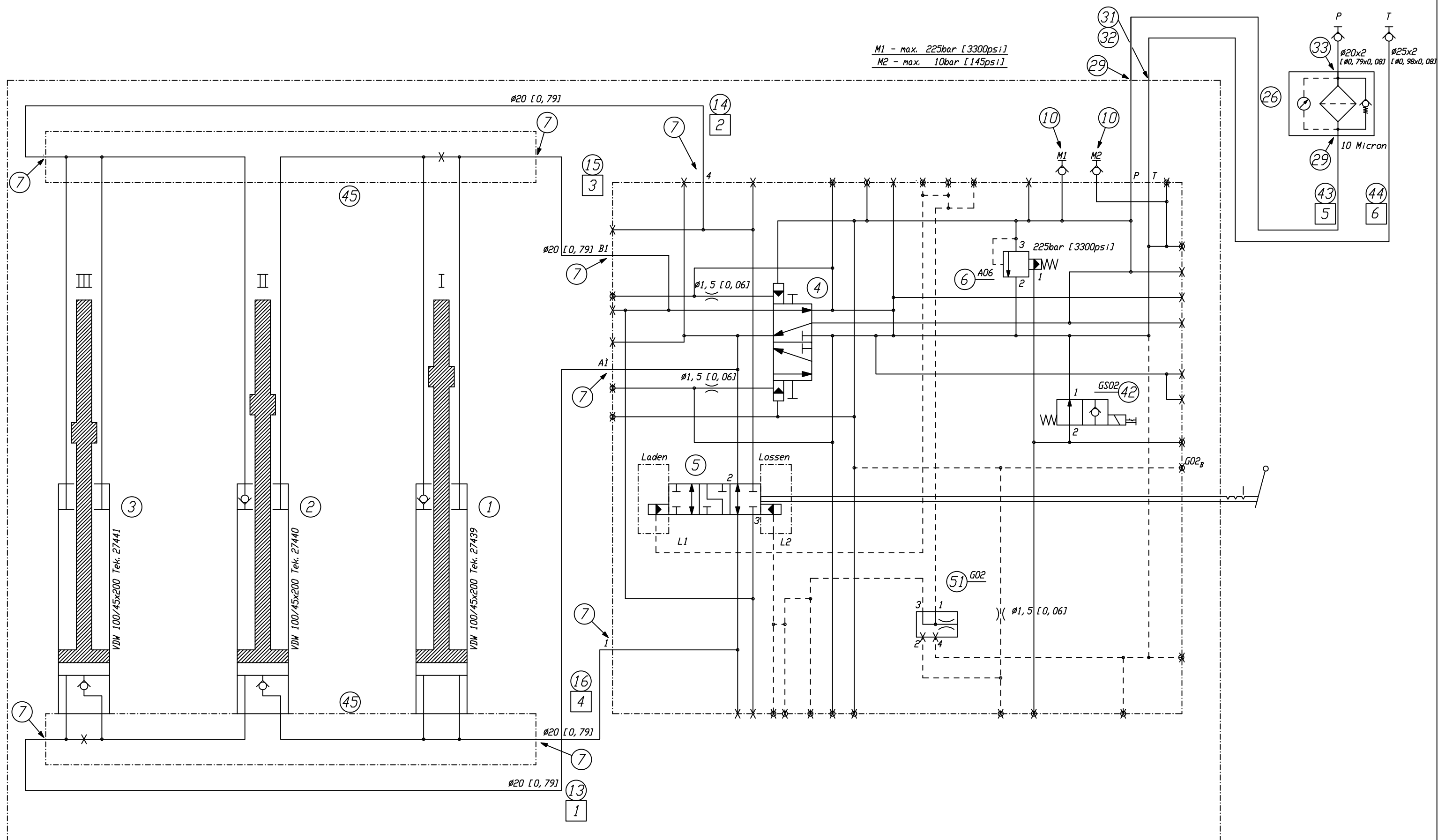


Max. working pressure in pressure pipe : 225 bar
Max. working pressure in return pipe : 10 bar
Qmax : 110 L/min.
Qmin : 15 L/min.
V/Cyclus : 8.5 L
Preservative : Primer
Mass : not measured
Tightening moment for all bolts M16 = 150 Nm, unless otherwise stated.

Cylinder no. 1 : VDW 100/45 x 200 -Drw. 001-001-957
Cylinder no. 2 : VDW 100/45 x 200 -Drw. 001-001-964
Cylinder no. 3 : VDW 100/45 x 200 -Drw. 001-001-966
Control valve : E-control -Drw. D1750
Hydraulic diagram : -Drw. 90150

0	ES	10-02-2021	-
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE STATED:		±2mm	
		SURFACE ROUGHNESS:	NEN-EN-ISO 1302
		SIZE:	A1
		STATUS:	Released
		ART. NO.:	
		DIMENSIONS: MM (INCH)	
PROJECT:		MATERIAL:	
CARGO FLOOR		SCALE:	1:5 SHEET: 1/1
		DRAWN:	ES DR. DATE: 7-2-2012
DESCRIPTION:		APR. BY:	GG-C APR. DATE: 10-02-2021
		TREATMENT:	NONE
		CATEGORY:	SYSTEM
		DRAWING NUMBER:	0012471
		DEBURR SHARP EDGES	WEIGHT: 480.15 KG
		THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY (ISO 18016:2016)	





ACHTERZIJDE CHASSIS
 RUCKSEITE CHASSIS
 BACKSIDE FRAME
 DERRIERE DE CHASSIS

ONDERAANZICHT
 UNTERANSICHT
 BOTTOM VIEW
 VUE DESSOUS

METRIC [IMPERIAL]



Cargo Floor B.V.
 P.O. Box 271
 NL-7740 AG Coevorden
 Phone: +31-524-593900
 Fax: +31-524-593999
 E-mail: info@cargo-floor.com



PROJECT:
CF500 SL-C
 SUBJECT:
B-bediening / B-Control / B-Bedienung

All rights strictly reserved. Reproductions or issue to third parties in any form whatever is not permitted without written authority from the proprietor.

ORDER: ...

DATE: 12-09-12

DRAWN: H.Z.

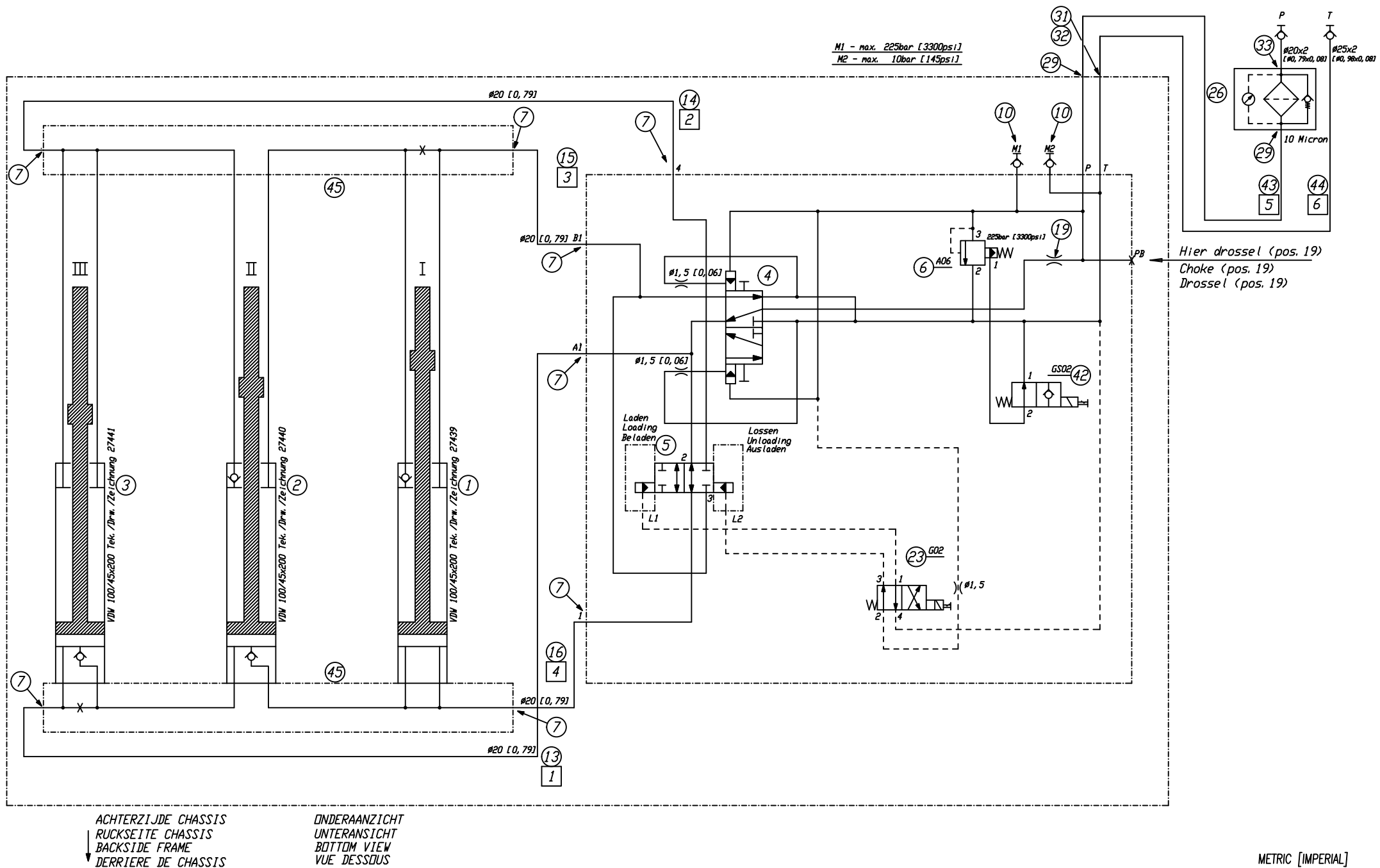
A	10-06-13	Metric+Imperial	MP
REV	DATE	CHANGES	BY

PAGE

H1-B

DRAWING NUMBER :

Inbouwboek



Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 NL-7741 MK Coevorden
 Phone: +31-524-593900
 E-mail: info@cargofloor.com

PROJECT:
CF500 SL-C

SUBJECT:
E-bediening / E-Control / E-Bedienung

ORDER: ...
DATE: 12-09-12
DRAWN: H.Z.

REV	DATE	CHANGES	BY
C	13-05-20	Lines removed	ES
B	19-12-17	Format modified	H.O.
A	10-06-13	Metric+Imperial	MP

PAGE ...
 DRAWING NUMBER :
 Page H1-E

SUBJECT:

Aansluiting / Connection / Anschlüsse

REV.: A

DATE: 05-10-12

DRAWN: HZ

DIMENSIONS IN MM

DRAWING NUMBER:



CARGO FLOOR®

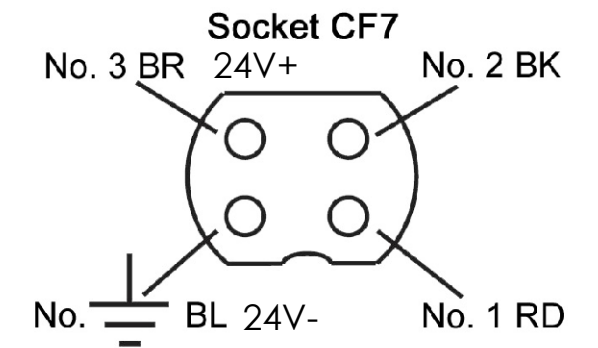
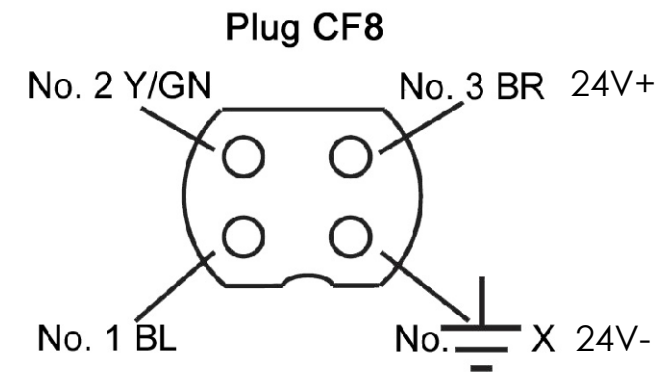
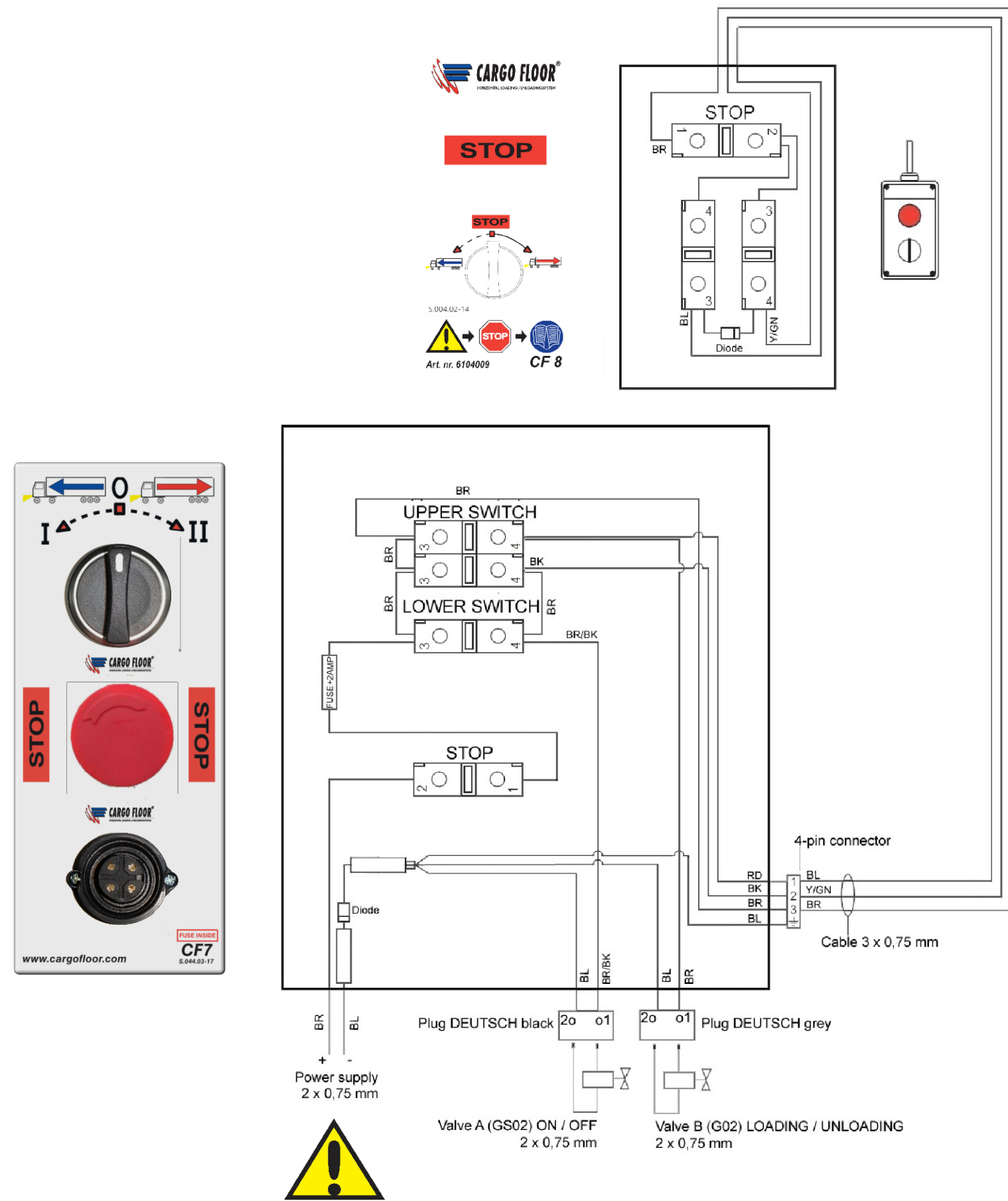
Cargo Floor B.V.
P.O. Box 271
NL-7740 AG Coevorden
Phone: +31-524-593900
Fax: +31-524-593999
Internet: www.cargofloor.com
E-mail: info@cargofloor.com



ISO 9001 - 2008
Certified company

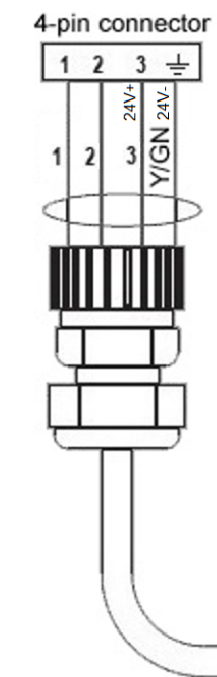
Page H2

This drawing is the property of Cargo Floor B.V. and must not be copied or reproduced without their written authority



OPTION RADIO CONTROL SET

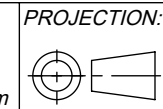
Art.no. 6104006



C	ES	22-08-2019	Updated; description changed
D	GG-C	24-06-2021	Updated; changed radio control set and receiver
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE STATED:			
SIZE:			STATUS:
A3			Released
ART. NO.:			-
DIMENSIONS: MM [INCH]			
MATERIAL:			-
SCALE:			1:1 SHEET: 1/1
DRAWN:			DR. DATE: 8-3-2017
APR. BY:			APR. DATE:
TREATMENT:			
CATEGORY:			
DRAWING NUMBER:			Page E1
DEBURR SHARP EDGES			WEIGHT: 0.00 KG

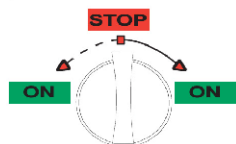


Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone : +31-524-593900
E-mail : info@cargo-floor.com





STOP



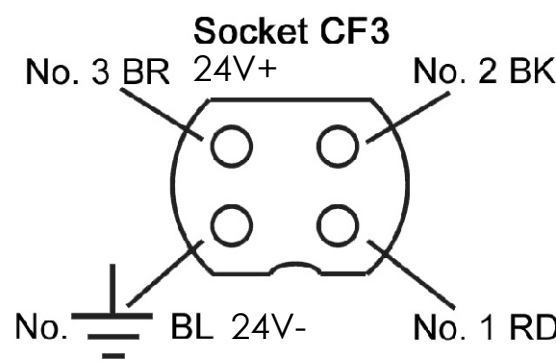
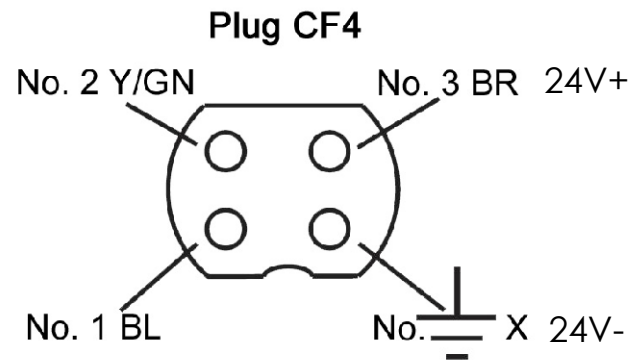
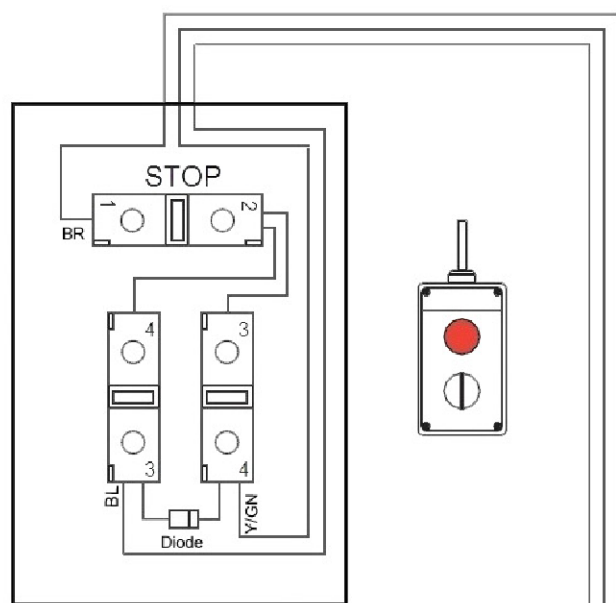
5.004-B.10-14



Art. nr. 6104010



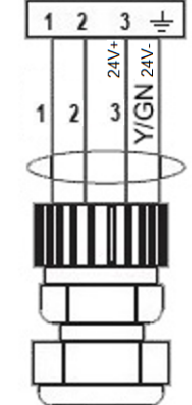
CF 4



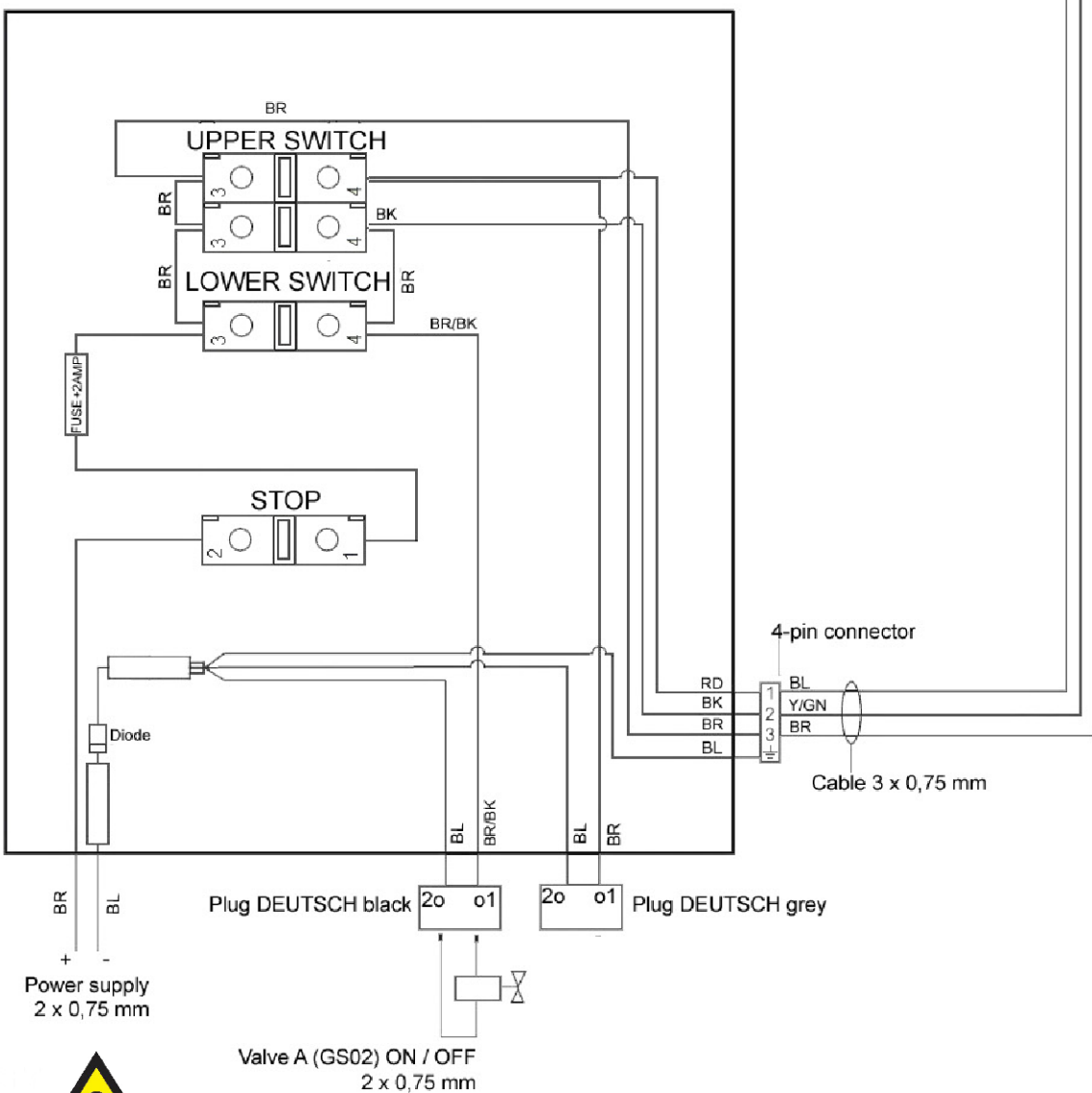
OPTION RADIO CONTROL SET Art.no. 6104006



4-pin connector



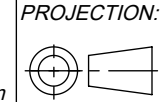
cable 4 x 0,75 mm



B	ES	22-08-2019	Updated; description changed
C	GG-C	24-06-2021	Updated; changed radio control set and receiver
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE STATED:			
SIZE:			STATUS:
A3			Released
ART. NO.:			-
DIMENSIONS: MM [INCH]			
MATERIAL:			-
SCALE:		1:1	SHEET: 1/1
DRAWN:		DR. DATE: 8-3-2017	
APR. BY:		APR. DATE:	
TREATMENT:			
CATEGORY:			
DRAWING NUMBER:		Page E2	
DEBURR SHARP EDGES		WEIGHT: 0.00 KG	

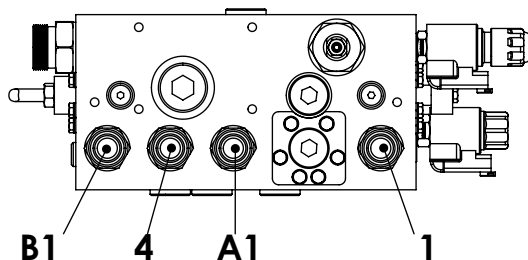
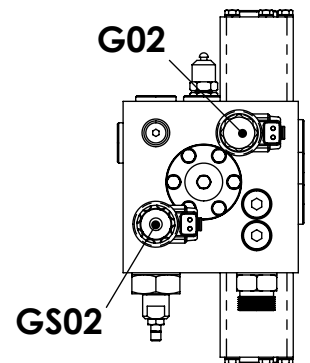
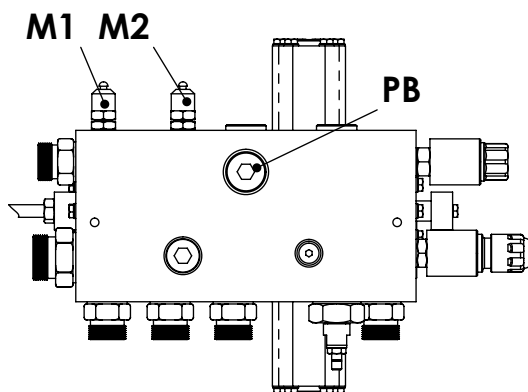
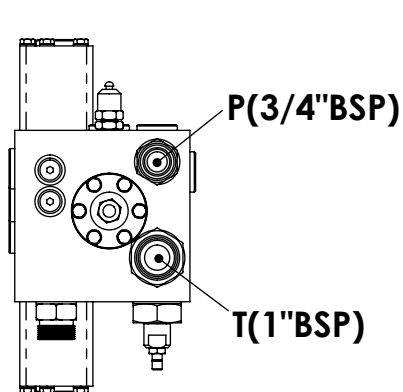
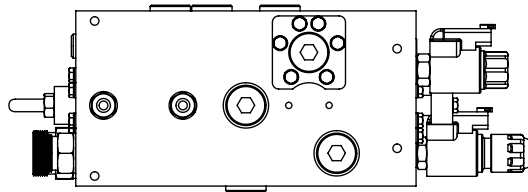
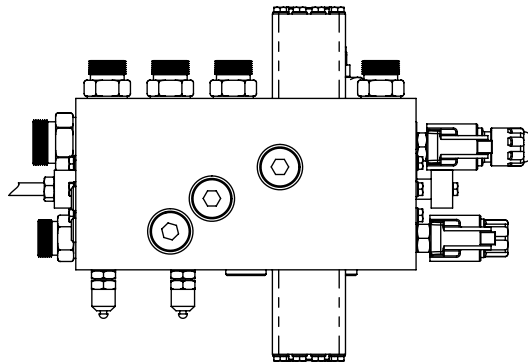


Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone : +31-524-593900
E-mail : info@cargofloor.com



PROJECTION:

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY (ISO 16016:2016)



SUBJECT:

Control valve 02 "E" operation

REV.:

B

DIMENSIONS IN MM

DRAWN: H.Z.

DATE: 12-09-12

DRAWING NUMBER:

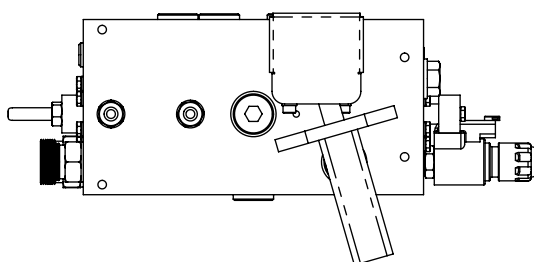
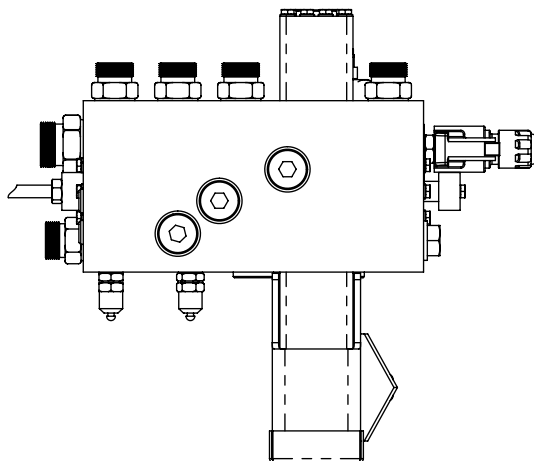


Cargo Floor B.V.
Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone : +31-524-593900
Fax : +31-524-593999
E-mail : info@cargofloor.com

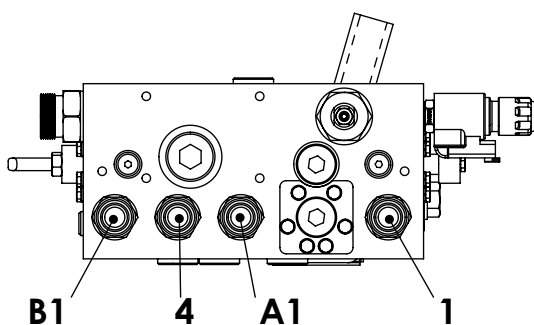
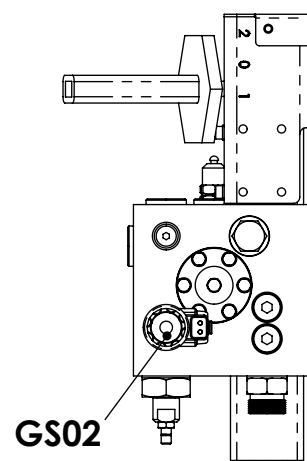
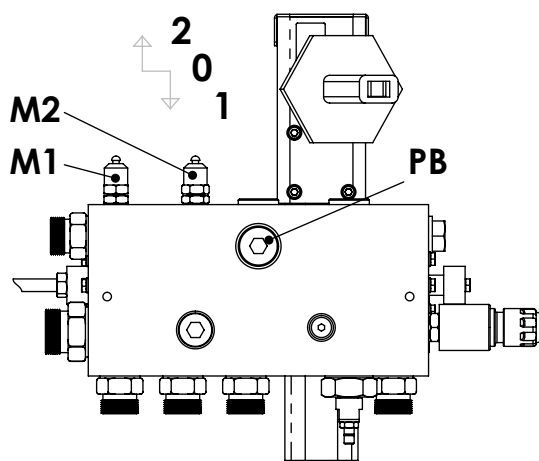
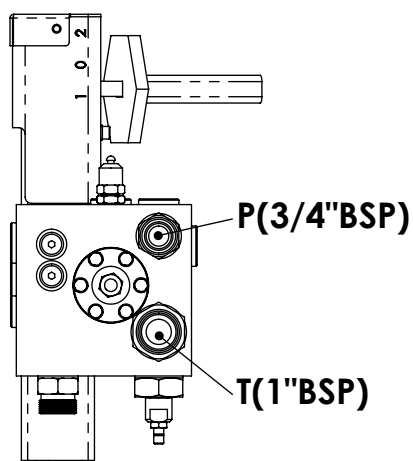


Page BV1

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY



2	<i>Laden, load, Beladen, Charger</i>
0	<i>Stop, Stop Halt, Arrêt</i>
1	<i>Lossen, Unload, Entladen, Décharger</i>



SUBJECT:

Control valve 02 "B" operation

REVISION: E

DIMENSIONS IN MM

DRAWN: H.Z.

DATE: 12-09-12



Cargo Floor B.V.
Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone : +31-524-593900
Fax : +31-524-593999
E-mail : info@cargofloor.com



DRAWING NUMBER:

Page BV2

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY